

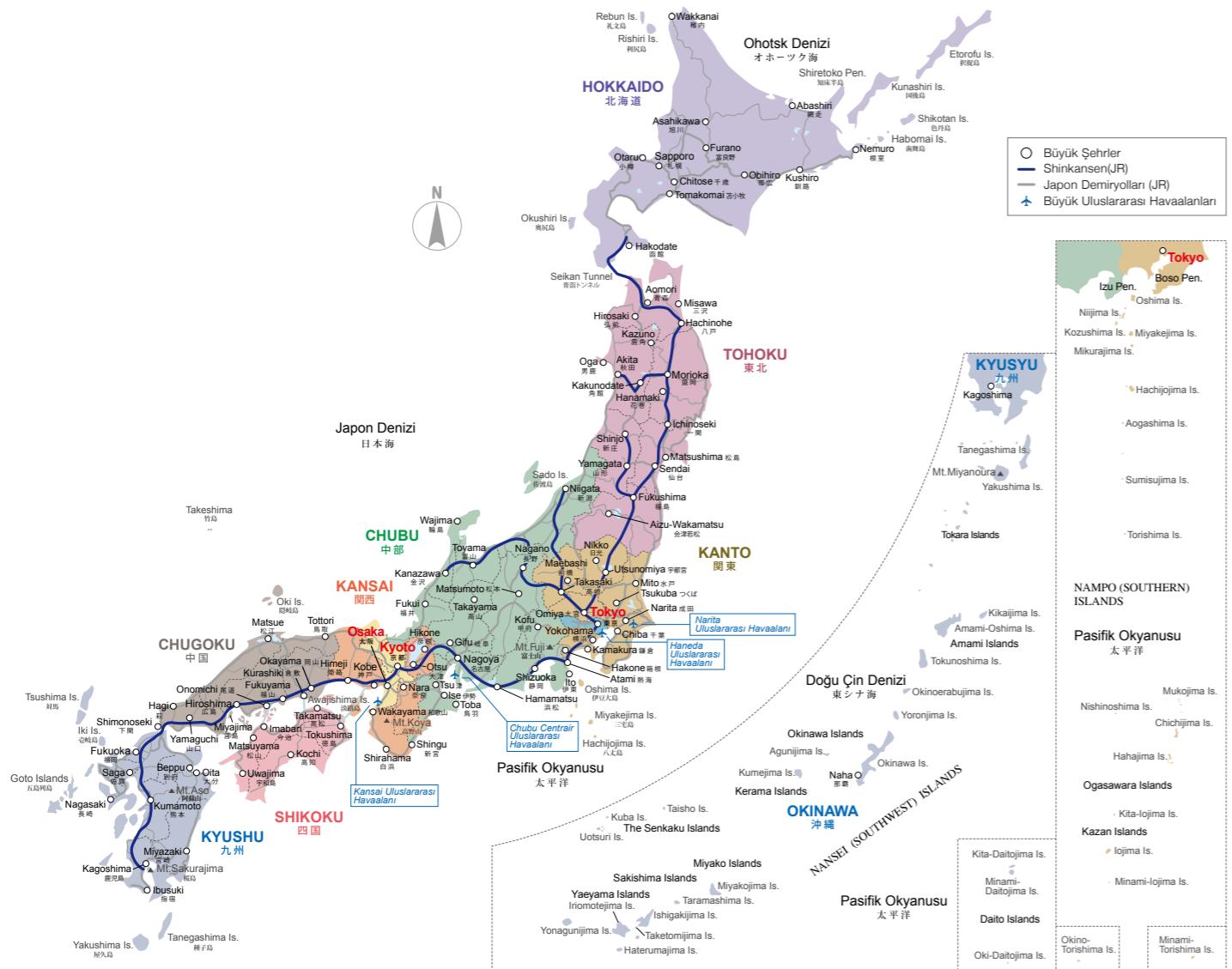


JAPONYA SEYAHAT REHBERİ



JAPONYA HARİTASI

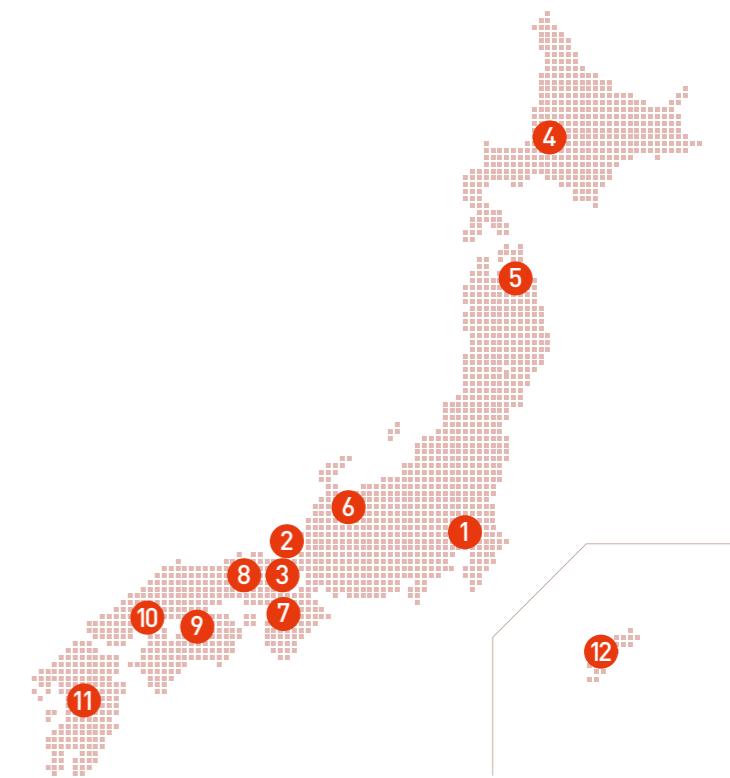
BÖLGELERİ KEŞFEDİN



Japon adaları kuzeyden güneye 3.000 km'lik (1864 mil) bir alana yayılmaktadır; dolayısıyla iklim, kültür, yiyecek, doğa ve tarih bakımından çok büyük çeşitlilik sergileyen bir bölgede yer almaktadır. Japonya, Hokkaido'nun karlı kuzey adalarındaki dünya standartlarında kayak merkezlerinden subtropikal güney Okinawa'daki tertemiz altın rengi kumsallara, Tokyo ve Osaka'nın canlı ve neon ışıklarıyla renklendirilmiş şehir yaşamlarına ve Orta Japonya'nın sessiz hac güzergahlarına ve antik tapınaklarına kadar, herkese hitap eden özellikler sunmaktadır.

İÇİNDEKİLER

1	TOKYO	1
2	KYOTO	5
3	OSAKA	7
4	HOKKAIDO	9
5	TOHOKU	11
6	CHUBU	13
7	NARA	15
8	KOBE	17
9	SHIKOKU	19
10	HIROSHIMA	21
11	KYUSHU	23
12	OKINAWA	25
ULAŞIM - Japonya'da Tren		27
ULAŞIM - Japonya'da Otobüs ve Taksi		29
KONAKLAMA		30
YİYECEK / MUTFAK TÜRLERİ		31
TEMEL BİLGİLER		35





Sensoji Tapınağı



TOKYO 東京

Küçük bir kale kasabasından günümüzde dünyanın en büyük şehri haline gelinceye kadar geçen yıllar boyunca Tokyo'nun ünü, şansı ve nüfusu sürekli olarak katlanmış ve günümüzdeki uçuşuz bucaksız, neon ışıklarıyla aydınlatılmış bir oyun alanına dönüşmüştür.

Bugün dünyanın en kalabalık metropolü, 16. yüzyıl Japonya'sının başkenti (o zamanlar adı Edo idi) iken küçük sıradan bir kale kasabasıydı. Ancak şehrin kaderi, şogun Ieyasu Tokugawa'nın 1603 yılında şehri feodal hükümetinin merkezi olarak seçmesi ile birlikte sonsuza kadar sürecek şekilde değişti ve bir daha asla arkasına bakmadı.

Edo'nun nüfusu da şansı gibi katlanarak arttı ve birkaç onyl içerisinde dünyanın en kalabalık şehirlerinden birisi haline geldi. 1868 yılındaki imparatorluk yanlısı Meiji Restorasyonu ile birlikte, tahtın başkentliğini Kyoto'dan değiştirmiştir: İmparator ve ünvanı batıdan doğuya taşınmış ve Edo'nun adı resmi olarak Tokyo ("doğunun başkenti") olarak değiştirilmiştir.

Bugünlerde bu devasa (ancak dünya standartlarındaki ulaşım sistemi sayesinde yönetilebilir) şehir herkes için bir şeyler sunmaktadır - tek yapmanız gereken öncelikle ne yapmak istedığınızı bulmaktır! Kendinizi dışarıya atın ve çalan enstrüman seslerinin içeresine, neon ışıklı sokaklara dalın, kesişerek ilerleyen tren yollarından, nostaljik dar arka sokaklardan çok fazla ihtiyaç duyulan sükunet alanları olarak parklara, mabetlere ve tapınaklara gidin. Başlangıçta aradığınız şeyi bulamamasınız bile, mutlaka Tokyo gezinizin anılarını ömrünüüzün sonuna kadar unutmamanızı sağlayacak başka bir şeyler bulacağınız kesindir.

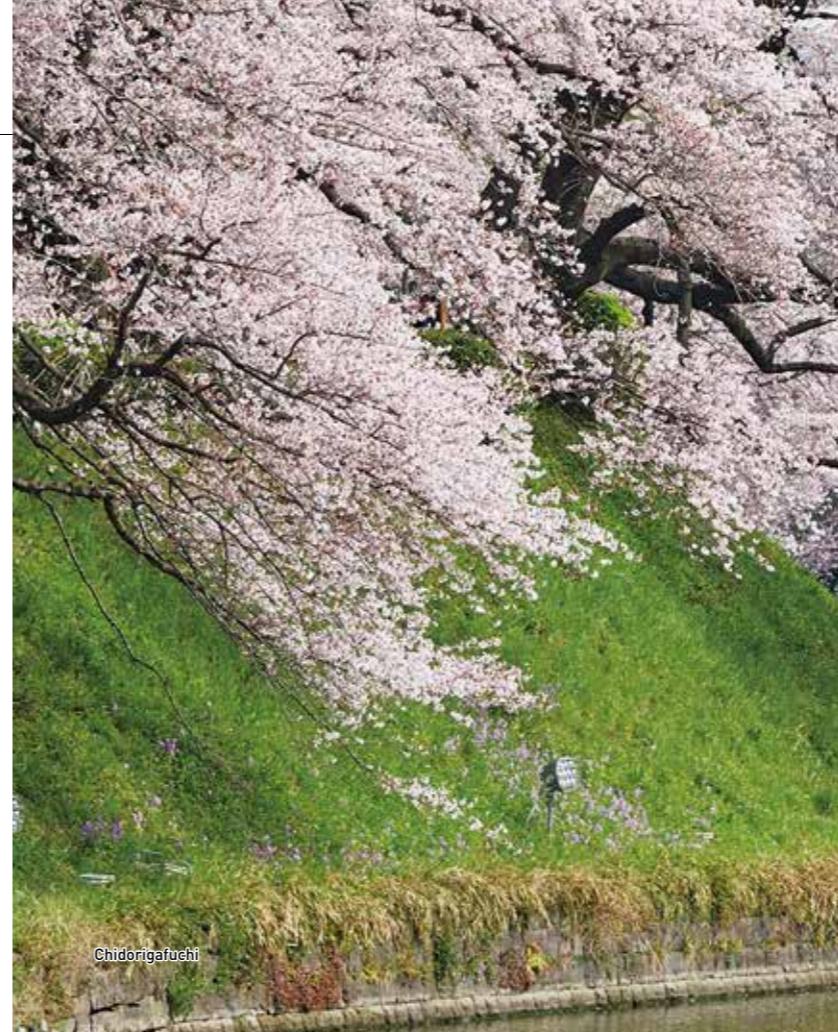


TOKYO'YA NASIL GİDİLİR?

Tokyo'da iki havaalanı bulunmaktadır: Narita Havaalanı (NRT) ve Haneda Havaalanı (HND). İç hatlardaki uçuşların çoğunluğu Haneda Havaalanından gerçekleşirken, uluslararası uçuşların sayısı daha azdır. Narita Havaalanına göre daha merkezi bir konumda olan Haneda Havaalanı Tokyo merkezinden tren veya monoray ile sadece 30 dakikalık bir mesafededir.

Tokyo merkezine 60 kilometre uzaklıktaki Narita Havaalanı, dış hat uçuşlarının çoğunluğuna ve düşük bütçeli uçuşlar dahil olmak üzere daha az sayıda iç hat uçuşuna ev sahipliği yapmaktadır. Tren ile Tokyo'nun doğusundan ulaşmak yaklaşık 60 dakika, batısından ise yaklaşık 90 dakika sürmektedir.

Hızlı tren hatları Tokyo'dan kuzey veya batı yönlerine gitmektedir. Tokyo ile Kyoto/Osaka arası, kullanılan hızlı trenin hızına bağlı olarak yaklaşık 3 saat sürmektedir - Nozomi ile yaklaşık 155 dakika (ancak bu tren JR seyahat kartı kapsamında yer almamaktadır), Hikari ile üç saat ve Kodama ile dört saat.



TOKYO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Tokyo'nun dünyaca ünlü toplu taşıma sistemi yolcularını gidecekleri yere hızlı, etkin ve güvenli bir şekilde götürürken, başkentte görülecek yerler arasında istediğiniz zaman dolaşmayı kolaylaştırmaktadır. Tokyo'da görülmeye değer başlıca yerler takip eden sayfada açıkladığı gibi birkaç bölge şeklinde grupperlendirilmiştir.

Kuzeydoğu

Tokyo'nun geçmişteki gündelik yaşamını hissetmek için mutlaka geleneksel Asakusa'yı ziyaret etmeniz gereklidir - bu bölge Tokyo merkezinin geçmiş zamanlardaki atmosferini güzel bir şekilde korumaktadır. En önemli çekim merkezlerinden birisi olarak, yedinci yüzyıldan kalma popüler bir Budist Tapınağı olan Sensoji Tapınağına, kırmızı Kaminarimon Kapısından girerek ve geleneksel atıştırmalıkların ve hediyelik eşyaların satıldığı canlı Nakamise-dori alışveriş soklarından geçerek ulaşabilirsiniz.

Buraya komşu konumda Ueno Parkı Japonya'daki ilk batı tarzı parklardan birisidir ve kentin içinde görülmeye değer birçok ulusal müzeye ev sahipliği yapan ferah bir vaha gibidir. Kirazların çiçek açtığı mevsimde bin kadar ağacı aynı anda çiçek açtığı bu park özellikle cazip hale gelmektedir.

Ueno Parkının batısında yer alan zarif Rikugien Parkı, Tokyo'nun en güzel manzaralı Japon bahçelerinden birisi olarak kabul edilmektedir. Sumida Nehrinde doğuya sumo diyarına yola çıkmadan önce, 634 metre yüksekliğindeki Tokyo Skytree seyir terasından Tokyo'yu kuşbakışı izlemeyi unutmayın.

Burada, Ryogoku'da sumo kamplarını, 10.000 kişilik sumo stadyumunu ve chanko-nabe (sumo güreşçilerinin uğrak noktası) restoranlarını gezerek sumo güreşçilerinin ayak izlerini takip edin. Yaklaşık Edo-Tokyo Müzesi, Tokyo'nun tarihine bilgilendirici ve ilginç bir bakış imkanı sunarken, Kasım 2016'da açılan yeni Sumida Hokusai Müzesi ukiyo-e (tahta baskı) ustalarına ayrılmış bir müzedir.

Tokyo Skytree

Merkez

Toyosu Market 11 Ekim 2018'de Tokyo Körfezinde yer alan Toyosu yapay adasında açıldı. Artık eskimiş olan Tsukiji Marketten toptancılık işini devraldı ve turistlere pazar hareketlerini gözleme ve modern, büyük yerleşkesi boyunca burada yemek yeme olanağı sunuyor.

