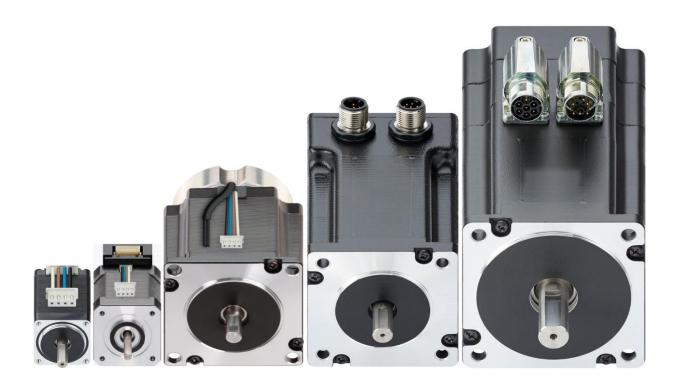


Schrittmotoren



- 2 Phasen Hybridmotor (bipolar)
- hohe Schutzart
- Motoranschluss durch metrischen Stecker oder Litzen
- Optional mit Encoder / Bremse



Typenschlüs	sel (nicht k	configurierba	ar, dient nu	ır der Erklä	rung)				
MOT - AN	- S -	060 –	020 –	056 -	M -	Α –	AAAA	1	
								Cnorifi	rationan
								AAAA	kationen Standard
								AAAAB	Doppelwelle
								AAAC	Inkrementalencoder
								AAAD	Inkrementalencoder & Bremse
								AAAO	kurze Baugröße
								AAAS	Inkrementalencoder & IP65
									•
								Optione	
								A	ohne
								В	Bremse
								C D	Encoder
								D	Encoder & Bremse
									nschluss
								М	metrischer Stecker
								L	Litzen
								Flansch	nmaß
								020	20mm (NEMA8)
								028	28mm (NEMA11)
								035	35mm (NEMA14)
								042	42mm (NEMA17)
								056	56mm (NEMA23)
								060	60mm (NEMA24)
								086	86mm (NEMA34)
								Haltem	oment
								001	0,1Nm
								002	0,2Nm
								005	0,5Nm
								010	1,0Nm
								016	1,6Nm
								020	2,0Nm
								035	3,5Nm
								036	3,6Nm
								059	5,9Nm
								Maxima	alspannung
								060	60VDC
									•
								Motorty	D ch vittee at a v
								S	Schrittmotor
								Тур	
								AN	Ausführung
								Produk	
								MOT	Motor
								IVIOI	INIOLOI



Technische Daten						
Flanschmaß		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)
Motor						
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60	60	60
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48	24-48	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	0,6	1,0	1,2	1,8	4,2
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	0,4	0,6	0,7	1,1	3,15
Haltemoment	[Nm]	0,026	0,12	0,2	0,5	2,0
Rastmoment	[Nm]	0,002	0,004	0,010	0,022	0,068
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	5,8 ±10%	2,30 ±10%	2,5 ±10%	1,75 ±10%	0,50 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	2 ±20%	1,80 ±20%	3 ±20%	3,30 ±20%	2,20 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500	500	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm²]	0,0032	0,018	0,022	0,082	0,48
Wellenbelastung, axial	[N]	4	7	7	7	15
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	10	20	20	20	52

Technische Daten				
Flanschmaß		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)
Motor				
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	4,2	6,4	7,0
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	3,15	4,8	5,25
Haltemoment	[Nm]	3,5	5,9	12,0
Rastmoment	[Nm]	0,075	0,210	0,360
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	0,65 ±10%	0,33 ±10%	0,45 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	3,20 ±20%	3,00 ±20%	5,2 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm²]	0,84	2,70	4,00
Wellenbelastung, axial	[N]	15	65	60
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	63	200	220

Encoder (inkremental)		
Betriebsspannung	[VDC]	5
Impulse/Umdrehung		500
Nullimpuls/Index		ja
Line Treiber		RS422 Protokoll
Signalverlauf (Motordrehrichtung im Uhrzeigersinn)	CW	A



