TRAFIC ET COMPTAGES SUR LES AUTOROUTES - Le departement des Bouches-du-Rhone

March 25, 2019

1 Introduction

Afin de connaître le trafic qui s'écoule sur le réseau routier de la DIR Med, tout un système de recueil de données est mis en uvre. Ce système de recueil de données de trafic se compose de stations permanentes (boucles de comptages) et de capteurs installés de façon permanente. Ils permettent notamment de connaître le débit (le nombre de véhicules par minutes) qui passe quotidiennement sur le réseau et la vitesse.

Dans l'ensemble de données de trafic sur les autoroutes de l'aire métropole Aix-Marseille-Provence des mesures réalisées par tranche d'une heure sur les stations de comptages ont été utilisées sur une période de 9 mois et des mesures réalisées par tranche de 6 minutes : de Janvier a Mai 2016.

Les données de comptages se composent des débits horaire (Q), taux d'occupation (To) et vitesses des véhicules passant au niveau de la station de comptage dans un sens donné, puis date et jours sur l'ensemble des jours de l'année 2016. Les données sont représentées sous forme plusieurs tables, chaque table contient les données d'un jour.

Voici le lien vers les données utilisées de Trafic/Comptage https://github.com/Oumayma13/Comptage

ou bien

https://drive.google.com/drive/folders/1YiAVt6uI4ikUgwEuqTPmnjnSxWHvuOq9?usp=sharing Donc ce rapport les traitements sont réalisés sur les données suivantes :

Les données Q, T, V 6 minutes sur jours ouvrés.

Les données horaires sur l'ensemble des jours de l'année.

2 Les données de comptages :

2.1 Le recueil de données :

La présente étude concerne un réseau géré par la DIRMED (Direction Interdépartementale Des Routes Méditerranée) et les données concernées ont été recueillies, par le système SIREDO (Système Informatisé de Recueil de Données), dans 6 autoroutes :

A51: Aix-en-Provence – Marseille, depuis l'extrémité de la partie concédée de **A51** au nord jusqu'à l'échangeur d'extrémité de A7 à Marseille au sud (autoroutes **A7**, **A51** et la RN296).

A50 : Aubagne – Marseille, s'appuyant sur la partie non concédée de l'autoroute A50 et les bretelles autoroutières de contournement d'Aubagne (A501, A502).

A55: Martigues – Marseille, depuis le franchissement du viaduc deCaronte à Martigues jusqu'à la jonction avec la bretelle autoroutière A557 à Marseille (autoroute A55).

Et 2 routes nationales:

N113 : relie Marseille à Bordeaux - 660 km.

N568: relie la N113 à A55 - 35 km.

L'axe A7 de Marseille à Vitrolles - 26.7 km : Vitrolles – Marseille, depuis l'extrémité de la partie concédée de A7 au nord jusqu'à l'autoroute A51 au sud (autoroute A7).

Les stations dans l'antoroutes A7 sont:

M7i; M7I; M7J; M7N; M7N; M7O; M7O; M7P; M7p; M7Q; M7q; M7R; M7r; M7S; M7s; M7T; M7t; M7U; M7U; M8A; M8A; M8B; M8C; m8D; M8d; M8D; M8e; M8E; M8F; M8g; M8G; M8h; M8I; M8i; M8j; M8J; M8k; M8K; M8n; M8N; M8O; M8O; M8P; M8Q; M8R; M8S.

2.2 Formats de données :

L'identité de la station est représentée par un code SIREDO, par lequel nous pouvons connaître la position d'une station SIREDO.

(Lien vers la liste des stations avec les localisations: https://drive.google.com/drive/folders/1YiAVt6uI4ikUg
)
Line valeur de comptage est une valeur numérique, et les fichiers de données de comptage

Une valeur de comptage est une valeur numérique, et les fichiers de données de comptage routier comporte des informations principales présentes dans une station :

- -données de comptages : débits, vitesses, taux d'occupation.
- -Le type de données compté : débit tous véhicules, poids lourds...(classe de véhicule).
- -Un identifiant permettant la localisation de la donnée (Code de station, Pr : Point de Repère).
- -La date et l'heure du comptage.
- -Le nombre d'accidents horaire.
- -La qualité de la mesure (OK = ' ' et Douteux = '?').

Les stations SIREDO permettent de recueillir des données par classe de véhicules, et par conséquents, les données débit Q et vitesses classifiées sont comptés par 6 types de véhicules, et sont indiqués dans les champs des tables par (Qi avec i=1 à 6) et (Vi avec i=1 à 6).

Remarque : On prend dans ce qui va suivre Q le trafic total Q = Q1 + ... + Q6, et la vitesse V2 de la classes 2 pour l'analyse de ces données.

3 Organisation de données de comptages agrégées à l'heure :

3.1 Création de la table de données de l'année 2016 :

Nous souhaitons concaténer les tables jour à fin d'avoir une table 'dataframe' contenant les données de toutes les autoroutes de l'aire métropole Aix-Marseille-Provence. Elles sont représentées sous forme plusieurs tables, chaque table contient les données d'un jour. Nous souhaitons concaténer les tables à fin d'avoir une table 'dataframe' contenant les données de toutes les autoroutes de l'aire métropole Aix-Marseille-Provence. Création de la table principale de l'année 2016 :

Dans le but de créer la table 'table_2016' nous allons tout d'abords regrouper les tables de jours nommées '0i.dat' dans une table de mois, et après on regroupe les tables mois dans table_2016. En exécutant le code suivant, on crée la table des données du mois de janvier, sans oublier d'indiquer le chemin des données sur la machine après les avoir télécharger.

```
In []: #Verifier le chemin et importer les packages.
    pwd
```

```
cd &path
In [96]: #Charger les biblio
         import numpy as np
         import pandas as pd
         from pandas import read_csv
         import matplotlib.pyplot as plt
         from matplotlib import cm
         import seaborn as sns
         import numpy as np
         import string
         from subprocess import check_output
         import seaborn as sns
         from pylab import *
         %matplotlib inline
In []: #Creation de la table du mois janvier 2016.
        table_01_16 = pd.concat([pd.read_csv('01.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('02.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('03.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('04.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('05.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('06.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('07.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('08.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('09.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('10.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('11.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('12.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('13.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('14.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('15.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('16.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('17.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('18.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('19.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('20.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('21.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('22.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('23.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('24.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('25.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('26.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('27.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
                        pd.read_csv('28.dat', header=None, sep=';', engine='python'),
```

#Chemin

pd.read_csv('29.dat', header=None, sep=';', engine='python'), pd.read_csv('30.dat', header=None, sep=';', engine='python'),

```
pd.read_csv('31.dat', header=None, sep=';', engine='python')])
#transformer la table en dataframe
table_01_2016 = pd.DataFrame(table_01_16)
#Exporter la table
table_01_2016.to_csv('table_01_2016.csv', index = False, encoding = 'utf-8')
```

A fin de créer la table 'table_2016' nous allons tout d'abords regrouper les tables de jours nommées '0i.dat' dans une table de mois, et après on regroupe les tables mois dans table_2016, en effectuant le code suivant : On refait le code ci-dessus pour toutes les autres tables, jusqu'au mois d'octobre, vu que les tables du mois de novembre et décembre. Voici le lien vers les tables de données de janvier jusqu'à septembre 2016 : https://drive.google.com/drive/folders/1Z3MFMvPBtjWzgTjDra2VNLwL7u262uYx

En appliquant le code suivant, on obtient la table 'table_2016':

```
In [ ]: table_2016 = pd.concat([table_01_2016, table_02_2016, table_03_2016, table_04_2016, table_07_2016, table_08_2016, table_09_2016])
```

Remarque : Vous trouverez la table des données dans le même lien au-dessus.

Après avoir importer la table, nous pouvons renommer les colonnes facilement sur Excel et supprimer les colonnes vides comme on supprime aussi les vitesses et on garde que la vitesse de la 2eme classe de véhicules car elle contient le plus de valeurs.

```
In [97]: #Importation de la table
                          table_2016 = pd.read_csv("table_2016.csv", sep = ';')
                           #Lire la table en dataframe
                          table_2016 = pd.DataFrame(table_2016)
                          table_2016.head()
Out [97]:
                                                                                                                                                             Q1
                                                                                                                                                                             Q2
                                                                                                                                                                                         QЗ
                                                                                                                                                                                                       Q4
                                                                                                                                                                                                                                      Q6 \
                                               rgs pr
                                                                                m
                                                                                         js
                                                                                                                 jjmmaa
                                                                                                                                            hhmm
                                                                                                                                                                                                                      Q5
                          0 101#M1a
                                                                0
                                                                          430
                                                                                      Ve 01/01/2016 00:00
                                                                                                                                                              11
                                                                                                                                                                         403
                                                                                                                                                                                            5 0.0 0.0
                                                                                                                                                                                                                                  2.0
                          1 102#M1b
                                                                                      Ve 01/01/2016 00:00
                                                                1
                                                                                9
                                                                                                                                                             51 778
                                                                                                                                                                                           4 0.0 0.0 2.0
                          2 103#M1c 1 508 Ve 01/01/2016 00:00
                                                                                                                                                               0
                                                                                                                                                                                           0 0.0 0.0 0.0
                                                                                                                                                                          0
                          3 104#M1d
                                                                2
                                                                             30
                                                                                        Ve 01/01/2016 00:00
                                                                                                                                                            27
                                                                                                                                                                          759
                                                                                                                                                                                            3 0.0 0.0 3.0
                          4 105#M1e
                                                                2 462 Ve 01/01/2016 00:00 41 794
                                                                                                                                                                                            4 0.0 0.0 3.0
                                   Vitesse
                                                                To Qualite
                                            92.0 1.0
                          0
                          1
                                            92.0 3.0
                          2
                                               0.0 0.0
                                            92.0 3.0
                          3
                                            91.0 3.0
In [99]: # J'ai copié la table pour la modifier et garder la table initiale
                          dff = table_2016.copy()
                           #La colonne débit Q contient le débit toutes les classes de véhicules
                          dff['Q'] = table_2016['Q1'] + table_2016['Q2'] + table_2016['Q3'] + table_2016['Q4'] + 
                           #Supprimer les colonnes Qi
                          lst = ['Q1','Q2','Q3','Q4','Q5','Q6']
                          dff = dff.drop(lst, 1,errors='ignore')
```

```
rgs = dff.rgs
         #On separe la colonne rgs pour pouvoir lire le code de la station
         #Cela aide a utiliser la fonction startswith
        dff['A'], dff['Code'] = dff['rgs'].str.split('#', 1).str
         dff.head()
Out [99]:
                    pr
                                              hhmm
                                                    Vitesse
                                                              To Qualite
                                                                              Q
                                                                                   Α
               rgs
                          m
                             js
                                     jjmmaa
        0 101#M1a
                     0
                        430
                             Vе
                                01/01/2016
                                             00:00
                                                       92.0
                                                             1.0
                                                                       ? 421.0
                                                                                 101
           102#M1b
                                 01/01/2016
                                             00:00
                                                       92.0
                                                             3.0
                                                                          835.0
         1
                     1
                          9
                             Vе
                                                                                 102
        2 103#M1c
                     1 508
                             Ve 01/01/2016 00:00
                                                             0.0
                                                                                 103
                                                        0.0
                                                                            0.0
         3
          104#M1d
                     2
                         30
                             Ve 01/01/2016 00:00
                                                       92.0
                                                             3.0
                                                                          792.0
                                                                                 104
         4 105#M1e
                     2 462 Ve 01/01/2016 00:00
                                                       91.0 3.0
                                                                          842.0
                                                                                 105
          Code
          M1a
         1 M1b
        2 M1c
         3 M1d
         4 M1e
```

