


캡스톤디자인 면담 확인서

팀원	이상화(2017104009), 안윤모(2017104002)		
주제	운전자의 행동 및 감정과 안전 운전 간의 상관 관계를 분석하여 안전 운전을 위한 피드백 제공		
면담일시	2022. 03. 28.	지도교수	홍충선 교수님 
면담내용	<p>주요 안건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기초조사서 Draft(초안)에 대한 교수님 피드백 <p>회의 내용</p> <p>주요 안건 1: 기초조사서 Draft Feedback</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자세 분석, 얼굴 표정 분석 등 여러 데이터를 활용하는 것 <ul style="list-style-type: none"> • Multi Modal Information - 자세 분석 <ul style="list-style-type: none"> • 어떻게 잘못된 자세(동작)을 Detection할 것인지를 고민해야 됨 - 얼굴 표정 분석 <ul style="list-style-type: none"> • 계속해서 전방만 주시하라고 강요하는 것은 적절치 않음 • 너무 과한 간섭은 도리어 운전의 부정적인 요소로서 작용 • 졸음의 운전자가 가지는 표정의 특징을 추출하여 적절한 특징 및 분류 필요 - 음성을 통한 감성 분석 <ul style="list-style-type: none"> • 위험 요인 검색에 대해서 음성 정보는 중요하다고 판단되지 않음 • 대화 등의 감정 정보 파악의 경우에는 필요 <ul style="list-style-type: none"> • 하지만 운전 상황에서의 위험요소 판단으로서는 부적절 • 이 인풋(Input)은 제외하는 것으로! - 이후 진행에 필요할 것 같은 사항들 <ul style="list-style-type: none"> • 수집한 Input들을 통해 적절하게 위험요소 측정 • Mood Change(분위기 변화) 등을 통한 적절한 사용자 피드백 요소 적어도 한가지 <ul style="list-style-type: none"> • 진짜로 의미가 있는 한 가지 사항! <p>회의 결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 프로젝트에서 사용할 Input Data에서 음성 데이터는 제외 		

	<ul style="list-style-type: none"> - 어떻게 위험요소를 측정할 것인지 연구 - 최소 한 가지의 의미있는 운전자 피드백에 대해서 연구 - 다음 면담은 22/04/11(월) 10:00 - 교수님 피드백 사항을 기반으로 기초조사서 수정하여 오늘 안에 메일로 다시 보내기
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------