



## PASF – FORMULAIRE DE DEMANDE NUMÉRO 1 POUR LES AMÉLIORATIONS D'INFRASTRUCTURE LIÉES À LA SÉCURITÉ ET LA MISE EN OEUVRE DES TECHNOLOGIES

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR				
Nom du demandeur				
Titre		Organisme		
Adresse				
Téléphone (999-999-9999)		Courriel		Circonscription fédérale
1. Lieu du projet				
Point milliaire	Subdivision		Compagnie de chemin de fer	Localisation Géographique
Route	Ville	Province	Numéro de TC <sup>1</sup>	
<b>Remarque :</b> D'autres sites de projets peuvent être inclus avec un document joint.				
<sup>1</sup> Pour accéder au numéro de TC pour votre passage à niveau, visitez <a href="#">l'inventaire de classement</a> . Si vous rencontrez des problèmes concernant le numéro de TC, veuillez communiquer avec <a href="mailto:RailSafety@tc.gc.ca">RailSafety@tc.gc.ca</a>				
2. Proposant du projet (choisir à partir de la liste suivante)				
<input type="checkbox"/> Gouvernements (provinces, territoires, municipalités, et administrations locales et régionales)				
<input type="checkbox"/> Autorités responsables de services de voirie et de transport en commun				
<input type="checkbox"/> Sociétés d'État ou organismes provinciaux (par exemple, VIA, Metrolinx, etc.)				
<input type="checkbox"/> Organismes à but lucratif (par exemple, exploitants ou propriétaires de chemin de fer, entités commerciales, etc.)				
<input type="checkbox"/> Organismes sans but lucratif				
<input type="checkbox"/> Groupes, collectivités et organismes autochtones				
<input type="checkbox"/> Particuliers				
<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) : _____				
3. Est-ce que le projet / les travaux proposés sont présentés au nom de plusieurs participants (c.-à-d. une compagnie de chemin de fer et une autorité de services de voirie)?				
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non				
4. Participants au projet (parties qui contribuent au projet)				
<input type="checkbox"/> Compagnie de chemin de fer				
<input type="checkbox"/> Autorité de services de voirie				
<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) : _____				
5. Ligne de chemin de fer				
<input type="radio"/> Compétence provinciale <input type="radio"/> Compétence fédérale				
6. Est-ce que le projet ou une partie du projet se situe sur l'emprise du chemin de fer?				
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non				
7. Est-ce que c'est le chemin de fer qui fait les travaux ou une partie des travaux?				
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non				

<p>8. Est-ce que le projet est à coûts partagés (par exemple : administration routière et chemin de fer)?</p> <p><input type="radio"/> Oui*      <input type="radio"/> Non</p> <p><i>* Veuillez fournir une ventilation des coûts dans la section 21</i></p>
<p>9. Est-ce que la ligne de chemin de fer ou le passage à niveau existe depuis au moins trois ans?</p> <p><input type="radio"/> Oui      <input type="radio"/> Non</p>
<p>10. Est-ce que la Compagnie des chemins de fer a été consultée au sujet des travaux entrepris dans le cadre du projet?</p> <p><input type="radio"/> Oui      <input type="radio"/> Non</p> <p>Si oui, veuillez indiquer le résultat de la consultation et si un accord a été atteint.</p>
<p>11. L'autorité routière a-t-elle été consultée sur les travaux entrepris dans le cadre du projet?</p> <p><input type="radio"/> Oui      <input type="radio"/> Non</p> <p>Si oui, veuillez indiquer le résultat de la consultation et si un accord a été atteint.</p>
<p>12. Vitesse de référence sur la voie ferrée (mi/h)</p> <p>Dans le cas d'un passage à niveau, indiquer la vitesse du matériel ferroviaire qui correspond à la conception actuelle du passage à niveau</p>
<p>13. Vitesse de référence sur la route (km/h)</p>
<p>14. Nombre de voies ferrées</p> <p>Indiquer le nombre total de voies ferrées au passage à niveau ou le lieu du projet</p>
<p>15. Nombre de voies</p> <p>Indiquer le nombre total de voies existantes qui croisent le passage à niveau (c.-à-d. le nombre total de voies dans les deux directions au passage à niveau)</p>
<p>16. Moyenne annuelle de mouvements ferroviaires quotidiens</p> <p>Le nombre total de mouvements de locomotives, ou de locomotives attelées à du matériel ferroviaire, qui franchissent un passage à niveau dans les deux directions dans une année, divisé par le nombre de jours dans la même année.</p>
<p>17. Moyenne annuelle du volume de véhicules quotidien</p> <p>Le nombre total de véhicules à moteur qui franchissent un passage à niveau dans les deux directions dans une année, divisé par le nombre de jours dans la même année</p>

18. Moyenne annuelle du volume de piétons – le cas échéant

Le nombre total de piétons qui franchissent un passage à niveau dans une année, divisé par le nombre de jours dans la même année

19. Indiquer la protection existante en place – le cas échéant (tel qu'un système d'avertissement actif, un panneau d'arrêt, etc.)

