

# Proyecto Inteligencia Artificial: Metro Bucarest.

**ETSIINF-UPM**  
**Inteligencia Artificial**  
**15/12/1014**

**Grupo6:**

*Isidoro González Irisarri*

*Ignacio Rubio López*

*Víctor Rampérez Martín*

# Algoritmo elegido

El algoritmo elegido es  $A^*$ .

Características:

- Fácil de entender.
- Fácil de implementar.
- Más trabajado en clase.

# Planificación del proyecto

- Estudio del algoritmo de forma teórica.
- Estructuras de datos para implementación.
- Implementación.
- Depuración.
- Desarrollo de interfaz gráfica.

# Función de evaluación

Heurística  $h(n)$ :



g

- Coordenadas de las estaciones relativas al plano (píxeles).



h

- Distancia aérea. Distancia euclídea entre las estaciones.



Coste  $g(n)$ :

- Suma de las distancias entre las estaciones recorridas.

# Transbordos

- Valor orientativo y adaptable a otras variables.
- Tipos:
  - **Transbordos largos:** Equivalente a 3 o 4 estaciones sin transbordo( Piata Victoriei, Unirii).
  - **Transbordos cortos:** Equivalente a 1 estación sin transbordo(Eroilor, Dristor, Gara de Nord, Basarab, Nicolae Grigorecu).