

Plan

- ✿ Introduction
- ✿ Programmation dynamique
 - ✿ Partition
 - ✿ Sac à dos
 - ✿ Voyageur de commerce
- ✿ Branch & bound
- ✿ Comparaison
- ✿ Conclusion

INTRODUCTION

Programmation dynamique

- ✿ Paradigme d'algorithmes exacts
- ✿ Plongement du problème dans sa généralisation
- ✿ Fonction de récurrence

Branch & Bound

- ✿ Méthode exacte
- ✿ Arbre représentant l'espace des solutions
- ✿ Méthode de séparation
- ✿ Méthode d'évaluation

✿ PARTITION

✿ PROGRAMMATION DYNAMIQUE

Problème de la partition

- ✿ Problème de décision
- ✿ Construction de 2 sous-ensembles E_1, E_2
- ✿ $|E_1| = |E_2|$

Algorithme

- ✿ si le poids total est impair, renvoyer faux
- ✿ création de $T : (n, P/2)$ -matrice de bool
- ✿ initialisation
 - ✿ $T[0,0] = \text{vrai}$; pour $j \in [0, P/2] : T[0,j] = \text{faux}$
- ✿ pour $i \in [1, n]$
 - ✿ pour $j \in [0, P/2]$
 - ✿ $T(i, j) \leftarrow [(j = 0) \vee (j = p(a_i)) \vee (T(i-1, j)) \vee (T(i-1, j-p(a_i)))]$
- ✿ renvoyer $T[n, P/2]$

Implémentation

- ✿ Langage C

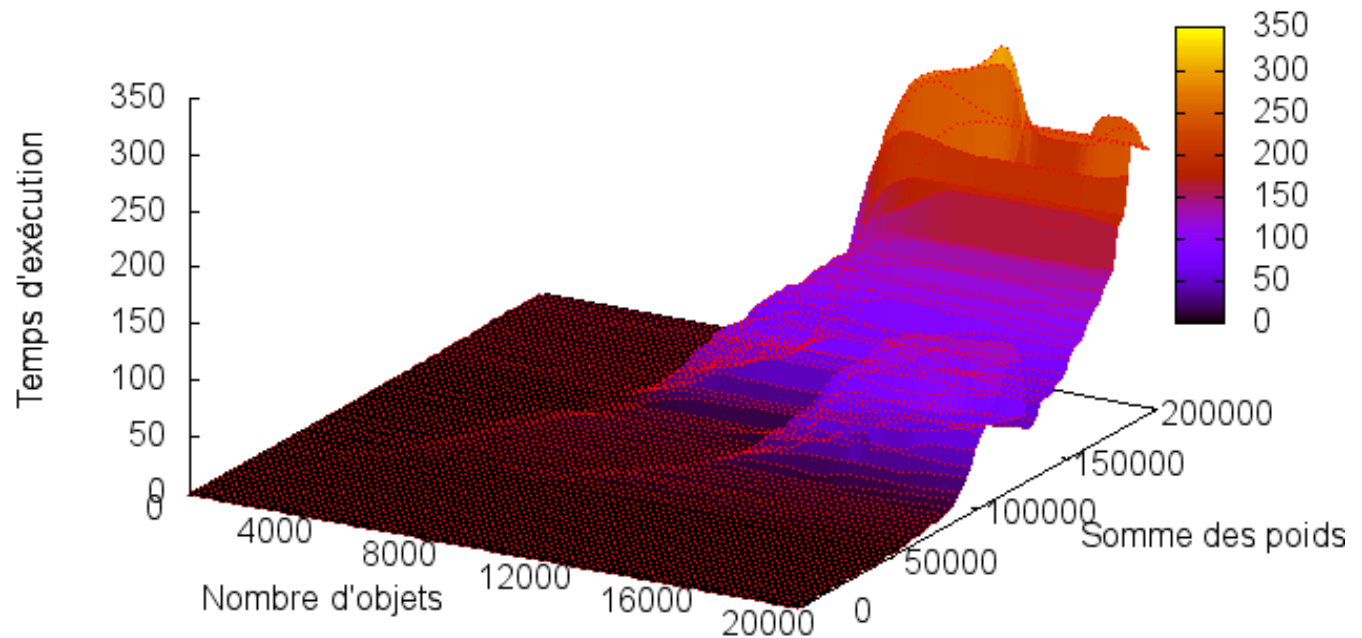
- ✿ Complexité

 - ✿ Temps : $O(n.P)$

 - ✿ Espace : $O(n.P)$

Tests

Temps d'exécution sur le probleme de la partition



* SAC À DOS

* PROGRAMMATION DYNAMIQUE

Problème du sac à dos

- ✿ Problème d'optimisation
- ✿ Remplir un sac à dos avec n objets
- ✿ Volume limité
- ✿ Choix d'une solution à utilité maximale

