# Kontinuierliche Simulation

325.040 - Projekt 47 -  $Sommersemester\ 2016$ 

Fabian Wedenik - 1426866 Alexander Wimmer - 1328958Felix Hochwallner - 1328839 OSKAR FÜRNHAMMER - 1329133



### Contents

1	Vorwort	4		
2	Aufgabenstellung			
3	Modellbildung			
4	Implementierung in MATLAB	8		
	4.1 Variablendifinition und Modellbildung	8		
	4.2 Zustandsraumdarstellung und Reglerentwurf			
	4.3 Simulation und Ausgabe	12		
5	Implementierung in MalpeSim	15		
	5.1 Modellbildung	15		
	5.2 Regelung	16		

## List of Figures

3.1	Mechanisches Modell eines stehenden Doppelpendels
4.1	Ortsvektoren zu den Gelenk- und Schwerpunkten
4.2	Ausgabe der Eigenwerte
4.3	MATLAB Plot
5.1	Modell in MapleSim
5.2	Subsystem Regelung

### Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Leser und Leserinnen!

Das vorliegende Protkoll wurde im Rahmen der Vorlesung und Übung Kontinuierliche Simluation (325.040/325.041) verfasst und beschäftigt sich mit der Implementierung einer einfachen Regelung eines mechanischen Doppelpendels, sowohl in MATLAB, als auch in MalpeSim.

Dadurch soll unter anderem ein Vergleich zwischen klassischer textuelle Programmierung und grafischer, blockorientierter Modellierung gezogen werden. Betreut wurde das Projekt der Gruppe 47 von Fabian Germ.

Viel Spaß beim Lesen!

### Aufgabenstellung

Sowohl mit MATLAB als auch MapleSim soll ein mechanisches Modell eines geregelten Doppelpendels realisiert werden. Dabei soll unter anderem ein Vergleich zwischen klassischer textueller Programmierung in MATLAB und grafischer, blockorientierter Modellierung in MapleSim gezogen werden.

Implementieren Sie das Modell mit MATLAB. Führen Sie einen Simulationslauf mit den angegebenen Parametern durch, plotten Sie die Auslenkung x sowie die beiden Winkel  $\theta_1$  und  $\theta_2$  über der Zeit und interpretieren Sie die Ergebnisse. Berechnen Sie mit MATLAB auch die Eigenwerte. Ist das System stabil? Begründen Sie Ihre Aussage.

Bauen Sie das Modell mit MapleSim auf, testen Sie das Modell mit den angegebenen Parametern und vergleichen Sie die Ergebnisse mit jenen aus der MATLAB-Simulation.

## Modellbildung

Eine Masse  $m_m$  gleitet reibungsfrei auf einer horizontalen Ebene. An der Masse ist ein Stab  $(m_1, I_1, l_1)$  über ein reibungsfreies Gelenk befestigt. An seinem anderen Ende ist der Stab  $m_1$ mit einem weiteren Stab  $(m_2, I_2, l_2)$  gelenkig verbunden.

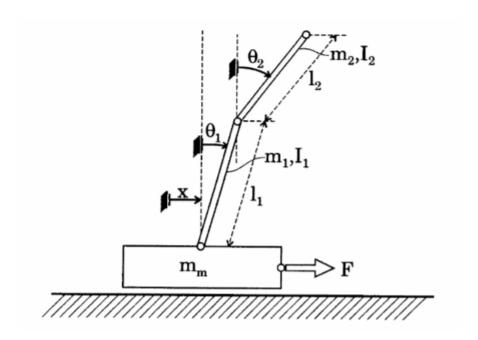


Figure 3.1: Mechanisches Modell eines stehenden Doppelpendels

Da wir bei der Berechnung der Matrizen, welche für eine Zustandsraumdarstellung erfoderlich sind, einige Probleme hatten entschlossen wir uns sicherheitshalber mittels Euler-Lagrange-Formalismen auch die Bewegungsgleichungen neu aufzustellen und in MATLAB linearisieren zu lassen. Die Bewegungsgleichung erhalten wir mithilfe der Langrange Gleichung 2.Art.

