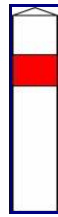


Les balises.

Les balises sur la chaussée servent à nous **informer et à nous guider**.

Elles peuvent être **permanente ou temporaire**.

Les balises temporaires sont placées sur les zones de travaux.



Balise d'**intersection**.

Je dois ralentir afin de m'assurer d'être prioritaire ou que l'on me laisse la priorité.



Balise de **virage**.

Je dois ralentir afin de diminuer la force centrifuge.



Balise de **virage**.

Permet de baliser la route en montagne. Le haut rouge est plus visible dans la neige...



Balise "**délinéateur**".

Cette balise réfléchit la lumière permettant au conducteur de se guider.



Balise de **position d'obstacle**.

Se trouve devant l'obstacle. Je dois ralentir et m'écarter si possible de l'obstacle.



Balise dans les **virages**.

Le nombre de chevrons blanc permettent de prévoir la difficulté du virage.



Balise de **contournement**.

Je dois contourner par la droite le terre-plein sur la chaussée.



Balise de **musoir**.

Elle est placée devant un terre plein permettant de situer la divergence des voies.

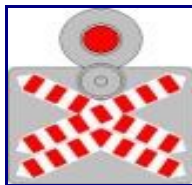
Balises concernant les passages à niveau:



Annonce **une seule voie** ferrée sur le passage à niveau.

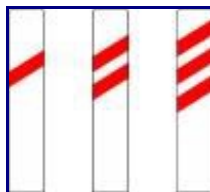


Annonce **au moins deux voies** ferrées sur le passage à niveau.



Annonce au moins deux voies ferrées sur le passage à niveau.

Si le **signal lumineux** est en marche je dois m'arrêter.



Balises d'annonce d'un **passage à niveau**.

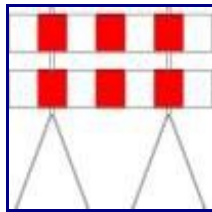
Je ralentis à la première balise.

Chaque trait rouge sur la balise correspond à **50 mètres**.

Balises concernant des travaux.



Balise de **rétrécissement** de la chaussée ou de **dévation temporaire**.

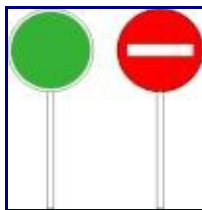


Balise délimitant des **travaux**.

L'accès est interdit.



Balise délimitant une **zone de travaux**.



Balise permettant de **régler la circulation** sur une zone de travaux.

Ces balises sont manuelles.

Je passe au vert et je m'arrête au rouge.