הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

תרגיל בית 2 – פיתוח מודולרי ורשימות מקושרות

מועד ההגשה: יום ב', 12/12/2016 בשעה 23:59

hagarp@campus הגר פורת התרגיל: הגר פורת

מטרה: שימוש ברשימות מקושרות על מנת ליצור מערכת לניהול שדה תעופה.

:רקע

בכדי לייעל את שדה התעופה, הוחלט במרכזי הבקרה לעבור למערכת חדשנית ולא להסתמך יותר על המערכות הישנות.

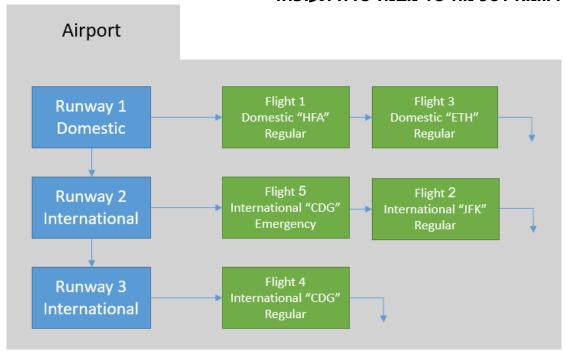
בשדה התעופה יש מסלולי המראה משני סוגים, עבור טיסות פנימיות ועבור טיסות בינלאומיות. כל מסלול מוגדר ע"י מספר מסלול (לא ייתכן כי קיימים שני מסלולים בעלי אותו מספר בשדה התעופה).

בנוסף, לכל מסלול מוגדרת רשימה של טיסות המחכות להמראה. טיסה מוגדרת ע"י מספר טיסה (לא ייתכן כי קיימות שתי טיסות <u>בשדה התעופה</u> עם מספר טיסה זהה). כמו כן, לכל טיסה מצוין האם זו טיסת חוץ או פנים, יעד הטיסה והאם זאת היא טיסת חירום.

נשתמש בשלושה מבני נתונים:

- 1. טיסה מבנה נתונים אשר יכיל את מספר הטיסה, האם זו טיסת פנים או חוץ, יעד הטיסה והאם זו טיסת חירום.
- 2. מסלול המראה מבנה נתונים אשר יכיל את מספר המסלול, האם זה מסלול המיועד לטיסות פנים או חוץ ואת רשימת הטיסות הממתינות להמראה.
- 3. שדה תעופה מבנה נתונים אשר יממש את שדה התעופה עצמו ויכיל את המסלולים והטיסות.

דוגמא לסכימה של מבנה שדה תעופה:



הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

איך נקבע מיקום הטיסה:

כאשר מתווספת טיסה חדשה לשדה התעופה, נכניס את הטיסה לסוף הרשימה של מסלול המיועד לאותו סוג של טיסה. כלומר, טיסת פנים תיכנס למסלול לטיסות פנים וכנ"ל לגבי טיסות חוץ. במידה ויש כמה מסלולים מאותו הסוג אז הטיסה תיכנס למסלול המכיל נכון לאותו הזמן פחות טיסות. אם יש את אותה כמות טיסות בכל המסלולים אז נבחר את המסלול שמספרו הכי נמוך. טיסת חירום תיכנס לתחילת הרשימה, אך לאחר טיסות החירום האחרות שממתינות באותו המסלול שנכנסו קודם לכן, אם קיימות כאלה.

דוגמא בסכימה:

טיסות הפנים נכנסו למסלול 1 המיועד לטיסות פנים. טיסה 1 התווספה קודם לשדה התעופה ולכן היא הטיסה הראשונה ברשימה.

לאחר מכן נוספו טיסות 2,3,4,5 לפי הסדר.

טיסה 2 בינלאומית נכנסה למסלול בינלאומי מספר 2 מכיוון שתחילה שני המסלולים הבינלאומיים היו ריקים ומסלול מספר 2 הוא בעל המספר הנמוך ולכן הטיסה נכנסה לשם.

טיסה 3 היא טיסת פנים ולכן נכנסה למסלול 1 אחרי טיסה מספר 1.

טיסה 4 היא טיסה בינלאומית וכעת מסלול 3 הוא בעל 0 טיסות ולעומתו מסלול 1 עם טיסה אחת ברשימה. לכן טיסה 4 נכנסה למסלול 3.

טיסה 5 נכנסה למסלול 2 מכיוון שכל המסלולים הבינלאומיים מכילים טיסה אחת והוא המסלול עם המספר הנמוך יותר. טיסה 5 היא טיסת חירום ולכן נכנסה לתחילת הרשימה.