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\delta T}{\delta \dot{q}_i}\right) - \frac{\delta T}{\delta q_i} + \frac{\delta V}{\delta q_i} = 0 \tag{3.1}$$

Dafür werden die kinetische und die potentielle Energie benötigt. Die kinetische Energie setzt sich wiederum aus einem translatorischen und einem rotatorischen Anteil zusammen.

$$T = T_{trans} + T_{rot} (3.2)$$

Um den translatorischen Anteil zu berechnen werden die Geschwindigkeitsvektoren der Körper benötigt.

$$T_{trans} = \frac{1}{2}m\vec{v}^2 \tag{3.3}$$

$$\vec{v} = J_v \dot{\vec{q}} \tag{3.4}$$

Die Jacobi-Matrix J besteht aus den partiellen Ableitungen der Ortsvektoren zu den Schwerpunkten nach den Minimalkoordinaten. Der rotatorische Anteil wird mit Hilfe der Winkelgeschwindigkeitsvektoren der Stäbe und der Trägheitstensoren berechnet.

$$T_{rot} = \frac{1}{2} I_s \vec{\omega}^2 \tag{3.5}$$

Um die Energien in die Lagrange Gleichung 2.Art einsetzen zu können müssen sie partiell Abgeleitet werden (Siehe Gleichgung 3.1). Dies geschieht wiederum mit einer Jacobi-Matrix.

Damit erhalten wir schließlich die Bewgungsgleichungen in folgender Form:

$$M(q)\ddot{q} + f(q,\dot{q}) = 0 \tag{3.6}$$

Die Ruhelage des Systems finden wir, indem man zuerst die Ableitungen der Lagekoordinaten  $\theta_1, \theta_2$  und x nullsetzt. Anschließend linearisieren wir mithilfe einer Taylorreihenentwicklung um die Ruhelage mit Vernachlässigung aller nichtlinearer Glieder.

# Implementierung in MATLAB

MATLAB ist eine numerische Programmiersprache, welche für die schnelle Manipulation und Berechnung von Matrizen entwickelt wurde. Programmiert wird unter Matlab in einer proprietären Programmiersprache, die auf der jeweiligen Maschine interpretiert wird. Die Programmierung erfolgt hierbei textuell.

#### 4.1 Variablendifinition und Modellbildung

Bevor wir unser System simulieren lassen können, müssen wir unser mechanisches (Ersatz-)System in ein digitales Modell übersetzen. Dazu müssen dem Programm einige Parameter übergeben werden.

Zuerst werden Systemvariablen deklariert, sowie die Anzahl der Freiheitsgrade und Körper festgelegt. Außerdem wird ein Minimalkoordinatenvektor mit zugehörigen zeitlichen Ableitungen bestimmt.

```
%---- Ermitteln der Bewegungsgleichungen
% definieren der Systemvariablen
syms l1 l2 th1 th2 th1_p th2_p th1_pp th2_pp
syms x x_p x_pp mm m1 m2 g I_1 I_2 F xc

frg=3; %Anzahl der Freiheitsgrade
n=3; %Anzahl der Koerper

q=[x ; th1 ; th2]; %Minimalkoordinaten
q_p=[x_p ; th1_p ; th2_p]; %zeitliche Ableitungen
q_pp=[x_pp ; th1_pp ; th2_pp];
```

Außerdem benötigen wir noch die Ortvektoren, sowie diverse Koeffizietenmatrizen um später in die Lagrange'sche Gleichung 2. Art einsetzen zu können.