Haltebremse (Power off Break)		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	
Betriebsspannung	[VDC]	-	-	24 ±10%	24 ±10%	24 ±10%	
Leistung	[W]	-	-	6	8	10	
Haltemoment (metrischer Stecker)	[Nm]	-	-	-	0,4	1,0	
Haltemoment (Litzen Version)	[Nm]	-	-	0,3	0,5	1,0	
Umkehrspiel (Litzen Version)	[°]	-	-	1,5	1,5	1,5	
Bei Erstinbetriebnahme oder längere	r	Den Motor mit einer Drehzahl von 200 U/min mit geöffneter Bremse					
Inaktivität der Bremse ist ein		laufen lassen, dann fünfmal 0,5 s lang die Bremse schließen.					
Einschleifvorgang notwendig.							
Massenträgheitsmoment	[kgcm²]	-	-	0,02	0,01	0,02	
Betriebsbedingung		Die Bremse	darf erst im S	tillstand des l	Motors schli	eßen.	

Haltebremse (Power off Break)		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)		
Betriebsspannung	[VDC]	24 ±10%	24 ±10%	24 ±10%	-	-
Leistung	[W]	10	11	12	-	-
Haltemoment (metrischer Stecker)	[Nm]	1,0	2,0	-	-	-
Haltemoment (Litzen Version)	[Nm]	1,0	2,0	4,0	-	-
Umkehrspiel (Litzen Version)	[°]	1,5	1,5	1,5	-	-
Bei Erstinbetriebnahme oder längerer Inaktivität der Bremse ist ein Einschleifvorgang notwendig.		nit einer Dreh: n, dann fünfm			eöffneter Bremse schließen.	
Massenträgheitsmoment	[kgcm²]	0,02	0,07	0,07	-	-
Betriebsbedingung	Die Bremse	darf erst im S	tillstand des l	Motors schli	eßen.	

Gewicht Motor		20(NEMA8)	28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)
Litzen (JST)	[kg]	0,082	0,20	0,20	0,38	1,04
Stecker (M12)	[kg]	-	0,22	-	0,43	1,12
Encoder (JST)	[kg]	0,092	0,27	0,28	0,40	1,05
Encoder (M12)	[kg]	-	-	-	0,45	1,14
Litzen (JST) und Bremse	[kg]	-	-	0,38	0,50	1,30
Encoder und Bremse	[kg]	-	-	-	0,58	1,36

Gewicht Motor		60(NEMA24)	86(NEMA34)	86(NEMA34)	
Litzen (JST)	[kg]	1,45	2,90	5,00	
Stecker (M12)	[kg]	1,56	3,20	-	
Encoder (JST)	[kg]	1,35	2,95	5,05	
Encoder (M12)	[kg]	1,58	3,30	-	
Litzen (JST) und Bremse	[kg]	1,70	3,30	5,50	
Encoder und Bremse	[ka]	1.82	3.60	-	

Betriebsdaten		
Umgebungstemperatur	[°C]	-10+50
Temperaturanstieg max. zulässig	[°C]	80
Isolationsklasse	[°C]	B 130
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	[%]	85
Schutzart Motorgehäuse		IP65 Wellendichtring,IP65 (Wellenabdichtung IP52), Litzenmotor IP40
CE Erklärung		EMV Richtlinie

Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO



Technische Daten						
Flanschmaß		28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	60(NEMA24)
Motor						
Maximalspannung	[VDC]	60	60	60	60	60
Nennspannung	[VDC]	24-48	24-48	24-48	24-48	24-48
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	0,7	1,2	1,4	2,8	4,3
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	0,42	0,72	0,84	2,1	3,23
Haltemoment	[Nm]	0,061	0,1	0,2	1,0	1,7
Rastmoment	[Nm]	0,003	0,008	0,012	0,03	0,05
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%	1,8 ±5%
Widerstand/Phase	[Ω]	5,6 ±10%	1,7 ±10%	1,7 ±10%	0,7 ±10%	0,45 ±10%
Induktivität/Phase	[mH]	4,0 ±20%	1,6 ±20%	2,0 ±20%	2,0 ±20%	1,4 ±20%
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	500	500	500	500
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm²]	0,009	0,011	0,038	0,230	0,350
Wellenbelastung, axial	[N]	15	15	25	40	40
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	30	30	30	70	70

