

Proyecto Inteligencia Artificial: Metro Bucarest.

ETSIINF-UPM
Inteligencia Artificial

15/12/1014

Grupo6:

Isidoro González Irisarri

Ignacio Rubio López

Víctor Rampérez Martín

Algoritmo elegido

El algoritmo elegido es A^* .

Características:

- Fácil de entender.
- Fácil de implementar.
- Más trabajado en clase.

Planificación del proyecto

- Estudio del algoritmo de forma teórica.
- Estructuras de datos para implementación.
- Implementación.
- Depuración.
- Desarrollo de interfaz gráfica.

Función de evaluación

Heurística $h(n)$:



h

- Coordenadas de las estaciones relativas al plano (píxeles).



g

- Distancia aérea. Distancia euclídea entre las estaciones.



Real $g(n)$:

- Suma de las distancias entre las estaciones recorridas.

Transbordos

- Valor orientativo y adaptable a otras variables.
- Tipos:
 - **Transbordos largos:** Equivalente a 3 o 4 estaciones sin transbordo(Piata Victoriei, Unirii).
 - **Transbordos cortos:** Equivalente a 1 estación sin transbordo(Eroilor, Dristor, Gara de Nord, Basarab, Nicolae Grigorecu).