

les changements de direction:

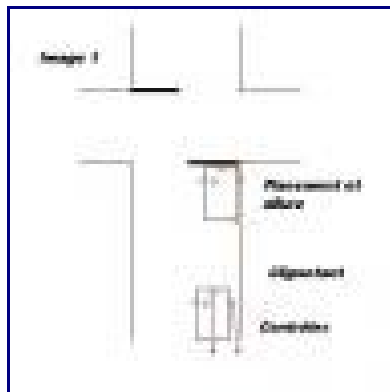
Avant chaque changement de direction le conducteur doit :

- **Contrôler** ses rétroviseurs.
- **Indiquer** son intention de changer de direction.
- **Placer** son véhicule sur le bord droit ou le bord gauche.
- **Adapter** son **allure** afin de tourner en sécurité et respecter les règles de priorité.

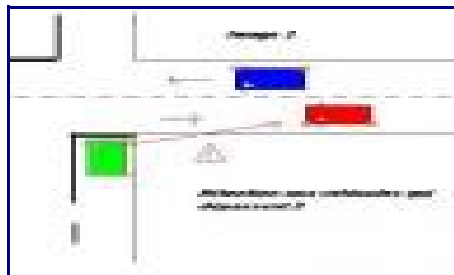
Tourner à droite:

Si je ne suis **pas prioritaire** à l'intersection je dois **contrôler** mon rétroviseur intérieur puis extérieur droit (à hauteur du panneau m'annonçant l'intersection) .

J'actionne le **clignotant droit** et me **place le plus à droite** de la chaussée. **J'adapte mon allure et cède le passage** à gauche et à droite.



Attention, si je tourne à droite je dois prendre en compte le manque de visibilité à droite et non pas seulement à gauche ! **Des véhicules peuvent dépasser** dans l'autre sens...

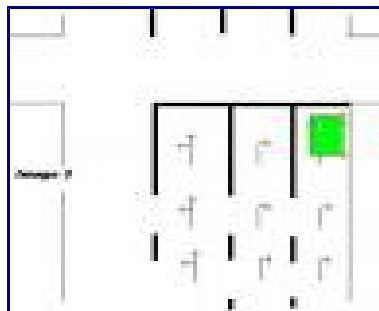


Si il y a la présence d'une **voie réservée** sur la droite de ma voie je ne dois pas l'emprunter pour tourner à droite. (Bande cyclable ou voie de bus).

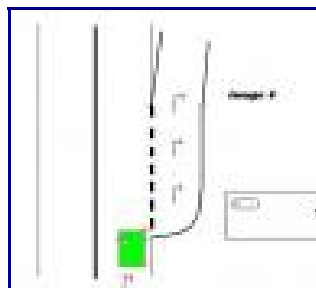
Je dois effectuer un **angle mort à droite** avant de tourner et **céder le passage** aux usagers empruntant la voie réservée.



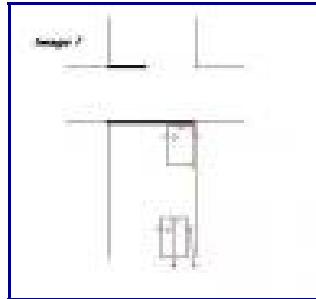
Si **plusieurs voies** sont affectées à ma direction je dois circuler **en marche normale sur la voie la plus à droite**. Je peux me placer sur la voie de gauche pour effectuer un dépassement...



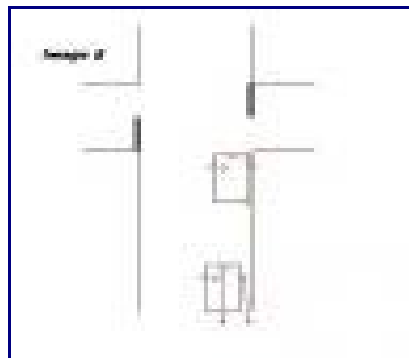
Si il y a une **voie de stockage** sur la droite je dois contrôler et indiquer mon changement de direction avant de la prendre. Je dois me placer dans cette voie **dès le début**. Je peux ralentir progressivement avant de la prendre mais si possible sans freiner pour **ne pas gêner la circulation** sur la voie que je quitte.



Dans un **sens unique** je dois me placer **le plus à droite** de la chaussée pour **ne pas gêner** la circulation pour ceux qui veulent tourner sur la gauche.