Technische Daten			
Flanschmaß		86(NEMA34)	
Motor			
Maximalspannung	[VDC]	60	
Nennspannung	[VDC]	24-48	
Aussetzbetrieb	[A] bei 25°C	6,4	
Dauerbetrieb	[A] bei 25°C	4,8	
Haltemoment	[Nm]	3,6	
Rastmoment	[Nm]	0,15	
Schrittwinkel	[°]	1,8 ±5%	
Widerstand/Phase	[Ω]	0,3 ±10%	
Induktivität/Phase	[mH]	1,9 ±20%	
Durchschlagsfestigkeit	[VAC]	500	
Massenträgheitsmoment Rotor	[kgcm ²]	0,850	
Wellenbelastung, axial	[N]	65	
Wellenbelastung, radial (20 mm)	[N]	220	

Encoder (inkremental)		
Betriebsspannung	[VDC]	5
Impulse/Umdrehung		500
Nullimpuls/Index		ja
Line Treiber		RS422 Protokoll
Signalverlauf (Motordrehrichtung im Uhrzeigersinn)	CW	A

Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO



Gewicht Motor		28(NEMA11)	35(NEMA14)	42(NEMA17)	56(NEMA23)	60(NEMA24)
Litzen (JST)	[kg]	0,11	0,12	0,17	0,61	0,75
Litzen (JST) und Encoder	[kg]	0,125	0,20	0,18	0,63	0,80

Gewicht Motor	86(NEMA34)					
Litzen (JST)	[kg]	1,80	-	-	-	-
Litzen (JST) und Encoder	[kg]	1,85	-	-	-	-

Betriebsdaten		
Umgebungstemperatur	[°C]	-10+50
Temperaturanstieg max. zulässig	[°C]	80
Isolationsklasse	[°C]	B 130
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	[%]	85
Schutzart Motorgehäuse		IP65 Wellendichtring,IP65 (Wellenabdichtung IP52), Litzenmotor IP40
CE Erklärung		EMV Richtlinie



Steckerbelegung Litzen Motoren

Steckerbelegung Litzen Motoren

Flanschmaß 20,28,35,42,56,60(NEMA8,11,14,17,23,24) Flanschmaß 86(NEMA34)



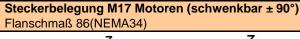


Motor bipol	Motorleitung		
JST XHP-4			Litzen*/ Leitung
PIN	Signal	Wicklung	Farbe
1	Α	1	weiß
2	A/	1	braun
3	В	2	blau
4	B/]_	schwarz

Motor bipolarMotorlitzenMolex 469920410Litzen*PINSignalWicklungFarbe1A1weiß2A/1braun3B2blau4B/schwarz

Steckerbelegung M12 Motoren

Flanschmaß 28,42,56,60(NEMA11,17,23,24)











Motor bipolar			Motorleitung
M12 5-polig			M12 5-polig
PIN	Signal	Wicklung	Farbe
1	A/	1	braun
2	Α] '	weiß
3	В	2	blau
4	B/	2	schwarz
5	PE		grün/gelb
Gehäuse	Schirmung		-

Motor bipo	lar	Motorleitung	
M17 7-polig			M17 7-polig
PIN	Signal	Wicklung	Nummer
1	A/	1	1
2	Α	1	2
3	В	2	3
4	B/	_	4
5	Bremse 24\	V	5
6	Bremse 0V		6
7	PE		grün/gelb
Gehäuse	Schirmung	•	Schirmung

Steckerbelegung M8 Bremse

Flanschmaß 42,56,60(NEMA17,23,24)