שימו לב: דוגמאות נוספות מופיעות בקבצי הבדיקות (קבצי קלט פלט) המצורפים.

חלק 1 – מנשק טיסה:

תחילה נממש מנשק עבור טיסה. המנשק יופיע בקובץ flight.h והמימוש בקובץ flight.c.

עבור כל טיסה נשמור:

- 1. מספר טיסה מספר הטיסה ייחודי בשדה התעופה. מספר הטיסה הינו מספר טבעי בין הערך 1 לערך MAX_ID המוגדר בקובץ ex2.h.
- 2. סוג הטיסה על פי הטיפוס FlightType המוגדר בקובץ ex2.h ויכול לקבל את הערכים {DOMESTIC, INTERNATIONAL}.
- 3. יעד הטיסה מחרוזת בעלת 3 אותיות גדולות באנגלית לדוגמא: TLV,JFK 4. חירום – האם זו טיסת חירום על פי הטיפוס BOOL המוגדר בקובץ 4 1. ויכול לקבל את האחרים {TRUE,FALSE}

על מנשק הטיסה לתמוך בפעולות הבאות:

ר ביפונקציה מקבלת מספר טיסה, סוג, יעד והאם זו טיסת – createFlight חירום. באמצעות פרמטרים אלו יוצרת טיסה חדשה. יש להשתמש בהקצאה דינמית.

הפונקציה תחזיר מצביע לטיסה החדשה שנוצרה.

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

במידה והפונקציה נכשלה יוחזר NULL (סיבות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים, הקצאת זיכרון שנכשלה).

הפונקציה מקבלת מצביע לטיסה ומשחררת את הטיסה. - destroyFlight

printFlight – הפונקציה מקבלת מצביע לטיסה ומדפיסה את פרטי הטיסה. במידה והמצביע שהתקבל הוא NULL הפונקציה תחזיר FAILURE ואחרת SUCCESS (על פי הטיפוס Results המוגדר בקובץ ex2.h). אופן ההדפסה יהיה:

Flight 1 D TLV R

עבור טיסת פנים מספר 1 ליעד TLV עבור טיסת פנים מספר

Flight 10 I CDG E

עבור טיסת חוץ מספר 10 ליעד CDG שהיא טיסת חירום

חלק 2 – מנשק מסלול המראה:

המנשק שנממש יופיע בקובץ runway.h והמימוש בקובץ runway.c. עבור כל מסלול נשמור:

- 1. מספר המסלול מספר המסלול ייחודי בשדה התעופה. מספר המסלול הינו מספר טבעי בין הערך 1 לערך MAX_ID המוגדר בקובץ ex2.h.
- 12. סוג המסלול על פי הטיפוס FlightType מוגדר בקובץ 2. סוג המסלול את פי הטיפוס (- 2. את הערכים (DOMESTIC, INTERNATIONAL).
 - 3. רשימת הטיסות של המסלול תמומש על ידי רשימה מקושרת חד-כיוונית שתכיל את הטיסות (כפי שניתן לראות בסכימה).

על מנשק זה לתמוך בפעולות הבאות:

createRunway – הפונקציה מקבלת מספר המסלול ואת סוג המסלול ויוצרת מסלול חדש עם רשימת טיסות ממתינות ריקה. יש להשתמש בהקצאה דינמית עבור המסלול.

הפונקציה תחזיר מצביע למסלול החדש שנוצר.

במידה והפונקציה נכשלה יוחזר NULL (סיבות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים, הקצאת זיכרון שנכשלה).

destroyRunway – הפונקציה מקבלת מצביע למסלול ומוחקת את המסלול ואת רשימת הטיסות הממתינות במסלול זה.

isFlightExists – פונקציה זו תקבל מצביע למסלול ומספר טיסה ותחזיר TRUE אם הטיסה נמצאת ברשימת הטיסות הממתינות במסלול, אחרת הפונקציה תחזיר FALSE.

. במידה והפונקציה נכשלה יוחזר FALSE (סיבות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים).

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

metFlightNum – הפונקציה תקבל מצביע למסלול ותחזיר את מספר הטיסות – getFlightNum הממתינות במסלול. במידה והפונקציה נכשלה יוחזר 1- (סיבות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים).

addFlight – הפונקציה תקבל מצביע למסלול ומצביע לטיסה, ותוסיף את הטיסה לרשימת הטיסות הממתינות במסלול.