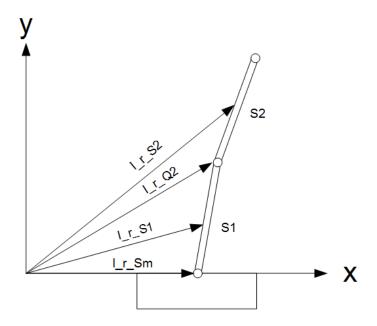


Figure 4.1: Ortsvektoren zu den Gelenk- und Schwerpunkten

```
\%---- Drehmatrix Stab 1
  T_{IK1} = [\cos(th1) \sin(th1) 0;
            -\sin(\th 1)\cos(\th 1) 0;
              0
                                   1];
  %---- Drehmatrix Stab 2
  T_{I}K2 = [\cos(th2) \sin(th2) 0;
            -\sin(\th 2)\cos(\th 2) 0;
              0
                           0
                                   1];
  %---- Ortsvektoren
  I_r_Sm = [x;0;0];
I_{2} I_{r-S1} = [x+11/2*sin(th1); 11/2*cos(th1); 0];
I_{r}Q2 = [x+l1*sin(th1); l1*cos(th1); 0];
_{14} | K1_{-r}Q1S1 = [0; 11/2; 0];
_{15}|_{\text{K2_r_Q2S2}} = [0; 12/2; 0];
_{16} | I_r_S_2 = I_r_Q_2 + T_IK_2 * K_2_r_Q_S_2;
  %---- Traegheitstensoren in den koerperfesten
      Koordinatensystemen
  K1_{I}S1 = diag([0 \ 0 \ I_{I}]);
  K2_{I}S2 = diag([0 \ 0 \ I_{2}]);
20
21
  %---- Winkelgeschwindigkeitsvektoren der Staebe
_{23}|_{\text{K\_om1}} = [0 ; 0 ; -\text{th1\_p}];
```

```
_{24}| \text{ K}_{-}\text{om}2 = [0 ; 0 ; -\text{th}2_{p}];
25
  %---- JACOBI-Matrizen der Translation
_{27} J_Tm = jacobian (I_r_Sm, q);
_{28} J_{-}T1 = jacobian(I_{-}r_{-}S1, q);
_{29} J<sub>-</sub>T2 = jacobian (I<sub>-</sub>r<sub>-</sub>S2, q);
30
  %---- JACOBI-Matrizen der Rotation
  J_R1 = jacobian(K_om1, q_p);
  J_R2 = jacobian(K_om2, q_p);
  %---- Geschwindigkeitsvektoren
35
  I_{-}v_{-}Sm = J_{-}Tm*q_{-}p ;
36
  I_{v_{S1}} = J_{T1*q_{p}};
37
  I_{-}v_{-}S2 = J_{-}T2*q_{-}p ;
38
39
  %---- kinetische Energie
40
  T = 1/2*(mm*(I_v_Sm.'*I_v_Sm)+m1*(I_v_S1.'*I_v_S1)
41
       +\!m2\!*(\ I_-v_-S\ 2\ .\ '*\ I_-v_-S\ 2\ )+\!K_-om1\ .\ '*\ K\ 1_-I_-S\ 1*K_-om1
       +K_{om2}.'*K_{I_{S2}*K_{om2}};
  T = simplify(T);
44
45
  %---- potentielle Energie
46
  V = -(m1*I_r_S1.' + m2*I_r_S2.')*[0; -g; 0];
47
49 %---- Ableitungen fuer LAGRANGEsche Gleichung 2. Art
dTdv = simplify(jacobian(T, q_p).');
dTdq = simplify(jacobian(T,q).');
_{52} | dVdq = simplify(jacobian(V,q).');
_{54}|\%---- Elemente der Bewegungsgleichung M(q)*q-pp + f(q,q-p) = 0
M = \text{simplify}(\text{jacobian}(dTdv, q-p));
  f = simplify(jacobian(dTdv,q)*q_p+dVdq-dTdq-[F;0;0]);
56
57
58
  %---- Linearisierung um die Gleichgewichtslage:
59
          th1 = 0, th2 = 0, x = 0
60
61
  M0 = subs(M, \{th1, th2, x\}, \{0, 0, 0\});
62
  f0 = subs(f, \{x, th1, th2, x_p, ...\})
        th1_p, th2_p, \{0, 0, 0, 0, 0, 0\};
63
  %Auslenkungs-proportionaler Anteil
  Q = \, subs \, (\, jacobian \, (\, f \, , q) \, , \{ x \, , \ th1 \, , \ th2 \, , \ x \, \_p \, , \ \ldots \,
66
        th1_p, th2_p, \{0, 0, 0, 0, 0, 0\};
67
68
  %Gesschwindigkeits-proportionaler Anteil
  P = \, subs \, (\, jacobian \, (\, f \, , q_-p \, ) \, , \{ x \, , \ th1 \, , \ th2 \, , \ x_-p \, , \ \dots \,
70
        th1_p, th2_p, \{0, 0, 0, 0, 0, 0\};
```