Algorithme

- * création de T une $(n+1, \text{volumeMax})$ -matrice
- * initialisation : pour $j \in \{1, \dots, \text{volumeMax}\}$
 - * $T[0, j] = 0$
- * pour $i \in \{1, \dots, n\}$
 - * pour $j \in \{1, \dots, \text{volumeMax}\}$
 - * pour $k \in \{0, \dots, \text{volumeMax}/\text{volume}[i]\}$
 - * $T[i, j] \leftarrow \max(T[i, j], T[i-1, j-k \times \text{volume}[i]] + k \times \text{utilite}[i])$
- * renvoyer $T[n, \text{volumeMax}]$

Implémentation

- ✿ Langage C

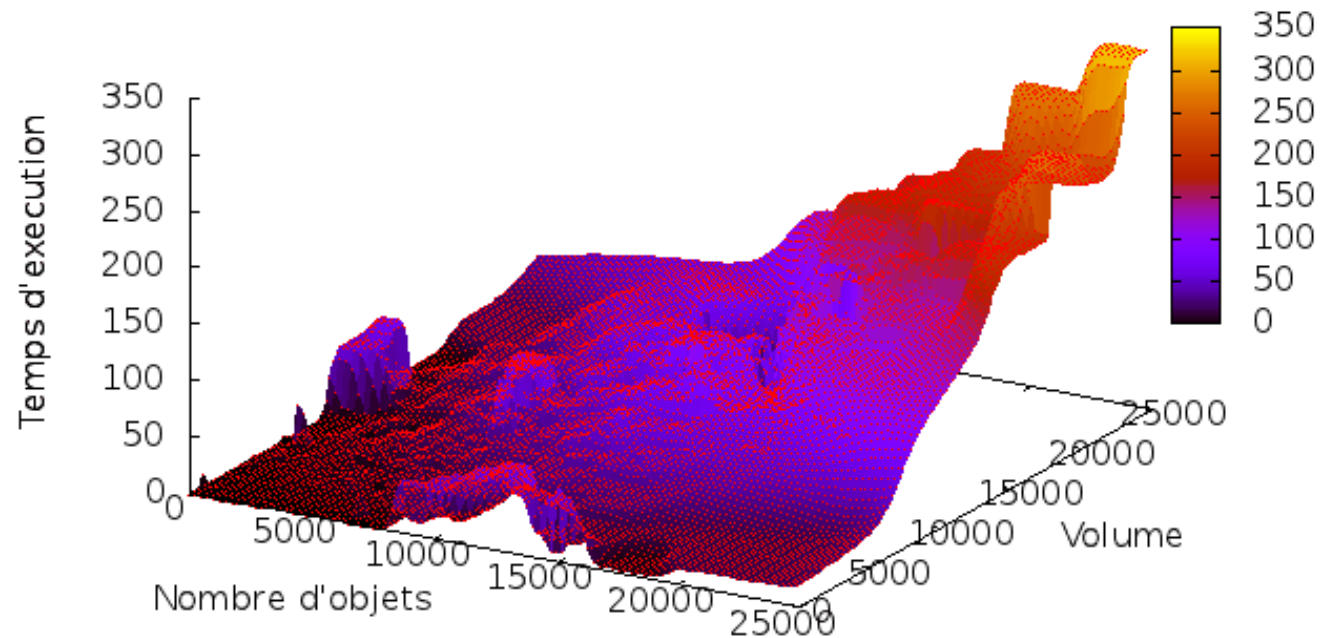
- ✿ Complexité

 - ✿ Temps : $O(n.V^2)$

 - ✿ Espace : $O(V)$

Tests

Temps d'exécution sur le problème du sac à dos



✿ VOYAGEUR DE COMMERCE

✿ PROGRAMMATION DYNAMIQUE

Problème du voyageur de commerce

- ✿ Passer une seule fois par chaque ville
- ✿ Revenir au point de départ
- ✿ Voyage de coût minimum
- ✿ cycle hamiltonien de poids minimum

Algorithme

- * Initialisation : pour $i \in \{1, \dots, n\}$

- * $C(\{0\}, i) = p(0, i)$

- * pour $i \in \{2, \dots, n\}$

- * pour $S \subseteq \{1, \dots, n\} : |S|=i$

- * pour $j \in V \setminus S$

- * $C(S, j) = \min_{k \in S \setminus \{0\}} (C(S \setminus \{k\}, k) + p(k, j))$

- * Renvoyer $\min_{i \in V \setminus \{0\}} (C(V \setminus \{i\}, i) + p(i, 0))$