Steckerbelegung Litzen Bremse

Flanschmaß 42,56,60,86(NEMA17,23,24,34)







Bremse		Bremsenleitung
M8 3-pc	olig	M8 3-polig
PIN	Signal	Farbe
1	Bremse (24V)	braun
3	0V	blau
4	=	schwarz

Bremse			
Litze 2-polig Molex 46992-0210			
PIN	Signal	Farbe	
1	Bremse	schwarz	
2	Bremse	schwarz	

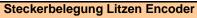
^{* 24}V (Polarität muss nicht beachtet werden)

^{*} Litzenlänge ca.250mm

^{*} Litzenlänge ca.300mm

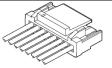


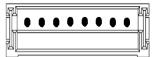
Steckerbelegung Litzen Encoder Flanschmaß 20,28(NEMA8,11)



Flanschmaß 35,42,56,60,86(NEMA14,17,23,24,34)









Encoderbuch	Encoderleitumg	
JST / SM10B-GHS-TB		JST / GHR-10V-S
PIN	Signal	Farbe
1	Schirmung	Schirmung
2	Α	weiß
3	A/	braun
4	B/	grün
5	В	gelb
6	N/	grau
7	N	rosa
8	0V	blau
9	5V DC	rot
10	Schirmung	Schirmung

Encoderbuchse		Encoderleitung
JST / B8B-ZR-SM4-TF		JST / ZHR-8
PIN	Signal	Farbe
1	0V	blau
2	5V DC	rot
3	Α	weiß
4	A/	braun
5	B/	grün
6	В	gelb
7	N/	grau
8	N	rosa

Steckerbelegung M12 Encoder

Flanschmaß 42,56,60(NEMA17,23,24)

Steckerbelegung M17 Encoder (schwenkbar ± 90°)

Flanschmaß 86(NEMA34)





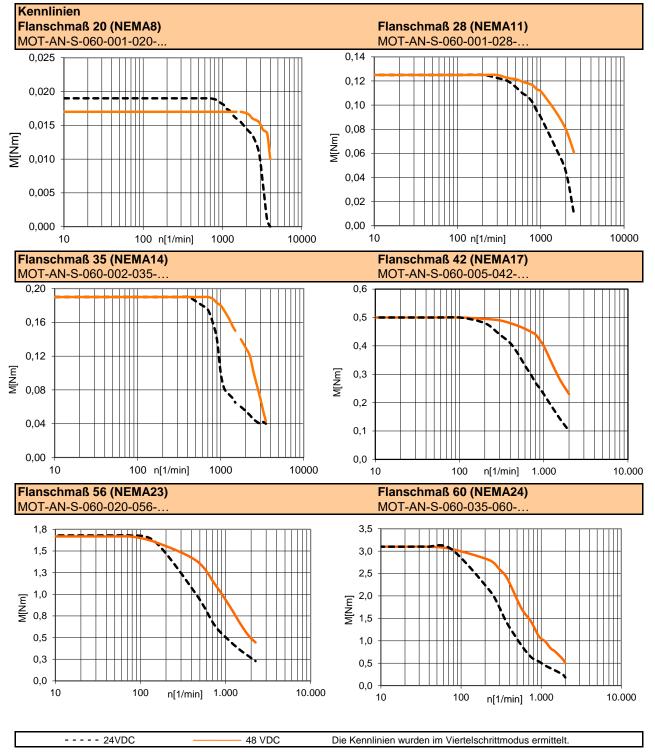




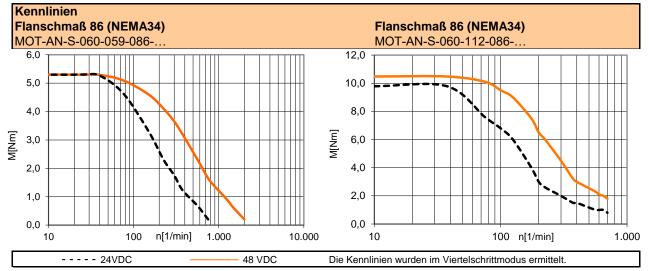
Encoder		Encoderleitung
M12 8-polig		M12 8-polig
PIN	Signal	Farbe
1	Α	weiß
2	A/	braun
3	В	grün
4	B/	gelb
5	0V	grau
6	N/	rosa
7	N	blau
8	5V DC	rot
Gehäuse	Schirmung	Schirmung

