

	Guide de notification des évènements	V 2.0 – Mars2016
---	---	-------------------------

Relevé des modifications

ÉDITION	DATE	MOTIF DES CHANGEMENTS	SECTIONS / PAGES MODIFIÉES
V1.0	Octobre 2013	Création du document	Toutes
V1.1	Juillet 2014	Mise à jour du document suite à la réunion du groupe en date du 21 mai 2014 Intégration des remarques de la DNA, AITC et ABEA.	Toutes
V2.0	Mars 2016	Mise à jour du document suite aux réunions du groupe en dates du 13, 20 et 27 janvier 2016, 02 février 2016 et 16 mars 2016.	Toutes
	Mai 2023	Mise à jour de la liste de destinataires conformément à l'organigramme de l'OACA approuvé par le décret gouvernemental N°256 de l'année 2021.	P: 02; 41à42; 47; 52; 55; 58; 69à71; 75; 77à79; 81à86; 90à92; 94à95; 98; 100; 102à109.

ING/08

Foudroiemnt ayant provoqué le mauvais fonctionnement d'un service essentiel (équipement à bord de l'aéronef).

Référence réglementaire : <i>Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie1.5, Section 1</i>	Source d'Information : - <i>si en vol, Contrôleur de la circulation aérienne ;</i> - <i>si au sol,Contrôleur de l'aire de trafic</i>	Phase du vol	Agent Responsable de la Notification Initiale
		En Route	Chef de Salle CCR
		Autre	Chef de Salle BP
Informé par le moyen le plus rapide : L'ARNI doit informer immédiatement : ▪ <i>Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;</i> ▪ <i>Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou le MANEX de l'organisme ATS concernée.</i>	Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé avant la fin de la vacation auxdestinatairessuivants : ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ Le Bureau des Enquêtes auMinistère du Transport ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DN ; ▪ La DSNA ; ▪ La CCS ; ▪ La DCCR.		Notification par FNE Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassantpas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incidentaux destinataires suivants : ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DN ; ▪ La DSS.
	Responsables:	Le chef de salle/de quart/contrôleur en service au CCR Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.	Responsable

ING/09

Givre entraînant des difficultés de manœuvre ou la perte ou le mauvais fonctionnement d'un service essentiel (aéronef en vol)

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 5, Partie 1.5, Section 1*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'ARNI doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné ;

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé **avant la fin de la vacation** aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN ;
- La CCS ;
- La DCCR.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DN ;
- La DSNA ;
- La DSS.

Responsables:

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Événements.

Page 47sur 127

ING/19

Indisponibilité des services ATS : *Événement au cours duquel des éléments du système ATS au sol sont inutilisables, insuffisants, indisponibles ou corrompus de telle sorte que la sécurité de la circulation aérienne est partiellement ou intégralement compromise.*

Référence réglementaire : *Décision 153 du 12 février 2013, Titre 1, Partie 3, Annexe 1*

Agent Responsable de la Notification Initiale : *Contrôleur de la circulation aérienne*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme ATC concerné doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Le responsable hiérarchique de l'organisme d'occurrence (Le CDT Aéroport ou le DCCR) ;
- Le DCEq (Si équipement CNS) ;
- DER(Si équipement CNS) ;
- DANA(Si équipement CNS);
- DTA(Si équipement CNS);
- La DNA
- Le BP

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé **avant la fin de la vacation** aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- Le DCEq (Si équipement CNS) ;
- USQENA (Si équipement CNS);
- DER(Si équipement CNS) ;
- DANA(Si équipement CNS);
- DTA(Si équipement CNS);
- La DNA ;
- La DCCR ;
- La DSNA.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- USQENA (Si équipement CNS);
- DER(Si équipement CNS) ;
- DANA(Si équipement CNS);
- DTA(Si équipement CNS);
- La DSNA.