3.1.1 Les données de trafic sur l'autoroute A7 :

Le code de toutes les stations dans l'autoroute A7 commence par 'M7' et 'M8', donc nous gardons dans la table 'df' ques les stations de A7.

```
In [100]: #Selectionner les codes qui commence par M7 et M8
          df1 = dff[dff['Code'].str.startswith('M8')]
          df2 = dff[dff['Code'].str.startswith('M7')]
          #Concatener les deux tables
          df3 = pd.concat([df2,df1],axis = 0,ignore_index = True)
          df3.head()
Out[100]:
                                         jjmmaa
                                                  hhmm
                                                        Vitesse
                                                                  To Qualite
                                                                                   Q
                                                                                        A \
                                js
                 rgs
                       pr
                             m
                                                           98.0
          0
             709#M7i
                      264
                           687
                                    01/01/2016
                                                 00:00
                                                                 2.0
                                                                               487.0
                                                                                      709
                                Vе
          1
                      265
                           320
                                Vе
                                    01/01/2016
                                                 00:00
                                                           96.0 1.0
                                                                               277.0
                                                                                      710
             710#M7j
                                    01/01/2016
             713#M7n
                      267
                           230
                                Vе
                                                 00:00
                                                            0.0 0.0
                                                                                 0.0
                                                                                      713
          3
             715#M7o
                      267
                           861
                                    01/01/2016
                                                 00:00
                                                          110.0 1.0
                                                                                      715
                                Vе
                                                                               327.0
                                                                                      716
             716#M7p
                      268
                           288
                                Vе
                                    01/01/2016
                                                 00:00
                                                            0.0 0.0
                                                                                 0.0
            Code
          0 M7i
          1 M7j
          2 M7n
          3 M7o
          4
             M7p
```

Voici le lien vers la table A7 sous le nom de table_A7_2016 : https://drive.google.com/drive/folders/1Z3MFMvPBtjWzgTjDra2VNLwL7u262uYx Pour exporter la table il suffit d'exécuter la commande suivante :

4 Qualification des données

La qualité de ces données est évaluée suite à l'application de plusieurs tests élémentaires permettant de vérifier la cohérence des 3 données mesurées par chaque point de mesure. Il s'agit des tests suivants : - Données manquantes. - Sur-comptage/ Sur-vitesse. - Q/V/To nul. - Débit et Vitesse incompatibles. - Débit et TO incompatibles.

Nous allons faire une qualification des données pour chaque point de mesures qui représente une station.

4.1 Les données manquantes :

Les données manquantes correspondent aux données non présentes ou n vides z ou bien les données marquées d'un indice de qualité mauvais, c'est à dire les données dont la mesure qualité indique '?'.

Remarque : Dès qu'une des 3 valeurs (Q, V ou TO) est manquante, la mesure complète est considérée manquante, donc on élimine toute la mesure.

On cherche les valeurs manquantes dans l'ensemble des données d'A7. La commande suivante montre qu'elles ne contiennent aucune donnée manquante, et par conséquent il n y en a aucune dans les points de mesures concernés.

```
In [7]: df3.isnull().any()
Out[7]: rgs
                   False
                   False
        pr
                   False
        js
                   False
        jjmmaa
                  False
                  False
        hhmm
        Vitesse False
                  False
        Tο
        Qualite False
```

Q False
A False
Code False
dtype: bool

4.2 Valeur aberrante et nulle :

Valeurs extrêmes :

Une valeur aberrante est une valeur qui s'écarte fortement des valeurs des autres observations, anormalement faible ou élevée. Les valeurs aberrantes peuvent avoir un effet disproportionné sur les résultats statistiques, tels que la moyenne, ce qui peut conduire à des interprétations trompeuses. Et c'est souvent à cause des erreurs de saisie de données ou bien un problème lié au procédé. la couverture en terme de capteurs est rarement totale sur le réseau et les mesures peuvent comporter des erreurs ou être indisponibles dans le cas de panne de capteur. /Le recueil des données brutes fournit par conséquent empreinte d'erreurs/. C'est la raison pour laquelle des méthodes de qualication (=identication) des données aberrantes et de reconstitution des données manquantes sont développées, ces méthodes donnent comme résultat les tests suivants: - Le test de sur-comptage est effectué en comparant chaque débit mesuré à un seuil de débit : à priori 6000 véh./heure.

- Le test de sur-vitesse, est effectué en comparant chaque vitesse mesurée à une vitesse limite : à priori 160 km/h.
- Le test du taux d'occupation (To), est effectuée en identifiant les valeurs nulles ou supérieures à la 100%.

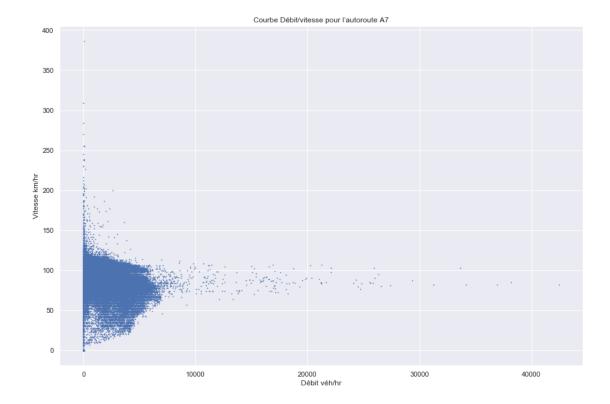
Valeurs nulles:

Lorsque le débit ou la vitesse est nul ou encore le To la voie est vide. Donc une heure sans donnée, revient à dire que la voie est vide cette heure ci.

Utilisation de graphiques pour identifier des valeurs aberrantes :

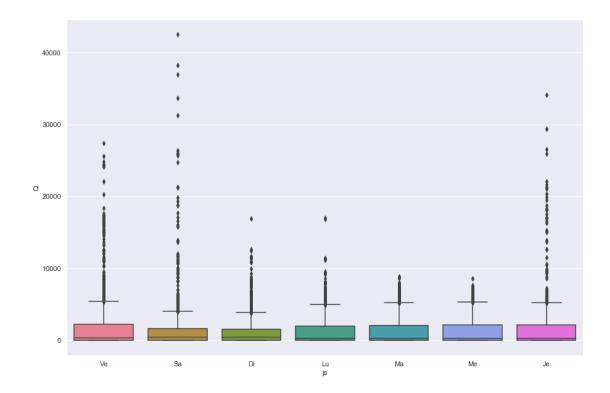
Nous pouvons aussi trouver les derniers résultats des sur-comptage et sur-vitesse en identifiant les valeurs aberrantes par des graphes : Sur les nuages de points, les points très éloignés des autres sont de possibles valeurs aberrantes. En effectuant la commande suivant, on obtient un graphe de nuage :

```
In [101]: sns.set()
    plt.figure(figsize=(15,10))
    plt.scatter(df3.Q, df3.Vitesse, s =.5)
    plt.title('Courbe Débit/vitesse pour lautoroute A7')
    plt.xlabel('Débit véh/hr')
    plt.ylabel('Vitesse km/hr')
    plt.show()
```



Ce nuage de points met en évidence des valeurs aberrantes, les points très éloignés des autres sont supérieur que 6000 pour le débit et 150 pour la vitesse. Ce qui confirme /le résultat dernier/.

En général, les valeurs aberrantes sont plus faciles à repérer sur une boîte à moustaches. Elles sont des valeurs de données très éloignées des autres valeurs de données, et peuvent avoir une incidence importante sur vos résultats.



Pour la suite nous allons traiter les données aberrantes de chaques stations, et pour cela on commence par les identifier.

Débit et Vitesse incompatibles :

Le test débit / Vitesse incompatibles est effectué en recensant les cas où : - Q > 0 et V = 0, ou bien - Q = 0 et V > 0.

Débit et TO incompatibles :

Le test débit TO incompatibles est effectué en recensant les cas où : $-Q > seuil_min$ et TO = 0%. Avec seuil_min = 35 véh./6minutes/voie = 350 véh./heure/voie.

Pour la suite nous allons traiter les données aberrantes de chaques stations, et pour cela on commence par les identifier.

4.2.1 Point de mesures : 813#M8m

```
In [10]: # Identifier les valeurs aberrantes dans les tables des stations a la fois
        #liste = ['M7I', 'M7J', 'M7N', 'M7O', 'M7P', 'M7Q', 'M7R', 'M7S', 'M7T', 'M7U', 'M7V'
                 #'M7u', 'M8A', 'M8B', 'M8C', 'M8D', 'M8E', 'M8F', 'M8G', 'M8H', 'M8I',
                 #'M8a', 'M8b', 'M8c', 'M8d', 'M8e', 'M8f', 'M8g', 'M8h', 'M8i', 'M8j',
        liste = ['M8m','M7i','M7j','M7n', 'M7o','M7p']
        for station in liste:
        station = grouped.get_group('station')
         File "<ipython-input-10-d5c09aaef9a0>", line 7
       station = grouped.get_group('station')
   IndentationError: expected an indented block
In [11]: #Table de donnees de la station M8m
        M8m = grouped.get_group('M8m')
        M8m.head()
Out[11]:
                              m js
                                         jjmmaa
                                                  hhmm Vitesse
                                                                 To Qualite
                                                                               Q
                         pr
                   rgs
        94491 813#M8m 278
                             360 Ve 01/01/2016 00:00
                                                            0.0 0.0
                                                                             0.0
        94528 813#M8m 278
                             360 Ve 01/01/2016 01:00
                                                            0.0 0.0
                                                                             0.0
        94565 813#M8m 278
                             360 Ve 01/01/2016 02:00
                                                            0.0 0.0
                                                                             0.0
                             360 Ve 01/01/2016 03:00
        94602 813#M8m 278
                                                            0.0 0.0
                                                                             0.0
                             360 Ve 01/01/2016 04:00
        94639 813#M8m 278
                                                            0.0 0.0
                                                                             0.0
                 A Code
        94491
               813 M8m
        94528 813 M8m
        94565
               813 M8m
        94602
               813 M8m
        94639
               813 M8m
```

Donc la station M8m ne contient que des valeurs nulles dans les champs: Vitesse, Q, To. Dans ce chapitre on prendra comme exemple les deux points de mesures suivants : 709#M7i et 811#M8k.