Japon İmparatorluk Ailesinin resmi konutu olan İmparatorluk Sarayı, etrafındaki hendek ilkbaharda kiraz ağaçları çiçek açtığında muhteşem görünür; Pazar günleri ücretsiz kiralanan bilinen bisikletlerden alın ve İmparator'un evinin etrafında keyifli bir tur atın.

İmparatorluk Sarayı ziyareti üzerine Tokyo'nun gözde alışveriş ve restoran bölgelerinden ikisini ziyaret etmek iyi olacaktır. Üst sınıf ürünlerin satıldığı Ginza alışveriş merkezlerini, sanat galerilerini ve butikleri ziyaret etmenin en iyi zamanı, ana caddenin geçici olarak yayalaştırıldığı hafta sonlarıdır.

Bu arada, açık havada oturulan Yurakucho'yı ziyaret etmenin en iyi zamanları yemek zamanlarıdır. Ginza'ya göre biraz daha salaş ve samimi bir ortamın olduğu Yurakucho'nun en cazip özelliği, tren yolunun altında kırmızı tuğla kemerli yan yana sıralanmış Gadoshita olarak bilinen küçük restoranlardan oluşan 700 metrelük caddedir.

Bir zamanlar elektronik mağazaları ile tanınan bugünkü Akihabara (veya kısaca Akiba) "otakulara" (manga ve animasyon tutkunları) hitap eden dükkanları ile de ünlüdür. Günümüzde, seyyar elektronik satıcıları kadar manga (japon çizgi romanı) ve animasyon koleksiyonları satan mağazalar bulunmaktadır. Akiba dünya genelinde her türlü otaku için bir merkez olarak ünlenmiştir. Bu arada, evet, hizmetçi kostümüyle kızların hizmet verdiği maid kafeleri burada da bulabilirsiniz.

Hareketli Akiba'dan ve hızla büyüyen Tokyo Dome City eğlence kompleksinden kısa bir yürüyüş mesafesi uzaklıktır, hemen kuzeydeki Rikugien ile birlikte Tokyo'nun en eski ve en iyi bahçelerinden birisi olan Koishikawa Korakuen peyzaj bahçesi kısa bir nefes alıp dinlenmek için ideal bir yerdir.



İmparatorluk Sarayı

Batı

Tapınaklar, mabetler, saraylar ve bahçeler... Bunların hepsi güzel ve iyi, ancak bugünün Tokyo'sı nasıl? Çağdaş Tokyo'yu merak edenler alışveriş, yeme ve eğlence faaliyetleri için Tokyo'nun batı iç bölgesindeki birkaç ana bölgede yoğunlaşmalıdır.

Kalabalık, gürültülü ve gösterişli Shinjuku'nun göz kamaştıran neonları Bladerunner filminden cadde sahnelerine ilham vermiştir. Bu bölgeye geldiğinizde, Omoide Yokocho veya Golden Gai sokağındaki küçük lokantalarla durup soğuk bir bira eşliğinde sokak yemeklerinin tadını çıkarabilir; ailenizle ve dostlarınızla kiraz çiçeklerini izleyebileceğiniz zarif Shinjuku Gyoen parkında günün akışını izleyebilir; ve Tokyo Metropol Yönetim Binasının seyir katlarına çıkarak ücretsiz panoramik fotoğraflar çekebilirsiniz

Genç modasının ve kostümlü oyun kültürünün merkezi olan Harajuku'da, moda butikleri, kullanılmış giyim mağazalarının ve trendleri takip eden çocukların ve gençlere hitap standlarının bulunduğu Takeshita-dori caddesinde gezinebilirsiniz. Eğer buradan sıkılacak olursanız, istasyonun öbür tarafına geçerek şehrin ortasında kalmış yemyeşil vahaları keşfetebilirsiniz.

Meiji İmparatoruna adanmış önemli bir mabet olan Meiji Jingu Mabedi, aynı zamanda Tokyo'nun şehir sokaklarının kaosundan kaçarak sığınabileceğiniz yapraklarla örtülü bir yer olarak öne çıkmaktadır. Yemyeşil bir orman içinde yer alan bu mabedin çakıl kaplı yollarında huzurlu bir yürüyüş yapabilir veya özellikle hafta sonları olmak üzere yeşil alanlar, göletler ve ormanlık alanlardan oluşan geniş Yoyogi Parkında dinlenen veya oyuncular oynayan Tokyo'lulara katılabilirsiniz.

Genç kadınlar arasında oldukça popüler bir alışveriş bölgesi olan Shibuya'ya çok çeşitli alışveriş olanakları bulunmaktadır. Dünyaca ünlü kalabalık geçit, sadık köpek Hachiko heykelini, Shibuya 109 binası gibi tanınmış alışveriş merkezlerini ve yayalaştırılmış Merkezi Gai caddesini görme fırsatını kaçırmayın.

Akihabara'nın kardeş şehri olan Ikebukuro, mağazaları ve çok çeşitli kafeleri ile animasyon ve manga tutkunu genç kızların uğrak yeridir - eğer bir "prensese" gibi özel ilgi ile açılmak istiyorsanız, Akiba'nın maid kafelerinin rakibi olarak uşak kostümüyle erkek garsonların hizmet verdiği butler kafeleri bile bulunmaktadır.

Shibuya



©Mike Luk

Gökkuşağı Köprüsü

Güneydoğu

Merkezi Roppongi, yeni inşa edilen Roppongi Hills ve Tokyo Midtown gibi alışveriş merkezlerinde sunduğu tarz ve zarif eğlence ve alışveriş fırsatları, üç kaliteli sanat müzesi ve genellikle yabancıların gittiği gürültülü gece hayatı ile ünlüdür.

Baston şeker şeritli, 333 metre yüksekliğindeki Tokyo Kulesi, tamamlandı 1958 yılından Tokyo Skytree'nin inşa edildiği 2012 yılına kadar Tokyo'nun en uzun yapısı olmuştur. Ancak 13 metre daha uzun olduğu Eiffel Kulesinin önünde halen dünyanın en yüksek çelik kulesi özelliğini taşımaktadır!

Buranın eteklerinde, rengarenk örgü şapkalar ve atıklar ile donatılmış ve çocuk oyuncakları ve plastik yel değirmenleri ile çevrili, doğmamış çocukların koruyucusu sıra sıra dizilmiş etkileyici Jizo heykellerine ev sahipliği yapan bir Budist Tapınağı olan Zojoji Tapınağı yer almaktadır.

Hamariku Teien, bahçenin hiç değişmeyen manzarasının arkasında yükselen modern gökdelenlerin belirdiği bir Tokyo panoraması sunan koya bitişik güzel bir peyzaj bahçesidir. Burada bir mola vererek ortadaki ada yer alan çay evinde yeşil çay içip tatlı yiyebilirsiniz. Daha sonra, bir tekneye veya monoraya binerek Tokyo Körfezindeki insan yapımı bir ada üzerinde kurulu fütüristik ve aileyle zaman geçirebileceğiniz alışveriş ve eğlence merkezine gidebilirsiniz.

Tokyo'nun daha da doğusunda, ikiz temali parklar, ailece vakit geçirebileceğiniz yedi temali parkı ve benzersiz okyanus temali ve yetişkinlere alkollü içecek servisinin de yapıldığı Disney Denizi ile Tokyo Disneyland, yer almaktadır. Öte yandan, batıdaki banliyö'lere 20 dakikalık bir tren seyahati ile Ghibli Müzesinde Totoro ile ve Studio Ghibli filmlerinin oyuncuları ile tanışabilirsiniz.



KYOTO 京都



Bamboo Ormanı, Arashiyama

Kyoto iki farklı yüzü olan bir şehirdir: Japonya'nın en eski İmparatorluk başkenti olarak klasik ve zamanın ötesinde bir zarafet sunan Kyoto bir müze şehir niteliğinde değil tarihi kökleri unutulmadan yaşanan modern bir şehirdir.

Haklı olarak Japonya'nın en popüler yerlerinden birisi olan bu tarihi şehir ziyaretçilerine gösterecek o kadar çok zengin bir tapınak, mabet ve kültürel gelenek varlığına sahiptir ki, şehri ziyaret eden neredeyse herkes aynı dilekle şehirden ayrılmaktadır: "keşke şehri keşfedebilmek için birkaç günüm daha olsaydı".

Kyoto Japonya'nın tarihinde ülkenin eski başkentlerinden birisi olarak önemli bir rol oynamaktadır ve bir İmparatorun eski ikamet ettiği şehirden bekleyebileceğiniz tüm atmosferi ve zarafeti bugün bile summaktadır. Kyoto'nun geyşa bölgesi Gion'a ev sahipliği yapan, yemeşil bir doğa ile çevrili bir ortamda çok renkli ve çeşitli yemek deneyimleri sunan kaiseki mutfağı ile ünlü olan bu şehrin 'heiva' (huzur) havası hareketli turist gruplarında bile hissedilebilmektedir.

KYOTO'YA NASIL GİDİLİR?

Eğer seyahatinizin odak noktası Kyoto merkezi ise birkaç seçenekiniz mevcuttur: Tokyo'ya uçup hızlı tren ile (JR seyahat kartının kapsadığı Hikari Treni ile 158 dakika, veya daha hızlı olduğu için JR seyahat kartının kapsamadığı Nozomi Treni ile 138 dakika) Kyoto'ya gidebilirsiniz veya Kansai Uluslararası Havaalanına (KIX) ulaşabilirsiniz ve oradan sınırlı ekspres tren ile 78 dakikalık bir yolculukla Kyoto'ya ulaşabilirsiniz.



KYOTO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Kyoto'da yapılacaklar ve görülecekler listesi çok uzun olmakla birlikte, aşağıda daraltılmış bir seçenekler listesi sunulmuştur.

Tapınaklar arasında, hiç čivi kullanılmadan inşa edilen çarpıcı yapısının yanında platformlarından göreviniz muhteşem şehir manzaraları ile sizى büyüleyecek Kiyomizu-dera Tapınağını ziyaret edebilirsiniz. Altın Ev Tapınağı (Japonca adı ile Kinkakuji) her şeyi ile resimlerde gördüğünüz kadar güzeldir ve ziyaretçilerine etrafındaki bahçeleri gezerek yapıyı her açıdan hayranlıkla görme imkanı sunar.

Fushimi Inari Taisha Mabedi Kyoto İstasyonundan sadece 15 dakika uzaklıktadır ve altında gezinebileceğiniz 10.000 parlak turuncu 'torii' kapısı ile donatılmıştır. Ziyaretçilere bir süre daha yürümelerini tavsiye ediyoruz: belirli bir mesafe sonra kalabalıklar dağılacak ve düşüncelerinizle (ve kameranızla) baş başa kalma fırsatını yakalayacaksınız.

Eğer bir geyşa ile tanışmak isterseniz, pahalı bir seçenek (size otantik bir deneyim yaşatacak dans eşliğinde özel bir akşam yemeği) le daha ucuz bir alternatif olan Gion Corner arasında bir tercih yapabilirsiniz. Burası Kyoto'nun geiko ve maiko'larını görebileceğiniz en ünlü noktadır – ancak görüş garantisini verilmemektedir. Bununla birlikte, Kyoto'nun ilkbahar aylarında düzenlenen Miyako Odori festivalindeki gösteriler dahil olmak üzere yıllık olarak düzenlenen birçok festivalde bu kımanolu güzelleri yakından görme şansınız olacaktır.

Kyoto'ya yapılan bir ziyaret Japon çay seremonisine katılmadan asla tam bir ziyaret olmayacağındır. Çay seremonisinde parlak matcha (toz yeşil çay) dikkatli bir şekilde hazırlanırken ve bardaklara servis edilirken sergilenen zarif duruş ve hareketleri izleme şansına sahip olabilirsiniz. Bu toz yeşil çay içeceğin, sağlık faydalalarının ve anında sağlığı kafein etkisinin ardından olağan dış bir tadı gizlemektedir. Ancak merak etmeyein, arkasından ikram edilecek tatlıları bu acımsı tadı hemen yumuştacaktır.

Eğer şehirde birkaç günden daha uzun kalma imkanınız varsa, trenle yakındaki Arashiyama'ya gidebilirsiniz. Bu bölge en çok bambu bahçeleri ile tanınmaktadır ancak burada heybetli tapınakları, eski ahşap dükkanları ve çay evlerini ve şehrin tepesinde güzel bir manzara sunan maymun dağını ziyaret edebilirsiniz.



Shinsekai

OSAKA 大阪



Japonya'nın ikinci en büyük şehri, onde gelen bir ekonomi merkezi, sağlıklı yemek ve popüler kültür üssü niteliğindeki, canlı ve enerjik Osaka'yı ziyaret etmeyi unutmayın.

Japonya'nın Tokyo'dan sonraki ikinci en büyük metropol bölgesi olan Osaka geçmişten bu yana ülkenin ekonomik lokomotifi ve aynı zamanda mutfağı olarak görülmüştür! Japonya'nın önemli bir kavşak noktasında stratejik bir konuma sahip olan Osaka 1600 ile 1800'lü yıllar arasında oldukça büyümüş ve 1800'lü yıllarda sanayleşme döneminde Japonya'nın ana ekonomik ve endüstriyel merkezi haline gelmiş, hatta "Doğunun Manchester'i" olarak anılmıştır.

Anıktan Osaka'yı sadece aşırı büyümüş bir sanayi merkezi olarak değiştirmek çok büyük bir hata olacaktır; gastronomik katkılarının yanında Japonya'ya çok önemli kültürel katkılarla bulunmuştur. 1600 ile 1880'lü yıllar arasında doğan ukiyo (ağaç baskılı), bunraku (kukla tiyatrosu) ve kabuki'den daha yakın zamanlarda manga ve tiyatroya kadar Japon popüler kültürünün birçok şeklinin doğduğu yerdir. Aynı zamanda dünyayı büyüleyen takoyakinin (kızartılmış ahtapot topları) de çıktıığı yerdir.

OSAKA'YA NASIL GİDİLİR?

Osaka o kadar merkezi bir konumdadır ki Japonya'nın kentsel bölgelerinin neredeyse tamamından kolaylıkla ulaşılabilirdir. Bu özelliği şehri Japonya'nın orta ve batı bölgelerindeki başka yerleri keşfetmek için eşsiz bir üs haline getirmektedir. Osaka'nın Tokyo ile hızlı tren bağlantısı bulunmaktadır: Nozomi ile yaklaşık 2,5 saat, Hikari ile 3 saat ve Kodama ile 4 saat (ancak Nozomi JR seyahat kartı kapsamında yer almamaktadır). Alternatif olarak, Tokyo'dan Osaka'ya uçuş sadece 1 saatin biraz üzerinde sürmektedir. Osaka Merkezi Osaka Uluslararası Havaalanından (KIX) JR veya Nankai tren seferleri ile yaklaşık 50-70 dakika uzaklıktadır. Bu seyahat süresi "Rapi:t" sınırlı ekspres treni kullanırsanız sadece 35 dakikaya inmektedir, ancak bu tren sefer JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır. Öte yandan, Itami Havaalanından (ITM) monoray veya özel hat (JR Seyahat Kartı kapsamında değil) ile 30-40 dakika uzaklıktadır.

Osaka, doğu-batı arasındaki Tokaido-San'yo hızlı tren güzergahı üzerinde yer alan başka birçok yere kolaylıkla ulaşabilecek bir konumdadır. Bunlar arasında doğuda Nagoya ve Kyoto, batıda ise Kobe, Himeji, Kurashiki, Onomichi ve Hiroshima yer almaktadır. Kyoto'dan Osaka'ya hızlı tren ile 15 dakikada, JR özel hızlı tren ile 30 dakikada veya özel demiryolu ile 40-50 dakikada ulaşılabilmektedir. Kobe'den JR veya özel demiryolu kullanılarak 20-30 dakikada Osaka'ya ulaşılabilmektedir. Nara'dan Osaka'ya ise JR veya özel demiryolu ile 30-40 dakikada ulaşılabilmektedir.



Dotonbori

OSAKA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Osaka'nın şehir merkezi kabaca iki farklı bölgeye ayrılmıştır; Kita ("kuzey") olarak bilinen yukarı şehir ve Minami ("güney") olarak bilinen aşağı şehir. Kita en çok alışveriş ve iş merkezi olarak bilinirken, Minami ise Osaka'nın eğlence bölgesidir.

