

Les panneaux de dangers:

Ces panneaux sont implantés **avant une zone de danger** permettant au conducteur de ralentir.

Ils se situent à **50 mètres en agglomération et à 150 mètres hors agglomération.**

Dès que je vois un de ces panneaux sur la chaussée **je dois ralentir en contrôlant mon rétroviseur intérieur.**



Virage à droite

Ralentir afin de ne pas dérapier ou être déporté par la force centrifuge.



Virage à gauche

Ralentir afin de ne pas dérapier ou être déporté par la force centrifuge



Succession de virages dont le premier est à droite

!!! Le second virage peut être aussi bien à droite qu'à gauche...

Ralentir afin de ne pas dérapier ou être déporté par la force centrifuge



Succession de virages dont le premier est à gauche

Le second virage peut être aussi bien à droite qu'à gauche...

Ralentir afin de ne pas dérapier ou être déporté par la force centrifuge



Chaussée rétrécie

J'évite de dépasser lors d'un rétrécissement de la chaussée.

Des deux côtés **ou** uniquement par la droite ou la gauche.



Chaussée rétrécie par la droite

J'évite de dépasser lors d'un rétrécissement de la chaussée.

Uniquement par la droite.



Chaussée rétrécie par la gauche

J'évite de dépasser lors d'un rétrécissement de la chaussée.

Uniquement par la gauche



Chaussée particulièrement glissante

Ce panneau est dit **permanent** sauf si il y a un panonceau type :

Par temps de pluie

Alors ce panneau est dit **temporaire**.



Cassis ou dos-d'âne

!!! Ralentr pour ne pas abîmer le bas de caisse du véhicule.



Ralentisseur

!!! Ralentir pour ne pas abîmer le bas de caisse du véhicule.



Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel ou à fonctionnement automatique.

Le panonceau "signal automatique" doit être présent sous ce panneau.

Je ralentis afin de pouvoir m'arrêter si le feu clignote au rouge et pour éviter d'abîmer les suspensions sur le passage des rails.



Passage à niveau sans barrières ni demi - barrières

Je ralentis pour m'arrêter à hauteur du **stop** présent au passage à niveau.



Traversée de voies de tramways

Je ralentis afin de pouvoir m'arrêter à hauteur du feu rouge clignotant si un tramway arrive.

Attention : Un tramway est toujours prioritaire !



Endroit fréquenté par les enfants

Ce panneau n'indique pas spécialement une école... Je ralentis et porte mon attention sur les bas côtés de la chaussée pour m'arrêter si un piéton veut traverser.



Passage pour piéton

Je ralentis afin de m'informer de la présence éventuelle de piétons au niveau du passage protégé.



Passage de cavaliers venant de droite ou de gauche.

Je m'informe latéralement pour m'informer de la présence éventuelle de cavalier.

Attention les chevaux peuvent prendre peur d'une voiture, laissez des espaces suffisant et arrêtez vous si nécessaire...

N'utilisez jamais l'avertisseur sonore en présence d'animaux car vous risqueriez de les effrayer.



Passage d'animaux domestiques

Risque de traversée d'animaux ou de présence de troupeaux sur la route.



Passage d'animaux sauvages

Etre prudent surtout le soir ou tôt le matin car c'est à ces moments là que les animaux sauvages sont plus fréquemment sur les routes.



Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche

Je ralentis pour m'informer de la présence éventuelle de cyclistes.



Traversée d'une aire de danger aérien

Le bruit d'un avion en basse altitude peut surprendre le conducteur.



Pont mobile

Je ralentis pour m'informer de la fermeture ou non du pont mobile.



Débouché sur un quai ou une berge

Je ralentis pour éviter de finir ma trajectoire dans l'eau...



Vent latéral

Souvent présent sur les routes à grande vitesse. Attention aux écarts surtout au moment de dépasser ! La manche à air : Nous donne la direction et la force du vent.



Risque de chute de pierres ou de présence sur la chaussée de pierres

Etre attentif à la présence possible de pierres sur la route et éviter de s'arrêter ou stationner à hauteur du danger.



Autres dangers

La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau

Je ralentis pour m'informer du danger éventuel.



Descente dangereuse

Le pourcentage correspond à une descente de 10 mètres sur 100 mètres. Je ralentis et utilise mon frein moteur dans la descente.



Annonce de feux tricolores

Je ralentis pour m'arrêter si nécessaire au rouge. Attention, même si le feu est vert je dois ralentir pour m'apprêter à m'arrêter au feu orange.



Circulation dans les deux sens

*Ce panneau de danger est le **seul** à être de **position**,
c'est à dire que la voie est à double sens à la hauteur de celui-ci.*