4.2.2 Point de mesures: 709#M7i

- Coordonnées: 587097.071071 ; 5369193.042693
- Axe: A7
- Sens: Marseille->Lyon
- PR: 264+687
- Long: représentée 5,262 km
- Nombre de voies: 2
- Nombre de capteurs: 3
- Largeur par voie: 3,5m

• Présence BAU :oui.

Valeurs extrêmes et nulles :

Pour commencer nous allons tout d'abord identifier les données de chaque station, puis récupérer et compter les données qui vérifient :

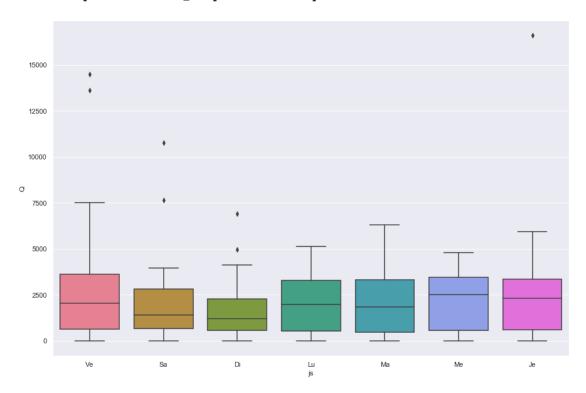
Débit horaire <= 6000 véh/hr.

Vitesse horaire <= 160 km/hr.

To <= 100%.

```
Out [14]:
                                      Vitesse
                                                          То
                     pr
                               m
                 4499.0
                                                4499.000000
         count
                         4499.0
                                  4499.000000
                                                               4499.000000
         mean
                  264.0
                          687.0
                                    83.530562
                                                  12.369638
                                                               1943.087575
         std
                    0.0
                             0.0
                                    21.857091
                                                  12.463145
                                                               1458.774696
         min
                  264.0
                          687.0
                                     0.000000
                                                   0.000000
                                                                  0.000000
         25%
                  264.0
                          687.0
                                    82.000000
                                                   2.000000
                                                                570.500000
         50%
                  264.0
                                    91.000000
                          687.0
                                                   8.000000
                                                               1714.000000
         75%
                  264.0
                          687.0
                                    96.000000
                                                  19.000000
                                                               3198.500000
                  264.0
                          687.0
                                   106.000000
                                                 135.000000
                                                              16597.000000
         max
```

Out[15]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x1a3ddd9b70>



Résultat : la part des valeurs aberrantes sont les suivantes: Débit horaire: **0,24**% ; Vitesse horaire: **0**% ; To horaire: **0,04**%

Remarque : Lorsque le débit ou la vitesse est nul ou encore le To la voie est vide. Donc une heure sans donnée, revient à dire que la voie est vide cette heure ci.

Résultat : La part des valeurs extrêmes sont les suivantes:

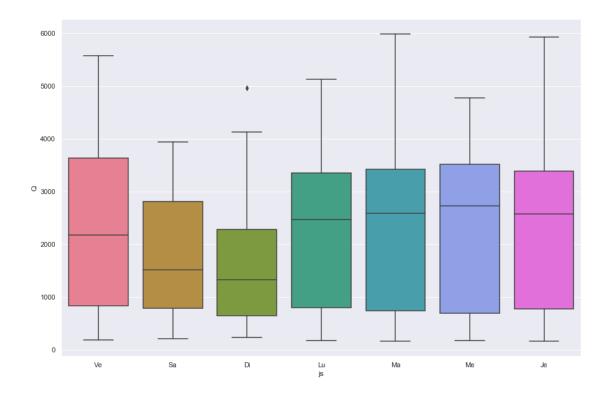
Champs	D.extremes
Debit Q	4.78%
Vitesse	4.57%
То	6.58%

Les données disqualifiées sont corrigées afin de garantir une continuité des valeurs et des indicateurs complets dans la mesure du possible.

```
lst = [q,v,t,qq,vv,tt]
         for i in lst :
             i = pd.DataFrame(i)
In [23]: # Eliminer les valeurs aberrantes
         inter1 = pd.merge(q, v, how='inner')
         inter2 = pd.merge(t, qq, how='inner')
         inter3 = pd.merge(vv, tt, how='inner')
         inter4 = pd.merge(inter1, inter2, how='inner')
         tab_M7i = pd.merge(inter3, inter4, how='inner')
  La table M7i après le nettoyage de données:
In [24]: # La table M7i après les reconstitutions
         tab_M7i.describe()
Out [24]:
                                     Vitesse
                                                       Τо
                    pr
         count 4192.0
                        4192.0
                                4192.000000
                                             4192.000000
                                                           4192.000000
                 264.0
                         687.0
                                  87.361164
                                                13.112357
                                                           2057.757395
         mean
                   0.0
                           0.0
                                  12.261635
                                                12.080262 1355.054191
         std
         min
                 264.0
                         687.0
                                  17.000000
                                                 1.000000
                                                            164.000000
         25%
                 264.0
                         687.0
                                  84.000000
                                                 3.000000
                                                            727.250000
         50%
                 264.0
                         687.0
                                  91.000000
                                                10.000000 1915.000000
                                                19.000000 3246.250000
         75%
                 264.0
                         687.0
                                  96.000000
         max
                 264.0
                         687.0
                                  105.000000
                                                63.000000 5981.000000
In [25]: plt.figure(figsize=(15, 10))
         sns.boxplot(x= 'js' , y='Q', data = tab_M7i, palette = 'husl')
```

Out[25]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x1a3d34be48>

In [22]: # Transformer les donnees a des dataframe



4.2.3 Point de mesures : 811#M8k

• Coordonnées: 597278.1656; 5359050.2415

• Axe: A7

• Sens: Marseille->Lyon

• PR: 277+278

• Long: représentée 1,621 km

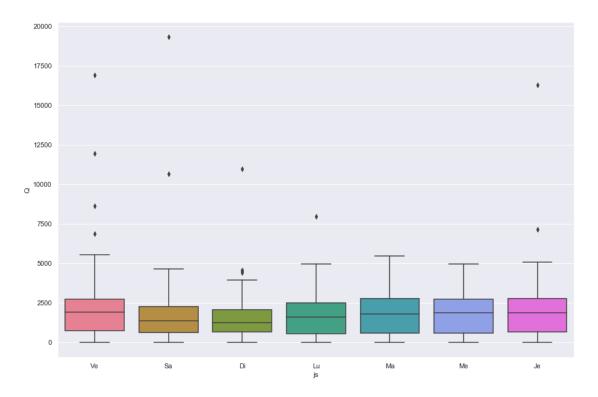
Nombre de voies: 3Nombre de capteurs: 3Largeur par voie: 3,5m

• Présence BAU: oui Identifier la table des donnees du point de mesures 811#M8k

Out[26]:		pr	m	Vitesse	To	Q
	count	4499.0	4499.0	4499.000000	4499.000000	4499.000000
	mean	277.0	278.0	80.846633	7.127584	1687.522116
	std	0.0	0.0	17.273853	6.471863	1274.302692
	min	277.0	278.0	0.000000	0.000000	0.000000
	25%	277.0	278.0	81.000000	2.000000	609.000000

```
50%
        277.0
                278.0
                         85.000000
                                        6.000000
                                                   1591.000000
75%
        277.0
                278.0
                         89.000000
                                       11.000000
                                                   2529.500000
        277.0
                278.0
                        127.000000
                                       84.000000 19314.000000
max
```

Out[27]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x1a3d355128>



In [28]: M8k.head()

Out[28]:		rgs	pr	m	js	jjmmaa	hhmm	Vitesse	To Qualite	Q	\
	94489	811#M8k	277	278	Ve	01/01/2016	00:00	91.0	3.0	850.0	
	94526	811#M8k	277	278	Ve	01/01/2016	01:00	86.0	3.0	1039.0	
	94563	811#M8k	277	278	Ve	01/01/2016	02:00	85.0	5.0	1389.0	
	94600	811#M8k	277	278	Ve	01/01/2016	03:00	87.0	3.0	958.0	
	94637	811#M8k	277	278	Ve	01/01/2016	04:00	85.0	3.0	986.0	

A Code
94489 811 M8k
94526 811 M8k
94563 811 M8k
94600 811 M8k
94637 811 M8k

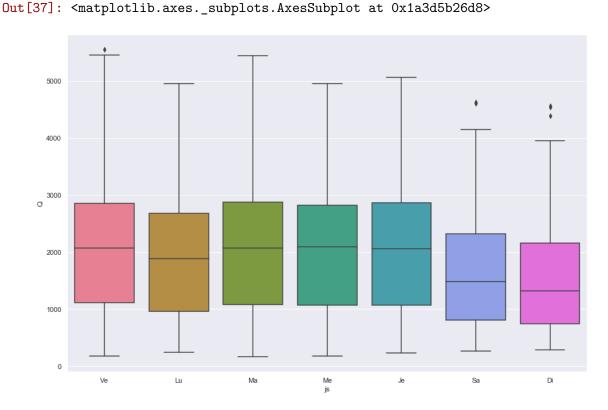
```
In [29]: ### Débit horaire
         selection = (M8k['Q'] \le 6000)
         q = M8k[selection]
         PRC(q)
Out [29]: 0.2222716159146477
In [30]: ### Vitesse horaire
         selection = (M8k['Vitesse'] <= 160)</pre>
         v = M8k[selection]
         PRC(v)
Out[30]: 0.0
In [31]: ### To horaire
         selection = (M8k['To'] <= 100)</pre>
         t = M8k[selection]
         PRC(t)
Out[31]: 0.0
In [32]: ### Débit incompatibles
         selection = (M8k['Q'] > 50)
         qq = M8k[selection]
         PRC(qq)
Out[32]: 5.623471882640587
In [33]: ### Vitesse horaire
         selection = (M8k['Vitesse'] > 5)
         vv = M8k[selection]
         PRC(vv)
Out[33]: 2.8228495221160257
In [34]: ### To horaire
         selection = (M8k['To'] > 0)
         tt = M8k[selection]
         PRC(tt)
Out [34]: 11.913758613025117
```

Résultat : La part des valeurs extremes sont les suivantes: Débit horaire: **5,84**% ; Vitesse horaire: **2,82**% ; To horaire: **11,91**%.