ההכנסה לרשימת הטיסות תבוצע על פי החוקים שנקבעו בתחילת התרגיל. אם קיימת טיסה בעלת אותו מספר ברשימה הפונקציה תיכשל.

אם סוג הטיסה לא מתאים לסוג המסלול הפונקציה תיכשל.

על מבנה הנתונים runway ליצור עותק של flight (רמז: קיימת פונקציה לכך במנשק flight).

במידה והפונקציה נכשלה יוחזר FAILURE, אחרת יוחזר SUCCESS במידה והפונקציה נכשלה יוחזר (סיבות נוספות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים, הקצאות זיכרון שנכשלו).

removeFlight – הפונקציה תקבל מצביע למסלול ומספר טיסה ותסיר את הטיסה מהרשימה. אם לא נמצא טיסה בעלת המספר שניתן כפרמטר, אין לבצע שינויים ברשימה ויש להחזיר FAILURE.

יבצע שינויים בו שימוד ויש להחזיר FAILURE. במקרה שההסרה בוצעה בהצלחה יש להחזיר SUCCESS. במידה והפונקציה נכשלה יוחזר FAILURE (סיבות נוספות לכישלון עלולות להיות פרמטרים לא חוקיים).

depart – הפונקציה תקבל מצביע למסלול ותסיר את הטיסה <u>הראשונה</u> מרשימת הטיסות הממתינות במסלול זה. במידה והמצביע שהתקבל הוא SUCCESS, אחרת NULL.

printRunway – הפונקציה תקבל מצביע למסלול ותדפיס את מספרו, את סוגו ואת פרטי הטיסות ברשימתו על פי הסדר.

במידה והמצביע שהתקבל הוא NULL הפונקציה תחזיר FAILURE, אחרת SUCCESS.

אופן ההדפסה יהיה:

Runway 2 international 2 flights are waiting: Flight 5 I CDG E Flight 2 I JFK R

חלק 3 – מנשק שדה תעופה:

כעת נממש את שדה התעופה עצמו על ידי רשימה מקושרת שתכיל את המסלולים הקיימים בשדה.

.airport.c והמימוש יופיע בקובץ airport.h מנשק זה יופיע בקובץ

על שדה התעופה לתמוך בפעולות הבאות:

הפונקציה תקבל מספר של מסלול וסוג מסלול – addRunway

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

לפי הפרמטרים (DOMESTIC, INTERNATIONAL), תיצור מסלול חדש לפי הפרמטרים הללו ותכניס את המסלול לסוף רשימת המסלול. לא ייתכן כי בשדה קיימים שני מסלולים עם אותו מספר.

אחרת FAILURE אחרת מסיבה כלשהי התרחשה שגיאה בפונקציה יש להחזיר יש להחזיר SUCCESS.

הפונקציה תקבל מספר של מסלול ותסיר את המסלול – removeRunway מהשדה. במקרה זה, יש להסיר את כל הטיסות אשר ממתינות במסלול זה מן השדה.

אם לא קיים מסלול עם מספר כזה או התרחשה שגיאה בפונקציה יש להחזיר FAILURE, אחרת יש להחזיר

addFlightToAirport – הפונקציה תקבל פרטים של טיסה: מספר טיסה, סוג טיסה, יעד ומשתנה מסוג BOOL שיגדיר האם זו טיסת חירום. הפונקציה תכניס את הטיסה למסלול המתאים (כמו שהוגדר בהתחלה). אם כבר קיימת טיסה בעלת מספר טיסה כזה **בשדה**, או הפרמטרים לא תקינים או שלא קיים מסלול מתאים או שהתרחשה שגיאה כלשהי בפונקציה יש להחזיר FAILURE, אחרת אם הטיסה הוכנסה לרשימה המתאימה יש להחזיר SUCCESS.

הפונקציה תקבל מספר של מסלול המראה ואם – departFromRunway קיים מסלול כזה אז היא תסיר את הטיסה הראשונה המופיעה ברשימה שלו. אם לא קיים מסלול בעל המספר הנתון או שהתרחשה שגיאה כלשהי בפונקציה יש להחזיר FAILURE, אחרת אם הטיסה הוסרה בהצלחה יש להחזיר .SUCCESS

- stormAlert – הפונקציה תקבל שם של יעד. אם היעד לא חוקי במנשק טיסה) יש להחזיר FAILURE. הפונקציה תעבור על כל המסלולים ותחפש טיסות שיעדן הוא היעד שהוגדר. במידה ונמצאו טיסות כאלה עלינו להוציא אותן מרשימת הטיסות של המסלול ולהחזירו ככה שיתווספו לסוף הרשימה. אם זוהי טיסת חירום אז היא תיכנס לרשימה אחרי כל טיסות החירום האחרות. אם קיימות כמה טיסות ליעד זה ברשימה אז הסדר הפנימי שלהן ישמר.