Osaka'nın, Tokyo'dan sonra en fazla genişleyen kentsel peyzajını en iyi teden bakıldığından görmek mümkündür. Minami'de, 1912 yılında Eiffel'den esinlenen bir tasarımla inşa edilen Tsutenkaku Kulesi 103 metre yüksekliğinde bir tarihi cazibe sunarken, Kita'da gökyüzünün 360 derece manzarasını engelsiz bir şekilde sunan Umeda Gökdeleninin 39. katındaki halka şekilli seyir terası Asma Bahçe Gözlemevinde şapkaniza hakim olun.

Osaka'nın görülmeye değer birçok yerini barındıran Minami daha uzun bir ziyareti hak eder. Japonya'da geleneksel kukla tiyatrosunu seyredebileceğiniz birkaç yerden birisi olan Ulusal Bunraku Tiyatrosunda bir performans izleyin; ortasından neon ışıklarıyla aydınlatılmış bir kanalın geçtiği Dotonbori eğlence bölgesinde Glico adam sembolünün önünde fotoğraf çekтирin; ve Hozoji Tapınağında yosunlarla kaplanmış tanrıya saygılarınızı sunmadan önce, açık alanda oturulan Hozoji Yokochi sokakta sokak lokantalarında ve eski okul izakaya'da (Japon bar) içecekler için ve eğlenin.

Sıklıkla kullanılan "kui-daore" ("yükilinceye kadar yiyn") sözünün de anlattığı gibi Osakalılar yemeğe büyük önem vermektedir. Osakalılar tat ve estetik kadar miktar ve fiyat-kalite düzeyine büyük değer vermektedir - bunu kendiniz yaşamak için ekonomiyaki (börek), takoyaki (kızartılmış ahtapot topları), kushikatsu (harç ile kaplanmış ve kızartılmış şiş) ve udon (kalın unlu erişte) gibi zengin yemekleri deneyebilirsiniz!

Osaka alışveriş ve yemek tutkunları için bir cennettir: Kita'da, Umeda'daki yeraltı çarşalarını deneyebilirsiniz veya Minami'de Namba ve Shinsaibashi merkezdeki seçeneklere, gençlerin moda ve kültür bölgesi Amerika-mura'da veya Osaka'nın Akihabara'ya rakibi olan elektronik bölgesi Den Den Town'da kendinizi alışverişin büyüsüne kaptırabilirsiniz.

Osaka körfezine giden 30 dakikalık bir tren yolculuğu ile Japonya'daki Universal Stüdyoları (Asya'da bu alandaki ilk tema parktır) ve dünyanın en büyük ve en güzel akvaryumlarından birisi olan ve balina köpekbalıklarını barındıracak büyük hazneleri olan Osaka Aquarium Kaiyukan gibi modern çekim merkezlerin, ziyaret edebilirsiniz.

Şehirden biraz uzaklaşığınızda, birbirinden çok farklı iki modern dahi için geliştirilen müzeler Osaka çevresi için muhteşem gezi seçenekleri oluşturmaktadır: Tezuka Osamu Manga Müzesi modern manga tarzının babasına ev sahipliği yaparken, Momofuku Ando Hazır Ramen Müzesi mütevazı tencere eriştesinin mucidine ayrılmıştır.



Otaru Kanalı

HOKKAIDO 北海道



Hokkaido, Japonya'nın dört ana adasından en kuzeyde yer alan ve en az gelişmiş olanıdır. Kişiň bembeyaz kar örtüsüyle ve yazın parlak renkli çiçekler ile kaplı olan Hokkaido doğa severler için tam bir cennettir.

Japonya'nın uzak ara ile en büyük idari bölgesi olan ve Japon takımadalarının en tepesinde yer alan bu kuzey adası en yaygın olarak her kış yağan karların oluşturduğu kar tepecikleri ile tanınımaktadır.

Kış sporlarının fanatikleri için dünya üzerinde daha iyi kayak pistleri bulunan sadece birkaç kış sporları merkezi bulunmaktadır. Her yıl mutlaka yağan kar Hokkaido'nun kayak merkezlerini (yurt dışından gelen ziyaretçiler için en popüler olanları Niseko ve Furano'dur) ziyaret etmeye değer kılmaktadır. Şehirden uzakta bir gün boyunca yapılan kayak ve sonrasında buharlar çıkarılan su kaynakları ve muhteşem dağlar ile çevrili açık hava kaplıcalarına dalmak- bundan daha güzel bir şey olabilir mi?

Ancak Hokkaido yıl boyunca ziyaret edilebilecek bir tatil rotası olarak değerinin farkına varan ziyaretçilere çok daha fazla seçenek sunmaktadır. Bu sarp dağlarla kaplı doğal adada yapılabilecek etkinlikler aşağıda kısaca anlatılmaktadır.

HOKKAIDO'YA NASIL GİDİLİR?

Mart 2016'da Tokyo'yu Hokkaido'nun güneyindeki Shin-Hakodate-Hokuto İstasyonu ile bağlayan yeni bir hızlı tren hizmete girmiştir ve böyleselikle ziyaretçiler Tokyo'dan adaya sadece dört saatten biraz daha uzun bir süre içerisinde adaya ulaşabilmektedir. Bu seyahat, turistlerin 7, 14 veya 21 günlük süreler için inanılmaz ucuz fiyatlarla ülke genelinde seyahat etmelerine olanak tanıyan JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır.

Alternatif olarak, eğer Hokkaido'nun batı kıyılarına gidiyorsanız, uçak ile seyahat etmenizi tavsiye ederiz (Shiretoko Milli Parkına giden ziyaretçiler için, Memanbetsu Havaalanı). Japonya'da iç hat uçuşları ucuzdur ve yakalaması kolaydır – dolayısıyla eğer uzun kuyruklar, sıkı güvenlik kontrolleri ve kötü havaalanı koşulları bekliyorsanız korkmayın, bunlarla karşılaşmazsınız! Bu arada, yurt içinde çalışan küçük uçaklar inanılmaz derecede rahattır ve uçuşlarda ücretsiz içecek ve atıştırmalar ikram edilmektedir.

ANA ve JAL (Japonya'nın en iyi iki havayolu şirketi) turistler için önemli avantajlar sunmaktadır ve yaklaşık 10.000 ¥ karşılığında Japonya'nın her yerine seyahat etme imkanı tanımaktadırlar. En iyi uçuş fiyatları Skyscanner üzerinden araştırılabilirsiniz.

HOKKAIDO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Hokkaido'nun sahillerine ulaştığınızda, başkentin kalabalık sokaklarının koşturmacaları çok geçmişte kala birer anı haline gelir. Doğa severler için burası ideal bir kaçamak yeridir - lamba direklerine gelişigüzel bir şekilde tünemiş steller deniz kartallarını ve kristal kadar berrak nehirlerde somon balığı avlayan boz ayıları görebilirsiniz.

Adanın doğusundaki Shiretoko Milli Parkı, Japon turna kuşu gözetleme fırsatları dahil olmak üzere tüm bunları ve da fazlasını ziyaretçilere sunmaktadır. Yamanashi'nin Beş Fuji Gölü'nün rakibi olan Shiretoko Goko'da veya 'Shiretoko'nun beş gölünde' mola verme fırsatını kaçırmayın.

Eğer daha çok kent ortamını seviyorsanız, birası ve lezzetli rameni ile meşhur Sapporo'yu ve her kış Şubat ayında düzenlenen ve ziyaretçilere özenle oyulmuş buz ve kardan yapılmış heykelleri görme imkanı sunan Sapporo Kar Festivalini ziyaret etmeye unutmayın. Daha önce yapılan replikalar arasında Taj Mahal, Himeji Kalesi ve Star Wars karakterleri yer almaktadır.

Şehir merkezindeki neon ışıkları ve sık kafeler Sapporo'yu Tokyo'nun canlı ancak nispeten huzurlu bir alternatifçi yapmaktadır. Japonya'nın ünlü el sanatı ürünlerinden almak isteyen ziyaretçiler 1 ve 15 numaralar arasındaki mekanları ziyaret edebilirler. Burası el yapımı peynir ve seramikten fotoğraf derslerine kadar her şeyin sunulduğu eski bir apartman bloğunda yer alan içe geçiş bir dizi dükkândan oluşmaktadır.

Artık Tokyo ile hızlı tren bağlantısı olan Hakodate, Avrupa havasına sahip cazip bir liman şehridir. Sabah pazarında (Hakodate Asaichi) kamaralar avlamayı deneyebilir veya Yunokawa Kaplıcalarındaki kaplıca maymunlarını ziyaret edebilirsiniz. Şehir her yıl Japonya'da yerli turistler tarafından en fazla görülmeye değer yerlerden birisi seçilmektedir ve Hakodate Dağından gece manzarası Japonya'nın en iyi manzaralarından birisi olarak tanınmaktadır.



Sapporo Kar Festivali 2013



Yamadera Tapınağı

TOHOKU 東北



Tokyo'nun kuzeydoğusunda yer alan altı ilçede oluşan bu bölge, dağlardan, göllerden, kaplıcalarдан oluşan geniş ve engebeli doğal manzaraları ve feudal zamanlardan kalan şehirleri ile ünlüdür.

Kimilerine göre hukumay çanı 2011 yılında burada meydana gelen büyük depremler ve ardından oluşan tsunami'den sonra bir uyarı zili olarak görülür. Kuzeydeki Honshu bölgelerini görenler için ise Tohoku muhtemelen oldukça farklı bir şey ifade etmektedir – milli parkların, buharların çıktıığı tenha kaplıcaların ve Japonya'nın beklenmeyecek derecede en fazla alışkanlık yapan sakesinin olduğu huzurlu bir yer.

Tohoku, Japonya'ya ikinci kez gelen veya ilk defa gelip 'otantik' bir tatil deneyimi yaşamak isteyen ziyaretçiler için ideal bir yerdır. Ülkede turistlerin sıkılıkla gittiği uğrak güzergahlardan çıkararak farklı yerleri keşfetmek için daha uygun bir yer bulmanız güçtür. Bölgenin gizli kalmış en iyi kaplıcaları, güzel manzaralar eşliğinde yapabileceğiniz tren yolculukları ve ünlü festivaller ile ilgili tavsiyelerimiz için okumaya devam edin.

TOHOKU'YA NASIL GİDİLİR?

Tohoku bölgesindeki büyük şehirlere hızlı tren ile ulaşmak mümkündür. Alternatif olarak, eğer kendi programınıza göre seyahat etmek isterSENİZ, Japonya'nın en uzak şehirlerinde dahi kolaylıkla rezervasyon yapabileceğiniz araba kiralama hizmetleri sunan Japan Experience gibi bir şirketten araba kiralayabilirsiniz.

Japonya'da saatte 200 mil hızla giden hızlı trenlere alternatif olarak gezi trenleri ide bulunmaktadır. 2017 yılında hizmete giren Shikishima turistik treni yolcularını lüks bir ortamda Tohoku'nun görmeye değer en iyi yerlerine götürmektedir. Veya daha dar bir bütçeye seyahat edenler Honshu'nun doğu kıyılarda Japon denizinin yanından geçen Gono Hattını deneyebilirler. Trende çalınan Shamisen ve berarerindeki dalgalı deniz manzaraları bunu unutulmaz bir yolculuğa dönüştürür.



Ginzan Onsen

TOHOKU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Eğer kaplıcaya gitmek isterSENİZ, altı farklı ilçeden oluşan bu engebeli bölgede bunlardan fazlasıyla bulabilirsiniz. Kartpostal güzellikinde bir kaplıca kasabası görmek için, şirin bir nehir kıyısına tarihi ryokan'ların sıralandığı ve ziyaretçilerin lambalarla aydınlatılmış sokaklarda yukata ve ahşap sandallarında huzurlu bir şekilde sallanarak dolaştıkları Ginzan Onsen'i ziyaret edebilirsiniz.

Ancak zaman tünelinde daha da geçmişe gitmek için Nyuto Onsen'i deneyebilirsiniz. Akita ilçesinde bir dağ yamacında yer alan bu küçük kaplıcalar grubu ziyaretçilerine gerçek bir kaçamak imkanı sunmaktadır. Tsuru-no-yu Onsen'in rahatlaticı, mineral açıdan zengin yumuşak suları ve 400 yıldan eski binaları güzel bir dinlenme imkanı sağlamakta ve dijital çağ'a kendilerini kaptıran insanlar için çok ihtiyaç duyulan bir zaman yolculuğu sunmaktadır.

Tohoku'da çok sayıda festival düzenlenmektedir, dolayısıyla en iyi ziyaret zamanlarından birisi, Japonya'nın en büyük ve en iyi iki festivaline şahitlik edebileceğiniz yaz ayalarıdır. Japon folklorundan figürlerin renkli kağıtlardan yapılmış dev modellerinin geçidinin yapıldığı Nebuta Matsuri için Aomori şehrini veya cesur katılımcıların başlarında kağıt fenerlerle süslenmiş dev direkleri dengede tutmaya çalışıkları Kanto Matsuri için Akita şehrini ziyaret edebilirsiniz.

Yürüyüş severler (ve Joanna Lumley'in Japonyası'nın tutkunları), doğumu (Haguro-san), ölümü (Gas-san) ve yeniden doğuşu (Yudono-san) temsil eden üç kutsal dağdan oluşan Dewa Sanzan'ın ayak basılmamış patikalarında yürümeye bayılacaktır. Bu dağlık bölgede uzanan güzergah üzerindeki pagodalar ve tapınaklar yorgun yürüyüşçülere hiç bitmeyen sürpriz duraklar sunaktadır. Bu yürüyüşler için en iyi zaman, dağların tepelerindeki karların çökten ermiş olduğu yaz ve sonbahar ayalarıdır.

Japonya'nın bu çok fazla bilinmeyen bölgesi aynı zamanda ülkenin en ünlü sanat ve tasarım mekanlarına da ev sahipliği yapmaktadır. Japon Mimar Jun Aoki tarafından tasarlanan ve Yoshitomo Nara'nın dev Aomori Ken köpeğini görebileceğiniz Aomori Sanat Müzesini veya dev açık bir şemsiyeyi andıran sedir tavarı görmek için Akita Uluslararası Üniversitesi'nin Nakajima Kütiphanesini ziyaret edebilirsiniz. Bunlar Tohoku'nun çok çeşitli sanat müzelerinin, sanatçı uygulamalarının ve enstelasyonlarının sadece iki örneğini oluşturmaktadır.

İster Fukushima ilçesinin sulak alanlarında yürüyen isterse temiz hava almak için Towada Hachimantai Milli Parkını ziyaret edin, Tooku bölgesi size yürümek, düşünmek ve nefes almak için çok fazla olanak sunacaktır. Japonya'nın en ünlü haiku şairi Matsuo Basho Tohoku'ya ilişkin "Kuzeyin Derinliklerine Giden Dar Yol" başlıklı seyahat günlüğünde belirttiği gibi:

Sakin ve dingin /
Ağustos böceği'nin sesi /
Kayalara işler.

CHUBU 中部

Orta Japonya'nın kalbinde yer alan Chubu bölgesi, kaplıcalar, kayak merkezleri, samuray kaleleri, gizli dağ köyleri ve elbette Japon Alpleri ile harikalardan oluşan bir hazine sunmaktadır.

Japonya'nın dağlık iç bölgesi [Chubu "iç bölüm" anlamına gelir]kayak pistleri ve kar maymunlarını samuray kasabaları ve üzerinde tablo gibi kasabaların yer aldığı antik yolları bir araya getirmektedir. Japonya'nın bu bölgесine yapılacak kısa bir ziyaret, UNESCO Dünya Mirası Listesindeki Shirakawa-go köyünden Japonya'nın en güzel bahçesi olan Kenroku-en'e kadar çok sayıda görülmeye değer yeri görülecek yerler listesinden düşürmenizi sağlayacaktır.

CHUBU'YA NASIL GİDİLİR?

