회 의 록

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 회의명 | 슬슬 박차를 가합시다! | | | | | |
| 일시 | 2019년 10월 11일 (금요일) 19:00 - 23:30 | | | | 장소 | 경북대학교 공대9호관 |
| 의안 | 1. 클러스터 중심 좌표 간의 연결  2. 최단 경로 추출  3. 환승역에 대한 표현  4. 지하철 주변의 카페 제외 여부 | | | | | |
| 토의내용  (요지) | UIPATH를 사용한 데이터 추출 방법을 보수하자  의안에 나와 있는 주제들을 해결하자 | | | | | |
| 합의사항 | 클러스터 중심 좌표들의 최단 경로는 TSP 알고리즘을 사용하여 구하였다  이로써 기존 지하철이 없는 지역에 지하철이 있으면 좋을 만한 위치를 선정하고 지하철 노선을 연결하는 작업은 완료되었다 | | | | | |
| 이견사항 | 지하철 노선이 하나 밖에 없다  기존에 지하철이 있는 곳에서는 어떻게 기존의 역과 환승이 가능하게 할 것인지 결정해야 한다  기존 지하철의 좌표와 사용 정도는 공공데이터로 제공이 된다  따라서 지하철 주변의 카페들을 제외하고 공공데이터에서 실제 지하철의 좌표 중에 제일 사용 빈도가 높은 지하철역 5곳을 추가하여 TSP 알고리즘을 사용해서 최단 경로를 만든다  TSP 알고리즘은 모든 노드를 한번씩 거쳐야 하기 때문에 해당 상위 5개의 지하철역을 지나는 경로가 만들어지고, 이 경로를 기존의 노선과 연결하여 환승이 가능한 경로로 만든다 | | | | | |
| 참석  현황 | 참석  대상자 | 4명 | 사진  첨부 | 없음 | | |
| 참석자 | 4명 |
| 불참자 | 0명 |
| 불참  내역 | 없음 | |
| 작 성 자 | 소속: 9조 직급: KL 성명: 박주홍 | | | | | |