Encoder		Encoderleitung
M17 12-polig		M17 12-polig
PIN	Signal	Farbe
1	Α	braun
2	A/	grün
3	В	blau
4	B/	violett
5	0V	weiß 0,5
6	N/	grau
7	N	rosa
8	5V DC	braun 0,5 [□]
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
Gehäuse	Schirmung	Schirmung



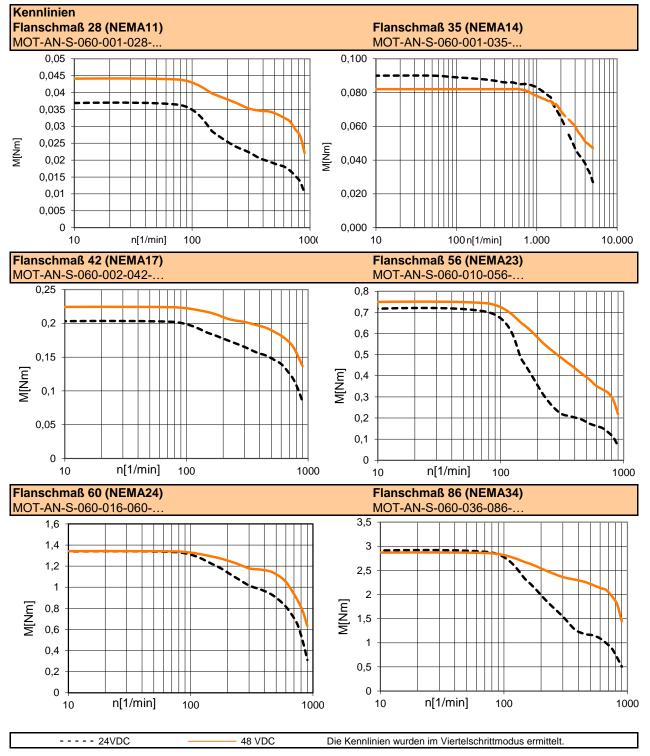






Schrittmotoren MOT-AN-S-...-AAAO







Maße 2 2 D4 B1 B2 **B3** D1 D2 D3 L2 Тур [mm] [mm] [mm] Ø [mm] Ø [mm] Ø [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] [mm] -0.015 ± 0.05 ±1 +0.5 ± 0.15 ±1 ±1 ±1 ±1 ±1 MOT-AN-S-060-001-020-L-A-AAAA 20,0 15,40 16,00 M2 40 15,0 4.00 3.5 20.0 1.6 15,40 16,00 MOT-AN-S-060-001-020-L-A-AAAC 20.0 4.00 M2 3,5 20,0 40 1.6 15.0 MOT-AN-S-060-001-028-L-A-AAAA 28,0 23,00 5,00 22,00 M2,5-3,5 4,5 20,0 50,5 2,0 15,0 M2,5-3,5 MOT-AN-S-060-001-028-L-A-AAAO 28.0 23.00 5,00 22,00 4,5 20.0 31,5 20 15.0 MOT-AN-S-060-001-028-L-C-AAAC 28,0 23,00 -5,00 22,00 M2,5-3,5 4,5 20,0 50,5 2,0 15,0 10,0 MOT-AN-S-060-001-028-L-C-AAAO 28,0 23,00 5,00 22,00 M2,5-3,5 4,5 20,0 31,5 2,0 15,0 10,0 23,00 M2,5-3,5 MOT-AN-S-060-001-028-M-A-AAAA 13 15,0 28.0 5.00 22.00 4,5 20.0 70.3 2.0 MOT-AN-S-060-001-035-L-A-AAAO 35.0 26,00 5,00 22,00 М3 4,5 24,0 28 1,6 19.0 MOT-AN-S-060-001-035-L-C-AAAO 35,0 26,00 5,00 22,00 МЗ 4,5 24,0 1,6 19,0 28 15.7 М3 4,5 1,6 19.0 MOT-AN-S-060-002-035-L-A-AAAA 35.0 26.00 5.00 22.00 24,0 42 MOT-AN-S-060-002-035-L-B-AAAA 35,0 26,00 5,00 22,00 МЗ 4,5 24,0 42 1,6 19,0 29,2 26,00 MOT-AN-S-060-002-035-L-C-AAAC 35.0 5,00 22,00 МЗ 4,5 24,0 42 1,6 19,0 15,7 M3-4,5 MOT-AN-S-060-002-042-L-A-AAAO 42,3 31,00 5,00 22,00 4,5 24,0 30,5 2,0 19,0 31,00 M3-4,5 MOT-AN-S-060-005-042-L-A-AAAA 42.3 5.00 22.00 4.5 