Chubu bölgesinin neresine gitmek istedığınıza bağlı olmakla birlikte, muhtemelen Japonya'nın yaygın demiryolu ağı sayesinde istediğiniz yere ulaşabilirsiniz. Eğer Japonya'nın sadece bu bölgесini ziyaret etmemi planlıyorsanız, seyahatinizi kapsayacak çok sayıda indirimli bilet mevcuttur. İndirimli fiyatlar hakkında daha fazla bilgi için JR Doğu web sitesini ziyaret ediniz.



Zenkoji Tapınağı

CHUBU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ

Kanazawa

Geleneksel Japonya'yı keşfetmek için Kyoto'nun makul bir alternatifi olan Kanazawa Tokyo ile hızlı tren bağlantısına sahiptir; dolayısıyla sadece 2,5 saatlik bir yolculuk ile bu batı şehrine ulaşabilirsiniz.

Kanazawa ziyaretçilerine eski zamanlardan kalma sokakları ve binaları ile uygulamalı bir tarih dersi sunmaktadır. Higashi Chaya bölgesinde geleneksel olarak geyşaların 'chaya'larda (çay evleri) derebeylerine hizmet ettikleri üç iyi korunmuş "eğlence bölgesinden" birisidir. Bu seremonileri bugün halen görmek mümkündür (derekbeyleri hariç olmak üzere!) Her ikisi de halka açık olan Shima Çay Evinin veya Kaikaro Çay Evinin ziyaret edebilirsiniz. Bu Edo dönemi (1603 - 1868) binalarının etkileyici güzellikteki dış cepheleri iyi bir şekilde korunmuş ve şans eseri ikinci Dünya Savaşı sırasında Amerikan bombardımanından etkilenmemiştir.

Adını sayısız tuzak, gizli tünel ve duvarlarının içindeki kaçış yollarından alan Ninja-dera'yı (Ninja Tapınağı) görmeden ayrılsanız ziyaretiniz eksik kalacaktır. Kanazawa Kalesinin eteklerinde yer alan Nagamachi Samurai Knut Bölgesinde, restore edilmiş bir samuray evi olan Nomura-ke Edo döneminde bir samurayın hayatının sırlarını ortaya koymaktadır.

Son olarak, eğer Kanazawa'yı ziyaret ediyorsanız, Japonya'nın en güzel peyzaj bahçelerinden birisi olan, 100 yıldan uzun bir zaman içerisinde budanarak şekillendirilen ve günümüzde göleyle doldurulmuş, kırılarak uzanan derelerle dolu bir rahatlama mekanı haline gelen Kenroku-en Bahçesine mutlaka zaman ayırın.

Shirakawa-go

Lonely Planet'in favori yerlerinden birisi olan ve UNESCO Dünya Mirasları listesinde yer alan Shirakawa-go köyü de o kadar resmedilmeye değer bir yerdir ki fotoğraflarınızı filtresiz olarak çekebilirsiniz. Bu köyde, 'dua eden eller' şeklinde inşa edilen, bazları 250 yıldan eski 110 gassho zukuri evi bulunmaktadır. Eski Japonya zamanlarında yaşama hissi için bu rustik çiftlik evlerinden birinde bir gece geçirebilirsiniz.

Shirakawago

Takayama

Bugünlerde ziyaretçilere Japonya'nın sınırlarını açmadan önce nasıl bir yer olduğu hissini yaşatabilecek nispeten az sayıda yer kalmıştır. Neyse ki, yüksek Japon Alplerinin arasında konumlanmış bulunan Takayama dış dünyada geçen zamana karşı nispeten değişmeden kendini koruyabilmüştür.

Burada ziyaretçiler bölgenin zengin bir ticaret bölgesi olarak geliştiği eski zamanlara yolculuk yapabilmektedir. Günümüzde sık kafeler, kahve dükkanları, kütüphaneler ve galeriler ile dolu olan Takayama, eskinin ve yeminin mükemmel bir şekilde harmanlandığı bir ortamı yaşamak için Japonya'ya gelen ziyaretçilerin tam olarak aradığı yerdir.

Bu cazip şehri ziyaret etmenin en iyi zamanı, her yıl Takayama festivalerinin düzenlediği iki mevsim olan İlkbahar ve sonbahardır. Kalabalık insan topluluklarının katıldığı bu festivalerde, ustalar sanatkarlar tarafından geleneksel yöntemler kullanılarak karmaşık bir şekilde süslenen arabalar sokaklarda geçit yapmaktadır.

Nagano

Nagano, 1998 Kış Olimpiyat Oyunlarına ev sahipliği yapan Hakuba dahil olmak üzere çok sayıda kayak merkezine sahiptir. Bu bölgede yer alan çok sayıda kayak pisti her düzeydeki kayak ve snowboard tutkuna hitap etmektedir. Aynı zamanda uzmanlar için pist dışı kayak seçenekleri de mevcuttur. Ancak, Jigokudani Maymun Park'ındaki meşhur kaplıcada yukanan maymunlara merhaba demeden ayrılmaz halinde ziyaretiniz eksik kalacaktır.

Nagano'yu ziyaret eden turistler için en popüler yerlerden birisi, Japon Alplerine ev sahipliği yapan ve (Nisan Kasım ayları arasında açık olan) yürüyüş rotalarının vadiler arasında, dağların siluetinin berrak göl yüzeylerine vurduğu bir manzara eşliğinde huzur dolu bir şekilde yürüme imkanı sunduğu Kamikochi'dir. Buraya sonbaharda gelmeniz halinde, sonbahar yapraklarının kırmızı, kehrivar ve sarı renklerinden bir kaledidoskop oluşturduğunu görebilirdağların güzelliklerinin zirveye ulaşlığı bir zamana şahitlik edebilirsiniz.

Yürüyüşler, Edo döneminden kalma Tokyo ile Kyoto'yu birbirine bağlayan Nakasendo Yoluna ve bu yol üzerinde feodal dönemden kalma otantik bir ortam sunan iyi korunmuş durak kasabalarına bayılacaktır. Bu bölgede yapılan popüler yürüyüşlerden birisi, yaklaşık iki veya üç saat süren Magome - Tsumago köyler arasındaki yürüyüştür.



NARA 奈良

Japonya'nın ilk başkenti olan yaşılı Nara, ziyaretçilere ahşaptan yapılmış UNESCO tapınaklarını, selamlayan geyiklerini ve dev altın Buda heykelini sunuyor. Üstelik bunların hepsini komşusu Kyoto'dan daha sakin bir ortamda sunuyor.

Tokyo'dan önce Kyoto vardi.. Kyoto'dan önce ise Nara vardi. Japonya'nın ilk daimi başkenti 8'inci yüzyılın başlarında burada kurulmuş, başkent ünvanı (ve tüm ilgil) daha sonra Kyoto'ya geçmiştir. Bu tarihi öneme sahip geçmiş ile Nara sade ve ölçülü bir şehir olarak kalmış, ancak yine de daha parlak ve ünlü kuzey komşusunun yanında yerini korumuştur.

Nara dünyanın en eski ve en büyük ahşap binalarından bazıları ve dünyanın en büyük Buda heykeli dahil olmak üzere ziyaretçilere çok çeşitli hizineler sunmaktadır. 2010 yılında Nara Japonya'nın İmparatorluk başkenti oluşunun 1.300'üncü yıldönümünü kutlamıştır. Kyoto'dan daha sessiz ve huzurlu olan Nara sakin bir nefes alıp Japonya'nın antik geçmişine uzanmak için en ideal yeridir.

NARA'YA NASIL GİDİLİR?

Nara Kyoto ile Osaka arasında, biraz daha kuzyeydoğuda yer almaktadır. Hızlı tren Nara'dan geçmemektedir, Kyoto veya Osaka'da aktarma yapmak gerekmektedir.

Doğu'da Tokyo'dan gelirken, Kyoto'da hızlı trenden inerek normal trene geçmeniz gerekecektir. Tokyo'dan Kyoto'ya kadar Nozomi (JR Seyahat Kartı kapsamında değildir) hızlı trenleri ile yolculuk 140 dakika, Hikari trenleri ile yolculuk yaklaşık 160 dakika ve Kodama trenleriyle yolculuk yaklaşık 4 saat sürmektedir.

Batıda Kobe'den, Hiroshima'dan veya başka bir yerden gelirken, Osaka veya Kyoto'da hızlı trenden inip, yolun geri kalanını normal tren ile tamamlamanız gerekmektedir. Osaka veya Kyoto ile Nara arası aktarmasız tren (JR veya özel) ile yaklaşık 30-45 dakika sürmektedir.



Nara Parkı



Toshodaiji Temple

NARA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ

Nara'ya yapacağınız bir ziyaret muhtemelen UNESCO Dünya Mirası listesindeki etkileyici yerler üzerinde odaklanacaktır. Bunlar arasında, UNESCO Dünya Mirası Listesine 1998 yılında giren ve Antik Nara'nın Tarihî Anıtlarını oluşturan sekiz yer – beş Budist tapınağı, bir mabet, saray kalıntıları ve geçmişi eski çağlara uzanan bir orman (aşağıda 1 ve 8 arasında numaralandırılmıştır) – bir grup oluşturmaktadır. Ayrıca Nara'nın güneyinde 1993 yılında listeye giren Budist anıtlarından oluşan bir grup daha yer almaktadır.

Nara'ya tren ile geldiğinizde, tren istasyonları ile Nara'nın merkezi olarak batıda Heijo Sarayı'nın kalıntıları ve doğuda (UNESCO sahalarının çoğunun bulunduğu) geyiklerin yaşadığı Nara Parkı arasında kalmaktadır. Nara'nın eski İmparatorluk Sarayı olan Heijo Sarayı kalıntılarını (1), onunla aynı zamanda üç çanlı Toshodai-ji Tapınağını (2) ve bir imparator tarafından hasta eşinin iyileşmesi umuduyla yaptırılan tam anlamlıa simetrik Yakushiji Tapınağını (3) ziyaret edebilirsiniz.

Nara'nın 1.200 serbest dolaşan sika geyiginden oluşan popülasyonu bölgenin en ünlü sakinlerini oluşturmaktadır. Efsaneye göre, eski zamanlarda, beyaz bir geyige binan bir tanrı yeni inşa edilen başkenti ve şu anda Ulusal Hazine statüsü taşıyan geyikleri korumak için Nara'ya gelmiştir. Bu geyikler o zamandan bu yana Nara'nın koruyucuları olarak kabul edilmektedir. Nöbette olmadıkları zaman, birçok büfede satılmakta olan "geyik krakerlerinin" (shika senbei) peşinde koşmaktadır. Hatta bazılıları bu iyiliğe yönelik taleplerini veya takdirlerini (hangisi olduğu pek belli olmuyor!) "nasıl" göstereceklerini öğrenmiştir.

İstekleri hiçbir zaman bitmeyen geyiklere krakerler ile başarılı bir şekilde rüşvet verebilirseniz, Nara Parkı içerisindeki Todai-ji Tapınağına (4) ulaşabilirsiniz. Dünyanın en büyük ahşap binası olan bu tapınak, 15 metreden fazla yüksekliği ile Japonya'nın en yüksekleri olan Nara'nın asıl ve yüce Büyük Buda'sına (Daibutsu) ev sahipliği yapmaktadır.

Japonya'nın ikinci en yüksek pagodasına ev sahipliği yapan Kofuku-ji Tapınağı (5) ve güzel taş ve metal fenerleri için ödül alan Nara'nın orijinal koruyucu mabet olan Kasuga Taisha Mabedi (6) de Nara Parkı içerisinde yer almaktadır. Geçmişti çok eskilere dayanan kutsal bir orman olan Kasugayama Ormanı (7) arkadaki dağlar için yeşil bir fon oluşturmaktadır.

Gango-ji Tapınağı (8) Nara Parkının güneybatı köşesinde diğerlerinden biraz ayrı bir konumda bulunmaktadır. Bir zamanlar çok büyük bir alana yayılmışına rağmen, kendisini çevreleyen ticaret bölgesi Naramachi zamanla topraklarının bir kısmını yutmuştur. Tapınağa yapacağınız ziyaret ile birlikte eski tüccar evlerinin ve depolarının, butik dükkanların ve kafelerin sıralandığı dar sokaklarda ve tatlı su kaplumbağalarının yaşadığı Narusawa göletinde bir yürüyüş planlayabilirsiniz.

UNESCO listesinde yer alan bir başka mekan olan Horyu-ji Tapınağı, Nara'nın merkezinden yağacıınız bir saatlik tren yolculuguına degecektir. Böylelikle geçmişti yedinci – sekizinci yüzyıllara kadar dayanan dünyanın en eski ayakta kalmış ahşap yapılarını gördüğünüz övünebilirsiniz.



Kobe Limanı

KOBE 神戸



Japonya'nın uluslararası ticarete açılan ilk liman şehirlerinden birisi olarak, modayı yakından takip eden ve çok kültürlü Kobe o zamandan bu yana Japonya'nın yemek, moda ve kültür hayatında çığır açan bir şehir olmuştur.

Deniz ile Rokko sıra dağları arasında sıkışmış bulunan Kobe'de eski zamanlardan bu yana çeşitli liman yerleşimleri olmuştur, ancak bu aydınlatık ve esintili deniz şehri, 1860'lı yıllarda Japonya'nın içe kapanma döneminin sona ermesinden sonra dış ticareti kabul eden limanlardan birisi olmasıyla birlikte gerçek anlamda kendini bulmuştur.

Kobe o zamanlardan itibaren sofistike bir kültür ve moda hayatı ile tanınmaya başlamıştır. Japonlar bunu "Paris'e gidemiyorsan, Kobe'ye git!" deyiği ile ifade etmektedirler. 1995 yılında büyük Hanshin Depreminin yol açtığı hasara rağmen, 1860'lardan 1930'lara arasında inşa edilmiş olan binaların çoğu ayakta kalmış ve Kobe'ye benzersiz ve kozmopolit bir hava katmıştır.

KOBE'YE NASIL GİDİLİR?

Osaka'dan Kobe'ye gelirken yararlanabileceğiniz ulaşım seçenekleri kafanızı karıştırabilir: üç demiryolu şirketi Osaka'dan Kobe'nin Sannomiya İstasyonuna 20-30 dakikada ulaşan aktarsız trenler işletmektedir. Bunlar JR (Osaka İstasyonundan hareket eder) ve özel sektörün işlettiği Hankyu ve Hanshin hatlarıdır (Umeda İstasyonundan hareket ederler). Bunlar arasında en hızlı JR trenidir ve JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır.

Osaka ve Kobe arasında hızlı tren seferi bulunmasına ve seyahat sürenizi 5 dakika daha kısaltmasına rağmen, Osaka'daki hareket noktası ve Kobe'deki varış noktası daha az merkezi yerlerdir. Bu sebeple, Osaka ile Kobe arasındaki seyahat için genellikle hızlı tren yerine JR'in özel hızlandırılmış hizmetinden yararlanmak daha iyidir.

Tokyo'dan Kobe'ye gitmek isterseniz, Tokyo ile Shin-Kobe İstasyonu arasında hızlı tren çalışmaktadır. Hikari treni ile seyahat yaklaşık 3 saat 15 dakika sürmektedir ve JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır. Nozomi trenleri 2 saat 40 dakika ile biraz daha hızlı ulaşım sağlamaktır ancak JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır.



KOBE'DE NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Kobe doğal coğrafyası sebebiyle kolaylıkla üç ayrı bölge böölnebilir: sonradan kazanılmış birkaç kara parçası dahil olmak üzere liman bölgesi; deniz ile dağlar arasında kalan ve şehrin ana merkezinin yer aldığı dar kara seridi ve şehrə hakim bir şekilde tepeden bakan Rokko sıra dağları.

Liman bölgesinde, çimenlik alanların, çeşmelerin ve modern sanat enstalasyonlarının yer aldığı hoş bir kıyı parkı olan Meriken Parkında yürüyebilirsiniz. İkonik kırmızı boyalı çelik Kobe Liman Kulesini ve 1995 Depreminin bir anısı olarak onarılmadan bırakılan hasar görmüş kıyı görebilirsiniz. Kobe'nin deprem sonrası toparlanmasıın anısına düzenlenen göz kamaştırıcı kış ışıkları festivalini görmek için ziyaretinizi Aralık ayına programlayabilirisiniz

Sıra dağın eteğindeki Ijinkan yerleşimini görmek için, şehir merkezinden cezbedici tarihi Kitano bölgesinin küçük ancak dik yamaçlarına doğru çıkış. Buradaki yerleşimler, Kobe'nin dış ticarete açılmasından sonra buraya yerleşen yabancı tüccarların ve diplomatların yaşadığı evlerdir. Bu evlerden ondan fazla her gün halka açık ilginç küçük müzeler olarak hizmet vermektedir.