Champs	D.extremes
Debit Q	5.84%
Vitesse	2.82%
То	161.91%

La table M8k après le nettoyage de données:

```
In [35]: # Transformer les donnees a des dataframe
         lst = [q,v,t,qq,vv,tt]
         for i in lst :
             i = pd.DataFrame(i)
In [36]: # Eliminer les valeurs aberrantes
         inter1 = pd.merge(q, v, how='inner')
         inter2 = pd.merge(t, qq, how='inner')
         inter3 = pd.merge(vv, tt, how='inner')
         inter4 = pd.merge(inter1, inter2, how='inner')
         tab_M8k = pd.merge(inter3, inter4, how='inner')
         tab M8k.describe()
Out [36]:
                                    Vitesse
                                                       То
                    pr
               3953.0
                                3953.000000
                                             3953.000000 3953.000000
         count
                        3953.0
                 277.0
                         278.0
                                  83.396914
                                                 7.988616
                                                           1876.162155
         mean
                   0.0
                           0.0
                                   9.126726
                                                 5.888438 1084.863071
         std
         min
                 277.0
                         278.0
                                   7.000000
                                                 1.000000
                                                            172.000000
         25%
                 277.0
                         278.0
                                                            926.000000
                                  81.000000
                                                 3.000000
         50%
                         278.0
                                  85.000000
                                                 7.000000 1837.000000
                 277.0
         75%
                 277.0
                         278.0
                                  88.000000
                                                12.000000
                                                           2666,000000
         max
                 277.0
                         278.0
                                 101.000000
                                                42.000000 5547.000000
In [37]: plt.figure(figsize=(15, 10))
         sns.boxplot(x= 'js' , y='Q', data = tab_M8k, palette = 'husl')
```



5 Analyse du diagramme fondamental

Nous avons vu plus haut les définitions d'un certain nombre de grandeurs relatives au trafic :

Le débit Q (nombre de véhicules passant pendant une période de temps donnée en un point).

La concentration C (nombre de véhicules présents à un instant sur une longueur de route donnée).

La vitesse V (vitesse moyenne des véhicules présents à un instant sur une longueur de route donnée).

La mécanique des fluides nous enseigne que le débit est égal au produit de la concentration et de la vitesse $Q = C \times V$. La vitesse V est donc donnée par l'équation : V = Q/C. Ces trois variables sont reliées par la relation $Q = C \times V$.

Ce chapitre a pour objectif d'illustrer ces grandes notions en présentant les liens qui existent entre elles.

La concentration C est inversement proportionnelle à la vitesse, en effet, plus la vitesse est élevée plus la concentration est faible.

Cette relation prendra toute son importance dans le chapitre suivant.

5.1 Les trois représentations du diagramme fondamental :

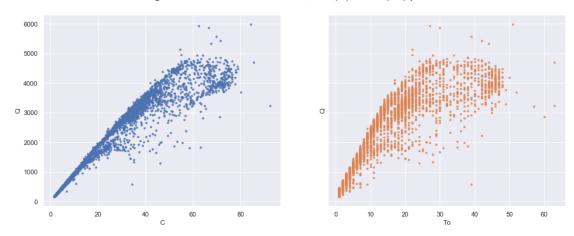
Nous avons rappelé que le débit et la concentration sont reliés, en chaque point du réseau et en chaque instant, par la vitesse. On peut donc représenter la relation fondamentale de trois manières différentes : -Q = f(C) / Q = f(To). -V = f(C). -V = f(Q).

Le débit maximal ou la capacité sera typiquement de 5 000 à 6 000 véh/h.

Lorsque la concentration est faible, on peut supposer que le débit qui passe en un point va croître de manière presque linéaire. Si les véhicules ne sont pas contraints, alors plus ils sont nombreux dans une zone située en amont d'un point donné (concentration), plus ils seront nombreux à passer dans les minutes suivantes en ce point (débit).

Ceci est vrai jusqu'à ce que le débit atteigne la capacité de la voie. À ce moment-là, en effet, il y a une contrainte qui s'oppose à l'écoulement libre des véhicules.

Diagramme de niveau de service, Q=f(C) et Q=f(To) pour M7i



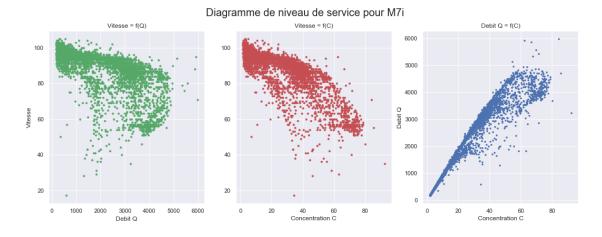
Out[37]: Text(0.5, 0.98, 'Diagramme de niveau de service, Q=f(C) et Q=f(To) pour M8k')





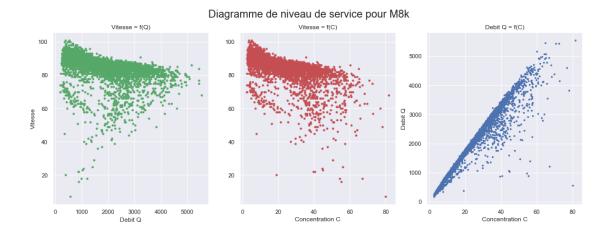
La concentration alors est liée au taux d'occupation To. Et présenter le débit Q en fonction de la concentration C revient a le représenter par le taux d'occupation To.

#Data ax1.scatter(tab_M7i['Q'], tab_M7i['Vitesse'], s=9, c='g', marker="o") ax2.scatter(tab_M7i['C'], tab_M7i['Vitesse'], s=9, c='r', marker="o") ax3.scatter(tab_M7i['C'], tab_M7i['Q'], s=6, c='b', marker="o") #Labels ax1.set_xlabel('Debit Q'); ax1.set_ylabel('Vitesse') ax2.set_xlabel('Concentration C'); fig.suptitle("Diagramme de niveau de service pour ax3.set_xlabel('Concentration C'); ax3.set_ylabel('Debit Q') ax3.set_title('Debit Q = f(C)'); ax2.set_title('Vitesse = f(C)'); ax1.set_title('Vitesplt.show()

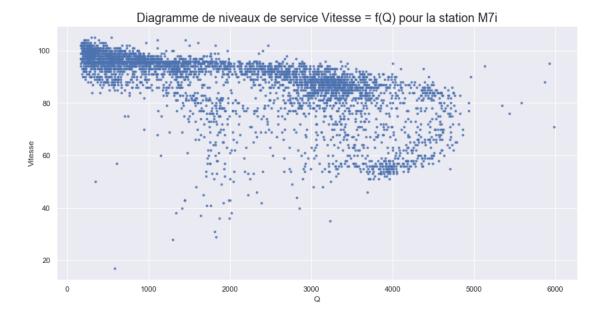


```
In [39]: fig = plt.figure(figsize=(18,6))
    #AXES
    ax1 = fig.add_subplot(131); ax2 = fig.add_subplot(132); ax3 = fig.add_subplot(133)

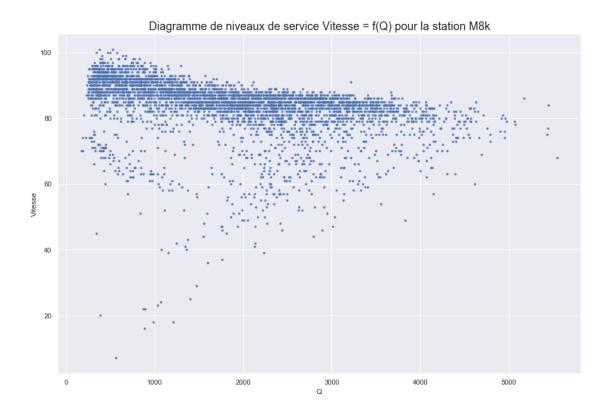
#Data
    ax1.scatter(tab_M8k['Q'], tab_M8k['Vitesse'], s=10, c='g', marker="o")
    ax2.scatter(tab_M8k['C'], tab_M8k['Vitesse'], s=10, c='r', marker="o")
    ax3.scatter(tab_M8k['C'], tab_M8k['Q'], s=6, c='b', marker="o")
    #Labels
    ax1.set_xlabel('Debit Q'); ax1.set_ylabel('Vitesse');fig.suptitle("Diagramme de nivea'
    ax2.set_xlabel('Concentration C'); ax3.set_xlabel('Concentration C'); ax3.set_ylabel('ax3.set_title('Debit Q = f(C)'); ax2.set_title('Vitesse = f(C)'); ax1.set_title('Vitesplt.show())
```



Out[40]: Text(0.5, 1.0, 'Diagramme de niveaux de service Vitesse = f(Q) pour la station M7i')



Out[41]: Text(0.5, 1.0, 'Diagramme de niveaux de service Vitesse = f(Q) pour la station M8k')



```
______
```

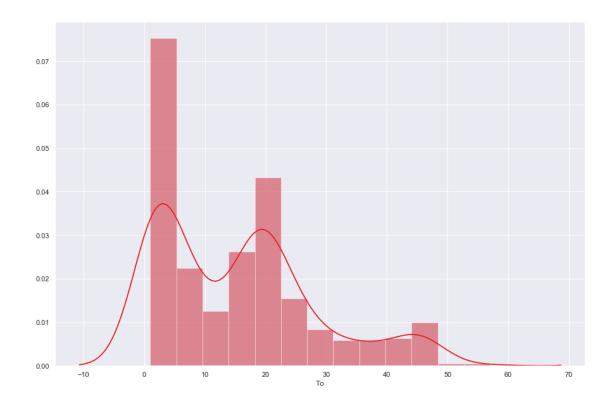
```
AttributeError
```

Traceback (most recent call last)

```
<ipython-input-43-59bf70b0b964> in <module>
  2 sns.distplot( Ma_M7i["To"] , color="skyblue", label="Sepal Length")
  3 sns.distplot( Ma_M7i["To"] , color="red", label="Sepal Width")
```

---> 4 sns.plt.legend()

AttributeError: module 'seaborn' has no attribute 'plt'