Responsables:

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

ING/22

Panne, mauvais fonctionnement ou défaut survenant lors d'une phase critique du vol et important pour le fonctionnement du système.			
Référence réglementaire : <i>Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie 2.2, Section 2</i>		Agent Responsable de la Notification Initiale: <i>Contrôleur de la circulation aérienne.</i>	
Informé par le moyen le plus rapide : L'ARNI doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ; ▪ Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné; 	Notification par FNE		Notification par FNE
	Ce formulaire doit être envoyé avant la fin de la vacation aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DN. 		Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DN ; ▪ La DSNA ;
Responsables:	Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.		Responsable La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

ING/25			
Averse de grêle ayant provoqué des dommages à l'aéronef (au sol)			
Référence réglementaire : <i>Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie 2.2, Section 2</i>		Agent Responsable de la Notification Initiale: <i>Contrôleur de la circulation aérienne.</i>	
Informé par le moyen le plus rapide : L'ARNI doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ; ▪ Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné; 		Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé avant la fin de la vacation aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le Ministère du Transport *; ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DN. ▪ La CCS. 	
Responsables: Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.		Notification par FNE Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DN ; ▪ La DSNA ; 	
Responsable		Responsable La Cellule Locale de Traitement des Evénements.	

* Après coordination avec la hiérarchie (ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif).

INC/09

Givre entraînant des dommages à l'aéronef en vol.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 5, Partie 1.5, Section 1*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Informations générales		Notification par FNE	
Informations générales : L'ARNI doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ; Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné ; 		Notification par FNE : Ce formulaire doit être envoyé avant la fin de la vacation aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> Le Ministère du Transport * ; Le PDG de l'OACA ; La DGAC ; Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ; Le CDT Aéroport ; La DNA ; La DSNA ; La DN ; La DSS ; La DCCR. 	
Responsables : Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.		Responsable : La Cellule de Traitement des Événements.	

* Après coordination avec la hiérarchie (ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif).

11.3.2 Incidents liés à l'exploitation technique des aéronefs

INC/10

Perte, mauvais fonctionnement important ou défaut de tout système, sous-système ou ensemble d'équipements quand des procédures d'exploitation standard, des manœuvres, etc., n'ont pas pu être accomplies de façon satisfaisante.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 13, Partie 2.2, Section 2*

Source d'information : *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Chef de salle/ de quart du BP.*

Informé par le moyen le plus rapide

Le chef de salle/Quart du BP doit informer immédiatement l'unité locale de la DN.

INC/11

Événements à des vitesses proches de V1 ou supérieures, résultant d'une situation dangereuse ou potentiellement dangereuse ou conduisant à une telle situation (par exemple, décollage interrompu sans retour au parking, heurt de queue, perte de puissance de moteur, etc.).

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 6, Partie 1.1, Section 1*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme ATC concerné doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le DN (à travers le BP) ;
- Le DNA;

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé **avant la fin de la vacation** aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA;
- La DSNA ;

Notification par FNE

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DSNA;
- La DN.

Responsables:

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Événements.

INC/12

Extinction, arrêt ou défaut important de fonctionnement d'un moteur

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie 2.3, Section 2*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'ARNI doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou au MANEX de l'organisme ATS concerné.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé **avant la fin de la vacation** aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DN ;
- La CCS.
- La DSNA ;

Notification par FNE

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DN ;
- La DSNA ;
- La DSS.

Responsables:

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Événements.

EVT/01

Transmission, réception ou interprétations incorrectes de messages de radiotéléphonie entraînant une situation dangereuse ou potentiellement dangereuse

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 16, Partie 1.1, Section 1.*

Agents responsables de la notification initiale : *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Notification par : FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- La DGAC ;
- Le DCEq;
- USQENA.
- DTA;
- La DNA;
- La DCCR;
- La DSNA;

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DNA.
- USQENA;
- DTA;
- La DSNA.

Responsables : Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable : La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

14. NOTIFICATION D'UN EVENEMENT LIE A L'EXPLOITATION DE L'AERONEF

14.1 Définition

Événement lié à l'exploitation de l'aéronef : *Un événement spécifiquement lié à l'exploitation de l'aéronef.*

14.2 Fiches de notification

EVT/03

Recours à toute procédure non standard adoptée par l'équipage de conduite ou de cabine pour faire face à une situation d'urgence, lorsque :

- La procédure existe mais n'est pas utilisée ;
- Il n'existe pas de procédure ;
- La procédure existe mais est incomplète ou inappropriée ;
- La procédure est incorrecte ;
- Une procédure incorrecte est utilisée.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 2, Partie 1.2, Section 1.*

Agents responsables de la notification initiale : *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN (à travers le BP si aéronef au départ ou à l'arrivée).