Heybetli Rokko sıra dağlarından görülen gece manzarası Japonya'nın en iyi manzaralarından birisi olarak değerlendirilmektedir: ziyaretçileri şehrin kenar bölgelerinden alıp zirvedeki seyir noktalarına götüren üç farklı teleferik hattından birini kullanabilir (teleferiklerden birisi Kitano bölgesinden hareket etmektedir) ve aşağıda parlayan ışık hüzmeleri ile büyülebilirisiniz.

Tepe tırmanışı sonrasında, bütçenizin izin vermesi halinde, bölgenin en ünlü mutfağı ürünü ihracatı olan Kobe bifteğini mutlaka denemenizi öneririz. Hayatınız boyunca unutamayacağınız bu yemeğin üzerine, Japonya'nın en büyük sake üretim bölgesi olan Nada'da eski binaların ve modern sake fabrikalarının arasında bir yürüyüş yapabilir, eve dönenmeden önce sake fabrikalarından birinde sake içebilirisiniz.



Yosakoi Festivali

SHIKOKU 四国



Tokyo ile Kyoto arasında seyahat eden birçok ziyaretçinin gözünden kaçan Shikoku, bir gizli cennetler diyarı olarak anakaranın koşuturmacasından sadece birkaç adım uzakta kafanızı dinlemenizi sağlayacak bir kaçış noktasıdır.

Shikoku Japonya'nın dört ana adasından en küçüğüdür ve Japonya'ya seyahat eden çoğu yabancı turistin nadiren dikkatini çekmektedir. Ancak adayı bilenler için, adanın kırsal cazibesi tarihi kaplıcalarında, vadiler arasında uzanan gicirdayan asma köprülerde ve üzerinde 88 görkemli tapınağın yer aldığı 1.400 kilometrelük dünyaca ünlü bir hac rotasında yatkınlık yapmaktadır.

SHIKOKU'YA NASIL GİDİLİR

Shikoku, adının hakkını veren bir şekilde (dört ülke anlamına gelmektedir), her biri kendi havaalanı sahip dört ilçeden oluşmaktadır. Eğer uzak bir yerden geliyorsanız, kısa bir iç hatlar uçuşu ile bu dört bölgesel havaalanından birine uçak yolculuğu yapmak en iyi seçenek olacaktır.

Alternatif olarak, anakaradan buraya gelmek için başka birkaç seçenek daha mevcuttur. Matsuyama: Onomichi'deki Shin-Onomichi İstasyonundan otobüse binin (2 saat 10 dakika) – veya daha güzel manzaralı bir güzergah ile Hiroshima'dan feribota binin (1,5 saat). Takamatsu: JR Seto-Ohashi Hattı üzerinde yer alan Okayama'dan aktarmasız tren (1 saat) binin (JR Seyahat Kartı kapsamındadır) veya feribot yoluyla adaya gidin. Shodoshima Adasından feribot yolculuğu 1,5 saat sürmektedir; veya Okayama'dan Tamano trenine (1 saat) ve daha sonra feribota (1 saat 20 dakika) binin.

Tokushima: Kobe'nin merkezinden yaklaşık 30 dakikalık bir tren yolculuğu ile ulaşabileceğiniz Maiko İstasyonundan otobüse binin (1,5 saat). Wakayama Limanından Tokushima'nın Nankai Feribot Terminaline feribot da çalışmaktadır; feribot terminalinden taksi ile şehir merkezine gitmeniz gerekecektir (10-20 dakika). Kochi: Shikoku'nun dört ilçesinden en fazla gözlerden uzak olanıdır; burası için en iyi seçenekiniz Shikoku'nun diğer büyük şehirlerinden birinden araba kiralamak olacaktır. Seyahat süreleri Matsuyama'dan 2-3 saat, Takamatsu'dan 2-2,5 saat ve Tokushima'dan 2 saatir.



Shimanami Kaido

SHIKOKU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Shikoku'ya yapılacak bir ziyaret için en iyi yaklaşım, Seto İç Denizinde birinci dizesi gibi uzanarak 6 adadan geçen 60 km'lik bir bisiklet yolu olan Shimanami Kaido'yu takip etmek olacaktır. Onomichi'den (anakara tarafındaki şehir) bisiklet kiralamak basit ve ucuzdur. Dik yokuşların olmaması bu rotayı en yavaş ve düz bisikletçiler için bile burayı erişilebilir kılarken, sunduğu manzalar herkesi etkileyecektir. Pedal çevirmeye başlamadan önce Onomichi'nin ünlü rameni ile karnınızı iyice doyurmaya unutmayın!

Shikoku'ya ulaştıktan sonra, Japonya'nın ayakta kalmış en güzel 12 kalesinden birisini görebileceğiniz Matsuyama'yı ve Studio Ghibli'nin Oscar ödüllü animasyonu "Ruhların Kaçışı (Spirited Away)"ın ilham kaynağını oluşturduğu bildirilen Dogo Kaplıcasını ziyaret edebilirsiniz. Burada, bir zamanlar İmparatorluk ailesi tarafından kullanılan özel banyolar halkın katılımlı turlara açılmıştır.

Yazın, canlı Awa Odori dans festivali katılımcılarının ilginç kostümlerle sokaklara döküldükleri Tokushima'ya gidebilir – veya derin geçitlerin ve yemyeşil ormanların bazıları sadece teleferik ile ulaşılabilen gizli kaplıcaları barındıran Iya Vadisinde kaybolabilirsiniz. Bu bölgede dağların tepelerini birbirine bağlayan asma köprüler bir zamanlar daha çok askeri bir amaca hizmet etmiş, düşmanları yaklaştırmanın bir yolu olarak geçişleri sırasında kesilmiştir. Bu doğal asma köprülerin birkaç günümüzde de aynen durmaka ve üzerinde yürümeye cesaret edebilirler için muhteşem fotoğraf fırsatları sunmaktadır.

Honshu ve Shikoku adalarının kara kütlelerinin arasındaki denizde üç binden fazla küçük ada yer almaktadır. Bunlardan bazıları huzur dolu sahiller olarak kullanılırken, bazıları Japonya'nın yaratıcı yanının simgesi haline gelmiştir – dünyaca ünlü müzeler ve açık hava sanat enstalasyonlarına ev sahipliği yapmaktadır. Yüzlerce enstalasyonun halka sergilediği Setouchi Sanat Trienali her üç yılda bir bu adaların en ünlüsü olan Naoshima'da düzenlenmektedir.

Naoshima, güneşli havası, kumlu sahilleri ve sakin ortamı ile cezbedici bir Akdeniz atmosferi sunmaktadır, ancak aynı zamanda en doymaz sanat meraklıları için bile yeterli sanat etkinliği mevcuttur. Adada çok sayıda sanat müzesi, heykel ve enstalasyon bulunmaktadır. Tadao Ando, Lee Ufan ve Kazuhiro Ishii gibi ünlü isimlerin eserlerinin yanında elbette Yayoi Kusama'nın çok fazla fotoğrafa konu olan büyük sarı balkabağı da burada görülebilir.

Eğer sanat ile çok ilgili değilseniz, tipik Akdeniz bitkisi zeytinin bile yettiği Akdeniz havası ile öne çıkan hemen yakındaki Shodoshima'ya gidebilirsiniz. Geleneksel olarak, soya sosu üreticisi olarak bilinen ada artık zeytinlikleri ile de tanınmaktadır – adı “küçük fasulye adası” anlamına gelen bir yerleşim için oldukça uygun iki endüstri!



Hiroshima Barış Anıtı Parkı [Genbaku Kubbesi]

HIROSHIMA 広島



Hem korkunç bir yıkımın sahnesi hem de dünya barışının umut vaat eden bir simbolü olan Hiroshima'ya yapılacak bir ziyaret şehrin yüzünü geleceğe döndüğü günümüzde bile geçmişin anlamak için çok önemli olacaktır.

Hiroshima 6 Ağustos 1945 yılında ilk atom bombasının atıldığı şehir olarak bir anda dünya çapında ünlenmiştir. Genbaku (Atom Bombası) Kubbesini çevreleyen huzurlu ve yapraklarla örtülü parkta dururken, bombanın tahrif edici etkisinin etrafında 2 km yarı çapındaki bir alanda bulunan her şeyi yok edecek kadar büyük olduğuna inanmak güç geliyor. Savaş sonrasında, şehir büyük bir titizlikle yeniden inşa edilmiş ve bugün Hiroshima dışa dönük yüzü geçmişin trajik gerçeklerini gizleyen modern ve canlı bir belediye haline gelmiştir.

HIROSHIMA'YA NASIL GİDİLİR?

Hiroshima İstasyonu, Shinkansen (hızlı tren) hattı üsleridne yer almaktadır. Shin-Osaka İstasyonundan hareket edildiğinde Nozomi veya Mizuho hızlı treni ile yaklaşık 85 dakika veya Sakura le yaklaşık 100 dakika sürmektedir. Tokyo İstasyonundan hareket edildiğinde ise, Nozomi (aktarmasız) treni ile yaklaşık 4 saat ve Hikari (Shin-Osaka İstasyonunda aktarmalı) treni ile yaklaşık 5 saat sürmektedir. Hikari ve Sakura hızlı trenleri JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır, biraz daha hızlı Nozomi ve Mizuho hızlı trenleri ise JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır.



HIROSHIMA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Hiroshima'yı ilk kez ziyaret eden turistler, bombalama öncesinde şehrın siyasi ve ticari kalbi olan günümüzde 1945 yılında yaşanan olayların dokunaklı ve kalıcı bir anıt olan merkezi konumda Barış Anıtı Parkını görebilirler.

Parkın merkezinde Atom Bombası Kubbesinin tuyla ve çelikten yapılmış iskeleti durmaktadır. Patlamanın iç merkezine en yakın noktada ayakta kalan bu yapı dokunaklı bir anıt olarak korunmuştur. Parkta ayrıca Barış Anıtı Müzesi yer almaktadır ve müzede Hiroshima'nın tarihi, bombalama ve sonrası, nükleer silahlardan barış ile ilgili eserler yer almaktadır.

Şehir merkezine bir saatte kısa bir mesafede, Hiroshima'nın ilginç tramvaylarından birine binerek ve kısa bir feribot yolculuğu yaparak kartpostal güzelliğindeki Itsukushima adasına ulaşabilirsiniz. Daha yaygın olarak bilinen adıyla Miyajima (kelime anlamı "mabet adası"), Itsukushima Mabedinin koyda gururlu bir şekilde duran büyük yüzen mabet kapısı ("torii") ile tanınmaktadır. Atom Bombası Kubbesi ile birlikte, Itsukushima Mabedi 1996 yılında UNESCO'nun Dünya Mirası Listesine girmiştir ve Hiroshima'ya gelen turistler için en önemli ziyaret noktaları haline gelmiştir.

Muhteşem mabet kapısını ("torii") fotoğrafladıktan sonra adanın güzel yürüyüş patikalarında keşfe çıkabilirsiniz. Eğer sonbaharda ziyarete gelmişseniz, ada sonbahar yapraklarının oluşturduğu manzarayı seyretmenin en güzel yeri olan ve "momiji manju" (sonbahar yapraklarına benzeyen buharla pişmiş tatlı bir çörek) adı verilen popüler bir yer atıştırmalık ve hediyeliğin ilham kaynağını oluşturan Momiji-dani'ye (Akçaağaç Vadisi) gidebilirsiniz.

Daha enerjik yürüyüşler için ise, Misen Dağının zirvesine doğru giden ve Seto İç Denizine serpilmış sayısız adacığın panoramik manzaraları için birçok seyir noktası sunan daha zorlu rotalar da bulunmaktadır. Hangi güzergahi tercih ederseniz edin, bu rüzgarlı patikaları yaban geyikleri, maymunlar ve başka turistler ile paylaşıyor olacağınız!

Bütün gün yürüdükten sonra, şehrə döndüğünüzde Hiroshima'nın en çok tanınan gastronomik lezzetlerinden oluşan bir ziyafet ile karnınızı doyurabilirsiniz. – taze istiridyleler ve Hiroshima usulü okonomiyaki (gözleme).

KYUSHU 九州



Japonya'nın güneydeki güzellikleri olan Kyushu, tarihi yerleri, doğal güzellikleri ve fazlasıyla yumuşak havasının yanında Japon mitolojisi, volkanlar ve kaplıcalar ile bir hazine oluşturmaktadır.

Japonya'nın Honshu ana adasının güneybatısında yer alan Kyushu, Honshu ve Hokkaido'dan sonra Japonya'nın üçüncü en büyük adasıdır. Ancak burası aslında nispeten kompakt bir adadır; adayı çapraz bir şekilde kat etmek hızlı tren ile 3,5 saat, karayolu ise 5 saat sürmektedir. Japon mitolojisinde özel bir yeri olan Kyushu Japonya'da medeniyetin ilk merkezlerinden birisidir ve yüzyıllar boyunca Asya ile bağlantılı elverişli konumlu bir kapı işlevi görmüştür. Bugün Japon ana karasının güneyine gelen ziyaretçiler tarihi, dini ve kültürel hazineler, modern şehirlerin ve cazibe merkezlerinin etrafına yayılmış büyülü yeri doğal güzellikler ile ödüllendirilmektedir.

KYUSHU'YA NASIL GİDİLİR

Nereden geldiğinize bağlı olarak, hızlı tren veya uçak Kyushu'ya ulaşımın en iyi seçenekleri olacaktır. Japonya'nın batısında yer alan Osaka ve Hiroshima gibi yerlerden kolaylıkla hızlı trenle binerek Fukuoka'nın Hakata istasyonuna ulaşabilirsiniz. Bu yolculuk Hroşima'dan yaklaşık 60 dakika veya Osaka'nın Shin-Osaka İstasyonundan yaklaşık 2,5 saat sürmektedir. Fukuoka, Kumamoto ve Kagoshima ile Kyushu arasında da hızlı tren bağlantısı bulunmaktadır. Kodama ve Sakura hızlı trenleri JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır, ancak Nozomi ve Mizuho hızlı trenleri kapsam dışındadır.

Japonya'nın doğusunda yer alan Tokyo gibi yerlerden, uçakla ulaşım daha hızlı olacaktır. Kyushu'da yer alan Fukuoka, Kagoshima, Kumamoto, Nagasaki ve Oita (Beppu için) gibi önemli şehirlerin Japonya içerisinde iç hat uçuşlarının yapıldığı kendi havaalanları mevcuttur. Seyahat süreleri Osaka'dan 55-80 dakika, Tokyo'dan ise 85-120 dakikadır.



Nagasaki Barış Parkı

KYUSHU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Nagasaki

İkinci Dünya Savaşında (Hiroshima'dan sonra) atom bombası atılan ikinci şehir olarak bilinen Nagasaki'nın merkezinde 9 Ağustos 1945 günü yaşanan trajedi anısına bir grup tesis yer almaktadır ve bunların hepsi tek seferde görmek mümkündür. Bombanın düşüğü yeri gösteren simgesel merkezi nokta etrafında dolanarak Nagasaki Barış Parkını gezebilir, bombanın kurbanlarının anıtlarını görebilir, çarpıcı ve bilgilendirici Nagasaki Atom Bombası Müzesinde dolaşabilirsiniz.

Tarihsel olarak, Nagasaki Asya anakarasına olan yakınlığı sebebiyle Japonya'nın dış dünya ile olan ilişkilerinin merkezinde yer almıştır. Onaltıncı yüzyıldan, Portekizli rahipler Japonya'ya Hristiyanlığı getirmiş ve Nagasaki'yi Hristiyanlığın merkezi yapmıştır. Bu sebeple Nagasaki'ye "Japonya'nın Roma'sı" tabiri yakıştırılmaktadır. Bu ilgi çekici tarihi kendinizi deneyimlemek için Nagasaki'nın Çin mahallesinde yerel Japon ve Çin mimarisile iç içe konumda bulunan Urakami Katedrali ve Oura Kilisesi gibi Hristiyan yapılarını ziyaret edebilirsiniz.

