

# 更新内容

## 1.8.3

- 纵断面编辑方式改为列表内修改。
- 在纵断面中增加了：高程、高差和坡段类型（平台、打靶区等），并根据类型自动计算峰高。
- 修改了数据文件格式。

纵断面编辑方式改为列表内修改，可在纵断面坡段列表内直接编辑，完成编辑后自动计算坡段末端的高程、与最高点的高差、峰高等内容。

如果各坡段没有定义平台，则不计算峰高，峰高栏内显示为0。如果存在打靶区，则峰高为打靶区末端与平台的高差，如果不存在打靶区则峰高为顶群坡末端与平台的高差，如果打靶区和顶群坡都不存在则不计算峰高。

编辑高程后会自动根据最后编辑的高程更新其他坡段末端高程，并将最后编辑的高程用红色字体标示，但是该单元格处于选择状态时，没有红色字体标示。

纵断面名称：

1

峰高：1.849

长度	坡度	半径	名称	高程	里程	高差
81	-10	350	压钩坡	201.05	81	0
19	0	350	平台	201.05	100	0
30	35	0	加速坡	200	130	1.05
35	9	0		199.685	165	1.365
50	2.5	0		199.56	215	1.49
41.3	1.5	0		199.498	256.3	1.552
32.539	2.8	0		199.407	288.839	1.643
50	3	0	大顶群坡	199.257	338.839	1.793
70	0.8	0	打靶区	199.201	408.839	1.849
200	1.9	0		198.821	608.839	2.229

添加

修改

插入

删除

纵断面列表：

名称	长度	峰高
<input checked="" type="checkbox"/> 1	608.839	1.849
<input type="checkbox"/> 2	607.743	0
<input type="checkbox"/> 3	607	0
<input type="checkbox"/> 6	606.3	0
<input type="checkbox"/> 7	606.151	0
<input type="checkbox"/> 8	606.499	0
<input type="checkbox"/> 9	607.148	0

## 1.8.2

- 修复设置页面编辑数据时的错误。
- 统计数据可以根据不同工况、股道进行切换。
- 修复验算图状态下选择数据编辑页时，有时没有反应的问题。

## 1.8.1

- 多股道的数据管理。
- 增加多纵断面的编辑功能。
- 纵断面显示了坡段的末端里程。
- 重新设计减速器出口速度设置功能。

- 优化道岔的编辑界面。
- TDJ2006减速顶制动功。
- 修改了数据文件格式。
- 增加了线路的示意图。

### 多股道的数据管理

道岔、曲线、减速顶等数据可以多股道共用。但在验算时仍然只能同时验一股道，不能同时多股道验算。数据组织格式发生变化，同一工况内可以有多个股道；每个股道内可以共用数据。

### 增加多纵断面的编辑功能

为了适应多股道数据管理，纵断面编辑页面增加了一个纵断面列表，底部的“添加”、“修改”、“插入”和“删除”按钮有双重功能。即可一个操作纵断面中各坡段数据，也可以操作纵断面列表。在点击这几个按钮之前要点击一下你打算操作的列表，点击列表时列表的边框会变成双实线。如图中所示，“纵断面列表”的边框为双实线，此时“添加”将会将纵断面的“坡段列表”中的纵断面添加到“纵断面列表”中。如果“坡段列表”处于双实线状态，“添加”按钮将会将“长度”、“坡度”和“半径”合成一个坡段添加到“坡段列表”中。

在“坡段列表”中增加了一个“末端里程”，这个数据是表示该坡度末端距离纵断面起点的距离。

纵断面名称：

坡段列表：

长度m:

坡度‰:

半径m:

长度

坡度

半径

末端里程

纵断面列表：

名称	长度	峰高
<input checked="" type="checkbox"/> 4	796.5...	
<input type="checkbox"/> 7	783.5...	

添加

修改

插入

删除

### 重新设计减速器出口速度设置功能

减速器编辑页面中，出口速度列表变成与车组相对应设置的方式，同时增加了“各种重量等级车组出口速度”列表。

车组改变后，出口速度列表中车组一列也会相应变化。车组对应的出口速度如果为“-1”，则会按照重量等级进行控制。

重量等级控制只有车组对应的出口速度为“-1”时才有效。

减速器

名称/编号:  
1

入口位置m:  
179

出口位置m:  
195

总制动能高(m):  
3.5

能高计算重里

☒ 80吨

☐ 90吨

各重量等级车组出口速度m/s:

等级	速度
1	10
2	10
3	3
4	3

出口速度m/s:

车组	速度
1-Z1-0-1.4-C50-100-1-易行车	5
2-Z3-0-1.4-C50-100-3-易行车	5
3-Z5-0-1.4-C50-100-5-易行车	5
4-K1-0-1.4-C50-25-1-难行车	10
5-K10-0-1.4-C50-25-10-中行车	10

编号	入口	出口	能高
<input checked="" type="checkbox"/> 1	179	195	3.5
<input checked="" type="checkbox"/> 2	364	384	3.5

☒ 让头拦尾

需要让头拦尾的辆数  
5

拦尾的轴数百分比[%]  
40

添加

修改

插入

删除

优化道岔的编辑界面

增加了道岔示意图。

道岔开向根据道岔型号而自动改变。选择对称道岔时，“道岔开向”中显示“左侧”和“右侧”；选择单开道岔时，显示“直向”和“侧向”。

道岔在平面示意图上的显示是根据道岔型号和开向自动选择的。

道岔名/编号:

180

位置m:

235

道岔型号:

6#对称

短轨长m:

6.25

道岔方向:

逆向

顺向

道岔开向:

左侧

右侧

道岔参数

编号	位置	道岔号	短轨长度	开向	方向	
<input checked="" type="checkbox"/> 176	153	6#对称	6.25	左侧	逆向	
<input checked="" type="checkbox"/> 178	213	6#对称	6.25	左侧	逆向	
<input checked="" type="checkbox"/> 180	235	6#对称	6.25	左侧	逆向	
<input checked="" type="checkbox"/> 182	261	6#对称	6.25	左侧	顺向	
<input checked="" type="checkbox"/> 184	283	6#对称	6.25	左侧	逆向	
<input checked="" type="checkbox"/> 188	305	6#对称	6.25	左侧	逆向	

添加

修改

插入

删除

TDJ2006减速顶制动功

原TDJ2006改为TDJ2006U制动功为1250J，新增一个TDJ2006制动功为1050J。原TDJ2006为美国市场使用的，应该为TDJ2006U，此版本做此修订。以前版本的数据文件中的**TDJ2006**，在此版本中将显示**TDJ2006U**，如果是国内使用应该改为**TDJ2006**。

修改了数据文件格式

此版本保存的数据文件采用了新的数据格式，以前版本的程序无法正确打开。但此版本的程序能够打开老版本的数据文件（需要核实道岔的型号和TDJ2006的问题），在新版的数据文件中可以保存多股道数据。

增加了线路的示意图

在线路页面中增加了线路的示意图。点击线路列表中某个线路时，页面底部将显示出该线路的示意图。示意图包括平面示意图和纵断面坡段。

平面示意图不全，没有警冲标和尾部计算停车点，将在未来某个版本中补充。