

## Informe Personal Prueba de Casusas y Consecuencias.

### Introducción:

A continuación, se le presentará un estudio de fortalezas, debilidades y recomendaciones acorde a sus respuestas del cuestionario aplicado en la clase práctica de conducción.

### Objetivo:

El objetivo de este informe es concientizar a nuestros usuarios sobre sus pensamientos y decisiones que pueden llegar a tomar en un momento inoportuno que se presente en su acción de transitar por la vía.

Prueba Realizada por el Tutor: heidy Natalia Bernal Cortes.

Prueba Aplicada al Usuario: Lu San .

Fortalezas
<ul style="list-style-type: none"><li>-El usuario tendrá visualidad del camino.</li><li>-El usuario dejara que pase otro carro y esquivarlo y seguir el camino de el para evitar choques.</li><li>-Para una emergencia el usuario tiene que tomar como recurso más adecuado y es pisar el closth y el freno.</li><li>-Lo mejor que puede hacer el usuario es parar.</li><li>-Que el usuario no obstruya el paso de otros vehículos.</li></ul>
Debilidades
<ul style="list-style-type: none"><li>-El usuario provocaría un accidente en caso de tener un vehículo por detrás por lo que el otro vehículo también va a velocidad y puede que no pueda reaccionar a aquel movimiento al frenar en seco.</li><li>-No es suficiente para el usuario evitar algún tipo de accidente si no cumple con las normas de mantener las luces bajas.</li><li>-Debe de ser al tiempo que el usuario frene de no serlo el freno no serviría adecuadamente y provocaría un accidente.</li><li>-El usuario al hacer impulsivo solo provocaría accidentes o chocará su vehículo.</li><li>-El usuario no estará predispuesto ni para manejar ni reaccionar por ir a una alta velocidad.</li><li>-Al momento que un usuario maneje mucho es agotador y al estar ebrio no estaría predispuesto a reaccionar y al ir rápido provocaria un accidente.</li><li>-Para el usuario no sería una solución ir a la casa manejando cuidadosamente porque ocasionaría un accidente.</li><li>-Existen carreteras en las que es difícil estar en un carril sin vehículos.</li></ul>
Recomendaciones
<ul style="list-style-type: none"><li>-El usuario debe abstenerse de frenar en seco de ser necesario bajar la velocidad debería de toma precauciones para qué el otro vehículo pueda pasar sin difícil ni ocasionar un accidente.</li><li>-El usuario debe de controlar tanta velocidad y mejorar la precaución por lo que la luz baja no le da vista amplia del camino.</li><li>-El usuario dejara que pase totalmente el carro hasta esquivarlo para no hacer obstrucción o ser tocado por otro carro cuando avance.</li></ul>

- El usuario pise moderadamente y con precisión ambos pedales.
  - El usuario debería tomarse con calma la conducción por lo que al no hacerlo causará accidentes.
  - El usuario debe de descansar adecuadamente para que tenga uso de razón y reacciones de manera óptima lo que pase en su camino frontal y trasero.
  - Si aquella persona va a manejar que no tome y si toma que alguien maneje es lo adecuado.
  - El usuario debe de dormir lo suficiente para estar en sus cinco sentidos y así podrá reaccionar adecuadamente.
- Antes de que le usuario tome el camino debe de sentirse bien y de ser necesario comer algo que le de energía para que puedan reaccionar y afrontar alguna circunstancia al conducir.
- Al momento de que pase esta situación lo mejor es colocar estacionarias así avisaría en los carros de atrás para que sepan y no obstruirles el paso y en el frente se debe de haber con ruido con con fin de que den espacio de ser muy necesario.