## 1. 성장과정

“신뢰를 주는 사람이 되어야 한다”

저는 신뢰가 말이나 행동에서 비롯되는 것 보다. 기본에 충실하고 꾸준한 모습이 반복될 때 비로소 사람에 대한 믿음이 형성된다고 생각합니다. 중고등학교 시절 교회에서 매주 진행되던 토요모임에 참석하던 경험에서 이를 느꼈던 것 같습니다. 하루는 장마철에 비가 많이 와서 버스가 지연되어서 모임에 2,30분 정도 늦은 적이 있었습니다. 도착했을 때 전도사님께서는 혼자 모임 장소에 계셨고 저를 보시곤 ‘다른 사람은 몰라도 너는 올 거라고 생각했다’고 말씀하셨습니다. 저는 중고등부에서 임원도 아니었고 적극적으로나 서서 먼저 움직이는 성격 도 아니었지만 모임을 중요하게 여기고 꾸준히 참석하는 모습을 보며 전도사님께서 저를 믿어주신 것이었습니다. 그날 경험을 통해 저는 신뢰란 작은 행동의 반복 속에서 자연스럽게 쌓여간다는 것을 배웠습니다. 맡은 역할을 성실히 수행하고 기본적인 원칙을 지키는 것만으로도 누군가에게 신뢰를 주는 사람이 될 수 있다는 것을 깨달았습니다. 앞으로도 꾸준함과 성실함을 바탕으로 함께하는 동료들이 저를 믿는 든든한 사람이 되도록 노력하겠습니다

## 2. 장단점 및 특기

[장점 1] 끈기를 입증하는 마라톤 완주 경험  
저는 끈기 있게 목표를 이루는 강점을 지니고 있습니다. 3회 마라톤을 완주하며, 준비 기간 동안 매월 150km 이상의 러닝 훈련을 성실히 소화했습니다. 이 과정을 통해 작은 목표를 차례로 달성하며 꾸준함의 가치를 체득했으며, 앞으로도 직면할 문제를 인내와 지속적인 노력으로 극복해나갈 자신이 있습니다.

[장점 2] 부족함을 인정하고 행동으로 보완하는 학습 태도  
대학에서 낮은 학점으로 실무 경험의 부족을 절감한 뒤 공백기를 거쳐 한국폴리텍대학 인공지능학과에 재진학했습니다. 인공지능 수업을 듣는 동안 ‘데이터의 중요성’을 깨닫고 관련 기술을 독학으로 학습했으며, Python·SQL 예제 학습을 통해 기초를 다졌습니다. ADSP·SQLD 자격증을 취득해 전문성을 객관적으로 입증했으며, 체계적인 목표 설정과 꾸준한 자기주도로 역량을 강화해왔습니다. 이 같은 태도는 방대한 물류 데이터를 효율적으로 다루고 지속적으로 개선해야 하는 데이터 엔지니어 직무에서 핵심 자산이 될 것입니다.

[단점] 신중함을 넘어선 완벽주의, 실행력으로 보완  
저는 모든 준비가 완벽해야만 움직이는 성향으로 ‘일머리가 부족하다’는 피드백을 받은 적이 있습니다. 세부 사항에만 집중하느라 전체 일정이 지연되던 문제를 극복하고자 ‘먼저 실행하고 부족한 부분은 빠르게 보완한다’는 원칙을 세웠습니다. 새로운 기술을 학습할 때 핵심 기능을 우선 구현하고 작은 결과물을 반복적으로 개선하며 실전 감각을 키웠습니다. 잦은 오류를 해결하며 더 깊이 있는 지식을 빠르게 습득한 결과, 이제는 완벽을 기다리기보다 빠른 실행과 꾸준한 개선으로 실용적인 성과를 만들어내는 인재로 성장했습니다.

## 3. 지원동기

## "데이터로 물류 효율성을 혁신하는 데이터 분석가의 꿈"

물류 업계에 관심을 갖게 된 계기는 대학 시절 자연어처리 프로젝트를 진행하면서였습니다. 사용자의 데이터를 실시간으로 수집하고 분석하여 즉각적인 서비스를 제공하는 과정에서, 데이터가 사람들의 일상을 개선하는 도구라는 것을 깨달았습니다. 이후 물류 산업이 데이터 분석을 통해 배송 경로 최적화, 수요 예측, 재고 관리 등 실질적인 비즈니스 가치를 창출하는 분야라는 것을 알게 되었습니다.

특히 현재 물류 업계는 라스트마일 배송 비용이 전체 물류비의 53%를 차지하는 상황에서, 데이터 분석을 통한 효율성 개선이 절실합니다[7](https://celina-tuur.tistory.com/3). 쿠팡은 1조 원을 AI 시스템 구축에 투자하고, 롯데는 9500억 원을 물류 자동화에 투입하는 등 데이터와 AI 기술이 물류 산업의 미래를 결정하는 핵심 요소가 되고 있습니다.