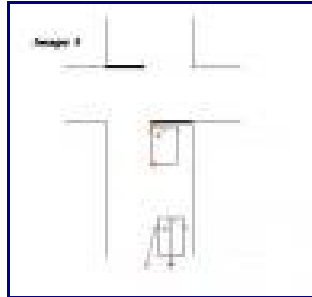


Si **je suis prioritaire** sur l'intersection je dois contrôler et indiquer mon changement de direction à droite. Je dois ensuite me placer le plus à droite de la chaussée en adaptant mon allure. **Je suis prioritaire sur tout les autres usagers.**

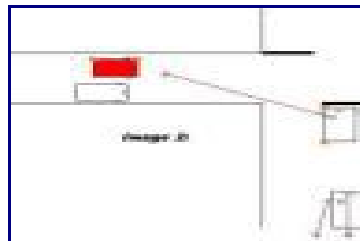


Tourner à gauche:

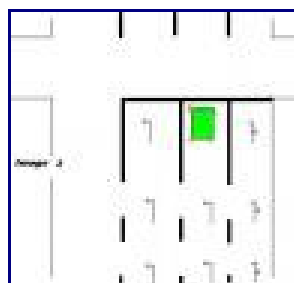
Si je ne suis **pas prioritaire** à l'intersection je dois **contrôler** mon rétroviseur intérieur puis extérieur gauche (à hauteur du panneau m'annonçant l'intersection) . J'actionne le **clignotant gauche** et me **place le plus à gauche au marquage au sol**. J'**adapte mon allure** et **cède le passage** à gauche et à droite.



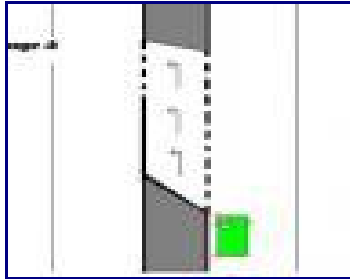
Attention, si je tourne à gauche je dois prendre en compte les **véhicules qui peuvent dépasser** sur la gauche.



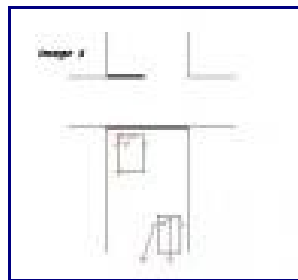
Si **plusieurs voies** sont affectées à ma direction je dois circuler **en marche normale sur la voie la plus à droite**. Je peux me placer sur la voie de gauche pour effectuer un dépassement...



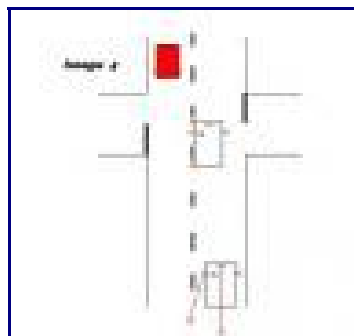
Si il y a une **voie de stockage** sur la gauche je dois contrôler et indiquer mon changement de direction avant de la prendre. Je dois me placer dans cette voie **dès le début**. Je peux ralentir progressivement avant de la prendre mais si possible sans freiner pour **ne pas gêner la circulation** sur la voie que je quitte.



Dans **un sens unique** je dois me placer **le plus à gauche** de la chaussée pour **ne pas gêner** la circulation pour ceux qui veulent tourner sur la droite . (**Attention** au double sens cyclable...)



Si **je suis prioritaire** sur l'intersection je dois contrôler et indiquer mon changement de direction à gauche. Je dois ensuite me placer le long de la ligne médiane en adaptant mon allure. **Je dois la priorité aux usagers arrivant en face.** (**Attention:** Si je dois m'arrêter je le fais en face de la voie que je veux aborder et les roues droite afin de ne pas être projeté sur les véhicules arrivant en face en cas de choc par l'arrière...)



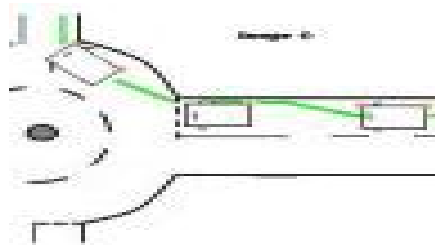
Les giratoires :

En entrant dans un giratoire je dois toujours **céder le passage à gauche**. Dès que je suis inséré je suis prioritaire sur les usagers arrivant de la droite.

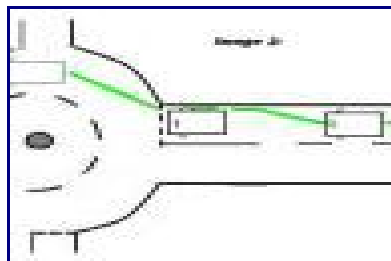
Je dois toujours me placer sur **la voie la plus à droite**. Je **peux** me placer sur la voie de gauche si ma sortie est sur la gauche ou si je fais demi-tour.

Si **je ne connais pas ma direction** je dois me placer **le plus à droite** sans mettre de clignotant et indiquer dès que je vois ma sortie.

Si je prend la **première sortie** je dois contrôler et indiquer sur la droite en approche du giratoire. Je me place le plus à droite dans le giratoire.



Si je prend la **seconde sortie** ou si je vais **tout droit** je ne dois pas mettre de clignotant en approche mais je dois indiquer sur la droite juste avant ma sortie. Je me place le plus à droite dans le giratoire.



je vais sur **la gauche** dans le giratoire ou si je fais **demi-tour** je dois indiquer à gauche en approche du giratoire et mettre mon clignotant droit avant de me rabattre pour sortir. Je **peux** me placer le plus à gauche dans le giratoire. **Attention:** En sortie je ne suis pas prioritaire si un usager est dans la voie de droite, je dois faire un tour du giratoire pour reprendre la sortie en sécurité...

