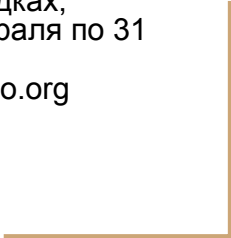


Анализ поездок агрегатора такси

На основе данных о поездках,
совершенных в период с 1 февраля по 31
марта 2015 года.
Источник: data.cityofchicago.org



author: Орлова Дарья
email: email@email.com
phone: 8-800-555-35-35

Цель исследования

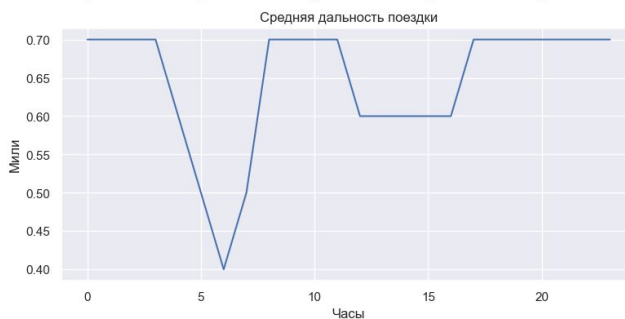
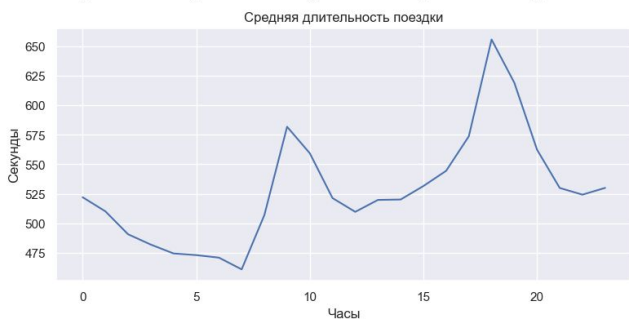
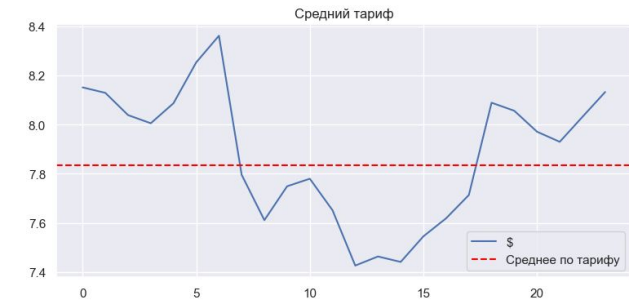
Изучить:

- Периоды, в которые были совершены поездки
- Количество машин, поездок
- Стоимость тарифа, общую стоимость поездок, чаевые, заработок водителя
- Коэффициент покрытия машинами и его связь с другими показателями

Графики распределений значений по часам

- С 16 до 5 часов стоимость тарифа превышает средние значения.
- Чаевые водителей выше среднего также в период с 16 до 4 часов.
- Заработок водителей с 7 до 16 часов ниже среднего, и достигает пиковых значений вечером.
- Количество поездок увеличивается к вечернему времени.
- Средняя длительность поездки ниже всего с 5 до 7 утра, и достигает пиковых значений с 7 до 10 и с 15 до 20 часов.
- Средняя дальность поездки больше всего с 20 до 5 утра.

Распределение значений по часам



Графики распределений значений по неделям

- Почти на всех графиках показатели достигают пиковых значений к концу недели, с пятницы до воскресенье.
- График чаевых водителей показывает, что большую часть чаевых они зарабатывают в будни,
- Общий заработок выше с четверга по воскресенье.

