Informe Personal Prueba de Casusas y Consecuencias.

Introducción:

A continuación, se le presentará un estudio de fortalezas, debilidades y recomendaciones acorde a sus respuestas del cuestionario aplicado en la clase práctica de conducción.

Objetivo:

El objetivo de este informe es concientizar a nuestros usuarios sobre sus pensamientos y decisiones que pueden llegar a tomar en un momento inoportuno que se presente en su acción de transitar por la vía.

Prueba Realizada por el Tutor: heidy Natalia Bernal Cortes.

Prueba Aplicada al Usuario: Manuel Antonio Morales Quevedo.

Fortalezas

- -Al bajar la velocidad cuando disminuye la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante Evitará un choque fuerte en caso de un frenado repentino del vehículo de adelante.
- -El usuario tendrá precaución cuando tome una vía y más cuando esta con neblina o lloviendo.
- -El usuario dejara que pase otro carro y esquivarlo y seguir el camino de el para evitar choques.
- -Para una emergencia el usuario tiene que tomar como recurso más adecuado y es pisar el closth y el freno.
- -Que el usuario no obstruya el paso de otros vehículos.

Debilidades

- -Aunque el usuario baje la luz del auto no puede ser suficiente al chocar con algo si no tiene cuidado.
- -Debe de ser al tiempo que el usuario frene de no serlo el freno no serviría adecuadamente y provocaría un accidente.
- -El usuario al hacer impulsivo solo provocaría accidentes o chocará su vehículo.
- -El usuario no estará predispuesto ni para manejar ni reaccionar por ir a una alta velocidad.
- -Al momento de tomar la vía un usuario tiene que medir su espacio, muchas personas aceleran sin tomar en cuenta que pueda atravesarse algo y ocasionar un accidente.
- -Al usuario al conducir al tomar café no es una sustancia que ayude frente al estado de ebriedad.
- -Al comer el usuario se sentirá más cansado cuando está manejando.
- -Existen carreteras en las que es difícil estar en un carril sin vehículos.

Recomendaciones

-No debería bajar la velocidad abruptamente ya que podría ocasionar un choque en caso de tener un vehículo por detrás.

Aunque el usuario tiene precaución la velocidad también se debe de tener en cuenta.

- -El usuario dejara que pase totalmente el carro hasta esquivarlo para no hacer obstrucción o ser tocado por otro carro cuando avance.
- -El usuario pise moderadamente y con precisión ambos pedales.

- -El usuario debería tomarse con calma la conducción por lo que al no hacerlo causará accidentes.
- -El usuario debe de descansar adecuadamente para que tenga uso de razón y reacciones de manera óptima lo que pase en su camino frontal y trasero.
- -El usuario debe de abstenerse de subir demasiado la velocidad aunque la carretera este en óptimas condiciones y se encuentre vacía.
- -Que el usuario no maneje al haber tomado bebidas alcohólicas.
- El usuario debería descansar lo suficiente para poder continuar con el viaje y no ocasionar accidentes.
- -Al momento de que pase esta situación lo mejor es colocar estacionarias así avisaría en los carros de atrás para que sepan y no obstruirles el paso y en el frente se debe de haber con ruido con con fin de que den espacio de ser muy necesario.