24,0 48 19.0 42,3 31,00 5,00 M3-4,5 19.0 MOT-AN-S-060-005-042-L-A-AAAB 22,00 4,5 24,0 48 2,0 15,0 MOT-AN-S-060-005-042-L-B-AAAA 42,3 31,00 -5,00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 48 2,0 19,0 29,7 MOT-AN-S-060-002-042-L-C-AAAO 42.3 31,00 5.00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 30.5 2.0 19.0 15,7 42,3 31,00 22,00 MOT-AN-S-060-005-042-L-C-AAAC M3-4,5 24,0 2,0 19,0 15,7 5.00 4,5 49 MOT-AN-S-060-005-042-M-A-AAAA 42,3 31,00 13 5,00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 70,4 2,0 19.0 MOT-AN-S-060-005-042-M-C-AAAC 31,00 13 5,00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 70,4 2,0 MOT-AN-S-060-005-042-M-C-AAAS 42,3 31,00 13 5,00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 72,7 2,0 19.0 MOT-AN-S-060-005-042-M-D-AAAD 42,3 31,00 13 5,00 22,00 M3-4,5 4,5 24,0 106,4 2,0 19,0 -MOT-AN-S-060-010-056-L-A-AAAO 56,4 47,14 6,35 38,10 5,0 5,8 20,6 50 5 16,0 1,6 47,14 _ MOT-AN-S-060-010-056-L-C-AAAO 56,4 6,35 38,10 5,0 5,8 20,6 50 1,6 5 16,0 15,7 47,14 MOT-AN-S-060-016-060-L-A-AAAO 60.0 8.00 38.10 4.5 7,5 20.6 1,6 6 16.0 47,14 8,00 20.6 16.0 MOT-AN-S-060-016-060-L-C-AAAO 60.0 38,10 4,5 7,5 56 1,6 6 15,7 MOT-AN-S-060-020-056-L-A-AAAA 56,4 47,14 6,35 38,10 5,0 5,8 20,6 76 1,6 5 16,0 MOT-AN-S-060-020-056-L-A-AAAB 56.4 47,14 6,35 38,10 5,0 5,8 20,6 1,6 5 16,0 15,0 MOT-AN-S-060-020-056-L-B-AAAA 47,14 6.35 38,10 5,0 5,8 20,6 76 1,6 5 16.0 28.5 56.4 MOT-AN-S-060-020-056-L-C-AAAC 56,4 47,14 38,10 20,6 5 16,0 5,8 1,6 15,7 MOT-AN-S-060-020-056-M-A-AAAA 47,14 13 6,35 38,10 5,0 5,8 20,6 98 1,6 5 47,14 13 5,8 1,6 5 16.0 MOT-AN-S-060-020-056-M-C-AAAC 56.4 6.35 38.10 5.0 20.6 98