לדוגמא, אם זה היה המצב של השדה לפני:

Airport status: Runway 1 international 3 flights are waiting: Flight 1 I CDG E Flight 2 I JFK E Flight 3 I CDG R Runway 2 international 3 flights are waiting:

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

Flight 4 I CDG R Flight 5 I CDG R Flight 6 I JFK R

אז אחרי שהתקבלה התראה על סופה ב- CDG המצב של השדה יהיה:

Airport status:

Runway 1 international

3 flights are waiting:

Flight 2 I JFK E

Flight 1 I CDG E

Flight 3 I CDG R

Runway 2 international

3 flights are waiting:

Flight 6 I JFK R

Flight 4 I CDG R

Flight 5 I CDG R

הפונקציה תדפיס את שדה התעופה באופן הבא: – printAirport

Airport status:

Runway 1 domestic

3 flights are waiting:

Flight 1 D HFA R

Flight 3 D ETH R

Runway 2 international

2 flights are waiting:

Flight 5 I CDG E

Flight 2 I JFK R

Runway 3 international

1 flights are waiting:

Flight 4 I CDG R

. הפונקציה תמחק את שדה התעופה, המסלולים והטיסות – destroyAirport

שימו לב: ניתן להוסיף לכל המנשקים פונקציות נוספות במידת הצורך.

חלק 4 – פונקציית main:

עליכם לכתוב קובץ main.c שיכיל פונקציית main, יבצע ניתוח של הקלט ויענה על הדרישות הבאות: התוכנית תקלוט שורה מהקלט הסטנדרטי ותבצע את הפעולה המתאימה. הניחו כי אורך שורת הקלט המקסימלי הינו 256 תווים .

כל שורת קלט תהיה אחת מהצורות הבאות:

1. הכנסת מסלול חדש לשדה התעופה

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

Insert <runwayNumber> <runwayType>

כאשר runwayType יכול להיות l (עבור טיסות בינלאומיות) או d (עבור טיסות runwayType).

2. הסרת מסלול משדה התעופה

Remove <runwayNumber>

3. הוספת טיסה לשדה התעופה

Add <flightNumber> <flightType> <destenation> <emergency> כאשר D (עבור טיסות בינלאומיות) D (עבור טיסות בינלאומיות) I (עבור טיסות בינלאומיות) ו- emergency יכול להיות E (עבור טיסות חירום) או R (עבור טיסות רגילות).

4. המראה ממסלול

Depart <runwayNumber >

5. התראה על סופה ביעד

Storm < destenation >

6. הדפסת שדה התעופה

Print

7. יציאה מהתכנית (יש לשחרר את מבנה שדה התעופה ולסיים את התכנית) **Exit**

לא ניתן להניח שהקלט תקין, כלומר:

אם יש שגיאה בקלט, יש להדפיס הודעה מתאימה ל-Standard Error ולעבור לשורת הקלט הבאה.

יש לבצע ע"י: Standard Error) את ההדפסה

fprintf(stderr, <errorMessage>);

<errorMessage> יפורט בהמשך עבור כל סוג שגיאה.
השגיאות בהן יש לטפל הן:

חוסר בפרמטרים – יש להדפיס את שם הפקודה ואחריה
 not enough parameters " tricken

"Add failed: not enough parameters."

עבור פקודת Insert נדפיס:

"Insert failed: not enough parameters."

• פקודה לא מוכרת – במקרה זה יש להדפיס:

"Command not found."

עבור כישלון של פקודות ועבור פרמטרים לא תקינים, למשל ערכים לא עבור פרמטר נומרי, יש להדפיס הודעה בסגנון:

"Add execution failed."

במקרה שיש עודף פרמטרים, יש להתעלם מפרמטרים עודפים ולא להתייחס לכך כשגיאה.

התוכנית תשחרר את הרשומות הנותרות ותסתיים כאשר נגמר הקלט (גם אם לא התקבלה פקודת Exit).

