

Vitesses et distances

La vitesse :

Maîtrise de la vitesse :

Le véhicule met une certaine distance pour s'arrêter. Cette distance doit être prise en compte pour adapter mon allure en fonction de la situation. Le calcul de la **distance d'arrêt** est assez simple :

Une vitesse excessive peut engendrer des conséquences graves !

30 Km/h	3 fois 3	soit 9 mètres.
50 km/h	5 fois 5	soit 25 mètres.
90 km/h	9 fois 9	soit 81 mètres.

La vitesse doit donc être réduite :

- Lors du **croisement ou dépassement de piétons ou de cyclistes** isolés ou en groupe. Lors du croisement ou dépassement d'animaux.
- Lors du **dépassement de convois à l'arrêt**.
- Lors du **croisement ou dépassement de véhicules de transport en commun** ou de véhicules affectés au transport d'enfants et faisant l'objet d'une signalisation spéciale, au moment de la descente et de la montée des voyageurs.
- Dans tous les cas où la route ne lui apparaît **pas entièrement dégagée, ou risque d'être glissante**.
- Lorsque les conditions de **visibilité sont insuffisantes** (temps de pluie et autres précipitations, brouillard...) ; **Pas plus de 50 km/h sur toutes les routes si la visibilité est inférieure à 50 m.**
- Dans les **virages**, les **descentes**.
- Dans les sections de **routes étroites** ou encombrées ou bordées d'habitations ; **(les hameaux)**
- A l'approche des **sommets de côtes** et des **intersections** où la visibilité n'est pas assurée.
- Lorsqu'il fait **usage de dispositifs d'éclairage** et en particulier de ses feux de croisement.

Toutefois Aucun conducteur ne doit gêner la marche normale des autres véhicules en circulant sans raison valable à une **vitesse anormalement réduite**.

Autres :

- **visibilité inférieure à 50 mètres**, les vitesses maximales sont abaissées à 50 km/h sur l'ensemble des réseaux routier et autoroutier.

- La vitesse des véhicules équipés **de pneumatiques comportant des crampons** antidérapants faisant saillie, est limitée à **90 km/h** sur toute les routes.
-

Les distances:

La distance d'arrêt:

La distance d'arrêt se compose en deux temps:

- La distance parcourue pendant le temps de réaction.
- La distance parcourue pendant le freinage.

Le calcul d'une distance d'arrêt est le suivant:

A 50 km/h: 5 fois 5 soit environ 25 mètres.

A 90 km/h: 9 fois 9 soit environ 80 mètres.

La distance parcourue pendant le temps de réaction:

Il nous faut comprendre que le conducteur a un temps de réaction qui est d'environ 1 seconde. Par exemple si je vois les feux stop du véhicule devant moi s'allumer il me faudra 1 seconde pour que moi même je commence à freiner.

Pendant cette seconde mon véhicule continue à la même allure, d'où la nécessité d'être le plus attentif possible afin de réagir au plus vite!

Je peux par un calcul simple savoir quelle distance je parcours pendant cette seconde :

30 km/h	3 fois 3	soit 9 mètres.
50 km/h	5 fois 3	soit 15 mètres.
90 km/h	9 fois 3	soit 27 mètres.
130 km/h	13 fois 3	soit 39 mètres.

Les distances de sécurité :

La distance de sécurité avec les autres véhicules doit nous permettre d'**agir en sécurité**.

Pour la distance de sécurité je dois me laisser le temps d'agir c'est pour cela que je dois respecter un **intervalle d'au moins 2 secondes**, soit :

30 Km/h	3 fois 3	soit 9 mètres.	Fois 2 = 18 mètres.
50 Km/h	5 fois 3	soit 15 mètres.	Fois 2 = 30 mètres.
90 Km/h	9 fois 3	soit 27 mètres.	Fois 2 = 54 mètres.
130 Km/h	13 fois 3	soit 39 mètres.	Fois 2 = 78 mètres.

Attention, si je suis fatigué, distrait, alcoolisé, drogué... le temps de réaction est augmenté !

Je dois donc tenir compte de mon **état physique** pour adapter mes distances de sécurité.