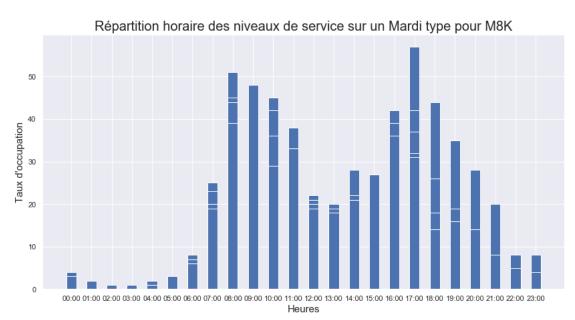
```
In []: plt.subplots(figsize=(14,7))
        plt.bar(Ma_M7i['hhmm'],Ma_M7i['To'], width = .5)
        plt.ylabel("Taux d'occupation", fontsize = 15)
        plt.xlabel('Heures', fontsize = 15)
        plt.title("Répartition horaire des niveaux de service sur un Mardi type pour M7i", font plt.show()

In []: plt.subplots(figsize=(14,7))
        plt.bar(je_M7i['hhmm'],je_M7i['To'], width = .5)
        plt.ylabel("Taux d'occupation", fontsize = 15)
        plt.xlabel('Heures', fontsize = 15)
        plt.title("Répartition horaire des niveaux de service sur un Jeudi type pour M7i", font plt.show()

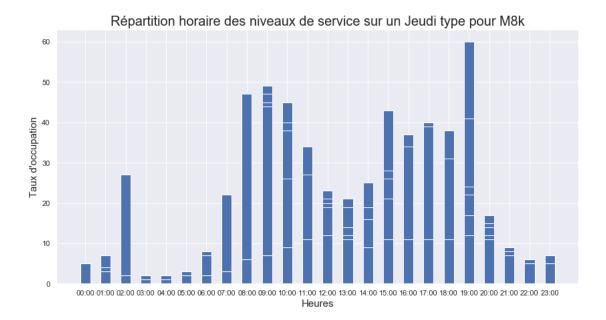
In [60]: #Tables de donnees par jours
        Lu_M8k = tab_M8k[tab_M8k['js'].str.startswith('Lu')]; Ma_M8k = tab_M8k[tab_M8k['js'].str.startswith('Me')]; je_M8k = tab_M8k['js'].str.startswith('Me')]; je_M8k = tab_M8k['js'].st
```

Ve_M8k = tab_M8k[tab_M7i['js'].str.startswith('Ve')]; Mj_M8k = pd.concat([Ma_M8k, je_]

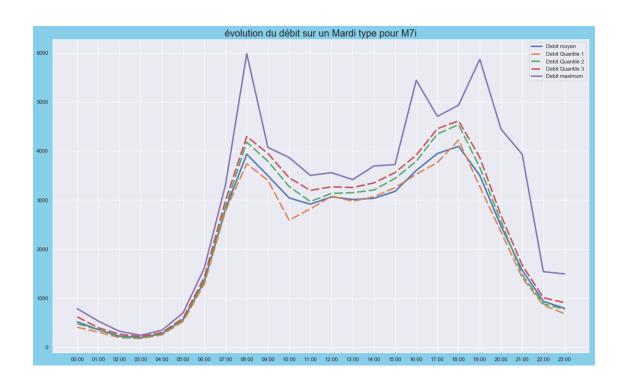
```
In [62]: plt.subplots(figsize=(14,7))
        plt.bar(Ma_M8k['hhmm'],Ma_M8k['To'], width = .5)
        plt.ylabel("Taux d'occupation", fontsize = 15)
        plt.xlabel('Heures', fontsize = 15)
        plt.title("Répartition horaire des niveaux de service sur un Mardi type pour M8k", for plt.show()
```



```
In [63]: plt.subplots(figsize=(14,7))
        plt.bar(je_M8k['hhmm'],je_M8k['To'], width = .5)
        plt.ylabel("Taux d'occupation", fontsize = 15)
        plt.xlabel('Heures', fontsize = 15)
        plt.title("Répartition horaire des niveaux de service sur un Jeudi type pour M8k", for plt.show()
```

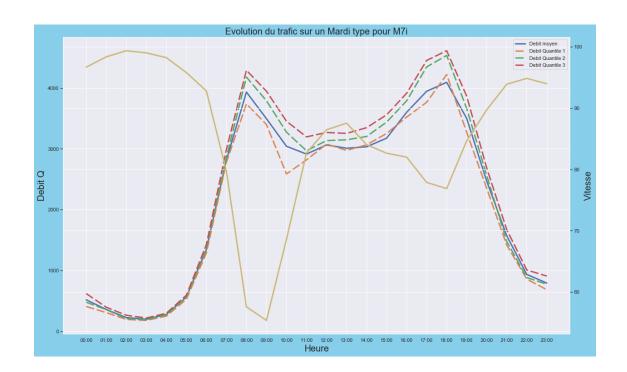


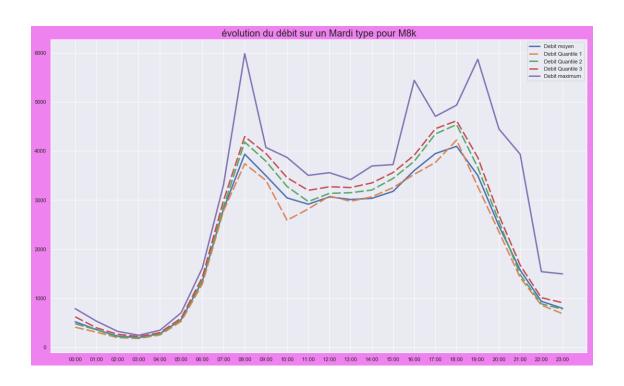
5.2 Evolution du trafic (du débit et de la vitesse) :



```
In [165]: fig = plt.figure(figsize = (20,12), facecolor='skyblue')
    ax1 = fig.add_subplot(111)
    ax1.plot(MM7i_moy['hhmm'], MM7i_moy['Q'], linewidth=3, label='Debit moyen')
    ax1.plot(MM7i_moy['hhmm'],MM7i_Qu1['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quarax1.plot(MM7i_moy['hhmm'],MM7i_Qu2['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quarax1.plot(MM7i_moy['hhmm'],MM7i_Qu3['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quarax2 = ax1.twinx()
    ax2.plot(MM7i_moy['hhmm'], MM7i_moy['Vitesse'], linewidth=3, color='y')
    plt.title("Evolution du trafic sur un Mardi type pour M7i", fontsize = 20)
    ax2.set_ylabel('Vitesse', fontsize = 20); ax1.set_xlabel('Heure', fontsize = 20); ax
    ax1.legend()
```

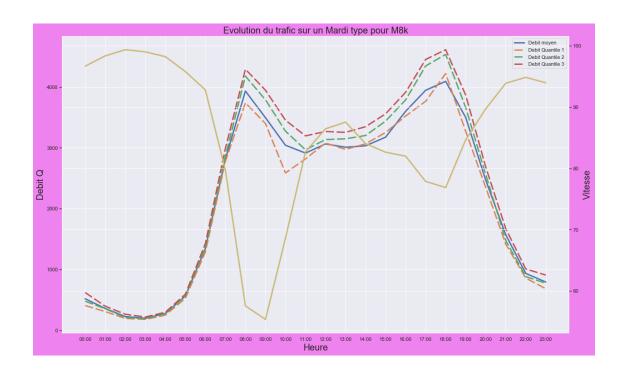
Out[165]: <matplotlib.legend.Legend at 0x1a3f9ec390>



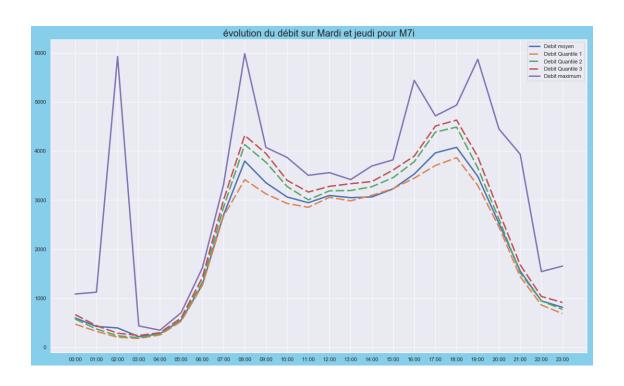


```
In [67]: fig = plt.figure(figsize = (20,12), facecolor='violet')
    ax1 = fig.add_subplot(111)
    ax1.plot(MM8k_moy['hhmm'], MM8k_moy['Q'], linewidth=3, label='Debit moyen')
    ax1.plot(MM8k_moy['hhmm'], MM8k_Qu1['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quantax1.plot(MM8k_moy['hhmm'], MM8k_Qu2['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quantax1.plot(MM8k_moy['hhmm'], MM8k_Qu3['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='Debit Quantax2 = ax1.twinx()
    ax2.plot(MM8k_moy['hhmm'], MM8k_moy['Vitesse'], linewidth=3, color='y')
    plt.title("Evolution du trafic sur un Mardi type pour M8k", fontsize = 20)
    ax2.set_ylabel('Vitesse', fontsize = 20); ax1.set_xlabel('Heure', fontsize = 20); ax1
    ax1.legend()
```

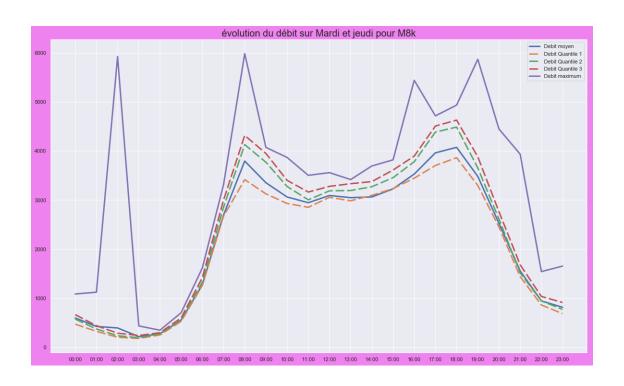
Out[67]: <matplotlib.legend.Legend at 0x1a44ab3400>