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DN ;
- La DNA.
- La DSNA.

Responsables :

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable :

La Cellule Locale de Traitement des Événements.

EVT/04

Objets et débris étrangers entraînant un dommage à l'aéronef.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 9, Partie 2.3, Section 2*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Chef de salle/ de quart du BP.*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'ARNI doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou au MANEX de l'organisme ATS concerné.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé **avant la fin de la vacation** aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- DCCR ;
- La DN ;

Notification par FNE

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas trois jours ouvrables de la date de connaissance de l'incident** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN ;

Responsables:

Le chef de salle/de quart/contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/05

Perte d'un élément de la structure de l'aéronef en vol.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Titre 6, Partie 2.1, Section 2*

Source d'information : *Contrôleur de la circulation aérienne.*

Agent Responsable de la Notification Initiale: *Chef de salle/ de quart du BP.*

Informé par le moyen le plus rapide

Le chef de salle/Quart du BP doit informer immédiatement l'unité locale de la DN.

EVT/06

Fuite de fluides hydrauliques, de carburant, d'huile ou d'autres liquides, ayant entraîné un risque d'incendie ou de contamination dangereuse de la structure, des systèmes ou de l'équipement de l'aéronef, ou un danger pour les occupants.

Référence réglementaire : <i>Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie 2.2, Section 2</i>	Source d'Information : - Contrôleur de la circulation aérienne ; - Contrôleur de l'aire de trafic	Phase du vol	Agent Responsable de la Notification Initiale
		En Route	Chef de Salle CCR
		Autre	Chef de Salle BP
Informé par le moyen le plus rapide : L'ARNI doit informer immédiatement : ▪ <i>Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;</i> ▪ <i>Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou le MANEX de l'organisme ATS concernée.</i>	Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DN ; ▪ La DSS.		Notification par FNE Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DN ; ▪ La DEA.
Responsables:	Le chef de salle/de quart/contrôleur en service au CCR Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.		Responsable La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/07

Mauvais fonctionnement ou défaut de tout système d'indication ayant pu entraîner des indications trompeuses pour l'équipage.

Référence réglementaire : Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 12, Partie 2.2, Section 2	Source d'information : Contrôleur de la circulation aérienne.	Agent Responsable de la Notification Initiale: Chef de salle/ de quart du BP.
Informé par le moyen le plus rapide Le chef de salle/Quart du BP doit informer immédiatement l'unité locale de la DN.		

EVT/09

Systèmes de navigation (y compris les systèmes d'approche de précision) et centrales aérodynamiques :

- Perte totale ou pannes multiples des équipements de navigation ;
- Panne totale ou pannes multiples des équipements de la centrale aérodynamique ;
- Indication fortement trompeuse ;
- Erreurs de navigation importantes attribuées à des données incorrectes ou à une erreur de codage dans la base de données ;
- Déviations inattendues de la trajectoire latérale ou verticale qui ne sont pas causées par une action du pilote ;
- Problèmes avec les installations de navigation au sol entraînant des erreurs de navigation importantes non associées au passage de la navigation inertielle à la radionavigation.

Référence réglementaire : Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 13, Appendice

Source d'Information : Contrôleur de l'aire de trafic

Agent Responsable de la Notification Initiale : Contrôleur de la circulation aérienne .

Informé par le moyen le plus rapide :
L'ARNI doit informer immédiatement :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou le MANEX de l'organisme ATS concernée.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN.

Notification par FNEvalidée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN ;

Responsables:

Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/10

Déroutement d'aéronef : Atterrissage d'un aéronef sur un aérodrome autre que celui de destination.

Référence réglementaire :

Agent Responsable de la Notification Initiale :
Contrôleur de la circulation aérienne.

Informé par le moyen le plus rapide :

Notification par FNE

Notification par FNE validée

L'ARNI doit informer immédiatement :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou le MANEX de l'organisme ATS concernée.

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DEA ;
- La DN ;
- La DCCR.

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DCE ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN (Si déroutement cause technique) ;

Responsables:

Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.
Le chef de salle/quart CCR.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/11

Retour sur terrain : Retour d'un aéronef sur l'aérodrome de départ (QRF)

Référence réglementaire :

Agent Responsable de la Notification Initiale : Le chef de salle de BP.