MOT-AN-S-060-020-056-M-C-AAAS

MOT-AN-S-060-020-056-M-D-AAAD

MOT-AN-S-060-035-060-L-A-AAAA

MOT-AN-S-060-035-060-L-A-AAAB

MOT-AN-S-060-035-060-L-B-AAAA

MOT-AN-S-060-035-060-L-C-AAAC

MOT-AN-S-060-035-060-M-A-AAAA

MOT-AN-S-060-035-060-M-C-AAAC

MOT-AN-S-060-035-060-M-C-AAAS

MOT-AN-S-060-035-060-M-D-AAAD

56,4

56,4

60,0

60,0

60.0

60,0

60,0

60.0

60,0

60,0

47,14

47,14

47,14

47,14

47,14

47,14

47,14

47.14

47,14

47,14

13

13

9

9

9

9

13

13

13

13

6,35

6,35

8,00

8,00

8.00

8,00

8,00

8.00

8,00

8,00

38,10

38,10

38,10

38,10

38.10

38,10

38,10

38.10

38,10

38,10

5,0

5,0

4,5

4,5

4.5

4,5

4,5

4.5

4,5

5,8

5,8

7,5

7,5

7.5

7,5

7,5

7,5

7,5

7,5

20,6

20,6

20.6

20,6

20.6

20,6

20,6

20,6

20,6

20,6

99

138

88

88

90

88

112

112

112

152

1,6 6 16,0

1,6 5 16,0

1,6 7

1,6 7

1.6 7 16.0

1,6 7 16,0 15,7

1,6

1,6

1,6

1,6 7 16,0

16,0

16,0 15,0

16,0 16,0

16,0

28,2



Maße ВЗ B1 L1 L2 L6 B2 L3 L5 D4 D1 D2 Тур Ø [mm] Ø [mm] Ø [mm] -0,015 $\pm 0,05$ ±0,15 85,8 MOT-AN-S-060-036-086-L-A-AAAO 69,50 14,00 73,02 13,0 37,0 66 32,0 -6,6 2,0 10 _ MOT-AN-S-060-036-086-L-C-AAAO 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 66 2,0 10 32,0 15,7 MOT-AN-S-060-059-086-L-A-AAAA 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-L-A-AAAB 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 20,0 73,02 MOT-AN-S-060-059-086-L-B-AAAA 85,8 69,50 14,00 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-L-C-AAAC 85,8 69,50 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 98 2,0 10 32,0 15,7 MOT-AN-S-060-059-086-M-A-AAAA 85,8 69,50 37 14,00 73,02 37,0 32,0 6,6 13,0 118 2,0 MOT-AN-S-060-059-086-M-C-AAAC 85,8 69,50 37 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 118 2,0 8 32,0 MOT-AN-S-060-059-086-M-D-AAAD 85,8 69,50 37 14,00 73,02 6,6 13,0 37,0 188 2,0 8 32,0 MOT-AN-S-060-112-086-L-A-AAAA 85,8 69,60 14,00 73,00 6,5 13,0 37,0 150 1,6 10 32,0 --MOT-AN-S-060-112-086-L-B-AAAA 85,8 69,60 14,00 73,00 13,0 37,0 150 32,0 6,5 1,6 10 32,0 MOT-AN-S-060-112-086-L-C-AAAC 85,8 69,60 14,00 73,00 6,5 13,0 37,0 150 1,6 10 32,0 15,7



