



PREMEZCLADOS MANZANILLO, C.A
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE CALIDAD
PAVIMENTOS DE CONCRETO (HOJA TÉCNICA)
NORMA COVENIN 339, 342 / ASTM-C78

## "PAVI-VIAL"

DATOS TÉCNICOS DE LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO					
NOMBRE	RESISTENCIA A FLEXIÓN	TIPO DE TRÁFICO	ASENTAMIENTO	PESO FRESCO	AIRE TOTAL
PAVI-VIAL 40	40 KG/CM <sup>2</sup>	LIVIANO	4"	2.380 KG/M <sup>3</sup> ± 50	MAX. 4%
PAVI-VIAL 45	45 KG/CM <sup>2</sup>	MEDIANO			
PAVI-VIAL 50	50 KG/CM <sup>2</sup>	PESADO			
PAVI-VIAL 50FT	50 KG/CM <sup>2</sup>				

OPCIONAL: TIPO FP (CON FIBRA DE POLIPROPILENO) / TIPO FT (DE RÁPIDO ACCESO AL TRANSITO)



Los concretos convencionales para estructuras son diseñados para soportar cargas de compresión, en los pavimentos se requiere resistencia a la flexión y desgaste (Abrasión), por lo que los diseños se basan en especificaciones según las normas COVENIN 339, 342 y ASTM - C78 en función de Modulo de Rotura (MR). La marca PAVI-VIAL es un producto exclusivo de la empresa PREMEZCLADOS MANZANILLO, C.A., diseñado para ser utilizado en la construcción de pavimentos para todo tipo de vialidad.

### USO Y APLICACIONES DE LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO

- \* Obras de pavimentación, como: calles, avenidas, carreteras, autopistas, estacionamientos y urbanismos.
- \* Zonas de almacenaje, galpones, talleres y puertos.
- \* Piso de áreas industriales a ser vaciado en exteriores o interiores.
- \* Estaciones de bombeo y aeropuertos.
- \* Áreas sometidas a tránsito vehicular intenso.

### BENEFICIOS DE LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO

- \* Adaptación rápida, fácil y segura ejecución con los métodos constructivos tradicionales.
- \* Excelente colocación y compactabilidad, debidamente preparado y compactado el terreno.
- \* No requiere de acero de refuerzo ni de malla en la mayoría de los casos.
- \* Buen drenaje superficial.
- \* Mínimo costo de mantenimiento.
- \* Alta durabilidad, de 20 a 30 años aproximadamente.
- \* Diversidad de acabados texturizado o estampado.
- \* Bajo pedidos especiales, se diseñan concretos de rápida ganancia de resistencia para pronta apertura al tránsito.