20. Description des enjeux de sécurité au lieu du projet.

- ☐ Données liées à l'historique des collisions des 10 dernières années (c.-à-d. accidents, blessures, décès)
- ☐ Données liées aux plaintes publiques (c.-à-d. la nature et le nombre)
- ☐ Information sur les investigations du CST, les avis de sécurité ferroviaire, les lettres d'information sur la sécurité ferroviaire
- ☐ Tout avis ou avis assortis d'un ordre émis dans les 10 dernières années
- ☐ Autres enjeux de sécurité identifiée

Élaborer sur les points ci-dessus, le cas échéant

21. Choisir les améliorations proposées comprises dans le projet proposé

- ☐ Remplacement des feux à incandescence par des feux à DEL (fournir le nombre de DEL nécessaires) : \_\_\_\_\_
- ☐ Ajout de panneaux indicateurs de passage à niveau normalisés / panneaux indicateurs de passage à niveau normalisés + panneau d'arrêt
- ☐ Ajout de feux clignotants et cloches, et/ou des barrières
- ☐ Remplacement par des appareils d'annonce à temps régularisé
- ☐ Resurfacement du passage à niveau et des approches
- ☐ Réalignement des connexions routières
- ☐ Ajout d'une séparation de la médiane
- ☐ Ajout d'éclairage des rues au passage à niveau
- ☐ Ajout/remplacement de la protection des piétons au passage existant
- ☐ Ajout/remplacement de mesures de sécurité pour les piétons
- ☐ Amélioration des panneaux (par exemple, panneau d'avertissement de l'approche d'un deuxième train, panneau « Préparez-vous à arrêter à un passage à niveau », panneau « Avis d'urgence »)
- ☐ Construction de sauts-de-mouton
- ☐ Système de transport intelligent (STI) (par exemple, panneaux à messages variés)
- ☐ Solutions aux questions sur la limitation de l'accès (par exemple, autoriser l'accès aux piétons, ajout de clôtures, demi-barrières disposées en chicane)
- ☐ Autres (spécifiez) : \_\_\_\_\_

22. Fournir une description des travaux proposés

Inclure une liste des activités/tâches principales ainsi que la documentation ou les plans à l'appui

23. Fournir un estimé détaillé du coût total du projet pour les travaux prévus (y compris une ventilation détaillée des coûts)

Travaux routiers (liste)	Total des coûts admissibles	Contribution fédérale	Contribution de l'administration routière	Contribution de chemin de fer
Total partiel				
Travaux ferroviaires (liste)	Total des coûts admissibles	Contribution fédérale	Contribution de l'administration routière	Contribution de chemin de fer
Total partiel				
TOTAL				

Remarque : D'autres pannes coutes peuvent être incluses dans un document joint.

24. Montant de financement fédéral et pourcentage de demandé

Montant :

Pourcentage :

%

Remarque : lorsqu'un chemin de fer contribue ou doit contribuer à tout le projet ou à une partie de projet, le niveau de financement s'élève jusqu'à 50% de la portion du chemin de fer pour les travaux

25. Le cas échéant, énumérer toute autre source de financement pour le projet proposé

31-0034F (1904-02)

Page 5 de 7

26. Calendrier du projet		
Date de début prévue (aaaa-mm-jj)	Date d'achèvement prévue (aaaa-mm-jj)	
27. Prévision de la trésorerie du projet		
Contributeurs	2020/2021	2021/2022
Canada		
Autres contributeurs		
<b>Total</b>		
<b>Remarque :</b> Si un projet est approuvé pour du financement, les coûts sont admissibles à partir de la date de la demande.		
28. Résultats prévus des projets		
<p>Indiquer comment les travaux proposés amélioreront la sécurité (avantages directs et indirects prévus, prévention de déraillement, prévention de décès, prévention de blessures, prévention de dommages à la propriété, réduction des comportements impliquant des risques, etc.)</p>		
29. Description du risque si le financement fédéral n'est pas accordé		
30. Est-ce que le passage à niveau est situé à l'un ou à proximité des endroits suivants : parcs nationaux, réserves de parcs nationaux, lieux historiques nationaux ou canaux historiques?		
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non    si oui, spécifiez : _____		
31. Est-ce que le passage à niveau s'étend au-delà des emprises existantes de la route ou du chemin de fer?		
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non    si oui, spécifiez : _____		
32. Est-ce que le projet sera réalisé en deçà de 30 mètres d'un plan d'eau?		
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non		
33. Est-ce que le projet entraînera vraisemblablement le rejet d'une substance polluante dans un plan d'eau?		
<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non		

34. Le cas échéant, fournir les renseignements suivants sur l'environnement

Description sommaire du milieu naturel local, y compris une description des composantes environnementales qui sont susceptibles d'être affectées négativement par la réalisation du projet

Autres régimes d'évaluation environnementale auxquels le projet a été ou peut être soumis (c.-à-d. provincial, territorial, etc.)

35. Formulaire de communication des renseignements à être compléter pour les travaux proposés aux passages à niveau seulement (formulaires séparés pour compagnies de chemin de fer et les autorités responsables du service de voirie)

Lien du Formulaire de communication des renseignements de l'autorité responsable du service de voirie : <http://wwwapps.tc.gc.ca/Corp-Serv-Gen/5/Forms-Formulaires/resultats.aspx?FormNumber=31-0032F>

Lien du Formulaire de communication des renseignements de la compagnie de chemin de fer : <http://wwwapps.tc.gc.ca/Corp-Serv-Gen/5/Forms-Formulaires/resultats.aspx?FormNumber=31-0033F>