

## ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

**Nombre del conjunto de datos:** Accidentes de tráfico con implicación de bicicletas **(desde 2019)**

**Descripción:** Accidentes de tráfico en la Ciudad de Madrid registrados por Policía Municipal, donde está implicada al menos una bicicleta.

**Unidad responsable:** Dirección General de la Policía Municipal

### Descripción de estructura del fichero de la aplicación SIGIT

#### IMPORTANTE:

- Se presenta un registro por cada persona vinculada a una bicicleta que ha estado implicada en un accidente (conductor o viajero de la bicicleta)
- A partir del año 2019 la estructura del fichero de datos cambia respecto a los años anteriores.

Nombre de campo	Descripción
Nº EXPEDIENTE	AAAASNNNNNN, donde: <ul style="list-style-type: none"><li>• AAAA es el año del accidente.</li><li>• S cuando se trata de un expediente con accidente.</li><li>• NNNNNN es un número correlativo por año.</li></ul> Los registros que tienen el mismo número de parte corresponden se trata del mismo accidente donde hay varios afectados.
FECHA	Fecha en formato dd/mm/aaaa
HORA	La hora se establece en rangos horarios de 1 hora
CALLE	calle 1 - calle 2 (cruce) o una calle
NÚMERO	Número de la calle, cuando tiene sentido
DISTRITO	Nombre del distrito
TIPO ACCIDENTE*	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
ESTADO METEREOLÓGICO	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro.
TIPO VEHÍCULO	Tipo de vehículo afectado
TIPO PERSONA	Puede ser: Conductor, peatón, testigo o viajero
TRAMO EDAD	Tramo de edad de la persona afectada

SEXO	Puede ser: Hombre, mujer o no asignado
LESIVIDAD*	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción

#### **TIPOS DE ACCIDENTES:**

**Colisión doble:** Accidente de tráfico ocurrido entre dos vehículos en movimiento, (colisión frontal, fronto lateral, lateral)

**Colisión múltiple:** Accidente de tráfico ocurrido entre más de dos vehículos en movimiento.

**Alcance:** Accidente que se produce cuando un vehículo circulando o detenido por las circunstancias del tráfico es golpeado en su parte posterior por otro vehículo.

**Choque contra obstáculo o elemento de la vía:** Accidente ocurrido entre un vehículo en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

**Atropello a persona:** Accidente ocurrido entre un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

**Vuelco:** Accidente sufrido por un vehículo con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

**Caída:** Se agrupan todas las caídas relacionadas con el desarrollo y las circunstancias del tráfico, (motocicleta, ciclomotor, bicicleta, viajero bus, etc.,)

**Otras causas:** Recoge los accidentes por atropello a animal, despeñamiento, salida de la vía, y otros.

#### **LESIVIDAD:**

- |    |  |
|----|--|
| 01 | Atención en urgencias sin posterior ingreso. - LEVE              |
| 02 | Ingreso inferior o igual a 24 horas - LEVE                       |
| 03 | Ingreso superior a 24 horas. - GRAVE                             |
| 04 | Fallecido 24 horas - FALLECIDO                                   |
| 05 | Asistencia sanitaria ambulatoria con posterioridad - LEVE        |
| 06 | Asistencia sanitaria inmediata en centro de salud o mutua - LEVE |
| 07 | Asistencia sanitaria sólo en el lugar del accidente - LEVE       |
| 14 | Sin asistencia sanitaria   |

77	Se desconoce
En blanco	Sin asistencia sanitaria