Informé par le moyen le plus rapide :

L'ARNI doit informer immédiatement :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et/ou le MANEX de l'organisme ATS concernée.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le Bureau des Enquêtes au Ministère du Transport ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DEA ;
- La DN (si retour cause technique) ;
- La DCCR.

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN (si retour cause technique) ;

Responsables:

Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/12

Retour au parking : Retour d'un aéronef au parking avant de décoller ou après un décollage avorté.

Référence réglementaire :

Agent Responsable de la Notification Initiale : Le chef de salle de BP.

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme concerné doit informer **immédiatement** :

- L'unité locale de la DN Si retour cause technique ;
- Le DMC, s'il s'agit d'un aéronef militaire.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DEA ;
- La DN (si retour cause technique) ;

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DN (si retour cause technique) ;
- La DEA.

Responsables:

Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/13

Eblouissement du pilote par un rayon laser ou une source lumineuse.

Référence réglementaire :

Agent Responsable de la Notification Initiale : Contrôleur de la circulation aérienne.

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme concerné doit informer **immédiatement** la salle d'opérations Police de l'aérodrome concerné.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DCE ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DEA ;
- La DSS.

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DCE;
- DNA ;
- La DSNA;
- La DSS ;
- La DEA.

Responsables:

Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.



Guide de notification des événements

V 2.0 – Mars 2016

EVT/14

Impact d'oiseau.

Référence réglementaire :		Agent Responsable de la Notification Initiale : <i>Contrôleur de la circulation aérienne.</i>	
Informé par le moyen le plus rapide : L'organisme concerné doit informer immédiatement l'unité Pêril Animalier.	Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DEA. 		Notification par FNE validée Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DCE ; ▪ La DSNA ; ▪ La DN ; ▪ La DEA.
	Responsables: Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence	Responsable	La Cellule Locale de Traitement des Événements.

EVT/15

Remise des gaz.

Référence réglementaire :		Agent Responsable de la Notification Initiale : <i>Contrôleur de la circulation aérienne.</i>	
Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement , à : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DSNA. 	Notification par FNE validée Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DSNA. 		
	Responsables: Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence	Responsable	La Cellule Locale de Traitement des Événements.

EVT/19			
Défaillance de la fonction de communication : Situation caractérisée par la défaillance, totale ou partielle, ou la corruption de la fonction de communication du système ATS au sol, de telle sorte que la communication ne peut être assurée en permanence, comme nécessaire.			
Référence réglementaire : Décision 153 du 12 février 2013, Tiret 02, Paragraphe 3, Annexe 1		Agent Responsable de la Notification Initiale : -Contrôleur de la circulation aérienne. -Technicien de maintenance des équipements de communication	
Informé par le moyen le plus rapide : L'organisme ATC concerné doit informer Immédiatement le service technique concerné de la DTA ainsi que le BP.		Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DCTA ; ▪ La DCEq ; ▪ La DTA ; ▪ La DNA ; ▪ L'USQENA ; ▪ La DSNA ; 	Notification par FNE validée Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DNA ; ▪ La DTA ; ▪ La DSNA ; ▪ L'USQENA.
Responsables:	Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence Le chef de salle/Chef d'équipe/technicien en service de l'organisme de maintenance d'occurrence	Responsable	La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/20

Défaillance de la fonction de surveillance : Situation caractérisée par la défaillance, totale ou partielle, ou la corruption de la surveillance assurée par le système ATS au sol, de telle sorte que la surveillance ne peut être assurée en permanence par l'ATS, comme nécessaire.

Référence réglementaire : Décision 153 du 12 février 2013, Tiret 03, Paragraphe 3, Annexe 1

Agent Responsable de la Notification Initiale : -Contrôleur de la circulation aérienne.
-Technicien de maintenance des équipements radar

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme ATC concerné doit informer **immédiatement** le service technique concerné de la DER ainsi que le BP.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'évènement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DCTA ;
- La DCEq ;
- La DER ;
- La DNA ;
- L'USQENA;
- La DSNA ;

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'évènement** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DER;
- La DSNA;
- L'USQENA.

