

Informe Personal Prueba de Casusas y Consecuencias.

Introducción:

A continuación, se le presentará un estudio de fortalezas, debilidades y recomendaciones acorde a sus respuestas del cuestionario aplicado en la clase práctica de conducción.

Objetivo:

El objetivo de este informe es concientizar a nuestros usuarios sobre sus pensamientos y decisiones que pueden llegar a tomar en un momento inoportuno que se presente en su acción de transitar por la vía.

Prueba Realizada por el Tutor: heidy Natalia Bernal Cortes.

Prueba Aplicada al Usuario: Manuel Antonio Morales Quevedo.

Fortalezas
<ul style="list-style-type: none">-El usuario puede ser capaz de reaccionar por si hay otro vehículo o un objeto en la vía evitando un accidente.-El usuario al ir a velocidad prudente podrá ver el camino y notar si algo puede atravesarse y este podrá esquivarlo si provocar algún daño.-Para una emergencia el usuario tiene que tomar como recurso más adecuado y es pisar el closth y el freno.-Al usuario lo mejor que puede hacer es detenerse si se siente cansado y dormir un rato de ser necesario.-Que el usuario no obstruya el paso de otros vehículos.
Debilidades
<ul style="list-style-type: none">-El usuario provocaría un accidente en caso de tener un vehículo por detrás por lo que el otro vehículo también va a velocidad y puede que no pueda reaccionar a aquel movimiento al frenar en seco.-El usuario provocaría un choque de tener un vehículo demasiado cerca.-Debe de ser al tiempo que el usuario frene de no serlo el freno no serviría adecuadamente y provocaría un accidente.-El usuario al hacer impulsivo solo provocaría accidentes o chocará su vehículo.-El usuario al estar cansado no podría reaccionar adecuadamente.-Al momento que un usuario maneje mucho es agotador y al estar ebrio no estaría predispuesto a reaccionar y al ir rápido provocaria un accidente.-Existen carreteras en las que es difícil estar en un carril sin vehículos.
Recomendaciones
<ul style="list-style-type: none">-El usuario debe abstenerse de frenar en seco de ser necesario bajar la velocidad debería de toma precauciones para qué el otro vehículo pueda pasar sin difícil ni ocasionar un accidente.-Cuando haya niebla también podría prender sus direccionales con el fin de avisar y ser visto por un vehículo que se encuentre detrás suyo.-El usuario debe tener en cuenta el camino tanto en su parte frontal como trasera así podría evitar tanto chocar a algo o alguien y ser así mismo chocado.

- El usuario pise moderadamente y con precisión ambos pedales.
- El usuario debería tomarse con calma la conducción por lo que al no hacerlo causará accidentes.
- Cuando un usuario va a manejar debe de descansar lo necesario o hacer que alguien mas conduzca para no provocar un accidente.
- Si aquella persona va a manejar que no tome y si toma que alguien maneje es lo adecuado. Si aquella persona va a manejar que no tome bebidas alcohólicas y si toma que alguien maneje es lo más ideal para no ocasionar un accidente.
- El usuario debería Descansar lo suficiente hasta que se sienta en óptimas condiciones para seguir con su camino.
- Al momento de que pase esta situación lo mejor es colocar estacionarias así avisaría en los carros de atrás para que sepan y no obstruirles el paso y en el frente se debe de haber con ruido con con fin de que den espacio de ser muy necesario.