#### 4.2 Zustandsraumdarstellung und Reglerentwurf

Um die Auslegung des LQ-Reglers effizient gestalten zu können transformieren wir unser Problem in den Zustandsraum. Wir berechnen zunächst die benötigten Matrizen. Durch ersetzen der symbolischen Variablen durch ihre Zahlenwerte, kann das System numerisch verarbeitet werden. Mit dem Befehl lqr() lassen sich in Matlab aus den systembeschreibenden Matrizen, die Rückkopplungsparameter für eine LQ-Regelung berechnen. Der Befehl ss() konvertiert unser System nach Festlegung der Ein- und Augänge in den Zustandsraum. Schließlich erfolgt die Simulation mit der gewünschten Simulationsdauer und des konstanten Offsets.

```
%----Erstellen und Simulieren der Zustandsraumdarstellung
  A = [zeros(3), eye(3);
       -M0^{(-1)}Q, -M0^{(-1)}P;
  A = double(subs(A, \{mm, m1, m2, l1, l2, g, I_{-1}, I_{-2}\}, ...)
       \{0.2, 0.01, 0.01, 0.5, 0.7, 9.81, 2.0833e-04, 4.0833e-04\}\
           );
  A(7,7) = 0;
  A(7,1) = -1
_{10} B = [zeros(3,1);M0^{(-1)}*[1;0;0]];
  B = double(subs(B, \{mm, m1, m2, l1, l2, g, I_{-1}, I_{-2}\}, ...)
12
       \{0.2, 0.01, 0.01, 0.5, 0.7, 9.81, 2.0833e-04, 4.0833e-04\}
           );
  B(7,1) = 0
13
  Bxc = [0; 0; 0; 0; 0; 0; 1]
14
  C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix};
16
      0 1 0 0 0 0 0;
17
      0 0 1 0 0 0 0]
18
  D = \begin{bmatrix} 0; & 0; & 0 \end{bmatrix}
20
  %Gewichtungsmatrix und Gewichtungsfaktor
  Q=eye(7);
23
  r = 1;
24
26 %----lqr Regelungsentwurf
  k = lqr(A,B,Q,r)
27
28
  %----neue Zustandsraumsystemmatrizen nach
29
      Parameterruekfuehrung
  Ac = [(A-B*k)];
Bc = [Bxc];
_{32} | Cc = [C];
  Dc = [D];
33
  states = \{ x' 'th1' 'th2' 'x_p' 'th1_p' 'th2_p' 'in' \};
  inputs = \{ 'F' \};
36
  outputs = \{ x' + th1' + th2' \};
37
38
  sys_cl = ss(Ac, Bc, Cc, Dc, 'statename', states, 'inputname', inputs,
```

```
'outputname', outputs);
40
  %----definieren des Simulationszeitraums
41
  t = 0:0.01:8;
42
43
    --- definition des konstanten 0.2m offsets als Input
  u = 0.2 * ones(size(t));
45
46
    ---Simulation des erstellten Systems ueber gegebene Zeit mit
       bekanntem
  %Input
48
  [y,t,x]=lsim(sys\_cl,u,t);
```

Die Form der Zustandsraumdartsellung, mit den Matrizen  $A_c$  und  $B_c$  siehe Abbildung(3.2), sieht folgendermaßen aus:

$$\dot{\mathbf{x}} = A_c \mathbf{x} + B_c u \tag{4.1}$$

Mit den zugehörigen numerischen Werten ergibt sich:

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{x} \\ \ddot{\theta}_1 \\ \ddot{\theta}_2 \\ \dot{t}_n \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ -13.6504 & 161.0731 & -255.2710 & -16.4349 & -1.8996 & -41.5292 & 4.9296 \\ 35.1012 & -363.7374 & 631.1872 & 42.2612 & 4.8846 & 106.7898 & -12.6761 \\ 35.1012 & -363.7374 & 631.1872 & 42.2612 & 4.8846 & 106.7898 & -12.6761 \\ -8.3575 & 44.5622 & -108.2415 & -10.0623 & -1.1630 & -25.4264 & 3.0182 \\ -1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \theta_1 \\ \theta_2 \\ \dot{x} \\ \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ e \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix} F$$

$$\begin{bmatrix} x \\ \theta_1 \\ \theta_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \theta_1 \\ \theta_2 \\ \dot{x} \\ \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{e} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} F$$