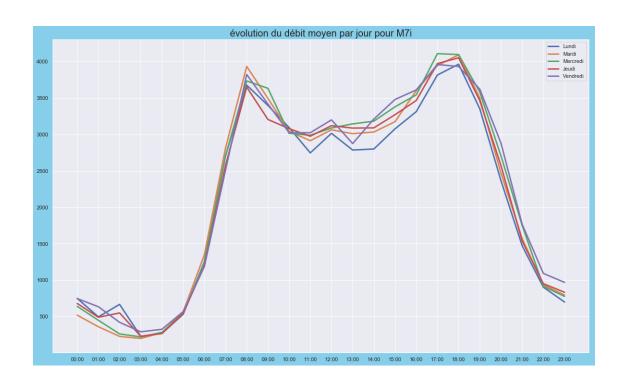


```
In [68]: #La moyenne, les quantiles et le max des champs par heure pour Mardi et jeudi.
        MjM7i_moy = Mj_M7i.groupby(['hhmm'], as_index=False).mean()
        MjM7i_Qu1 = Mj_M7i.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.25)
        MjM7i_Qu2 = Mj_M7i.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.50)
        MjM7i_Qu3 = Mj_M7i.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.75)
        MjM7i_max = Mj_M7i.groupby(['hhmm'], as_index=False).max(); MjM7i_moy.head()
Out [68]:
            hhmm
                   pr
                         m
                              Vitesse
                                             Τо
         0 00:00
                  264
                        687
                            96.369565
                                       2.391304
                                                 596.260870
                                                             6.213843
         1 01:00
                  264
                       687
                            97.755556
                                       1.711111
                                                 423.866667
                                                             4.408131
        2 02:00
                  264 687
                            98.878049
                                       1.707317
                                                 392.585366 4.045375
         3 03:00
                       687
                            99.090909
                                       1.030303
                                                 215.696970 2.181795
                  264
                            98.195652 1.086957 273.217391 2.781026
         4 04:00
                  264
                       687
In [34]: fig, ax = plt.subplots(figsize = (20,12), facecolor='skyblue')
        plt.title("évolution du débit sur Mardi et jeudi pour M7i", fontsize = 20)
        line1, = ax.plot(MjM7i_moy['hhmm'], MjM7i_moy['Q'], linewidth=3, label='Debit moyen')
        line2, = ax.plot(MjM7i_moy['hhmm'],MjM7i_Qu1['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='!
        line3, = ax.plot(MjM7i_moy['hhmm'],MjM7i_Qu2['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='!
        line4, = ax.plot(MjM7i_moy['hhmm'],MjM7i_Qu3['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='!
        line5, = ax.plot(MjM7i moy['hhmm'],MjM7i max['Q'],linewidth=3, label='Debit maximum')
         ax.legend()
        plt.show()
```



```
In [69]: #La moyenne, les quantiles et le max des champs par heure pour Mardi et jeudi.
        MjM8k_moy = Mj_M8k.groupby(['hhmm'], as_index=False).mean()
        MjM8k_Qu1 = Mj_M8k.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.25)
        MjM8k_Qu2 = Mj_M8k.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.50)
        MjM8k_Qu3 = Mj_M8k.groupby(['hhmm'], as_index=False).quantile(.75)
        MjM8k_max = Mj_M8k.groupby(['hhmm'], as_index=False).max(); MjM8k_moy.head()
Out [69]:
            hhmm
                               Vitesse
                                             То
                   pr
                         m
        0 00:00
                  264
                       687
                            96.369565 2.391304 596.260870 6.213843
         1 01:00
                  264
                       687
                            97.755556 1.711111
                                                 423.866667 4.408131
         2 02:00
                            98.878049 1.707317
                                                 392.585366 4.045375
                  264
                       687
                            99.090909 1.030303 215.696970 2.181795
         3 03:00
                  264
                       687
         4 04:00
                  264
                       687
                            98.195652 1.086957
                                                 273.217391 2.781026
In [70]: fig, ax = plt.subplots(figsize = (20,12), facecolor='violet')
        plt.title("évolution du débit sur Mardi et jeudi pour M8k", fontsize = 20)
        line1, = ax.plot(MjM8k_moy['hhmm'],MjM8k_moy['Q'], linewidth=3, label='Debit moyen')
        line2, = ax.plot(MjM8k_moy['hhmm'],MjM8k_Qu1['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='!
        line3, = ax.plot(MjM8k_moy['hhmm'],MjM8k_Qu2['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='1
        line4, = ax.plot(MjM8k_moy['hhmm'],MjM8k_Qu3['Q'], dashes=[6, 2],linewidth=3, label='1
        line5, = ax.plot(MjM8k_moy['hhmm'],MjM8k_max['Q'],linewidth=3, label='Debit maximum')
         ax.legend()
        plt.show()
```







6 Organisation de données de comptages agrégées à 6 mn :

6.1 Création de la table de données de l'année 2016 :

Comme pour les données agrégées à l'heure, Nous nous organiserons les tables jour à fin d'avoir une table 'dataframe' contenant les données de toutes les autoroutes de l'aire métropole Aix-Marseille-Provence en concaténant les données, qui sont représentées sous forme plusieurs tables.

Voici le lien vers les tables de données de janvier jusqu'à Mai 2016, et aussi la table entière sous le nom 'tab16_6m' :

```
In [102]: #Importation de la table
          table_2016 = pd.read_csv("tab16.csv", sep = ',')
           #Lire la table en dataframe
          tab16 = pd.DataFrame(table_2016)
          tab16.head(20)
Out[102]:
                          1
                               2
                                    3
                                                      5
                                                           6
                                                                               14
                                                                                    15
                                                                                        16
                                                                                             17
                         13
           0
               453#M4C
                             380
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                          20
                                                              240
                                                                        0 ...
                                                                               94
                                                                                     0
                                                                                         0
                                                                                              0
           1
               454#M4D
                         13
                             810
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                          20
                                                              240
                                                                        0 ...
                                                                               90
                                                                                     0
                                                                                         0
                                                                                              0
           2
               455#M4E
                         14
                             360
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                          20
                                                              170
                                                                        0 ...
                                                                               86
                                                                                     0
                                                                                         0
                                                                                              0
                             845
          3
               456#M4F
                         14
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                          0
                                                                0
                                                                        0 ...
                                                                                0
                                                                                     0
                                                                                         0
                                                                                              0
           4
                                                                                0
                                                                                         0
               457#M4G
                        15
                             373
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                           0
                                                                0
                                                                                              0
          5
               403#M4c
                        13
                             380
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                          20
                                                               90
                                                                        0 ...
                                                                               84
                                                                                     0
                                                                                         0
                                                                                              0
          6
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                                               92
                                                                                     0
                                                                                         0
               404#M4d
                        13
                             810
                                  Vе
                                                          30
                                                              100
                                                                        0 ...
                                                                                              0
               405#M4e
                        14
                             360
                                  Vе
                                       01/01/16
                                                  00:00
                                                              110
```

```
8
    406#M4f
                   845
                              01/01/16
                                         00:00
                                                   0
                                                         0
                                                                0 ...
                                                                          0
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
               14
                         Vе
9
                              01/01/16
                                                                          0
                                                                               0
                                                                                   0
    407#M4g
               15
                   373
                         Vе
                                         00:00
                                                   0
                                                         0
                                                                0 ...
                                                                                        0
10
    461#M4K
                0
                    59
                         Vе
                              01/01/16
                                         00:00
                                                   0
                                                      150
                                                             0
                                                                0 ...
                                                                         85
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
    462#M4L
                              01/01/16
                                                      100
                                                                0 ...
                                                                                   0
                                                                                        0
11
                1
                    45
                         Vе
                                         00:00
                                                   0
                                                            10
                                                                         87
                                                                             83
                   435
                                                            10
12
    463#M4M
                1
                         Vе
                              01/01/16
                                         00:00
                                                   0
                                                      100
                                                                 0 ...
                                                                         88
                                                                             83
                                                                                   0
                                                                                        0
13
                2
                              01/01/16
                                                                                   0
    464#M4N
                      0
                         Vе
                                         00:00
                                                   0
                                                      100
                                                            10
                                                                0
                                                                         88
                                                                             83
                                                                                        0
    465#M40
                2
                   482
                         Vе
                              01/01/16
                                         00:00
                                                   0
                                                      100
                                                                 0 ...
                                                                         85
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
15
    411#M4k
                0
                    59
                         Vе
                              01/01/16
                                         00:00
                                                   0
                                                       70
                                                                0 ...
                                                                         96
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
16
    412#M41
                              01/01/16
                                         00:00
                                                       30
                                                                         96
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
                1
                    45
                         Vе
                                                   0
                                                             0
                                                                0 ...
    413#M4m
                                                                         95
17
                1
                   435
                         Vе
                              01/01/16
                                         00:00
                                                  10
                                                       20
                                                                0 ...
                                                                              0
                                                                                   0
                                                                                        0
    414#M4n
                2
                              01/01/16
                                         00:00
                                                                0 ...
                                                                         92
                                                                              0
                                                                                   0
18
                      0
                         Vе
                                                   0
                                                       30
                                                             0
                                                                                        0
19
    415#M4o
                2
                   482
                              01/01/16
                                         00:00
                                                       20
                                                                0 ...
                                                                         91
                                                                               0
                                                                                   0
                                                                                        0
                         Vе
                                                   0
```

	18	19	20	21	22	23
0	0	${\tt NaN}$	0	1		${\tt NaN}$
1	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
2	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
3	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
4	0	NaN	0	0		NaN
5	0	${\tt NaN}$	0	0		NaN
6	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
7	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
8	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
9	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
10	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
11	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
12	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
13	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
14	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
15	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
16	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
17	0	${\tt NaN}$	0	0		${\tt NaN}$
18	0	NaN	0	0		${\tt NaN}$
19	0	NaN	0	0		NaN

[20 rows x 24 columns]

Avant de commencer le traitement de données nous allons faire quelques modifications sur la table a fin de faciliter les taches. Pour cela nous garderons que les champs utiles pour cette étude :