Responsables:

Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence
Le chef de salle/Chef d'équipe/technicien en service de l'organisme de maintenance d'occurrence

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/21

Défaillance de la fonction de traitement et de diffusion des données : Situation caractérisée par la défaillance, totale ou partielle, ou la corruption du traitement et de la diffusion des données par le système ATS au sol, de telle sorte que les échanges de données au sein de l'ATS et/ou entre l'ATS et l'aéronef ne peuvent être assurés en permanence, comme nécessaire.

Exemples : - Fourniture d'informations incorrectes, inadéquates ou trompeuses de toute source au sol, par exemple dans le cadre du contrôle de la navigation aérienne (ATC), du service automatique d'information de région terminale (ATIS), des services météorologiques, dans les bases de données de navigation, cartes, graphiques, manuels, etc.

Référence réglementaire : *Décision 153 du 12 février 2013, Tiret 04, Paragraphe1, Annexe 1*

Agent Responsable de la Notification Initiale : - *Contrôleur de la circulation aérienne.*
- *Technicien de maintenance des équipements CNS*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme ATC concerné doit informer **Immédiatement** le service technique concerné de :

- La DTA (si équipements de communication);
- La DER (si équipements de surveillance);
- La DANA (si équipements de navigation);
- Le BP.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DCTA ;
- La DCEq ;
- La DTA (si équipements de communication);
- La DER (si équipements de surveillance);
- La DANA (si équipements de navigation);
- La DNA ;
- L'USQENA;
- La DSNA ;

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DNA ;
- La DTA (si équipements de communication);
- La DER (si équipements de surveillance);
- La DANA (si équipements de navigation);
- La DSNA;
- L'USQENA.

Responsables:

Le chef de salle/quart /contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence
Le chef de salle/Chef d'équipe/technicien en service de l'organisme de maintenance d'occurrence

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

17. NOTIFICATION D'UN EVENEMENT LIE A L'EXPLOITATION DE L'A/D

EVT/24

Encombrement de l'aire de mouvement d'un aérodrome par un aéronef, un véhicule, des animaux ou objets étrangers, entraînant une situation Dangereuse ou potentiellement dangereuse.

Référence réglementaire :

Source d'Information : Contrôleur de la circulation aérienne.
Contrôleur de l'aire de trafic.

Agent Responsable de la Notification Initiale : Le chef de salle/quart BP.

Informé par le moyen le plus rapide :

Le Chef de Quart BP doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Le CDT Aéroport ;
- Le CCR ;
- Le DEA.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- La DCE ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DEA.

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DCE ;
- La DNA ;
- La DSNA.

Responsables:

Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Événements.

EVT/25

Erreurs de signalisation ou mauvaise signalisation de tout obstacle ou danger sur les aires de mouvement d'un aérodrome, entraînant une situation dangereuse

Référence réglementaire :	Source d'Information : <i>Contrôleur de la circulation aérienne. Contrôleur de l'aire de trafic.</i>	Agent Responsable de la Notification Initiale : <i>Le chef de salle/quart BP.</i>
Informé par le moyen le plus rapide : Le Chef de Quart BP doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ Le service balisage nocturne ; ▪ Le service balisage diurne ; ▪ Le DEA. 	Notification par FNE Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DCEq ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DEE/DMG. 	Notification par FNE validée Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DEE ; ▪ La DSNA.
Responsables:	Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.	Responsable La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/27

Dégradation ou interruption du service fourni par le SSLIA ou le péril animalier ou la gestion de l'aire de trafic.

Référence réglementaire :		Agent Responsable de la Notification Initiale :- <i>Contrôleur d'aire de trafic</i> -Agent du service SSLIA -Agent du service péril animalier	
Informé par le moyen le plus rapide :		Notification par FNE	Notification par FNE validée
Le Chef de Quart BP doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La tour de contrôle; ▪ Le Bureau de Piste ; ▪ Le CDT Aéroport ; 		Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DSS. 	Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DSS; ▪ La DSNA.
Responsables:	Le responsable en service à l'organisme d'occurrence	Responsable	La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/29

Déplacement avion par vent fort

Référence réglementaire :		Source d'Information : <i>Contrôleur de la circulation aérienne. Contrôleur de l'aire de trafic.</i>		Agent Responsable de la Notification Initiale : <i>Le chef de salle/quart BP.</i>	
Informé par le moyen le plus rapide :		Notification par FNE		Notification par FNE validée	
Le Chef de Quart BP doit informer immédiatement les destinataires suivants : ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ L'exploitant de l'aéronef s'il est représenté en Tunisie; ▪ L'unité locale de la DN si dégâts techniques.		Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DSS ; ▪ La DN si dégât technique.		Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DEA ; ▪ La DSS ; ▪ La DSNA.	
<u>Responsables:</u>		Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.		<u>Responsable</u>	
				La Cellule Locale de Traitement des Evénements.	