### 4.3 Simulation und Ausgabe

Um die Ergebnisse besser interpretieren zu können wurden die Position x, sowie die zwei Winkel  $\theta_1$  und  $\theta_2$  in Abbildung 4.3 über die Zeit geplottet. Zudem werden noch die Eigenwerte berechnet und ausgegeben.

```
1 %----Drei einzelne Diagramme in einem Fenster
2 figure(1);
3 ax(1) = subplot(3,1,1);
4 plot(ax(1),t,y(:,1),'b');
5 title(ax(1),'cart position');
```

```
ylim ([-0.1, 0.25]);
      grid on
  ax(2) = subplot(3,1,2);
      plot(ax(2),t,y(:,2),'r');
      title (ax(2), 'angle th 1');
      grid on
11
  ax(3) = subplot(3,1,3);
12
      plot(ax(3),t,y(:,3),'g');
13
      title (ax(3), 'angle th 2');
      grid on
15
16
 %----Berechnung der Eigenwerte
  Eigenwerte = eig(Ac)
```

Wie sich in der Ausgabe erkennen lässt sind die Realteile aller Eigenwerte negativ. Somit ist das betrachtete System stabil!

```
Eigenwerte =

-17.8811 + 0.0000i
-6.6387 + 3.0685i
-6.6387 - 3.0685i
-2.0289 + 1.0681i
-2.0289 - 1.0681i
-0.8802 + 0.5148i
-0.8802 - 0.5148i
```

Figure 4.2: Ausgabe der Eigenwerte

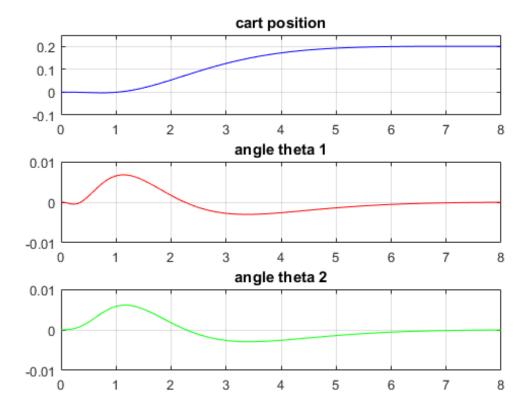


Figure 4.3: MATLAB Plot

# Implementierung in MalpeSim

Nachdem das vorherige Kapitel ausschließlich der Implementierung in MATLAB gewidment wurde, beschäftigt sich dieses nun mit der Umsetzung mittels einer nicht klassischen, blockorientierten, grafischen Programmierung in MapleSim. Zuerst wird das Modell (in unserem Fall das geregelte mechanische Doppelpendel) im MapleSim GUI nachgebildet. Anschließend können Signale direkt an diesem Model abgegriffen und ins System rückgeführt werden. Dadurch lassen sich selbst komplexe dynamische Systeme aus allen Bereichen der Natur- und Ingeneurswissenschaften vergleichsweise einfach modellieren.

#### 5.1 Modellbildung

Da hier keine mathematischen Transformationen mehr nötig sind um das Doppelpendel in MapleSim modellieren zu können, werden die Größen aus der Angabe direkt verwendet. Die Materialparamter sind selbstverständlich die, die auch schon in den anderen Kapiteln verwendet wurden.

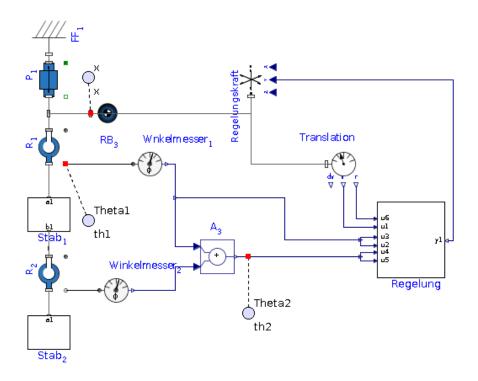


Figure 5.1: Modell in MapleSim

Das Pendel wurde aus Komponenten der *Multibody*-Bibliothek aufgebaut. Es besteht aus einem festen Rahmen (*fixed frame*), zwei Drehgelenken (*revolutes*), einem Schlitten (*prismatic*) und den zwei Stäben.

Da es innerhalb der Standardbibliotheken keine Kompnenten gab, die die geforderten mechanischen Eigenschaften erfüllten, wurden die Stäbe aus jeweils zwei starren Körpern (rigid body frames) und einer Punktmasse (point mass) nachgebildet. Die Komponenten der Stäbe wurden aus Gründen der Übersichtlichkeit zu Subsystemen zusammengefasst.