Implémentation

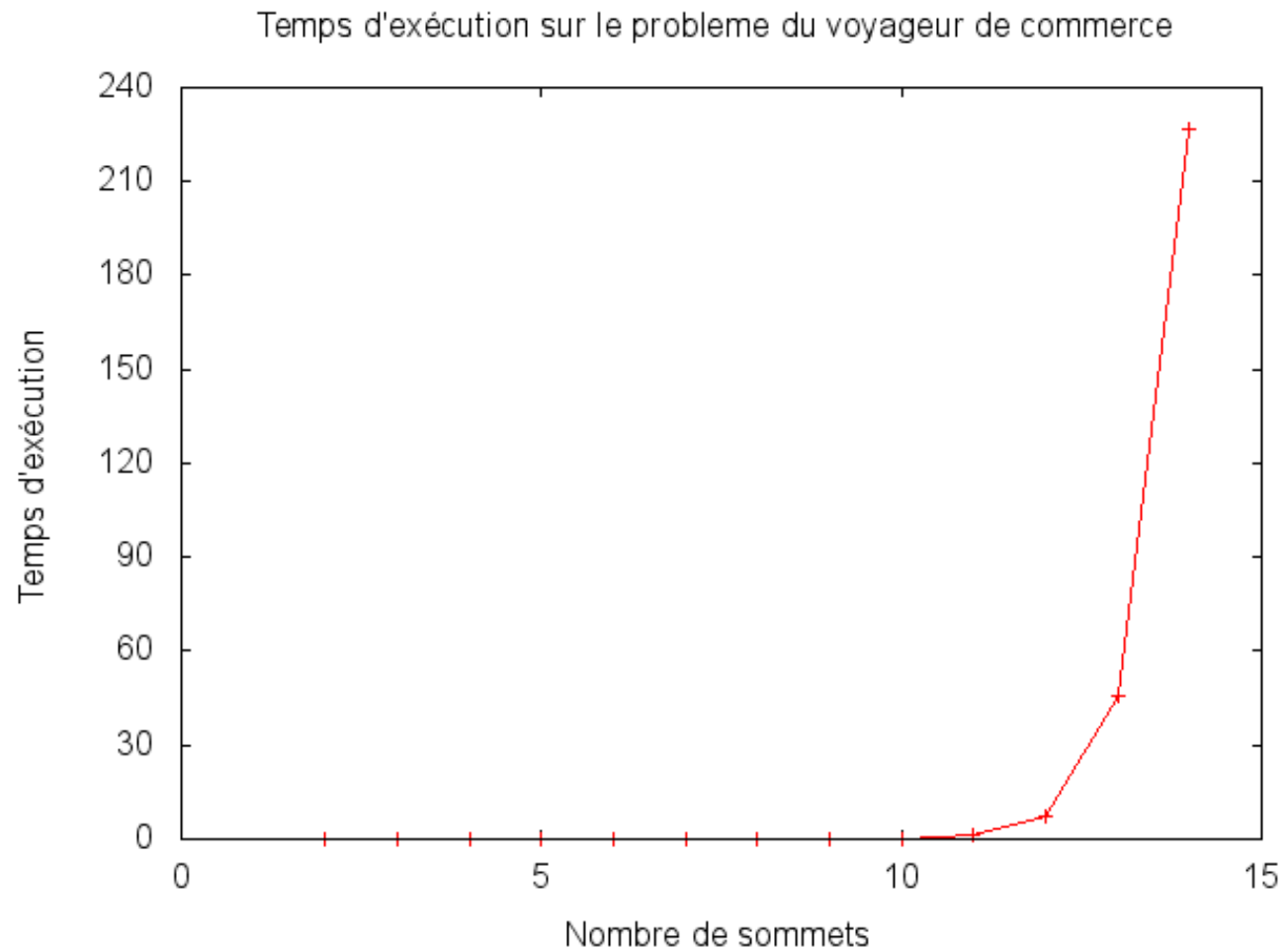
- ✿ Langage C

- ✿ Complexité

 - ✿ Temps : $O(n^2 \cdot 2^n)$

 - ✿ Espace : $O(2^n)$

Tests



BRANCH & BOUND

Solutions initiales admissibles au TSP

- ✿ Chaîne de poids le plus faible
- ✿ Voisinage 2-opt
- ✿ Voisinage 3-opt
- ✿ Solution $3/2$ approchée

Comparaison des résultats

COMPARAISON P.D. VS B&B POUR LETSP

Résultats

CONCLUSION

Prog. Dyn. vs B&B

- ✿ Programmation dynamique

- ✿ Paradigme intuitif

- ✿ Occupation mémoire importante

- ✿ Efficace sur des petites valeurs

- ✿ Branch&Bound

- ✿ Difficulté à déterminer les fonctions

- ✿ Efficace sur les grandes valeurs

**Merci de votre attention !
Avez-vous des questions ?**