Daha sonra, 17'nci yüzyıl ile 19'uncu yüzyıl arasında Japonya'nın kendi kendine uyguladığı izolasyon döneminde, Nagasaki ülkede dış ticarete açık kalan ve Hollandalılar ile ticaret yapılan birkaç limandan birisi olmuştur. Günümüzde yaşayan bir müze olarak yeniden yaratılan ve o zamanlar "barbar" tüccarları tutmak için tasarlanmış olan insan yapımı bir ada Dejima Hollanda Ticaret Noktasında eski zamanların izlerini sürebilirsiniz.

Hollanda bağlantısı, Nagasaki'nın eteklerinde, kanallardan ve yel değirmenlerinden parkın kendi adını taşıyan saraya kadar bir Hollanda kasabası görünümü ile inşa edilen Huis Ten Bosch tema parkı ile ilginc bir şekilde tezahür etmektedir. Dünyada personeli robotlardan oluşan ilk otel ve restoran olan Hen-na Hotel'de geceyi geçirebilir ve Robot Kingdom'da yemek yiyebilirsiniz.

Bir başka eşsiz Nagasaki deneyimi için, Hashima adasına düzenlenen bir feribot turuna katılabilirsiniz. Burası aynı zamanda Gunkanjima ("savaş gemisi adası") olarak da bilinmektedir. James Bond'un Skyfall filminde kötü adamların saklandığı yer için ilham kaynağı olan bu ada terk edilmiş bir kömür madenidir.

Kumamoto

Muhteşem Kumamoto Kalesine (Nisan 2016'da meydana gelen deprem sebebiyle hasar gören belirli bölümleri şu anda onarımdan geçmektedir.) yapacağınız ziyaret ile şehrin tarihi konaklarına ve bahçelerine yapacağınız ziyaretleri birlikte programlayabilirsiniz. Bu arada şehrin en ünlü sakini olan, dost canlısı, elma yanaklı ayı maskotu Kumamon'u görebilirsiniz.

Birinci sınıf samuray köşkü Hosokawa Evinin, yazar Lafcadio Hearn'in eski evi Hearn Konutunu, ve mini Fuji Dağı dahil olmak üzere Kyoto ile Tokyo'yu (o zamanlar adı Edo idi) birbirine bağlayan önemli bir eski karayolu olan Tokaido yoluunun 53 karakol kasabasını bir minyatürde bir araya getiren Suizenji Bahçesini görme fırsatını kesinlikle kaçırmayın!

Oita

Volkanları ve kaplıcaları ile ünlü Kyushu tektonik hareketlerin tam anlamıyla yatağı durumundadır. Sekiz renkli "cehennemi" -ince girilemeyecek ancak izlenebilen fokurdan havuzlar- ile ünlü kaplıca kasabası Beppu'yu ve kafeleri, butikleri ve sanat müzeleri ile daha pahalı komşusu Yufuin'i ziyaret etmek için adanın kuzeydoğu ucundaki Oita'ya bir yan gezi düzenlemeyi unutmayın.

Bölgeye gitmiş iken Aso Dağını ziyaret etmemi unutmayın. Oita ile Kumamoto'nun tam ortasında yer alan dağ, Japonya'daki en büyük aktif yanardağıdır ve aynı zamanda dünyanın en büyük yanardağları arasında yer almaktadır. Yürüyüşünüz ardından, iyi korunmuş geleneksel kasaba yapısı ve banyo sularının kalitesi ile meşhur cazip bir kaplıca kasabası olan Kurokawa Onsen'de kaplıcaya girebilirsiniz.

Kagoshima

Kyushu'nun en güneyindeki şehir olan Kagoshima sıklıkla yumuşak iklimi, aktif yanardağı ve sıcak kanlı sakinleri sebebiyle Napoli ile karşılaştırılmaktadır! 1.117 metre yüksekliğe ve 50 km çevre genişliğine sahip olan volkanik Sakurajima Dağı Kagoshima Körfezinin manzarasına hakimiyet kurmuştur. Şehrin Vezübkarlığı olan yanardağ sürekli olarak duman çıkarmakta ve çoğu gün çok sayıda küçük patlama meydana gelmektedir.

1650'li yıllarda varlıklı ve güçlü bir feodal aile olan Shimazu ailesi tarafından inşa edilen görkemli Sengan-en Evi ve bahçesinden yanardağın muhteşem fotoğraflarını çekebilir, daha sonra -eğer cesaretiniz varsa- feribotla koyun özür yakasına geçerek volkanla daha yakın ve kişisel bir temas kurabilirsiniz!

Yakushima

Kagoshima'dan gece feribot yolculuğu ile subtropik orman adası Yakushima'ya gelebilir, burada tarihi sedir ormanlarında yürüyebilirsiniz. Yosun tutmuş ağaçların oluşturduğu ormanlarla ve kayalıklarla kaplı Shiratani Unsuikyo vadisi açık hava yürüyüşü için muhteşem bir yerdir.

Shiratani Unsuikyo



Shuri-jo Kalesi

OKINAWA 沖縄



Tüm dünyanın bildiği Hawaii, Florida ve Bahamaların cennet sahilleri ile aynı enlemede yer alan bu az tanınmış cennet ada, bilenler tarafından çok sıkı bir sırr gibi saklanmıştır.

Okinawa'nın subtropik iklimi sayesinde, Japonya'nın bu en güneyindeki idari birimini oluşturan 150 ada (aslında Japon ankarasına göre Tayland'a daha yakındır), çok bol miktarda banyan, hatmi, papaya, ananas ve diğer tropik türleri içeren bir floraya sahiptir. Ancak doğal harikalar bununla da bitmemiştir: Okinawa'nın berrak sularının altında parlayan mercanlar rengarenk balıklar ile birlikte burada dalmayı veya snorkelle yüzmeyi bir zorunluluk haline getirmektedir.

Ondokuzuncu yüzyılın ortalarına kadar 400 yıl boyunca ayrı bir krallık olan Okinawa, anakaradan farklılıklar gösteren bir kültüre, insanlara ve dile ev sahipliği yapmaktadır. Bu subtropik cennette takım elbiseler yerine çiçek desenli gömlekler, samisen yerine dört telli kitara, tako pırinci gibi melez yiyecekler ve çok miktarda ada heyecanı görmeyi bekleyebilirsiniz.

OKINAWA'YA NASIL GİDİLİR?

Okinawa'nın Naha Havaalanına ANA, JAL, Peach, Jetstar Japan, Skymark ve Vanilla Air tarafından oldukça rekabetçi fiyatlarından uçuşlar düzenlenmektedir (uçak biletlerinin fiyatları 3.000 ¥'e kadar düşebilmektedir). Tokyo Haneda Havaalanından (HND) uçuş süresi yaklaşık 2 saat 45 dakika, Osaka'nın Kansai Uluslararası Havaalanından (KIX) ise 2 saat 15 dakikadır.



Ishigakijima Island

OKINAWA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Eğer Okinawa'yı ziyaret ediyorsanız, muhtemelen bunun için birçok sebebiniz vardır: muhteşem bir hava, güzel sahiller, veya bu savaş sanatının tarihi evinde kara kuşak karate ustalığı kazanmak. Okinawa'nın ana adası (kolaylık sağlama için Okinawa olarak adlandırılmıştır) yeni bir Karate Müzesine ve yurt dışından gelen ziyaretçilerin bu savaş sanatının kökenlerini ve nasıl yapılacağını öğrenebilecekleri bir karate okuluna ev sahipliği yapmaktadır. Karate 2020 Olimpiyat Oyunlarına dahil edilecektir, dolayısıyla karateye başlamanın tam zamandır!

Adanın doğası ile daha fazla yaklaşmak için, Iriomote adasının gür mangrov ormanlarının içinde kayaking yapmayı deneyebilirsiniz veya bundan tamamen vazgeçip en hızlı seyahat yönteminin toplu taşıma yerine manda olduğu Taketomi Adasını ziyaret edebilirsiniz. Burada Okinawa'nın 19'uncu yüzyıldan önce bağlı olduğu Ryukyu Krallığı'nı da keşfedin. Burada günümüzde kadar korunan şehir manzaraları, Ryukyu zamanından kalma kırmızı çatıların ve shisa aslan heykellerinin hikâyelerini anlatmaktadır.

Tarih meraklıları parlak kırmızı, ince bir şekilde süslenmiş Shuri Kalesini görebilecekleri Naha şehrinde (Okinawa'nın başkenti) özellikle mutlu olacaktır Ryukyu Krallığının görkemli sarayının bu yeniden yapılmış hali ziyaretçilere bu adalar zincirinin uzun tarihi boyunca etkisinde çeşitli mimari akımların örneklerini sunmaktadır.

Okinawalılar dünyada en uzun ortalama yaşam sürelerinden birisine sahiptir. Dolayısıyla, eğer uzun yaşamın sırlarını merak ediyorsanız adayı ziyaret etmeniz için bir sebep daha bulunmaktadır. Ada halkı memnuniyetle sırlarını sizinle paylaşacaktır –dolayısıyla adada insanların uzun yaşamalarını sağlayan şeyin ne olduğunu anlamak için, enerjik yerli büyük nanelerin adalar zincirinin kendine has sebzelerini kullanarak çok sağlıklı yemekler pişirdikleri uzun yaşam kafelerinden birini ziyaret etmeyi deneyin.



JAPONYA'DA TRENLER

Japonya'nın demiryolu sistemi dakiklik ve güvenlik performansı bakımından dünyanın en iyi sistemlerinden birisi olarak tanınmaktadır.

Ülkenin dört ana adası, ülkenin bir ucundan diğer ucuna seyahati sadece çok rahat ve kolay hale getirmekle kalmayıp aynı zamanda tamamıyla bir keyfe dönüştüren yaygın ve güvenilir bir demiryolu ağı ile kaplıdır.

Uluslararası ziyaretçilerin tren ile seyahat etmelerinin en uygun yolu JR Seyahat Kartı kullanmaktır. Bu kart hızlı tren ile en az bir uzun mesafe yolculuğu (örneğin Tokyo'dan Kyoto'ya) yapmak isteyen uluslararası ziyaretçi için mükemmel bir rahatlık ve ucuzluk sağlamaktadır.

Tren Şirketleri

Japonya'nın lider demiryolu şirketi olan Japon Demiryolları (JR), ülkenin büyük bir bölümünü hizmet vermektedir, geri kalan bölgelere onlarca küçük özel demiryolu şirketi hizmet vermektedir. JR'in faaliyetleri de kendi içerisinde altı bölgesel demiryolu şirketine ayrılmış durumdadır (JR Doğu, JR Batı, JR Hokkaido, JR Merkez, JR Shikoku ve JR Kyushu). Bunlar hızlı tren (shinkansen) dahil olmak üzere bölgesel ve ulusal trenleri işletmektedir.

Özel demiryolu şirketleri tek hatta faaliyet gösteren ve JR'ın erişimi olmayan uzak kırsal alanlara hizmet veren küçük şirketlerden, yoğun olarak kullanılan banliyö güzergahları üzerinde faaliyet gösteren şirketlere ve bazı kentsel ve bölgesel alanlarda JR ile rekabet edecek düzeyde yolcu hacmine sahip yaygın bölgesel ağları işleten şirketlere kadar çeşitlilik göstermektedir. Bunlar bazen Nikko, Hakone ve Nara gibi popüler mekanlara JR'dan daha hızlı, daha ekonomik veya daha uygun güzergahlar sunmaktadır, ancak bu güzergahlarda JR Seyahat Kartı kullanılmamaktadır.

Tren Türleri

Birkaç yaygın hizmet türü bulunmaktadır:

Yerel - bu trenler her istasyonda durur.

Hızlandırılmış - Yerel trenlerden daha hızlılardır ve bazı istasyonlarda durmazlar, ancak bilet ücreti aynıdır.

Ekspres - bu trenler daha fazla istasyonu durmaksızın atalar ve hızlandırılmış trenlerden daha hızlıdır; JR bu trenler için ekstra ücret almaktadır.

Sınırlı Ekspres - bu trenler sadece belirli büyük istasyonlarda dururlar; diğer tren şirketlerinden bazıları gibi JR da bu trenler için ekstra ücret alır (tipik olarak yaklaşık 750 ¥, ancak bazen daha yüksek).

Japonya'nın ünlü hızlı (kurşun) trenleri diğer tüm trenlerden daha hızlıdır ve bunlar sadece JR tarafından işletilmektedir.

Koltuk Türleri

Yerel, Hızlandırılmış ve Ekspres Trenlerin çoğu sadece tek bir vagon türü bulunur, ancak daha uzun mesafelere giden trenlerde iki temel farklı vagon türü mevcuttur:

Normal Vagon - Standard Sınıf vagonların eşdeğeri olan bu vagonlarda rezervasyon yapılmaz ve isteyen istediği yere oturabilir. Eğer bir seyahat biletini alırsanız sadece sıraya girin ve kendinize bir koltuk bulun.

Yeşil Vagon - Birinci Sınıf vagonlarının eşdeğeri olan bu vagonlar için binis öncesinde ekstra bir ücret ödemek gerekmektedir. Normal vagonlara göre daha geniş bacak mesafelerine ve konforlu koltuklara (ve bazen yiyecek içecek servisine) sahip olan bu vagonlar genellikle Sınırlı Ekspres ve Hızlı Trenler gibi daha hızlı trenlerde yer almaktadır. Girişlerindeki yeşil dört yapraklı yonca sembolü ile kolaylıkla tanımlanabilirler, dolayısıyla yanlışlıkla bu trene binmeniz mümkün olmaz.

Lüks Sınıf - Bazı hızlı trenlerde bulunan bu vagonlar Yeşil Vagona benzer ancak daha da ferahtırlar.

Yerel, Hızlandırılmış ve Ekspres trenlerde sadece rezervasyonsuz koltuklar olurken (jiyu-seki veya "serbest oturma düzeni"), çoğu Sınırlı Ekspres ve Hızlı trende hem rezervasyonsuz hem de rezervasyonlu koltuk uygulaması mevcuttur (shitei-seki veya "belirli koltuk düzeni"). Rezervasyonlu koltuk uygulamasının olduğu vagonlarda koltuk rezervasyon bedeli genellikle 300-800 ¥ arasındadır, ancak JR Seyahat Kartı olanlar için ücretsizdir. Yeşil Vagon'daki koltuklar temel olarak daima rezervasyonlu koltuklardır.

Yeşil Vagon ile rezervasyonlu koltukların olduğu vagonların yerleri, tren gelmeden önce platformdaki elektronik ekranlarda gösterilir. Japonya'da, peronlarda genellikle her vagonun tam olarak nerede duracağı gösteren işaretler mevcuttur; böyleslikle biletinizde belirtilen doğru tür vagon için sıraya girebilirsiniz. Eğer örneğin milli tatiller, Yeni Yıl veya kıraz çiçeği mevsime gibi yoğun dönemlerde rezervasyonsuz koltuklu vagonda seyahat edecekseniz, perona erken gelip sıraya girmek iyi bir fikir olacaktır.



Trene Nasıl Binilir – Nasıl Bilet Alınır?

Japonya'da tren ücreti gitceğiniz mesafeye ve kullanacağınız tren türüne göre değişiklik gösterir.

Kısa mesafelere ait biletler trene binmeden hemen önce tren istasyonunda bulunan otomatik bilet makinelerinden alınabilir. Uzun mesafeli yolculuklara ve rezervasyonlu koltuklara ilişkin biletler büyük istasyonlardaki bilet gişelerinden önceden de alınabilir.

Kısa Seyahatler

Bilet ücretinin ne kadar olduğunu öğrenmek için, bilet makinelerinin üzerindeki büyük haritaya bakabilirsiniz. Burada bulunduğuğunuz istasyondan yakındaki bir yere tek kişilik ve tek yön bilet ücretinin ne kadar olduğunu görebilirsiniz veya online bir hizmete bağlanarak ücreti öğrenebilirsiniz.
- Hyperdia İngilizce dilindeki en iyi online servislerden birisidir.