### 5.2 Regelung

Auch der Bau des Regler ist vergleichweise einfach. Die nötigen Zustandsgrößen  $\theta_1,\,\theta_2$  und x können direkt abgegriffen und weiterverwendet werden.

 $\theta_1$  wird dabei unverändert dem Regelungssubsystem übergeben. Für  $\theta_2$  wird der Winkel, den die beiden Stäbe miteinander einschließen, gemessen und zu  $\theta_1$  addiert. Der Abstand des Schlittens vom Ursprung des Koordinatensystems x kann auch direkt ausgelesen und weitegeben werden. Wie schon bei den Stäben wurde die Regelung zu einem Subsystem zusammengefasst um eine hohe Übersicht gewährleisten zu können. Dieser Regelung möchten wir uns nun widmen.

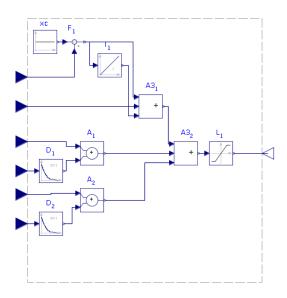


Figure 5.2: Subsystem Regelung

Wie der Angabe zu entnehmen ist, bedarf es einer Regelung um das instabile System im Gleichgewicht zu halten. Dabei wird die Kraft als Regelung in Form einer Zustandsrückführung, kombiniert mit einer Positionsregelung der Form

$$e = x_e - x$$
  $\dot{e} = -\dot{x}$   $i_{in} = \int_{t_0}^{t_{end}} e dt,$  (5.1)

angesetzt:

$$F = k_x e + k_{\dot{x}} \dot{x} + k_{in} i_{in} + k_{\theta_1} \theta_1 + k_{\theta_2} \theta_2 + k_{\dot{\theta}_1} \dot{\theta}_1 + k_{\dot{\theta}_2} \dot{\theta}_2$$
 (5.2)

Nach Gleichung 5.2 ist die Rückstellkraft also eine Linearkombination der Winkel und ihren zeitlichen Ableitungen, sowie einer momentanen Auslenkungsdifferenz des Schlittens vom Sollwert, mit der zugehörigen zeitlichen Ableitung und dem zeitlichen Integral [über besagte Auslenkung].

Wie sich in Abbildung 5.1 erkennen lässt werden die Winkel jeweils doppelt übergeben. Intern wird dann jeweils ein Signal dieser Signalpaare differenziert. Anschließend werden die Signale mit den zugehörigen Rückkopplungparametern  $k_{\theta_1}$  und  $k_{\theta_2}$  beziehungsweise  $k_{\dot{\theta}_1}$  und  $k_{\dot{\theta}_2}$  in den Addierern  $A_1$  und  $A_2$  aufsummiert.

Ein ähnliches Prodzedere ergibt sich auch für die anderen beiden Eingänge x und  $\dot{x}$ . Mit der Auslenkung x wird nach den Gleichungen 5.1 die Abweichung e vom Sollzustand  $x_e$  berechnet, welche anschließend im Integrationsglied  $I_1$  integriert wird. Auch hier werden die Paramter wieder mit den zugehörigen Koeffizienten  $k_x$ ,  $k_{\dot{x}}$  und  $k_{in}$  gewichtet und anschließend in den Addieren  $A3_1$  und  $A3_2$  summiert.

Da die Rückstellkraft nicht unendlich groß werden darf wurde abschließend noch eine Kraftbegrenzung  $L_1$  hinzugefügt, welche die Rückstellkraft F auf maximal 10 [N] beschränkt.

Damit ist die Regelung abgeschlossen und die Kraft wird am Ausgang y1 (Siehe Abbildung 5.1) ausgegeben und mit dem Element applied world force in das mechanische System rückgeführt.

Um die Zuordnung innerhalb des Regelungssubsystems zu vereinfachen wurde noch eine Korrespondenztabelle erstellt. Die Eingänge werden (nach Abbildung 5.2) von oben nach unten aufgezählt.

Nummer	Bezeichnung Global	Größe
1	u6	x
2	u1	$\dot{x}$
3	u3	$\theta_1$
4	u2	$ heta_1$
5	u4	$egin{pmatrix}  heta_1 \  heta_2 \  heta_2 \  heta_2 \ \end{pmatrix}$
6	u5	$\theta_2$
7	y1	F