


캡스톤디자인 면담 확인서

팀원	이상화(2017104009), 안윤모(2017104002)		
주제	운전자의 행동 및 시선과 안전 운전 간의 상관 관계를 분석하여 안전 운전을 위한 피드백 제공		
면담일시	2022. 04. 18.	지도교수	홍충선 
면담내용	<p>주요 안건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중간보소서 (KCC 논문) 검토 및 피드백 <p>회의 내용</p> <p>주요 안건 1: 중간보소서 (KCC 논문) 검토 및 피드백</p> <p>▶ 요약 부분</p> <ul style="list-style-type: none"> • 누가 작성하였는가? : 안윤모 • 어떤 논문을 참고하였는가? <ul style="list-style-type: none"> ▶ 참고문헌에 작성된 AttenD 알고리즘 1번 논문 <p>▶ 본문</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전체적인 데이터를 받아오는 과정 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 측면, 정면 카메라를 통해서 운전자 영상 촬영 ▶ 해당 영상을 CNN 모델을 통해서 분석하여 행동과 시선 정보를 얻음 • 받아온 데이터를 통한 버퍼 처리 과정 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 버퍼가 무엇인지 설명 <ul style="list-style-type: none"> • 해당 연구에서의 버퍼는 각 시선 영역별 운전자의 시선이 위치해 있던 시간을 수치로 표현한 것 ▶ 정면 유리에 대해서만 시선 처리를 하는 것인가? <ul style="list-style-type: none"> • 기존 연구에서 고려하는 사이드미러, 백미러 등등에 대해서도 고려를 동일하게 진행해야 함 ▶ 행동은 어떻게 처리할 것인가? <ul style="list-style-type: none"> • 행동 역시 시선 버퍼와 동일하게 버퍼를 설정하여 수치로 표현 • 기존 연구에서의 개선 사항 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 후진 상황 <ul style="list-style-type: none"> • 백미러/사이드미러 등 다른 것도 후진 상황에 충분히 볼 수 있음 • 뒤돌아서 후진할 때 뒤를 보는 경우가 요즘은 많이 줄어들지 		

	<p>만 연구에서 고려 가능</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 행동을 추가로 고려 <ul style="list-style-type: none"> • 정면을 보면서 휴대전화를 하는 등의 경우 고려 가능 • 관련 없는 곳을 보며 휴대전화를 하는 경우 감소폭이 더 크게 하기 <p>▶ 수정 및 추가 필요 사항</p> <ul style="list-style-type: none"> • 논문으로써의 결과로 표현되는 사항이 부족함 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 표를 통해서 정성적인 평가를 진행 ▶ 직접 구현하여 정량적인 평가를 진행 ▶ 위 두 가지를 활용하여 기존과 비교할 수 있는 결과를 표시 • [그림1]에서 개선된 사항에 대한 묘사 부족 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 행동과 관련된 버퍼 내용 추가 필요 ▶ 기존 연구에서 고려하는 백미러, 사이드미러 등에 대한 그림 추가 필요 <p>회의 결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기존 연구에서 행동을 인식과 추가 시선을 인식함으로써 운전 중 휴대전화 사용과 후진 상황 등을 고려할 수 있도록 개선시킴 - 4월 21일(목)까지 위 수정사항들을 수정하여 논문 메일로 보내기
--	---