18. NOTIFICATION D'UN EVENEMENT LIE AU SERVICE AU SOL

EVT/31			
Non-conformité avec les procédures d'escala requises entraînant une situation dangereuse ou potentiellement dangereuse.			
Référence réglementaire :	Source de l'information : <i>Contrôleur d'aire de trafic</i>	Agents responsables de la notification initiale : <i>Chef de salle/ de quart du BP</i>	
Notification par : FNE		Notification par FNE validée	
Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, à : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DSNA; ▪ La DNA ; ▪ La DEA. 		Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement à : <ul style="list-style-type: none"> ▪ La DCE ; ▪ La DNA ; ▪ La DSNA ▪ La DEA. 	
<u>Responsables :</u>	Le chef de salle /de quart/agent en service au BP à l'aérodrome d'occurrence.	<u>Responsable :</u>	La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/32

Evénements et incidents liés à la prise en charge des bagages, passagers et cargaison : Détérioration importante de la structure, des systèmes ou des équipements de l'aéronef résultant du transport de bagages ou de cargaisons. Mauvais positionnement des conteneurs de fret ou d'autres éléments importants de la cargaison.

Référence réglementaire :	Source d'Information : <i>Contrôleur de l'aire de trafic.</i>	Agent Responsable de la Notification Initiale : Le chef de salle/quart BP.	
Informé par le moyen le plus rapide :	Notification par FNE		Notification par FNE validée
Le Chef de Quart BP doit informer immédiatement les destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> le CDT Aéroport ; La DN en cas d'endommagement de la structure d'aéronef ; La douane 	Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> Le PDG de l'OACA ; La DGAC ; La DCE ; Le CDT Aéroport ; La DNA ; La DSNA ; La DEA 		Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> La DCE ; La DNA ; La DSNA La DEA.
Responsables:	Le chef de salle/quart/agent en service au BP de l'aéroport d'occurrence.		Responsable La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

19. AUTRES EVENEMENTS

EVT/33

Réclamation : Toute réclamation déposée au BP par les usagers de l'air.

Référence réglementaire :	Agent Responsable de la Notification Initiale : <i>Le chef de salle/quart du BP.</i>		
Notification par FNE		Notification par FNE validée	
Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, à : <ul style="list-style-type: none"> La DNA ; La DSNA. La Direction technique en lien avec l'objet de la réclamation. 		Ce formulaire doit être validé et envoyé dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement aux destinataires suivants : <ul style="list-style-type: none"> La DNA ; La DSNA ; La Direction technique en lien avec l'objet de la réclamation. 	
Responsables:	Le chef de salle/quart /agent en service au BP d'occurrence	Responsable	La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/34

Retard d'un vol : Retard d'un vol au départ dépassant une heure par rapport à l'EOBT

Référenceréglementaire :

Agents responsables de la notification initiale : *Chef de salle/ de quart du BP*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'organisme concerné doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le CDT Aéroport et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif en cas d'un retard au-delà de 2 heures ;
- Le service local de la DN si retard cause technique.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'évènement, aux destinataires suivants :

- Le Ministère du Transport *;
- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- Le DSNA ;
- La DEA.

***De plus,** le BP adressera à la fin de la journée aux destinataires ci-dessus mentionnés un état journalier des retards dépassant une heure.*

Responsables :

Le chef de salle /de quart/agent en service au BP à l'aérodrome d'occurrence.

* Après coordination avec la hiérarchie (ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif).

EVT/35

Nappe d'hydrocarbure en mer.

Référence réglementaire : *Article 12 du protocole relatif à la prévention de la pollution de la mer Méditerranée par les opérations d'immersion effectuées par les navires ou les aéronefs.*

Agents responsables de la notification initiale : *Contrôleur de la circulation aérienne*

Informé par le moyen le plus rapide :

L'ARNI doit informer **immédiatement** les destinataires suivants :

- Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ;
- Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné.