Распределение значений по дням недели

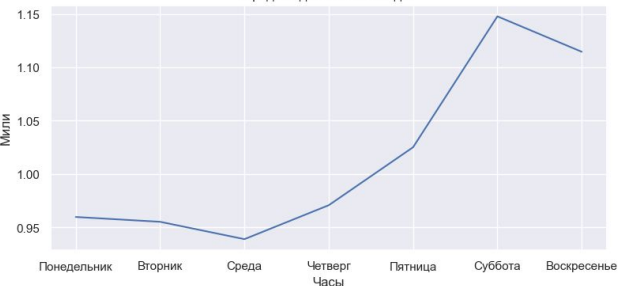
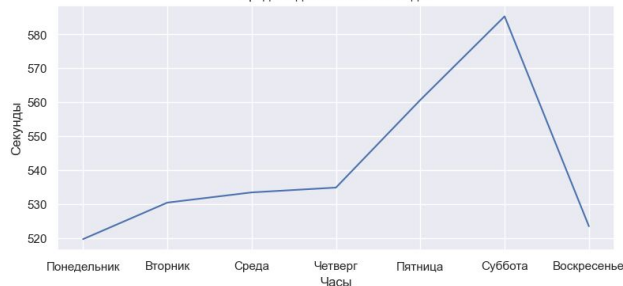
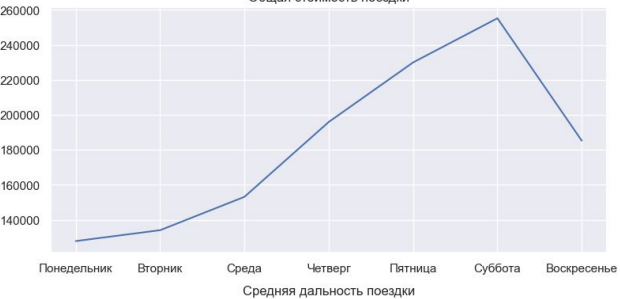
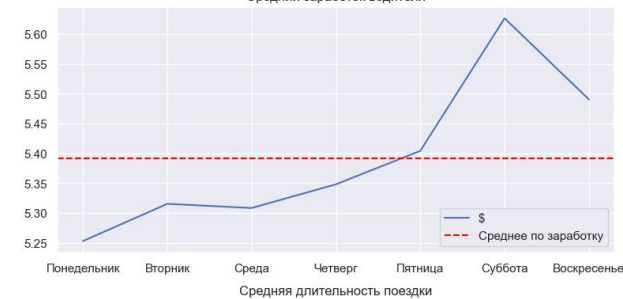
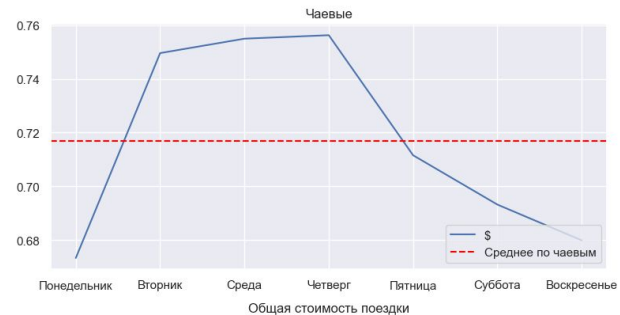
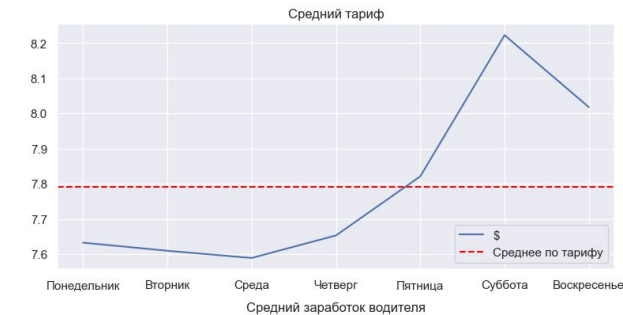


График распределения коэффициента покрытия по дням недели и часам



- Самый высокий спрос на такси в будние дни, в 9-10 часов утра и 17-19 часов вечера.
- Также есть момент пониженного спроса в среду в 5 утра.
- В утренние часы в общем меньше и поездок и количества машин.

Таблица распределения потерянной выручки по дням недели и часам

Наибольшие потери выручки происходят с 18 до 23 часов в четверг-пятницу и с 18 до 3 утра в субботу и воскресенье



График полученной, потерянной и возможной выручки по дням недели

Основной пласт потерянной выручки приходится на пятницу, субботу и воскресенье.

График фактической, потерянной и прогнозируемой выручки по дням недели



График полученной, потерянной и возможной выручки по часам

График фактической, потерянной и прогнозируемой выручки по часам

- Наибольшие суммы потерянной выручки приходятся на время между 18 и 21 часами.
- Также показатели равномерно распределяются с 9 до 18 часов дня.
- Наименьшие значения приходятся на 5-7 часов утра.



Таблица необходимого количества машин

Исходя из всех построенных графиков, можно прийти к выводу, что дополнительное количество машин нужно добавлять в вечерние часы будних дней - с 17 до 20, а так же, в ночь на субботу и воскресенье.

Но, чтобы сохранить имеющуюся тарифную ставку и спрос на такси, есть предложение добавить не указанное количество машин, а к примеру 50% от этих цифр.

day	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
0	123	217	336	565	396	682	874
1	270	272	212	264	427	602	564
2	161	71	119	156	270	215	680
3	133	121	136	107	203	504	863
4	131	128	76	95	214	450	535
5	159	64	104	118	170	281	410
6	261	143	160	132	145	122	258
7	298	283	312	436	436	283	242
8	560	343	463	450	587	275	204
9	584	856	722	496	770	424	316
10	642	643	495	858	668	411	686
11	1141	483	758	682	621	943	651
12	599	644	978	531	236	689	484
13	696	491	663	606	550	531	762
14	577	521	668	781	484	549	471
15	544	544	1004	792	874	1301	669
16	536	816	826	659	636	1057	628
17	830	661	549	604	657	581	695
18	546	803	770	832	913	739	659
19	697	640	599	648	791	1049	762
20	642	544	881	981	883	663	573
21	423	622	713	602	935	1133	474
22	578	410	566	510	896	762	377
23	353	459	538	718	563	575	355

Выводы

- Основная выручка происходит в вечерние часы по будням, и в ночь с субботы на воскресенье.
- Исходя из всех построенных графиков, можно прийти к выводу, что дополнительное количество машин нужно добавлять в вечерние часы будних дней - с 17 до 20, а так же в ночь на субботу и воскресенье.
- Чтобы сохранить имеющуюся тарифную ставку и спрос на такси, предложено добавить только 50% от указанного количество машин.