## DOOYA 作业指导书JS-9-1.52 C/01

制程站别:综合测试 人数: 1 标准工时: 日期: 2018/6/8 适用类型: FTS系列电机

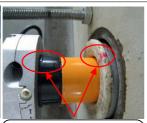
作业步骤:

1.电机装入综合测试台 2.装测试扣 3.电机接入测试盒

4.完整插入效果



2.用手来回转动,使电机减 1.减速端装入测试台 速端卡进测试台方形槽中



3.电机卡入后,内齿套卡扣与测 试台皇冠治具红色记号对齐, 插 入电机



计数开关

★按照规定的电压测试 (230V<sub>2</sub> 120V)



方轴插入测试扣板 测试扣板贴平前盖板



按测试盒上的线序提示, 将电源线接入测试盒

★按照测试盒上的线序 接线,不要接错

 $\Rightarrow$ 

4.接通电源

5.电机上行



将测试盒开关打至"上", 电机通电开始上行

6.测试上行限位及提升力

依据网印调节蜗杆往"+"方向, 电机上行, 上行到计数开关, 然后反向调节, 电机停止运行, 再

将电机断电,调节蜗杆网印往"+"方向调节3圈后停止,再将电机通电,电机上行,到达行程点



- ★不要有电机拉不动
- ★注意不要有反转网印不能错

 $\Rightarrow$ 

- ★调节杆调节蜗杆,不能有紧、卡或调节杆断现象
- ★在电机行程限位后,改变电机运行方向时电机会突然 "打滑"一下的现象,是正常现象
- ★调节杆调节蜗杆,不能有紧、卡或调节杆断现象



★电机上行不 能有拉不动的

9.放下砝码

7.电机下行

接通测试盒电源,测试盒会发出

 $\Rightarrow$ 

"滴、滴、滴"三声提示音



 $\Rightarrow$ 



- ★不要有电机拉不动
- ★注意不要有反转网印不能错
- ★调节杆调节蜗杆,不能有紧、卡或调节杆断现象
- ★在电机行程限位后,改变电机运行方向时电机会突然
- "打滑"一下的现象,是正常现象
- ★调节杆调节蜗杆,不能有紧、卡或调节杆断现象



★电机下行测试 不能刹车打滑



砝码完全落下,测试盒开关打至 "中间档", 电机断电, 取下电源

将测试盒开关打至"下", 电机通电开始下行

依据网印调节蜗杆往"+"方向, 电机下行, 电机下行至计数开关, 然后反向调节, 电机停止 运行,依据上行测试刹车方式测试刹车3次,每次测试不低于10cm

计数开关

编制: Black"DOOYA