Anschlussleitungen Motoren mit metrischem Stecker					
Bestellnummer	Mantel	Тур	Leitungslänge	Stecker	
Flanschmaß 28(NEMA11), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24)					
otor - Leitung Ø: 5,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d					
DLE904121451-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gerade	
DLE904121451-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gerade	
DLE904121451-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gerade	
DLE904121452-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gewinkelt	
DLE904121452-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gewinkelt	
DLE904121452-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gewinkelt	
Flanschmaß 86(NEMA34)					
Motor + Bremse	- Leitung Ø: 10	- Leitung Ø: 10,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 6,8 x d			
DLE904121457-3	PUR	CF78.UL.07.07	3	gerade	
DLE904121457-5	PUR	CF78.UL.07.07	5	gerade	
DLE904121457-10	PUR	CF78.UL.07.07	10	gerade	
Florochmo(20/NFM A44) 4	2/NICMA47)	2) CO/NEMA24)			
Flanschmaß 28(NEMA11), 42 Encoder			4 40 F-b	! 40I	
	PVC	mm / Biegeradius beweg CF240.02.08			
DLE904121455-3	PVC		3 5	gerade	
DLE904121455-5	PVC	CF240.02.08		gerade	
DLE904121455-10	PVC	CF240.02.08	10	gerade	
DLE904121456-3	1 1 2	CF240.02.08	3	gewinkelt	
DLE904121456-5	PVC	CF240.02.08	5	gewinkelt	
DLE904121456-10	PVC	CF240.02.08	10	gewinkelt	
Flanschmaß 86(NEMA34)					
Encoder		mm / Biegeradius beweg		_	
DLE904121458-3	PVC	CF211.009	3	gerade	
DLE904121458-5	PVC	CF211.009	5	gerade	
DLE904121458-10	PVC	CF211.009	10	gerade	

Flanschmaß 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24)				
Bremse	- Leitung Ø: 4,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d			
DLE904121453-3	TPE	CF9.02.03.INI	3	gerade
DLE904121453-5	TPE	CF9.02.03.INI	5	gerade
DLE904121453-10	TPE	CF9.02.03.INI	10	gerade
DLE904121454-3	TPE	CF9.02.03.INI	3	gewinkelt
DLE904121454-5	TPE	CF9.02.03.INI	5	gewinkelt
DLE904121454-10	TPE	CF9.02.03.INI	10	gewinkelt



Anschlussleitungen Motoren mit Litzen				
Bestellnummer	Mantel	Тур	Leitungslänge	Stecker
Flanschmaß 20(NEMA8), 28(NEMA11),35(NEMA14), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24)				
Motor	- Leitung Ø: 5,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d			
DLE904121461-3	TPE	CF9.03.05.INI	3	gerade
DLE904121461-5	TPE	CF9.03.05.INI	5	gerade
DLE904121461-10	TPE	CF9.03.05.INI	10	gerade
Flanschmaß 86(NEMA34)				
Motor	- Leitung Ø: 7 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d			
DLE904161278-3	TPE	CF880.07.05	3	gerade
DLE904161278-5	TPE	CF880.07.05	5	gerade
DLE904161278-10	TPE	CF880.07.05	10	gerade

Flanschmaß 20(NEMA8), 28(NEMA11)				
Encoder	- Leitung Ø: 7,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 6,8 x d			
DLE904121459-3	TPE	CF11.01.04.02	3	gerade
DLE904121459-5	TPE	CF11.01.04.02	5	gerade
DLE904121459-10	TPE	CF11.01.04.04	10	gerade
Flanschmaß 35(NEMA14), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24), 86(NEMA34)				
Encoder	Leitung Ø: 7,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 6,8 x d			
DLE904121460-3	TPE	CF11.01.04.02	3	gerade
DLE904121460-5	TPE	CF11.01.04.02	5	gerade
DLE904121460-10	TPE	CF11.01.04.02	10	gerade

Flanschmaß 35(NEMA14), 42(NEMA17), 56(NEMA23), 60(NEMA24), 86(NEMA34)					
Bremse	- Leitung Ø: 4,5 mm / Biegeradius bewegt < 10m Fahrweg: min. 5 x d				
DLE904172361-3	TPE	CF9.02.02	3	gerade	
DLE904172361-5	TPE	CF9.02.02	5	gerade	
DLE904172361-10	TPE	CF9.02.02	10	gerade	



Zubehör

Mehr Informationen zum umfangreichen Zubehör finden Sie auf unsere Internetseite www.igus.de Motorflansche



Spacer



Kupplungen







Initiatoren / Initiatorhalter