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

לעזרתכם דוגמה של תוכנית המבצעת ניתוח של הקלט תוך שימוש בפונקציות atoi - : strtok, fgets

```
int main() {
 char szLine[MAX LINE SIZE];
  char* delimiters = " \t\n";
 char* pszName;
 char* pszYear;
  int year;
 while (fgets(szLine, MAX LINE SIZE, stdin)) {
   printf("> %s", szLine);
   pszName = strtok(szLine, delimiters);
   pszYear = strtok(NULL, delimiters);
    if (pszName == NULL || pszYear == NULL)
        fprintf(stderr, "Error: Not enough parameters\n");
    year = atoi(pszYear);
   if (year == 0)
        fprintf(stderr, "Error: Invalid year\n");
   printf("%s is %d years old.\n", pszName, CURR YEAR -
year);
  }
  return 0;
```

תוכנית זו מצפה לקבל בכל שורת קלט שם ושנת לידה ומדפיסה את הגיל.

, strtok, strcmp, strlen, strcpy, שימושיות לתרגיל C שימושיות C המלצות: פונקציות malloc, free, fgets

בדיקות: לעזרתכם קבצי בדיקה in_#.txt קובץ פלט מצופה out_#.txt וקובץ etderr ולכן לא מכיל את ה-stderr ולכן לא err_#.txt שגיאות בסיס err_#.txt. (שימו לב קובץ הפלט לא מכיל את ה-stderr ולכן לא מופיעות בו הודעות השגיאה).

תרגילון bash:

רשום script קצר בשם starts_with_letter המקבל כפרמטר שם של תיקייה הנמצאת בתיקייה הנוכחית ואות באנגלית ומדפיס לפלט הסטנדרטי את מספר הקבצים בתיקייה הנתונה (או בתתי תיקיות שלה) המתחילים באות זו. למשל, אם האות היא z אז קבצים המתחילים באות z או Z יחשבו.

אם לא התקבלו מספיק פרמטרים יודפס "Not enough parameters". אם התיקייה לא קיימת יודפס "Directory does not exist".

הפקולטה להנדסת חשמל מבוא למערכות תוכנה

הנחיות הגשה:

1. קבצי קוד חלקיים, וכן קבצי קלט ופלט לדוגמה, נמצאים בתיקייה:

~eesoft/hmw/hmw2

לפני תחילת העבודה, הורידו את הקבצים לחשבונכם באמצעות הפקודה:

cp ~eesoft/hmw/hmw2/*.

- 2. עברו היטב על הוראות ההגשה של תרגילי הבית המופיעים באתר טרם ההגשה! ודאו כי התכנית שלכם עומדת בדרישות הבאות:
 - התכנית קריאה וברורה
 - התכנית מתועדת היטב לפי דרישות התיעוד המופיעות באתר
 - התכנית מתקמפלת ללא שגיאות וללא warnings כלל
 - התכנית רצה ללא דליפות זיכרון וגישות לא חוקיות לזיכרון כלל (בדיקה באמצעות (valgrind
 - התכנית נותנת פלט זהה לחלוטין לפלט הצפוי על כל קבצי הקלט שסופקו (בדיקה באמצעות פקודת diff על קבצי הפלט)
 - יוצר קובץ הרצה בשם הנדרש makefile קובץ
- כלא תתי- להגיש קובץ tar יחיד המכיל את כל הקבצים שאתם נדרשים להגיש ואותם בלבד ללא תתי- makefile המכיל את פרטי הסטודנטים, וכן את ה-readme במידה ונדרשתם.
- 4. שאלות בנוגע לתרגיל יש להפנות לפורום התרגיל ב-moodle בלבד ניתן לשלוח שאלות במייל **למתרגל האחראי על התרגיל בלבד,** ורק במידה והשאלה מכילה פתרון חלקי.

5. סיכום מפרט התרגיל:

		תיאור	סעיף
C, רשימות מקושרות			נושא התרגיל
יום ב', 12/12/2016 בשעה 23:59			תאריך ההגשה
hagarp@campus הגר פורת			המתרגל האחראי על התרגיל
~eesoft/hmw/hmw2			תיקייה המכילה קבצים לשימוש
			הסטודנטים
ex2.h			קבצי הקוד הנתונים
parse_example.c			
in_1.txt	out_1.txt	err_1.txt	קבצי הקלט והפלט הנתונים
in_2.txt	out_2.txt	err_2.txt	
readme			הקבצים שיש להגיש
makefile			
ex2.h			
flight.c			
flight.h			
runway.c			
runway.h			
airport.c			
airport.h			
main.c			
starts_with_letter			
airport			שם תכנית ההרצה הדרושה
			(makefile הנוצרת ע"י)
		•••	דגשים מיוחדים

בהצלחה!