Daha sonra bilet almak için ekran üzerindeki talimatları takip edin. Bilet makinelerinin neredeyse tamamında artık standart olarak İngilizce dil seçeneği bulunmaktadır. Makinelerin çoğunuğu sadece nakit kabul etmektedir (kartlı ödeme seçeneği bulunmamaktadır), ancak 10.000 ¥'lik banknot gibi büyük paraları kabul etmemektedir.

Eğer İngilizce olmayan bir ücret çizelgesi ile karşılaşırsanız, panik yapmayın! Sadece en düşük ücretli biletin ve varış istasyonunda istasyondan ayrılmadan önce "ücret düzeltme" makinesinden farkı ödeyn. Bu yöntem biletinizi gerek ücretinden daha fazla bir ödeme yapmanızı sağlayacaktır.

Uzun Seyahatler

Uzun mesafeli tren yolculukları için bilet rezervasyonu yaptırılabilir, Tokyo, Shinjuku veya Shibuya istasyonu gibi büyük istasyonlardaki bilet gişelerinde koltuk rezervasyonu yapılabilirsiniz. Yolcu sayısı, kalkış ve varış istasyonları ve seyahat tarihi gibi önemli bilgileri elinizde bulundurmayı unutmayın.

Koltuk rezervasyonları sadece belirli bir tren için yapılabilir, dolayısıyla gitmeden önce kabaca günün hangi saatinde seyahat etmek istediğinizize

karar vermeniz gereklidir. Eğer belirli bir trende seyahat etmeyi istiyorsanız tren numarasını veya hareket saatini bilmeniz gereklidir. İstasyonlarda görev yapan personelin çoğu, bilet alımları ve koltuk rezervasyonları için kullanılan İngilizce kelimeler hakkında eğitilmiştir, ancak yine de gereklili olan önemli bilgileri bir kağıda yazarak işlemen sorunsuz bir şekilde tamamlanması için görevliye gösterilmesi iyi bir fikir olacaktır.

JR Seyahat Kartı sahipleri, kartları ile spesifik trenlerden bilet alabilirlər veya koltuk rezervasyonu yapabilirlər. Aşağıdakı web sitesi bir JR treninde koltuk rezervasyonunun nasıl yapılacağına ilişkin talimatlar içermektedir:

<https://www.jrpass.com/blog/reserving-seats-boarding-the-bullet-train>

Çoğu trende rezervasyonlu koltukların satıldıkları tükeneceği pek olası değildir; ancak yeni Yıl ve Yaz Obon dönemi gibi yoğun dönemlerde bu gerçekleşebilir. Diğer zamanlarda hareket saatine birkaç saat kalıncaya kadar yer kalmaması çok nadiren karşılaşılan bir durumdur. Ancak, eğer bir grup halinde seyahat ediyorsanız ve mutlaka beraber oturmak istiyorsanız, koltuk rezervasyonu yapmak iyi bir fikir olacaktır.

Elektronik Kartlar

Son yıllarda Japonya'nın birçok bölgesinde yeniden yüklenen bilgisayarlı akıllı kartlar uygulamaya konulmuştur. Bu kartlar önceden kredi ile yüklenmekte ve bilet geçiş noktalarında kullanılabilirler. Bu kartlar genellikle normal kağıt biletlerle göre birkaç Yen'den fazla bir indirim sağlamamaktadır, ancak belirli bir bölgede (örneğin Tokyo'da) birkaç günden uzun bir süre geçirmeyi planlayanlar için daha uygun olabilmektedir.

Birçok bölge kendi IC kartına sahip iken – her biri hatırlanması kolay isimlerle ve hoş karakterlerle süslülmüş – her alanda en başarılı Suica Card'dır. Ülke içinde birçok yerde geçerli olmasının yanı sıra Suica, seyahat etmenizi ve küçük eşyaları kolaylıkla satın almanızı sağlar. Welcome Suica karta süreli ziyaretçiler için uygundur ve depozito ücreti ödemeden satın alınabilir.

Japonya'ya yapacağınız seyahatin daha uygun ve kolay olmasını sağlamak için Suica'nın sağladığı birçok faydayı inceleyiniz.

www.jreast.co.jp/e/pass/suica.html



JAPONYA'DA OTOBÜSLER

Karayolu otobüs Şirketleri

Karayolu otobüs güzergâhlarından oluşan yoğun bir ağ Japonya'nın kuzeýinden güneyine büyük kısmını kapsamakta, büyük şehirleri diğer şehirler, bölgeler ve turistik mekanlar ile birleştirmektedir. Birçok otobüs firması henüz yabancı dilde hizmet vermemekle birlikte, birkaç şirketin web sitelerinde İngilizce rezervasyon hizmeti ve destek hizmetleri sunulmaktadır.

Japon Demiryolları (JR) sekiz bölgelik JR Otobüs şirketi işletmekte ve bunlar birlikte ülke geneline yayılan bir karayolu otobüs ağı oluþturmaktadır. Bilet alımları ve koltuk rezervasyonları, Japonya genelindeki JR demiryolu istasyonlarında yer alan bilet gíşelerinde yüz yüze yapılabildiği için, JR otobüsleri yabancı turistler için özellikle kullanımı kolay bir seçenektedir.

Willer Express: İngilizce online rezervasyon imkanı sunan ve Japonya genelinde geniş bir aú kapsama oranına sahip onde gelen bir indirimli otobüs işletmecisidir.

Aşağıda belirtilen küçük veya bölgelik ölçekte faaliyet gösteren şirketlerin de İngilizce web siteleri bulunmaktadır:

Nouhi Bus: Gifu ilçesi ile Takayama, Matsumoto ve Shirakawa-go gibi yerlerdeki çeşitli geleneksel dağ güzergahlarına otobüs seferleri düzenlemektedir.

Keio Bus: Takayama'ya, Nagano'daki Hakuba kayak merkezine ve Fuji Dağı bölgesindeki Kawaguchi Gölü ve Fuji-Q Highland tema parkı gibi popüler turistik mekanlara makul fiyatlı otobüs seferleri düzenlemektedir.

JAPONYA'DA TAKSİLER

Taksiler

Japonya'nın etkin, güvenilir ve düşük maliyetli toplu taşıma sistemleri sayesinde, Japonya'yı iş amacıyla değil eğlence amacıyla ziyaret eden insanların çoğu Japonya'da geçirecekleri zaman zarfından muhtemelen taksise ihtiyaç duymayacaktır.

Bunun birkaç kayda değer istisnası bulunmaktadır- gece geç saatlerde ve kırsal bölgelerde. Tokyo'da ve diğer büyük şehirlerde bile, otobüsler ve trenler yaklaşık olarak gece yarısı ile sabah 05:00 arasında çalışmaya bırakırlar. Dolayısıyla, ister gece saatte evinize dönmek için isterse sabah erken saatlerde havaalanına gitmek için bu saatler arasındaki tek ulaşım imkanı taksilerdir.

Taksi Nasıl Bulunur?

Telefon yoluyla önceden bir taksi ayarlayabilir (örneğin otelinizin resepsiyonundan), istasyondaki bir taksi durağına gidebilir veya güvenli bir noktada taksiye işaret ederek durdurabilirsiniz. Çoğu taksinin önündeki (kirmızı) veya boş (yeşil) olduğunu gösteren bir işaret bulunur.

Son zamanlarda giderek daha fazla sayıda taksi sürücüsü araçlarına uyu navigasyon sistemi kurmaktadır. Tüm sürücüler elbette tren istasyonları ve turistik mekanlar gibi popüler yerlere nasıl gidileceğini biliyor olacaktır. Ancak eğer gidiceğiniz yer çok bilinmeyen bir yer ise (örneğin küçük bir restoran veya otel gibi), sürücüye göstermek üzere gidiceğiniz yerin tam adresinin ve adresinin yazılı olduğu (tercihen Japonca) bir kağıdı hazırlamak veya harita üzerinde gösterebilme iyi bir fikir olacaktır. Eğer bunlar mümkün değilse, mihenk noktası olabilecek en yakın mekanda veya istasyonda inmeyi deneyiniz.

Ödeme

Ücretler neredeyse her zaman taksimetre ile hesaplanır- buna istisna olarak bazı popüler turistik güzergahlar ve havaalanı güzergahları için sabit bir ücret teklif edilebilir.

Taksi ücretleri tipik olarak ilk 1-2 kilometre için yaklaşık 400-700 ¥ ile başlar ve sonrasında her 200-300 metre için yaklaşık 80-90 ¥ artar. Yaklaşık 22:00 ile 05:00 saatleri arasında yapılan yolculuklar için yüzde 20 civarında bir ilave gece ücreti uygulanır. Yolculuk sırasında uygulanan karayolu geçiş ücretleri da taksi ücretine eklenir.

Mممكün olduğu ölçüde nakit ödeme yapınız (daha küçük banknotlar ile) - bahsi vermek gerekmek. Eğer kredi kartı ile ödeme yapmak isterseniz, taksiye bindiğinizde bunun mümkün olup olmadığını sorunuz. Birçok taksinin penceresinde hangi ödeme yöntemlerinin mümkün olduğunu gösteren yapışkan notlar mevcuttur, ancak yine de sürücüye sormak her zaman için en iyisi olacaktır.



KONAKLAMA

PANSİYONLAR

Pansiyonlar oda-kahvaltı konaklamaya yakın bir konaklama deneyimi sunarlar ve otel olanaklarını daha ev tarzı bir atmosferde sağlarlar. Farkları tipik olarak konaklama planlarında akşam yemeği ve kahvaltı sunmalarıdır. Bunlar genellikle batı tarzı binalarda aileler tarafından işletilen aile evi niteliğinde yerlerdir.

Bunlar genellikle kırsal alanlardaki turistik yerlerde bulunurlar: kayak merkezlerinin, göllerin ve dağların yakınında, deniz kenarlarında ve daha küçük rustik kasabalarda bu pansiyonlar normal yolların dışına çıkip kırsal Japonya'yı keşfetmek isteyen turistler için idealdir. Fiyatları kişi başına gecelik yaklaşık 5.000 ¥ (sadece oda), yemekler dahil olduğunda ise gecelik kişi başına 7.500 ¥'den başlar.

MINSHUKU

Minshuku genellikle aileler tarafından işletilen, az sayıda odası bulunan Japon tarzı oda-kahvaltı konaklama türüdür. Tipik olarak pansiyonlar ile benzer yerlerde bulunurlar. Minshuku oteller veya ryokan ile aynı seviyede hizmet ve oda sunmazlar, ancak konukların sıcak bir aile atmosferinin ve ev yapımı Japon yemeklerinin tadını çıkarmalarına olanak tanır.

Ryokana benzer şekilde, ancak pansiyonlarına aksine, minshuku'lardaki konuk odaları Japon şıltısı (futon) yatakları Japon tarzı tatami minderleri serili odalardır. Sılteler serili olabilir veya konuklar kendileri serebilirler; eğer serili değilse odadaki dolapta bulabilirsiniz. Diğer oda içi olanaklar temel düzeydedir ve tipik olarak zemin seviyesinde bir masa ve yer minderleri, veya bacaksız sandalye, küçük bir televizyon, havluluk, ısıtıcı ve çay seti gibi olanakları kapsar.

Minshuku'ların ücretleri orta düzeydedir ve fiyatlar gecelik kişi başına (iki yemek dahil) 6.000 ¥ ile 8.000 ¥ arasında değişir. Minshuku deneyimi için popüler yerler olarak, konukların "gassho-zukuri" gibi dik çatılı geleneksel çiftlik evlerinde kalabildikleri Shirakawa-go ve Gokayama sayılabilir.

İŞ OTELLERİ

İş otelleri genellikle tren istasyonu gibi toplu taşıma olanaklarına ve otoyol çıkışlarına yakın yerlerde konumlanmış, temiz, konforlu, temel ihtiyaçları karşılayan bir konaklama türüdür. İsimleri iş oteli olmasına rağmen, eğlence amaçlı seyahat eden yabancı turist olarak rezervasyon yapmak mümkündür.

Toyoko Inn, Super Hotel ve APA Hotels Japonya genelinde bulunabilen bazı popüler iş oteli zincirleridir. Bunlar genellikle Booking.com gibi online rezervasyon siteleri üzerinden satın alınabilirler. Odalar genellikle batı tarzı ile döşenmiştir ve kompaktır, ancak oda içi banyo ve tuvalet imkanları ile birlikte temiz ve bakımlıdır. Fiyatlar otelin yerine bağlı olmakla birlikte genellikle kişi başı 5.000 ¥ ile 12.000 ¥ arasında değişmektedir.

BATI TARZI OTELLER

Japonya'da çok sayıda uluslararası düzeyde tanınan Ritz Carlton Hotels, Four Seasons Hotels ve Hyatt Hotels & Resort gibi lüks oteller mevcuttur; bunların yanında Japon 5 yıldızlı konaklama tesisi de bulunmaktadır. Yaklaşan 2020 Olimpiyat Oyunları ile birlikte Japonya'da lüks konaklama seçenekleri artmaktadır. Japon 'omotenashii' (misafirperverlik) ruhu ile bu otellerin yüksek kaliteli olanakları bir araya geldiğinde bu en yüksek standartlardaki konaklama imkanları dünyadaki en iyiler arasında yerini almaktadır.

Bir otel bulmak için, lüks otel seçeneklerinin geniş bir listesinin bulunduğu Japon Oteller Birliği web sitesini (www.j-hotel.or.jp) ziyaret edebilir, buradan otelleri görmeye değer önemli yerlere yakınlıklarına ve deneyimlere göre araştırabilirsiniz.

RYOKAN

Ryokan'lar çok uzun geçmişe sahip geleneklerin halen gözlediği, otantik eski tarz Japon otelleri ve hanlardır. Bir ryokanda kalmak yabancı misafirler için, Japon tarzı banyo, kıyafetler, Japon şıltı yatağı ve otantik mutfağı gibi geleneksel Japon yaşamının birçok boyutunu deneyimlemeleri için mükemmel bir fırsat sunar.

Ryokan'lar birçok tesiste sunulan kişisel hizmetçiler gibi yüksek kalitelidir. Ücretleri makul bütçeli rakamlar ile lüks seçenekler arasında değişiklik göstermektedir. Japonya genelinde 2.000'den fazla Ryokan Japon Ryokan Birliği'nin kayıtlı üyesidir. Japonya'da konaklayabileceğiniz ryokanları Selected Onsen Ryokan (SelectedOnsenRyokan.com) ve Japanican.com web sitelerinden araştırabilirsiniz.

YİYECEK / MUTFAK TÜRLERİ

Japon mutfağında suşi ve erişte (noodle) dışında başka birçok seçenek daha mevcuttur. Japonya'da bulunduğunuz süre içerisinde mutlaka bu yemeklerden mümkün olduğunca fazlasını tatmayı deneyin!

SOBA

Soba bir tür Japon eriştesidir. Karabuğday unundan yapılır, kahverengi-grimsi bir rengi vardır ve spaghetti ile neredeyse aynı kalınlığa sahiptir. Ya et suyu içerisinde servis edilir ya da sosa baturularak yenir. Hem sıcak hem de soğuk olmak üzere yüzlerce lezzetli varyasyonu vardır.

Bazı yaygın türleri şunlardır: kake-soba (sıcak; kasede sade et suyu ile birlikte servis edilir), zaru-soba (soğuk; üzerinde nori rendelenmiş deniz yosunu ile süslenerken ve soğuk bandırma sosu ile birlikte servis edilir), tanuki soba (sıcak/soğuk; üzerinde kızartılmış tempura hamurundan yapılan kitir parçalar ile sunulur), kitsune soba (sıcak/soğuk; üzerinde ince tofu dilimleri ile sunulur), sansai soba (sıcak; üzerinde yabani dağ sebzeleri ile sunulur), nanban soba (sıcak; pırasalı ördek veya tavuk suyu içinde sunulur).



UDON

Udon bir başka Japon eriştesi türüdür. Udon buğday unundan yapılır, soluk beyaz renklidir, yapışkan sakızımsı bir dokusu vardır ve kalınlığı yaklaşık yarımetre kadardır. Et suyunda veya sos ile birlikte sunulur. Hem sıcak hem de soğuk olmak üzere yüzlerce lezzetli varyasyonu vardır.