제가 이 회사를 선택한 이유는 물류 전 과정에서 생성되는 방대한 데이터를 활용하여 고객 만족도 향상과 운영 효율성 개선이라는 두 가지 목표를 동시에 달성할 수 있는 환경이기 때문입니다. Python과 SQL 역량을 바탕으로 배송 데이터를 분석하고, ADSP 자격증으로 검증된 통계 지식을 활용하여 수요 예측 모델 개발과 배송 경로 최적화에 기여하고 싶습니다.

데이터 분석가로서의 비전은 단순히 데이터를 분석하는 것을 넘어, 현업 부서와 소통하여 분석 결과를 실제 업무 개선으로 연결하는 것입니다. 마라톤을 통해 기른 끈기와 체계적인 목표 관리 능력을 바탕으로, 물류 업계의 디지털 전환을 이끄는 데이터 전문가로 성장하고 싶습니다[1](https://brunch.co.kr/@@2ASK/181)[8](https://successfactory.tistory.com/21).

## 4. 장래희망 및 포부

## "물류 데이터 분석 전문가에서 데이터 기반 물류 혁신 리더로"

단기 목표 (입사 후 1~2년): 물류 도메인 전문성 확보

입사 후 우선적으로 물류 업계의 핵심 KPI와 비즈니스 프로세스를 깊이 이해하겠습니다. 배송 정시율, 재고 회전율, 운송비 효율성 등 물류 핵심 지표들을 데이터로 분석하고 시각화하는 역량을 기르겠습니다. Python과 SQL 역량을 바탕으로 일일 배송 데이터부터 월간 운영 보고서까지 다양한 레벨의 데이터 분석을 수행하며, 현업 부서가 필요로 하는 인사이트를 제공하겠습니다.

특히 Power BI나 Tableau 같은 시각화 도구를 활용하여 복잡한 물류 데이터를 직관적으로 이해할 수 있는 대시보드를 구축하겠습니다. 이를 통해 현업 담당자들이 실시간으로 물류 현황을 파악하고 빠른 의사결정을 할 수 있도록 지원하겠습니다.

중기 목표 (입사 후 3~5년): 예측 모델 개발 및 프로세스 최적화

ADSP 자격증으로 검증된 통계 지식을 바탕으로 수요 예측, 배송 시간 예측, 재고 최적화 모델 개발에 도전하겠습니다. 과거 자연어처리 프로젝트에서 머신러닝 모델을 개발한 경험을 활용하여, 물류 데이터의 패턴을 학습하고 예측하는 알고리즘을 구현하겠습니다.

클라우드 기반 데이터 파이프라인 구축에도 도전하여 AWS, Azure 등의 플랫폼에서 대용량 물류 데이터를 효율적으로 처리하는 시스템을 만들겠습니다. 이를 통해 데이터 수집부터 분석, 배포까지의 전 과정을 자동화하여 데이터 분석의 생산성을 높이겠습니다.

장기 목표 (입사 후 5년 이상): 데이터 기반 물류 혁신 리더

궁극적으로는 물류 산업의 디지털 전환을 이끄는 데이터 전문가로 성장하고 싶습니다. 단순한 분석가를 넘어 비즈니스 전략 수립에 핵심적인 역할을 하는 데이터 사이언티스트가 되는 것이 목표입니다.

팀 리더십 역량도 함께 기르겠습니다. 현재 폴리텍에서 팀원들과 GitHub 커밋 문화를 만든 경험처럼, 회사 내 데이터 분석 역량을 전파하고 데이터 기반 의사결정 문화를 정착시키는 데 기여하겠습니다. 마라톤을 통해 기른 끈기와 목표 달성 능력을 바탕으로, 어려운 도전에도 포기하지 않는 신뢰받는 데이터 전문가로 성장하겠습니다.

사회적 기여와 성장도 중요한 목표입니다. 제가 배운 지식과 경험을 바탕으로 후배 데이터 분석가들에게 멘토링을 제공하고, 물류 업계 전체의 데이터 역량 향상에 기여하는 선순환 구조를 만들어가겠습니다. 이는 과거 아르바이트에서 후임 교육을 담당했던 경험의 연장선으로, 개인의 성장을 조직과 산업 전체의 발전으로 연결하는 것입니다

이 자기소개서는 기존 이력서의 강점을 물류회사 데이터 분석 직무에 특화하여 재구성한 것입니다. 마라톤 경험을 데이터 분석의 끈기와 체계성으로, 기술 역량을 물류 도메인과 연결하여 차별화된 지원자임을 강조했습니다. 각 항목이 유기적으로 연결되어 일관된 스토리를 만들어내도록 구성했습니다.