- rgs: Code du PME, exemple: 453#M4C.
- pr : Point de Repère kilométrique.
- **js**: Jour de la semaine (Lu, Ma, Me, Je, Ve, Sa, Di).
- **jjmmaa** : date formatée (jour mois année) exemple : 25/12/01.
- **hhmm**: heure et minute.
- Qi : débit moyen 6 minutes par classe de véhicules (i=1 à 6).
- Vi : vitesse moyenne 6 minutes en km/h par classe de véhicules (i=1 à 6).
- **To**: Taux d'occupation 6 minutes.

```
In [74]: # J'ai copié la table pour la modifier et garder la table initiale
                   t16 = tab16.copy()
                   tab16.columns = ['rgs', 'pr', 'm', 'js', 'jma', 'hhmm', 'Q1', 'Q2', 'Q3', 'Q4', 'Q5',
                                                       , 'V2', 'V3', 'V4', 'V5', 'V6', '__', 'Accident', 'To', 'Qualite', '__
                   t16['Q'] = tab16['Q1'] + tab16['Q2'] + tab16['Q3'] + tab16['Q4'] + tab16['Q5'] + tab16['Q7'] + tab
                   lst = ['Q1','Q2','Q3','Q4','Q5','Q6','_','__', 'Accident', 'Qualite']
                   tab6 = t16.drop(lst, 1,errors='ignore')
                   tab6.head()
Out [74]:
                                                                                               hhmm
                                                                                                              ۷1
                                                                                                                       ٧2
                                                                                                                                VЗ
                                                                                                                                        ۷4
                                                                                                                                                 ۷5
                                                                                                                                                         ۷6
                                                                                                                                                                  To
                                                                                                                                                                               Q
                                                         \mathbf{m}
                                                               js
                                                                                   jma
                                  rgs
                                            pr
                   0 453#M4C
                                            13
                                                     380
                                                               Vе
                                                                      01/01/16
                                                                                             00:00
                                                                                                              79
                                                                                                                       94
                                                                                                                                  0
                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                           260
                                                                                                                                                   0
                                                                        01/01/16
                                                                                                                       90
                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                    0
                        454#M4D
                                            13
                                                     810
                                                                Vе
                                                                                             00:00
                                                                                                               99
                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                           260
                   2 455#M4E
                                           14
                                                     360
                                                               Vе
                                                                        01/01/16
                                                                                             00:00
                                                                                                            113
                                                                                                                       86
                                                                                                                                  0
                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                    0
                                                                                                                                                                           190
                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                    0
                   3 456#M4F
                                             14
                                                     845
                                                               Vе
                                                                        01/01/16
                                                                                             00:00
                                                                                                                 0
                                                                                                                         0
                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                               0
                   4 457#M4G
                                            15
                                                     373
                                                               Vе
                                                                      01/01/16 00:00
                                                                                                                 0
                                                                                                                         0
                                                                                                                                  0
                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                    0
                                                                                                                                                                               0
In [ ]: Pourquoi faire ca
In [111]: tab6m = tab6.copy()
                     tab6m['Vitesse'] = tab6['V2']
                     lst = ['V1','V2','V3','V4','V5','V6']
                     t6m = tab6m.drop(lst, 1,errors='ignore')
                     t6m.head(30)
Out[111]:
                                                                                                                              Q
                                                                                                                                    Vitesse
                                                                                                    hhmm
                                                                                                                Τo
                                      rgs
                                                pr
                                                             m
                                                                    js
                                                                                       jma
                     0
                                                                            01/01/16
                             453#M4C
                                                 13
                                                         380
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   1
                                                                                                                         260
                                                                                                                                               94
                     1
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         260
                                                                                                                                               90
                             454#M4D
                                                 13
                                                         810
                                                                    Vе
                                                                                                                   0
                     2
                             455#M4E
                                                         360
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         190
                                                                                                                                               86
                                                 14
                                                                    Vе
                                                                                                                   0
                     3
                             456#M4F
                                                 14
                                                         845
                                                                    Vе
                                                                             01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                              0
                                                                                                                                                 0
                     4
                             457#M4G
                                                 15
                                                         373
                                                                   Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                              0
                                                                                                                                                 0
                     5
                             403#M4c
                                                         380
                                                                            01/01/16
                                                                                                                         110
                                                 13
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                                               84
                     6
                             404#M4d
                                                13
                                                         810
                                                                   Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                         130
                                                                                                                                               92
                     7
                             405#M4e
                                                                            01/01/16
                                                                                                                         110
                                                                                                                                               89
                                                 14
                                                         360
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                     8
                             406#M4f
                                                 14
                                                         845
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                              0
                                                                                                                                                 0
                                                                    Vе
                     9
                                                                            01/01/16
                                                                                                                                                 0
                             407#M4g
                                                 15
                                                         373
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                              0
                     10
                           461#M4K
                                                  0
                                                           59
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         150
                                                                                                                                               85
                                                                    Vе
                     11
                             462#M4L
                                                   1
                                                           45
                                                                    Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         110
                                                                                                                                               87
                     12 463#M4M
                                                         435
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         110
                                                                                                                                               88
                                                   1
                                                                    Vе
                                                                                                                   0
                                                                            01/01/16
                     13
                            464#M4N
                                                   2
                                                             0
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                         110
                                                                                                                                               88
                                                                    Vе
                     14 465#M40
                                                   2
                                                         482
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                         100
                                                                                                                                               85
                                                                                                                   0
                                                                            01/01/16
                                                                                                                           70
                     15 411#M4k
                                                   0
                                                           59
                                                                    Vе
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                                               96
                     16 412#M41
                                                   1
                                                           45
                                                                    Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                            30
                                                                                                                                               96
                     17
                            413#M4m
                                                   1
                                                         435
                                                                    Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                            30
                                                                                                                                               95
                                                   2
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                            30
                                                                                                                                               92
                     18 414#M4n
                                                             0
                                                                    Vе
                     19
                             415#M4o
                                                   2
                                                         482
                                                                    Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                            20
                                                                                                                                               91
                     20 458#M4H
                                                         500
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                   0
                                                                   Vе
                                                                                                                   0
                                                                                                                            50
                                                                                                                                               81
                     21 459#M4I
                                                   0
                                                         984
                                                                    Vе
                                                                            01/01/16
                                                                                                  00:00
                                                                                                                   0
                                                                                                                            60
                                                                                                                                               87
```

01/01/16

01/01/16

00:00

00:00

0

20

0

102

0

0

22 460#M4J

23 408#M4h

494

500

1

0

Vе

Vе

```
409#M4i
                            01/01/16
                                       00:00
                                                    20
                                                              88
               0
                  984
                       Vе
                                                0
   410#M4j
               1
                  494
                        Vе
                            01/01/16
                                       00:00
                                                0
                                                     0
                                                               0
                        Vе
26
    351#M3A
                  763
                            01/01/16
                                       00:00
                                                     0
                                                               0
               0
                                                0
27
                            01/01/16
                                       00:00
    352#M3B
                   40
                       Vе
                                                1
                                                   300
                                                              81
               1
28
    353#M3C
                  346
                        Vе
                            01/01/16
                                       00:00
                                                   320
                                                              88
                            01/01/16
29
    354#M3D
                  871
                        Vе
                                       00:00
                                                   400
                                                              86
```

6.1.1 Les données de trafic sur l'autoroute A7 :

Le code de toutes les stations dans l'autoroute A7 commence par 'M7' et 'M8', donc nous gardons dans la table 'df' ques les stations de A7.

```
In [106]: #On separe la colonne rqs pour pouvoir lire le code de la station
          #Cela aide a utiliser la fonction startswith
          t6m['A'], t6m['Code'] = t6m['rgs'].str.split('#', 1).str
          t6m.head()
Out[106]:
                                                                             A Code
                                           jma
                       pr
                                 js
                                                 hhmm
                                                       То
                                                                 Vitesse
                  rgs
                                                                           453
             453#M4C
                                     01/01/16
                                                00:00
                                                            260
                                                                       94
                                                                                M4C
          0
                       13
                           380
                                 Vе
                                                         1
          1
             454#M4D
                       13
                           810
                                 Vе
                                     01/01/16
                                                00:00
                                                         0
                                                            260
                                                                       90
                                                                           454
                                                                                M4D
             455#M4E
                       14
                           360
                                 Vе
                                     01/01/16
                                                00:00
                                                            190
                                                                      86
                                                                           455
                                                                                M4E
          3
             456#M4F
                                     01/01/16
                                                                        0
                                                                           456
                                                                                M4F
                       14
                           845
                                 Vе
                                                00:00
                                                         0
                                                              0
                                     01/01/16
             457#M4G
                       15
                           373
                                 Vе
                                                00:00
                                                              0
                                                                        0
                                                                           457
                                                                                M4G
In [107]: #Selectionner les codes qui commence par M7 et M8
          df1 = t6m[t6m['Code'].str.startswith('M8')]
          df2 = t6m[t6m['Code'].str.startswith('M7')]
          #Concatener les deux tables
          df3 = pd.concat([df2,df1],axis = 0,ignore_index = True)
          df3.head()
Out[107]:
                                                                              A Code
                  rgs
                        pr
                                  js
                                            jma
                                                  hhmm
                                                        To
                                                               O
                                                                  Vitesse
          0
             759#M7I
                       264
                             687
                                      01/01/16
                                                 00:00
                                                          1
                                                             340
                                                                        95
                                                                            759
                                                                                 M7I
                                  Vе
                                      01/01/16
             760#M7J
                       265
                             320
                                  Vе
                                                 00:00
                                                          3
                                                             360
                                                                       103
                                                                            760
                                                                                 M7J
             709#M7i
                       264
                             687
                                  Vе
                                      01/01/16
                                                 00:00
                                                          2
                                                             510
                                                                        99
                                                                            709
                                                                                 M7i
                                      01/01/16
                                                 00:00
             710#M7j
                       265
                             320
                                  Vе
                                                          1
                                                             290
                                                                        97
                                                                            710
                                                                                 M7i
             764#M7N
                       267
                             230
                                  Vе
                                      01/01/16
                                                 00:00
                                                          0
                                                                            764
                                                                                 M7N
          le.
                                 table
                                        A7
   Voici
               lien
                     vers
                            la
                                              sous
                                                     le
                                                                       table_A7_2016
                                                          nom
                                                                 de
```

7 Qualification des données

7.1 Les données manquantes :

Les données qualifiées ń manquantes ż correspondent aux données non présentes ou ń vides ż. Dès qu'une des 3 valeurs (Q, V ou TO) est manquante, la mesure complète est considérée manquante, et dans cet échantillon on en a aucune:

https://drive.google.com/drive/folders/1Z3MFMvPBtjWzgTjDra2VNLwL7u262uYx

Pour exporter la table il suffit d'exécuter la commande suivante :

```
In [80]: df3.isnull().any()
Out[80]: rgs
                     False
                     False
         pr
                     False
         m
                     False
         js
                     False
         jma
                     False
         hhmm
         То
                     False
                     False
         Vitesse
                     False
                     False
         Α
         Code
                     False
         dtype: bool
```

7.2 Valeur aberrante et nulle :

Valeurs extrêmes:

- Le test de sur-comptage est effectué en comparant chaque débit mesuré à un seuil de débit : à priori 300 véh./6 minutes/voie.
- Le test de sur-vitesse est effectué en comparant chaque vitesse mesurée à une vitesse limite : à priori 160 km/h.