Bazı yaygın türleri şunlardır:kake-udon (sıcak; sade et suyu içerisinde kasede sunulur üzerine taze soğan dilimleri serpilir), zaru- udon (soğuk; nori rendelenmiş deniz yosunu ile süslenerken ve soğuk bandırma sosu ile birlikte servis edilir), tanuki udon (sıcak/soğuk; üzerinde kızartılmış tempura hamurundan yapılan kitir parçalar ile sunulur), kitsune udon (sıcak/soğuk; üzerinde ince tofu dilimleri ile sunulur), curry udon (sıcak; Japon köri sosu ile sunulur), nanban udon (sıcak; pırasalı ördek veya tavuk suyu içinde sunulur).



SUŞİ

Suşi muhtemelen Japonya dışında en çok tanıtan Japon yemeğidir. İnsanlar genellikle "suşinin" kelime anlamının üzerinde deniz ürünü malzemesi (veya başka malzeme) bulunan anlamına geldiğini düşünürler, ancak aslında adı suşi sırsası ile hazırlanan pirinçten gelir. Aslında "suşiyi" düşündüklerinde akıllarına büyük ihtimalle "nigiri" (üzerinde küçük bir parça deniz mahsulü bulunan tek lokma büyülüüğünde sirkeli köşeli pirinç topu) gelmektedir. Ancak birçok farklı türü bulunmaktadır.

Diger suşi türleri arasında şunlar bulunmaktadır: maki-zushi (dilimler halinde sunulan suşi ruloları; "maki" rulo anlamına gelir), gunkan-maki (küçük üzerinde çeşitli malzemeler olan nori deniz yosunu ve pirinç "botları"; "gunkan" savaş gemisi anlamına gelir), chirashi-zushi (üzerinde çeşitli malzemeler ile sunulan suşi pirinci; biraz suşi pizzasına benzer), te-maki (suşi pirinci ve başka malzemeler ile doldurulmuş nori deniz yosunu hunileri), ve vejetaryen dostu inari-zushi (suşi pirinci içeren kızartılmış tofu keseleri).

SAŞİMİ

Sachsen soya sosuna batırılarak yenilen dilimlenmiş ham yiyecektir. En yaygın türü deniz ürünleridir, ancak dana eti, geyik eti, at eti ve tofu derisi de nadir de olsa saçımı tarzi ile sunulabilir.

En popüler saçımı türleri arasında şunlar bulunmaktadır: ton balığı, somon balığı, çipura, torik (ayrı zamanda orkinos olarak bilinir), mürekkep balığı, tarak, ahtapot ve tatlı karides. İnsanlar sıkılıkla saçımıyı suşi ile karıştırırlar, ancak aralarındaki fark saçımide pirinç olmamasıdır.

RAMEN

Ramen orijinal olarak Çin'den gelen ancak yüzyıllar içinde Japonya'da çok ayrı türlere evrilen sıcak çorba ve erişteyi bir yemektir. Son yıllarda Japonya dışında büyük bir popülerlik kazanmıştır. Japonya'da, ucuz da olması sebebiyle sıcak bir kase doyurucu ramen düşük bütçeli gezginler için ideal bir seçenek haline gelmiştir.

Ramen çeşitleri genellikle et suyunda öne çıkan malzemeye göre sınıflandırılmaktadır. En yaygın türleri soya sosu (shoyu), tuz (shio), miso ve tonkotsudur (domuz et suyu).

İyi bir ramenin temeli et suyu olmasına rağmen, ona asıl can veren üzerine konulan malzemeden. Yaygın olarak kullanılan malzemeler arasında chashu (kavrulmuş yağlı domuz dilimleri), doğranmış pirasa veya taze soğan (negi), konservel bambu filizi (menma), yumurta (tamago), fasulye filizi (moyashi) ve deniz yosunu (nori) yer alır.



KAİSEKİ RYORİ

Kaiseki ryori geleneksel bir Japon çok tabaklı mutfağı ürünüdür. Kökeni yüzyıllar önceki çay törenine eşlik etmek için sunulan basit yemeklere kadar uzanmaktadır, ancak daha sonra aristokratlar ve soyular arasında popüler hale gelen zarif bir yemek deneyimine dönüşmüştür.

Deniz yosunu ve mantar çeşnili bir tabanın üzerine konulan çoğulukla sebze ve balıkta oluşan bu yemek sunduğu ince lezzet ile öne çıkmaktadır. Kaiseki yemekleri başlangıçtan sona kadar tarife uygun olarak hazırlanan bir dizi yemekten oluşur; her bir yemek geleneksel bir Japon pişirmek tekniğini sunacak şekilde tasarlanmıştır. Bunlar tipik olarak hazırlanmış, izgara yapılmış, kızartılmış, buharla pişirilmiş ve sirkelenmiş yemekler ile sake, pirinç, miso çorbası ve turşu gibi bileşenler içerir.

Kaiseki ryori, Japonya'nın en üstün mutfağının başarılı olarak kabul edilir. Ryotei (geleneksel restoranlar) ile ryokan ve minshuku (geleneksel hanlar) gibi uzmanlaşmış restoranlarda sunulur.



YAKITORİ

Yakitori, tavuçun hem iç hem de dış olmak üzere farklı bölgelerinden birer lokma büyülüüğünde hazırlanarak odun kömürü ateşinde pişirilen tavuk şiş anlamına gelir. Bu yemeği özel yakitori restoranlarının (yakitori-ya adı verilir; "ya" dükkan anlamına gelir) ve izakaya (Japon barları) menülerinde ve festivalerde yiyecek standlarında bulmak mümkündür.

Çoğu yerde, yakitori bir veya iki şışlik porsiyonları halinde satılır, bu şışlerin her birinin fiyatı birkaç yüz yen kadardır. Genellikle tuzlu (shio) ve yapışkan soslu (tare) çeşni seçenekleri ile sunulacaktır. Yakitori sipariş üzerine pişirildiği ve izgara üzerinden taze bir şekilde servis edildiği için, genellikle küçük porsiyonlar halinde sipariş edilip bira eşliğinde yenir.

TEMPURA

Tempura mevsimlik deniz ürünleri ve sebzelerin hafif bir şekilde harç ile Kaplanarak kızartılması ile hazırlanır. Kızartma tekniği Nagasaki'deki Portekizliler tarafından 16. yüzyılda Japonlara tanıtılmış ve o zamandan bu yana tüm Japonya genelinde oldukça popüler hale gelmiştir.

Tempura yaygın olarak Japo tarzı yemeklerde yan yemek olarak veya erişte veya donburi (pirinç kasesi) için üst malzemesi olarak sunulur (tendon adı verilir). En popüler malzemelerden bazıları karides, patlıcan, Japon balkabığı, mantar, mürekkep balığı, dolmalık biber, yeşil fasulye, bamya, nilüfer kökü ve tatlı patatesdir.

SHABU-SHABU

Shabu-shabu, hassas ve ince dilimlenmiş et (genellikle dana eti ancak bazen de domuz eti) ve mevsim sebzelerinden yapılan bir tencere yemeğidir; kaynayan su veya et suyu içine atılarak pişirilir.

yemek yiyenler malzemeleri masada kendileri pişirirler. Yemekteki her kişi yemek istediği parçaları secer ve masadaki büyük ortak tencerenin içindeki et suyuyla atar. Etten sebzeye kadar tüm malzemeler ince bir şekilde dilimlendiği için, birkaç saniye (et) veya birkaç dakika (havuç gibi daha sert sebzeler) içerisinde pişerler.

Piştikten sonra sıcak yiyecek parçaları yenmeden önce bir sosa batırılır (en yaygın iki sos; yuzu narenciye sosu ve susam sosudur).

Ek bilgi: bu yemeğin adı, et dilimleri yemekteki kişiler tarafından kaynayan et suyu içerisinde karıştırıldığında çıkan sesten gelmektedir.

i TEMEL BİLGİLER

PASAPORT VE VİZELER

Japonya'ya giriş yapan yabancı ülke vatandaşlarının geçerli bir pasaportu olması gerekmektedir. Birçok ülkeden gelen yabancılar eğer Japonya'da çalışma planları yoksa geçici süreli kalışlar için vize almak zorunda değildir. Ancak, Japonya'yı ziyaret etmeden önce vize almanız gerekip gerekmemiştiğini tespit etmek için Japonya Dışişleri Bakanlığı'nın resmi web sitesini kontrol etmeniz veya ülkenizdeki en yakın Japonya Büyükelçiliğine veya konsolosluğuna danışmanız tavsiye edilir.

http://www.mofa.go.jp/j_info/visit/visa/

SICAKLIKLAR, °C(F)

	İLBAHAR (Nisan)	YAZ (Temmuz)	SONBAHAR (Ekim)	KIŞ (Ocak)
Sapporo	7,1 (44,8)	20,5 (68,9)	11,8 (53,2)	-3,6 (25,5)
Tokyo	14,6 (58,3)	25,8 (78,4)	18,5 (65,3)	6,1 (42,9)
Osaka	15,1 (59,2)	27,4 (81,5)	19,0 (66,2)	6,0 (42,8)
Naha	21,4 (70,5)	28,9 (84,0)	25,2 (77,4)	17,0 (62,6)

1981 – 2010 Dönemine Ait Ortalama Sıcaklıklar

PARA ÇEKME MAKİNESİ (ATM)

Kalış sürenizin ilk birkaç günü yetecek kadar yanınızda yerel para bulundurmanız tavsiye edilmekle birlikte, ATM'ler Japonya'da nakde ulaşmanın en kolay yolu olarak daima hizmetinizdedir. Japonya'da postanelerin yanı sıra 7-Eleven bakkalları zinciri ile ilişkili tüm mağazalarda ve AEON süpermarketler zincirine bağlı süpermarketlerde ATM'ler bulunmaktadır. Makineler üzerinde uluslararası ATM Hizmeti işaretü ve kullanılabilir banka kartlarının logoları gösterilmektedir. 7-Eleven mağazalarındaki ATM'ler günün 24 saatte nakit çekmenize izin vermektedir ve olağanüstü bir kolaylık sağlamaktadır. Japonya'daki bir ATM'den nakit çektiğinizde hem ülkenizdeki bankanın hem de Japon bankanın bir ücret uygulayabileceğini unutmayın.

<https://www.japan.travel/en/plan/currency>

PARA

Japonya'nın para birimi yen'dir. Yen'in simbolü ¥'dir. Para birimi başka ülkelerde de yen olarak adlandırılmaktadır. Japonya'daki tüketim vergisinin Ekim 2019'dan itibaren %10 olduğunu belirtmek gerekmektedir. Japonya'da gösterilen fiyatlar vergi içerebilir veya içermeyebilir. Eğer bir şeyi almadan önce tam olarak ne kadar tutacağına öğrenmemeyi isterseniz, öncelikle bir mağaza görevlisine danışmanız iyi olacaktır.

BAHŞİS

Genel olarak Japonya'da bahşis vermeye gerek yoktur. Otellerde ve birinci sınıf restoranlarda faturalara zaten yüzde 10 ila 15 arasında bir hizmet ücreti eklenmektedir. Özel hizmetlerin verildiği durumlarda bu uygulanmamaktadır.

INTERNET HİZMETLERİ

Kablosuz LAN'lar Japonya genelinde giderek daha fazla yaygınlaşmaktadır. Küçük kafelerde, restoranlarda ve diğer ticari tesisler olduğu gibi birçok havaalanı, büyük tren istasyonu, turist danışma merkezi, alışveriş merkezi, müze ve diğer kamu tesislerinde ücretsiz kablosuz LAN'a sahiptir. Wi-Fi noktalarının nerelerde olduğunu araştırmak için aşağıdaki web sitesini kullanabilirsiniz.

<http://japanfreewifi.jnto.go.jp>

VOLTAJ

Konutlarda elektrik voltajı Japonya genelinde standart olarak 100 voltur. Ancak Tokyo ve diğer büyük şehirlerdeki birinci sınıf oteller 110 volta ve 220 volta uyumlu soket türleri ile donatılmıştır. Ayrıca birçok otelin resepsiyonundan dönüştürücü bir soket ödünç alabilirsiniz.

TIBBİ HİZMETLER

Japonya'da seyahat ederken yaralanmanız veya hastalanmanız durumunda AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezini aramanız tavsiye edilir. AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezi Japonya'daki yabancı ülke vatandaşlarına tıbbi hizmetlere ilişkin bilgi sağlar. Ayrıca tıbbi tedavi alanlara ücretsiz telefonda çeviri hizmeti sağlanmaktadır. Öte yandan, aşağıdaki web sitesi yabancı dilde hizmet sunabilecek yakınlardaki hastaneler ve sağlık sigortası programları hakkında bilgiler sunmaktadır.

http://www.jnto.go.jp/emergency/eng/mi_guide.html

AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezi

TEL Tokyo 050-3598-7574 (ofis)

03-5285-8088 (danışma)

Osaka 06-4395-0555

Machida 042-799-3759

URL <http://eng.amda-imic.com>

İYİ NİYET REHBERLİK PROGRAMI

JNTO İyi Niyet rehberlik programının desteklemektedir. Bu program yoluyla, iki dil konuşan 50.000 gönüllü başka ülkelerden gelen ziyaretçileri desteklemektedir. Üzerinde dünya ve beyaz bir güvercin resimleri bulunan bir rozet takmaktadır. Japonya genelinde 80'den fazla Sistematiğ İyi Niyet Rehber (SGG) grubu yer almaktadır. Bu gönüllü rehberler temel olarak öğrencilerden, emeklilerden olumsuzca ve uluslararası ziyaretçilere gezilerinde rehberlik ederek diğer yabancı dil hizmetlerini de sunmaktadır. SGG grubu üyeleri hizmetlerini gönüllü olarak sundukları için programdan ücretsiz olarak yararlanılabilmektedir.

<https://www.japan.travel/en/plan/list-of-volunteer-guides>

Profesyonel Rehber – Tercüman Hizmetleri

Japonya Rehberler Birliği veya Japonya Sertifikalı Rehberler Federasyonu yoluyla profesyonel rehber – tercüman hizmetlerinden yararlanabilirsiniz. Bu kuruluşlara toplam 1.500 lisanslı rehber – tercüman kayıtlıdır.

Japonya Rehberler Birliği: TEL +81-3-3863-2895

Japonya Sertifikalı Rehberler Federasyonu: TEL +81-3-3380-6611

GENEL ÇALIŞMA SAATLERİ

	Hafta İçi	Cumartesi	Pazar ve Ulusal Tatiller
Bankalar	9:00 – 15:00	Kapalı	Kapalı
Postaneler	9:00-17:00	Kapalı	Kapalı
Çok Katlı Mağazalar	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00
Dükkanlar	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00
Müzeler	10:00 – 17:00	10:00 – 17:00	10:00 – 17:00
Ofisler	9:00-17:00	Kapalı	Kapalı

*Bazı ana postaneler her gün açıktır.

†Çok Katlı Mağazalar ayda 2 veya 3 hafta sonu kapalıdır.

‡Müzelerin çoğu Pazartesi günleri kapalıdır.

JNTO WEB SİTESİ

JNTO'nun resmi web sitesi, Japonya'ya hareket etmeden önce seyahat programınızı hazırlamak için ihtiyaç duyduğunuz ayrıntılı bilgileri ararken size çok yardımcı olacaktır. Turistler için ulaşım, konaklama tesisleri, alışveriş ve etkinlikler ile ilgili çok çeşitli bilgileri İngilizce ve başka dillerde online olarak sunmaktadır. Web sitesi insanların güncel bilgilere ulaşmalarını sağlamak için sıkılaştırmaktadır.

<https://www.japan.travel/en/uk>

JAPONYA

SEYAHAT REHBERİ



Japan National Tourism Organization

Londra Ofisi

✉ info_uk@jnto.go.jp

🌐 www.japan.travel/en/uk

@experiencejapan

@visitjapanuk

@visitjapan_uk

JapanTourismLondon



Japan.
Endless
Discovery.

JNTO
Japan National
Tourism Organization