Notification par FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le Ministère du Transport *;
- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DNA ;
- La DSNA ;
- La DE.

Responsables :

Le chef de salle /de quart/Contrôleur en service à l'organisme ATC d'occurrence.

* Après coordination avec la hiérarchie (ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif).

EVT/36	
Alerte épidémiologique : Cas de personne suspecte à bord d'un aéronef d'une maladie quarantenaire.	
Source de l'information: Contrôleur de la circulation aérienne	Agents responsables de la notification initiale : <i>Chef de salle/ de quart du BP</i>
<p>Informé par le moyen le plus rapide :</p> <p>L'ARNI doit informer immédiatement les destinataires suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le responsable hiérarchique (Le CDT Aéroport ou le DCCR) et/ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif ; ▪ Les destinataires concernés conformément au plan d'urgence d'aérodrome et au MANEX de l'organisme ATS concerné. 	<p>Notification par FNE</p> <p>Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas un jour ouvrable de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le Ministère du Transport *; ▪ Le PDG de l'OACA ; ▪ La DGAC ; ▪ La DCE ; ▪ Le CDT Aéroport ; ▪ La DEA ; ▪ La DNA ; ▪ DSNA; ▪ La DASM.
Responsables :	Le chef de salle /de quart/agent en service au BP à l'aérodrome d'occurrence.

* Après coordination avec la hiérarchie (ou l'ingénieur de permanence en dehors de l'horaire administratif).

EVT/37

Autres événements : Survenue répétée d'un type déterminé d'événement qui, pris isolément, ne seraient pas considérés comme devant être signalés mais qui, compte tenu de leur fréquence, constituent un danger potentiel.

Source de l'information: *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 1, Partie 1.7, Section 1*

Agents responsables de la notification initiale : *Agent de l'OACA*

Notification par :FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- La DCE ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- DSNA;
- La DN (Si événement cause technique).

Notification par FNE *validée*

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants

- La DCE ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- La DN (Si événement cause technique) ;
- La DSNA.

Responsables : Agent concerné

Responsable

La Cellule Locale de
Traitement des Evénements.

EVT/38

Tout autre événement, quel qu'en soit le type, ayant mis en danger ou ayant pu mettre en danger l'aéronef ou ses occupants, en vol ou au sol.

Source de l'information: *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 4, Partie 1.7, Section 1*

Agents responsables de la notification initiale : *-En vol: Contrôleur de la circulation aérienne.*

-Autre cas: Chef de salle/de quart BP.

Notification par :FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- La DCE ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- La DSNA ;
- La DN (Si événement cause technique).

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DCE ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- La DN (Si événement cause technique) ;
- La DSNA.

Responsables :

-Le chef de salle/de quart/contrôleur CA en service à l'aérodrome d'occurrence;

-Le chef de salle/de quart BP .

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.

EVT/39

Tout autre événement susceptible de représenter un danger pour l'aéronef, ou d'affecter la sécurité des occupants de l'aéronef ou des personnes et des biens à proximité de l'aéronef ou au sol.

Référence réglementaire : *Décision 112 du 21 juillet 2009, Point 4, Partie 2.5, Section 2*

Agents responsables de la notification initiale : *Agent du BP*

Notification par : FNE

Ce formulaire doit être envoyé, dans un délai ne dépassant pas **un jour ouvrable** de la date de connaissance de l'événement, aux destinataires suivants :

- Le PDG de l'OACA ;
- La DGAC ;
- La DCE ;
- Le CDT Aéroport ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- La DSNA.
- La DN (Si événement cause technique);

Notification par FNE validée

Ce formulaire doit être validé et envoyé **dans un délai ne dépassant pas cinq jours ouvrables de la date de connaissance de l'événement** aux destinataires suivants :

- La DCE ;
- La DEA ;
- La DNA ;
- La DSS ;
- La DN (Si événement cause technique) ;
- La DSNA.

Responsables :

Le chef de sale /de quart/agent en service au BP à l'aérodrome d'occurrence

Responsable

La Cellule Locale de Traitement des Evénements.