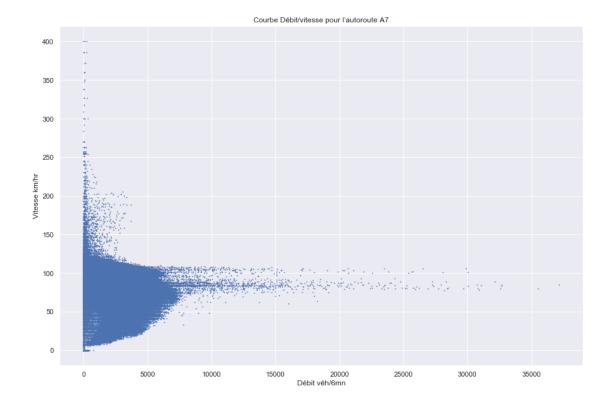
Valeurs nulles:

- Le test de débit nul est effectué en comparant le nombre de pas de temps successifs où le débit de la station est égal à zéro à un nombre de pas maximum : à priori 3 pas de 6 minutes, soit 18 minutes sans donnée.
- Le test de vitesse nulle est effectué en comparant le nombre de pas successifs où la vitesse de la station est égale à zéro à un nombre de pas maximum : à priori 3 pas)

Utilisation de graphiques pour identifier des valeurs aberrantes :

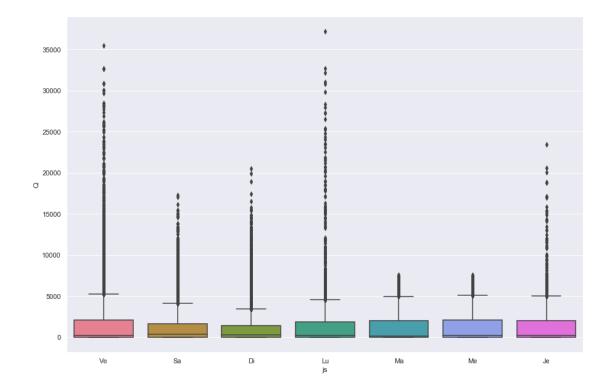
Nous pouvons aussi trouver les derniers résultats des sur-comptage et sur-vitesse en identifiant les valeurs aberrantes par des graphes : Sur les nuages de points, les points très éloignés des autres sont de possibles valeurs aberrantes. En effectuant la commande suivant, on obtient un graphe de nuage :

```
In [81]: plt.figure(figsize=(15,10))
        plt.scatter(df3.Q, df3.Vitesse, s =.5)
        plt.title('Courbe Débit/vitesse pour lautoroute A7')
        plt.xlabel('Débit véh/6mn')
        plt.ylabel('Vitesse km/hr')
        plt.show()
```



? A refaire ?Ce nuage de points met en évidence des valeurs aberrantes, les points très éloignés des autres sont supérieur que 6000 pour le débit et 150 pour la vitesse.

En général, les valeurs aberrantes sont plus faciles à repérer sur une boîte à moustaches. Elles sont des valeurs de données très éloignées des autres valeurs de données, et peuvent avoir une incidence importante sur vos résultats.

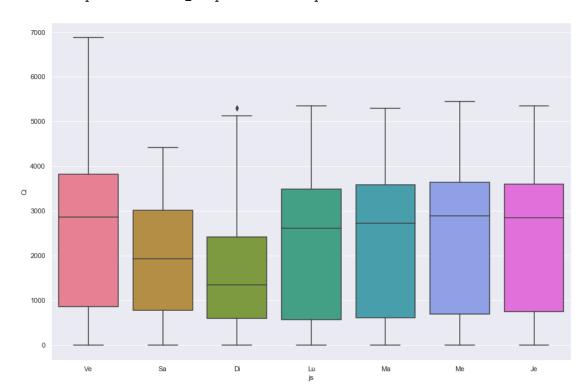


Pour la suite nous allons traiter les données aberrantes de chaques stations, et pour cela on commence par les identifier.

```
In [119]: #Identifier les donnees de chaque stations
     groupe = df3.groupby('Code')
```

7.2.1 Point de mesures: 709#M7i

```
Out[120]:
                                               То
                                                                        Vitesse
                       pr
                                 m
                                     33969.000000
                                                                   33969.000000
                  33969.0
                           33969.0
                                                    33969.000000
          count
                             687.0
          mean
                    264.0
                                        13.247991
                                                     2129.926403
                                                                      88.252730
                      0.0
                                0.0
                                        12.917661
                                                     1456.929604
                                                                      16.011282
          std
          min
                    264.0
                             687.0
                                         0.000000
                                                        0.000000
                                                                       0.00000
          25%
                    264.0
                             687.0
                                         3.000000
                                                      680.000000
                                                                      87.000000
          50%
                    264.0
                             687.0
                                        10.000000
                                                     2210.000000
                                                                      93.000000
          75%
                    264.0
                             687.0
                                        20.000000
                                                     3390.000000
                                                                      97.000000
                    264.0
                             687.0
                                        93.000000
                                                     6870.000000
                                                                     161.000000
          max
```



Out[88]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x10526d978>

La valeur centrale du graphique est la médiane. La médiane est la valeur de la distribution qui sépare les observations en deux sous-échantillons de même taille. On remarque que les données sont asymétriques, la majorité d'entre elles sont situées sur le côté inférieur du graphique, et comme indique le tableu de description ci-dessus la médiane est 2210 veh/mn.

Les largeurs des deux parties de la boîte rendent compte de la dispersion des valeurs situées au centre de l'échantillon (la boîte contient 50% (environ) de l'ensemble des observations : 25% la partie inférieure et 25% la partie supérieure).

Les valeurs à l'extérieur des moustaches sont représentées par des points, qui sont des valeurs de données très éloignées des autres valeurs de données, peuvent être des valeurs aberrantes. En général, les valeurs aberrantes sont plus faciles à repérer sur une boîte à moustaches elles sont indiquées par des astérisques (*). Et on voit bien qu'il y a un seul point de ce type.

Par la suite nous allons calculer la part données des qui depassent le seuil.

```
Out[90]: 0.0029438605787629898
In [ ]: je dois changer les seuils
In [ ]: liste = M7i['Q']
        d = \{\}
        for i in liste
        if i == 0 & i+1 ==0 & i+2 == 0:
                #M7i[M7i.Q != i]
                #M7i.drop(M7i.index[[i,i+1,i+2]])
In [125]: ### Débit et TO incompatibles
          selection = (M7i['Q'] > 5)
          qq = M7i[selection]
          PRC(qq)
Out[125]: 1.3924460537548942
In [128]: ### Vitesse horaire
          selection = (M7i['Vitesse'] > 0)
          vv = M7i[selection]
          PRC(vv)
Out[128]: 1.418940798963761
In [126]: ### To horaire
          selection = (M7i['To'] > 0)
          tt = M7i[selection]
          PRC(tt)
Out[126]: 4.604197945185316
```

Résultat : La part des valeurs extrêmes sont les suivantes:

Champs	D.extremes
Debit Q	1.40%
Vitesse	1.42%
То	4.60%

```
# Eliminer les valeurs aberrantes
          inter1 = pd.merge(q, v, how='inner')
          inter2 = pd.merge(t, qq, how='inner')
          inter3 = pd.merge(vv, tt, how='inner')
          inter4 = pd.merge(inter1, inter2, how='inner')
          tab_M7i = pd.merge(inter3, inter4, how='inner')
          tab_M7i.describe()
Out[129]:
                                              To
                                                              Q
                                                                      Vitesse
                                                                                            C
                       pr
                                                                                32464.000000
                 32464.0
                           32464.0
                                     32464.00000
                                                  32464.000000
                                                                 32464.000000
          count
          mean
                    264.0
                             687.0
                                        13.89188
                                                    2228.636028
                                                                    89.211403
                                                                                   27.414584
          std
                      0.0
                               0.0
                                        12.86605
                                                    1418.481790
                                                                    12.057385
                                                                                   20.653469
          min
                    264.0
                             687.0
                                         1.00000
                                                     40.000000
                                                                     6.000000
                                                                                    0.869565
          25%
                    264.0
                             687.0
                                         3.00000
                                                    790.000000
                                                                    87.000000
                                                                                    8.181818
          50%
                             687.0
                                                    2420.000000
                    264.0
                                        11.00000
                                                                    93.000000
                                                                                   26.105263
          75%
                    264.0
                             687.0
                                        20.00000
                                                    3430.000000
                                                                    97.000000
                                                                                   40.117647
                                        93.00000
                                                    5490.000000
                                                                   118.000000
          max
                    264.0
                             687.0
                                                                                  139.285714
```

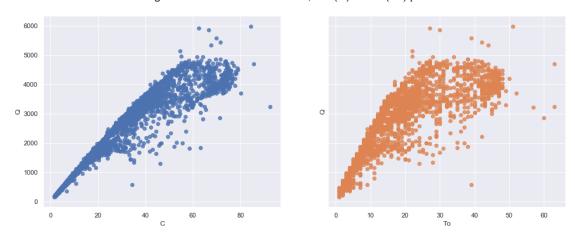
8 Analyse du diagramme fondamental

Nous avons vu plus haut les définitions d'un certain nombre de grandeurs relatives au trafic et auussi de la concentration C (nombre de véhicules présents à un instant sur une longueur de route donnée).

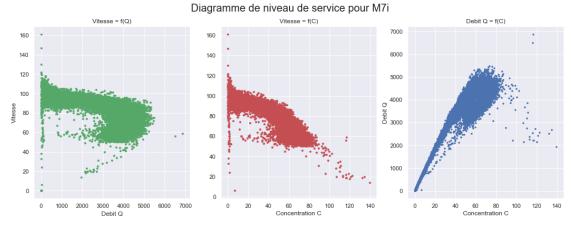
Pour ajouter la concentration nous servons de l'équation suivante : C = Q/V. Ces trois variables sont reliées par la relation $Q = C \times V$.

La concentration C est inversement proportionnelle à la vitesse, en effet, plus la vitesse est élevée plus la concentration est faible.

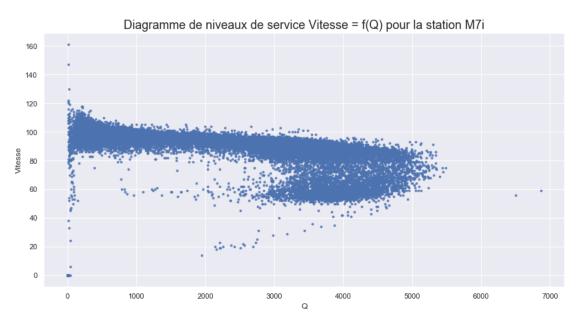
Diagramme de niveau de service, Q=f(C) et Q=f(To) pour M7i



La concentration alors est liée au taux d'occupation To. Et présenter le débit Q en fonction de la concentration C revient a le représenter par le taux d'occupation To.



Out[124]: Text(0.5, 1.0, 'Diagramme de niveaux de service Vitesse = f(Q) pour la station M7i')



In []: