# **IDENTIFICAÇÃO PROVAS CIRETRAN** CURITIBA DATA 18.07.2025 HORA 17.09 **TESTES** 0 0 0 7 6 1 1 6 A 0 0 0 7 6 2 1 5

PAG.01

TESTE: 00.076.116-8

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.116-8

PAG.02

| CANDIDATO:  |         |      |                  |    |     |
|-------------|---------|------|------------------|----|-----|
| PROTOCOLO:  |         |      | IDENTIDADE:      |    |     |
| DATA EXAME: | /////// |      | HORÁRIO EXAME: . |    |     |
| ASSINATURA: |         |      |                  |    |     |
| DITADO:     |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| 01          | 02      | 03   | 04               | 05 | 06  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 07          | 08      | 09   | 10               | 11 | 12  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 13          | 14      | 15   | 16               | 17 | 18  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 19          | 20      | 21   | 22               | 23 | 24  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 25          | 26      | 27   | 28               | 29 | 30  |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| RESULTADO:  |         | EXAM | IINADOR:         | cd | ÓD: |

PAG.03 TESTE: 00.076.116-8

- 01. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e
  - deslocamentos laterais do ve%culo
    B Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
  - C Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
  - D Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
- 02. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Cinto de seguran+a
  - B Sistema de Travamento dos bancos do ve%culo
  - C Sistema de suspens o
  - D Freio de servi+o
- 03. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatirio para as menores de um metro de altura
  - B Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - C No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - D Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
- 04. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo

  - B Ser visto pelos demais usu rios da via C Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo
  - D Manter a estabilidade do ve%culo
- O5. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo

  - B Ser visto pelos demais usu rios da via C Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Manter a estabilidade do ve%culo
- 06. A finalidade do sistema de dire+ o ):

  - A Manter a estabilidade do ve%culo B Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo

  - C Ser visto pelos demais usu rios da via D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 07. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - A Acionar primeiro o pedal de embreagem
  - B Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - Travar as rodas do ve%culo
  - D Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
- 08. Para evitar desgaste f\sico e conseq\tilde{O}entes situa\tilde{1}es de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - B Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
  - C Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - D Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
- 09. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
  - B Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o

  - C Ajust -los com o ve%culo em movimento
    D Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos

PAG.04 TESTE: 00.076.116-8

- 10. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - Todas as alternativas est o corretas
  - B Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
  - Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - D Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
- 11. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:

  - A obrigatirio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
    B A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
  - Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
- 12. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - D A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
- 13. A superf%cie onde transitam ve%culos,pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:
  - A Pista de rolamento
  - B Avenida
  - C Via p#blica
  - D Via de tránsito r pido
- 14. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar: A Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga B Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo

  - na curva
  - C Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva
  - D Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
- 15. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - Acionar por completo o pedal da embreagem
  - B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
- 16. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:

  - A Acostamento
    B ]rea de escape
  - C Cal+ada
  - D Pista de rolamento
- 17. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:

  A - Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor

  B - Desviar destas condities adversas

  C - Reduzir a velocidade

  - D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- 18. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Desviar destas condities adversas
  - C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina D Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas

PAG. 05 TESTE: 00.076.116-8

- 19. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - A Engenharia de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito - Sinaliza+ o de tránsito
  - D Fiscaliza+ o de tránsito
- 20. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
   A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
   B proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens

  - C proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
     D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
- 21. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
     Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo

  - D Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
- 22. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - B Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - C Que se aproxima pela direita
  - D Que se aproxima pela esquerda
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?
  - 200 passos longos
  - B 80 passos longos

  - C 40 passos longos D 60 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 120 passos longos

  - B 40 passos longos C 60 passos longos
  - D 80 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 100 passos longos C 60 passos longos

  - D 160 passos longos
- 26. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - 100 passos longos
  - B 60 passos longos

  - C 80 passos longos D 40 passos longos
- 27. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 60 passos longos B 100 passos longos C 120 passos longos
  - D 80 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.116-8

- 28. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor
  - $\ensuremath{\mathsf{ser}}$  : A Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - B Apresentar-se k autoridade de tránsito.

  - C Socorrer a v%tima.
    D Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
- 29. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado? A - Sob o painel do lado do passageiro. B - No porta malas.

  - C No banco sob as pernas do motorista.
  - D Na lateral priximo aos pedais.
- 30. Como  $voc^2$  deve entender primeiros socorros:

  - A Fazer curativos em acidentados.B S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.

    C - a oportunidade de se tornar herli.

    D - a sua chance de testar o que aprendeu.

PAG.01

TESTE: 00.076.117-6

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.117-6

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | // |      | HORÁRIO EXAME: | <i>:</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 00 | 07   | 20             | 20       | 20 |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | FXAM | IINADOR:       | CÓD      | :  |

PAG.03

#### Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.117-6

- 01. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que j estiver circulando na rotatlria
  - B Que se aproxima pela direita
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 02. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista aue:

  - A Redobra a aten+ o
    B Acende a luz baixa do farol
  - C Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
  - D Diminui a velocidade
- 03. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a
  - B Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - C Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - D Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
- 04. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - A Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
  - B Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - C Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
  - D Desviar da rea com gua empo+ada
- 05. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - B Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina C Usar a luz alta do farol

  - D Acender a luz baixa do farol
- 06. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - B Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos

  - D Acender a luz baixa do farol
- 07. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Dirigir pelo acostamento da via
  - B Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - C Ligar a luz alta dos farlis
  - D Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 08. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado: A - Acionar a luz alta ao entrar em t#neis

  - B Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - C Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - D Utilizando lculos escuros k noite
- 09. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Alvorada
  - B Penumbra
  - C Ofuscamento D Aurora

PAG.04 TESTE: 00.076.117-6

- 10. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:
  - A Reduzir a velocidade

  - B Todas as alternativas est o corretas C Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna) D Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
- 11. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities clim ticas
  - B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
  - D Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
- 12. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor: A - Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o

  - B Aguardar uma oportunidade segura no acostamento

  - C Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
    D Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:

  - A Nas curvas B Nos trechos em aclive
  - C Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - D Nas pontes
- 14. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - ·Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Acionar apenas o pisca-alerta C Ligar o farol baixo do ve%culo

  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
- 15. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - B Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento C Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
  - estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
  - D N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
- 16. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Do lado que for mais f cil o desembarque
  - B Pelo lado esquerdo do ve%culo
  - C Pelo lado direito do ve%culo D Sempre do lado da cal+ada
- 17. Em conditíes normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguranta ):
  - A Cinco segundos
  - B Dois segundos
  - C Quatro segundos
  - D Tras segundos
- 18. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o
  - A As usinas termel)tricas B As f bricas

  - C Os ve%culos automotores
  - D As queimadas

PAG. 05

### Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.117-6

- 19. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Polui+ o visual
  - B Congestionamento
  - Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
  - D Polui+ o sonora
- 20. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - Transitar com excesso de peso
  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - C Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
- 21. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma:
  - A Irregularidade formal
  - B Penaīidade
  - Medida administrativa
  - D Infra+ o de tránsito
- 22. De acordo com sua gravidade, as infra+ies de tránsito s o classificadas em:
  - A Leves, m)dias, graves e grav%ssimas

  - B Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas C Lev%ssimas, leves, m)dias e graves D Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
- 23. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - B Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - C Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - D Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
- 24. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - B Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente. D Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
- 25. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.
  - B Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.
  - C Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - D Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
- 26. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ): A - N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.

  - B N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
  - Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
  - D N o gerar um congestionamento.
- 27. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - C Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Iniciar novamente a contagem a partir da curva.

PAG. 06 TESTE: 00.076.117-6

- 28. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:
  - A Dirigir o jato para o meio do fogo. B Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

  - C Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  - D Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
- 29. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - B Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - C Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at)
  - a chegada do socorro. D Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
- 30. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - $\ensuremath{\mathsf{B}}$  Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - C Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.

PAG.01

TESTE: 00.076.118-4

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.118-4

PAG.02

| CANDIDATO:  |         |      |                  |    |     |
|-------------|---------|------|------------------|----|-----|
| PROTOCOLO:  |         |      | IDENTIDADE:      |    |     |
| DATA EXAME: | /////// |      | HORÁRIO EXAME: . |    |     |
| ASSINATURA: |         |      |                  |    |     |
| DITADO:     |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| 01          | 02      | 03   | 04               | 05 | 06  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 07          | 08      | 09   | 10               | 11 | 12  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 13          | 14      | 15   | 16               | 17 | 18  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 19          | 20      | 21   | 22               | 23 | 24  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 25          | 26      | 27   | 28               | 29 | 30  |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| RESULTADO:  |         | EXAM | IINADOR:         | cd | ÓD: |

TESTE: 00.076.118-4

```
01. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
    A - Sete
B - Cinco
    C - Tras
    D - Quatro
02. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
    A - Quatro
B - Sete
    C - Cinco
    D - Tras
O3. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
      - Quatro
    B - Sete
      - Trªs
    D - Cinco
04. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
    A - Sete
B - Tras
      - Cinco
    D - Quatro
05. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de
    tránsito:
    A - Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
    B - Avan+ar o sinal vermelho
    C - Exceder a velocidade m xima em 20%
    D - Dirigir alcoolizado
06. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de
    habilita+ o suspensa quando:
    A - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
B - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
    C - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
    D - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
07. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
    A - Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no
         tránsito
    B - Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos
    graves em caso de acidentes

C - Dirigir com atent o para reconhecer e antecipar situaties de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
    D - Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes
         laterais e traseiras
08. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na
    dire+ o do ve%culo em movimento?
    B - Trocar a esta+ o do r dio
C - Olhar para os lados nos cruzamentos
D - Falar ao celular
09. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma
    pessoa n o consegue visualizar o perigo:
    A - Diminuem as chances de acontecer um acidente
    B - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
    C - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
    D - Aumentam as chances de acontecer um acidente
10. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de mo-
    do a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
    A - Dire+ o b sica
B - Dire+ o ofensiva
    C - Dire+ o de alto risco
D - Dire+ o segura
```

PAG.04 TESTE: 00.076.118-4

- 11. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
  - A Dirigir sempre com aten+ o
  - B Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
  - Estacionar o ve%culo corretamente na via
  - D Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
- 12. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes:

  - A Cintos de seguran+a e lataria B Triángulo e pneu sobressalente
  - C Freios, retrovisores e ilumina+ o D Protetor do motor e farol de milha
- 13. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros: A - Protetor do motor e farol de milha

  - B Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 14. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio: A - Calibrar semanalmente os pneus

  - B Abastecer o ve%culo em posto confi vel
  - C Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - D Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
- 15. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o

  - B Com a calibragem correta dos pneus
    C Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
    D Com o uso de combust%vel confi vel
- 16. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ): A Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e

  - deslocamentos laterais do ve%culo
    B Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
  - C Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
  - D Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
- 17. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Freio de servi+o
  - B Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
  - C Cinto de seguran+a
  - D Sistema de suspens o
- 18. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - B O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - C Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - D No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
- 19. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Manter a estabilidade do ve%culo
  - B Ser visto pelos demais usu rios da via
  - C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo

00.076.118-4

PAG. 05

20. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):

TESTE:

- A Ser visto pelos demais usu rios da via B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- D Manter a estabilidade do ve%culo
- 21. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - B Ser visto pelos demais usu rios da via

  - C Manter a estabilidade do ve%culo
    D Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo
- 22. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - Travar as rodas do ve%culo
  - B Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - C Acionar primeiro o pedal de embreagem
  - D Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
- 23. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - B Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - C N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - D Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
- 24. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 192 B 1514
  - C 193
  - D 190
- 25. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:
  - A 190 B - 1514
  - C 192
  - D 193
- 26. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:

  - A 192 B 1514 C 190

  - D 191
- 27. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 192 B 190

  - C 156 D 1514
- 28. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
  - B Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa C Chamar o servi+o de emergancia, avisar aos parentes, chamar a
  - imprensa
  - D Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergancia, anotar o n#me-ro da habilita+ o do motorista

PAG.06 TESTE: 00.076.118-4

- 29. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - B Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
  - C Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- 30. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Dar gua k v%tima para compensar a B Aplicar o torniquete em carot%dea. gua k v%tima para compensar a perda de sangue.

  - C Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - D Abaixar o membro afetado.

PAG.01

TESTE: 00.076.119-2

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.119-2

PAG.02

| CANDIDATO:  |         |      |                  |    |     |
|-------------|---------|------|------------------|----|-----|
| PROTOCOLO:  |         |      | IDENTIDADE:      |    |     |
| DATA EXAME: | /////// |      | HORÁRIO EXAME: . |    |     |
| ASSINATURA: |         |      |                  |    |     |
| DITADO:     |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| 01          | 02      | 03   | 04               | 05 | 06  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 07          | 08      | 09   | 10               | 11 | 12  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 13          | 14      | 15   | 16               | 17 | 18  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 19          | 20      | 21   | 22               | 23 | 24  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 25          | 26      | 27   | 28               | 29 | 30  |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| RESULTADO:  |         | EXAM | IINADOR:         | cd | ÓD: |

PAG.03 TESTE: 00.076.119-2

- 01. Para evitar desgaste f\sico e conseq\tilde{o}entes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - B Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
  - C Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - D Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
- 02. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - B Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
  - Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
  - D Todas as alternativas est o corretas
- 03. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas

  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
     A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
- O4. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:

  - A Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga B Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva
  - C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo
  - na curva
- 05. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Pista de rolamento
  - B Acostamento
  - ]rea de escape
  - Ď Čal+ada
- 06. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
  - B Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina D Desviar destas condities adversas
- O7. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
   A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
   B O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
- 08. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:

  - A Que se aproxima pela esquerda
    B Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - C Que se aproxima pela direita
  - D Que esteja desenvolvendo maior velocidade
- 09. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista aue:
  - A Diminui a velocidade B Acende a luz baixa do farol

  - C Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
  - D Redobra a aten+ o

PAG.04 TESTE: 00.076.119-2

- 10. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - A Desviar da rea com gua empo+ada
  - B Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - C Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela
  - D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- 11. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o fregõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo: A - Acender a luz baixa do farol

  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - D Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
- 12. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - B Utilizando lculos escuros k noite
  - C Desviando a vis o para uma refer<sup>a</sup>ncia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - D Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
- 13. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

  - B Todas as alternativas est o corretas
  - C Utilizar Iculos protetores (Iculos de sol)
  - D Reduzir a velocidade
- 14. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma
  - convers o k esquerda, deve o condutor:
    A Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
  - B Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
  - Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - D Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
- 15. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - Ligar o farol baixo do ve%culo
  - B Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo

  - C Acionar apenas o pisca-alerta D Utilizar o triángulo de emerg<sup>a</sup>ncia e acionar o pisca-alerta
- 16. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:

  - A Pelo lado direito do ve%culo B Pelo lado esquerdo do ve%culo C Do lado que for mais f cil o desembarque
  - D Sempre do lado da cal+ada
- 17. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A As usinas termel)tricas
  - B Os ve%culos automotores C As f bricas

  - D As queimadas
- 18. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - B Transitar com excesso de peso
  - C Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
  - D Calibrar periodicamente os pneus

19. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o

PAG. 05
TESTE: 00.076.119-2

classificadas em: A - Leves, m)dias, graves e grav%ssimas B - Lev%ssimas, leves, m)dias e graves C - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV D - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas 20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ): A - Quatro B - Cinco - Sete D - Tras 21. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ): A - Cinco B - Quatro - Sete 22. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando: A - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima B - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do D - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias 23. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um A - Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado

B - Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente
e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente C - Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel D - Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego 24. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente? A - 100 passos longos B - 40 passos longos C - 60 passos longos D - 80 passos longos noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h? A - 40 passos longos B - 80 passos longos C - 60 passos longos D - 120 passos longos 26. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h? A - 40 passos longos B - 80 passos longos C - 60 passos longos D - 100 passos longos 27. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor Ser:
A - Socorrer a v%tima.
B - Apresentar-se k autoridade de tránsito. C - Fugir do local do acidente sem prestar socorro. D - Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.

PAG.06 TESTE: 00.076.119-2

- 28. Como voca deve entender primeiros socorros:

  - A a oportunidade de se tornar herli.
     B S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.

    C - a sua chance do tatto
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - D Fazer curativos em acidentados.
- 29. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.

  - B Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
    C Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
    D Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
- 30. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ):

  - A N o gerar um congestionamento.
     B N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - C Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
  - D N o causar preju%zos ks empresas de transporte.

PAG.01

TESTE: 00.076.120-6

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.120-6

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |    |                |          |    |
|--------------|------|----|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:   |      |    | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME:  | //   | ./ | HORÁRIO EXAME: | <b>:</b> |    |
| ASSINATURA:  |      |    |                |          |    |
| DITADO:      |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| 01           | 02   | 03 | 04             | 05       | 06 |
|              |      |    |                |          |    |
| 07           | 08   | 09 | 10             | 11       | 12 |
|              |      |    |                |          |    |
| 13           | 14   | 15 | 16             | 17       | 18 |
|              |      |    |                |          |    |
|              | · —— |    |                |          |    |
| 19           | 20   | 21 | 22             | 23       | 24 |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| 25           | 26   | 27 | 28             | 29       | 30 |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| DECLII TADO. |      |    | AINIADOD:      | CÓE      | ١. |

PAG.03 TESTE: 00.076.120-6

- 01. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - A Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - B Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
  - Ajust -los com o ve%culo em movimento
  - D Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
- 02. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de
  - motocicletas e ciclomotores: A Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - B A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
  - D As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
- 03. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:
  - A Pista de rolamento
  - B Avenida
  - C Via de tránsito r pido
  - D Via p#blica
- 04. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - B Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - C Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - D Acionar por completo o pedal da embreagem
- 05. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - B Desviar destas condities adversas
  - C Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - D Reduzir a velocidade
- 06. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - A Engenharia de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - C Fiscaliza+ o de tránsito
  - D Sinaliza+ o de tránsito
- 07. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:

  - A Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo B Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  - D Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
- 08. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  A - Que j estiver circulando na rotatlria
  B - Que se aproxima pela esquerda

  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela direita
- 09. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - B Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - C Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - D Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a
- 10. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - B Acender a luz baixa do farol C Usar a luz alta do farol

  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente

PAG. 04
TESTE: 00.076.120-6

```
11. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas quei-
    madas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
    A - Ligar a luz alta dos farlis
    B - Dirigir pelo acostamento da via
      - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
    D - Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
12. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da
    noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
    A - Aurora
    B - Ofuscamento
    C - Alvorada
    D - Penumbra
13. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
    A - Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o
    B - Verificar as condi+ies de funcionamento dos equipamentos de uso
        obrigat lrio
    C - Verificar as condities clim ticas
    D - Informar-se sobre as condi+ies de tr fego das avenidas
      permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com
    sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
    A - Nas pontes
    B - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
    C - Nos trechos em aclive
    D - Nas curvas
15. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
        Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou
    desembarque de passageiros

B - N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
C - Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
D - Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
16. Em conditíes normais, o tempo para manter a distáncia segura,
    reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
    A - Dois segundos
    B - Tras segundos
    C - Cinco segundos
    D - Quatro segundos
17. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e
perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
    A - Congestionamento
    B - Polūi+ o sonora
    C - Polui+ o visual
    D - Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
18. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o
    de tránsito, ele est cometendo uma:
A - Penalidade
    B - Irregularidade formal
    C - Medida administrativa
D - Infra+ o de tránsito
19. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
    A - Cinco
B - Tras
      - Quatro
    Ď - Sete
20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
    A - Tras
B - Cinco
    C - Quatro
    D - Sete
```

PAG. 05 TESTE: 00.076.120-6

- 21. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de
  - A Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
  - B Dirigir alcoolizado
  - C Avan+ar o sinal vermelho
  - D Exceder a velocidade m xima em 20%
- 22. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - B Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
  - C Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - D Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 40 passos longos

  - B 160 passos longos C 100 passos longos
  - D 60 passos longos
- 24. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 60 passos longos
  - B 100 passos longos C 120 passos longos

  - D 80 passos longos
- 25. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever
  - ser guardado? A Na lateral prlximo aos pedais.
  - B Sob o painel do lado do passageiro.
  - No porta malas.
  - D No banco sob as pernas do motorista.
- 26. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - · Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - B Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - C Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - D Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
- 27. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - À Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - B Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.
  - C Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
  - D Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.
- 28. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - A Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - C Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
  - D Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.

PAG. 06
TESTE: 00.076.120-6

- 29. Que atitude  $voc^2$  deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - B Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - C Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - D Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 30. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - B Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - C Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - D Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.

PAG.01

TESTE: 00.076.121-4

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.121-4

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |       |                |      |     |
|-------------|----|-------|----------------|------|-----|
| PROTOCOLO:  |    |       | IDENTIDADE:    |      |     |
| DATA EXAME: |    |       | HORÁRIO EXAME: |      |     |
| ASSINATURA: |    |       |                |      |     |
| DITADO:     |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| 01          | 02 | 03    | 04             | 05   | 06  |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| 07          | 08 | 09    | 10             | 11   | 12  |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| 13          | 14 | 15    | 16             | 17   | 18  |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| 40          | 20 | 04    | 20             | 00   | 0.4 |
| 19          | 20 | 21    | 22             | 23   | 24  |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| 25          | 26 | 27    | 28             | 29   | 30  |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
|             |    |       |                |      |     |
| RESULTADO:  |    | EXAMI | INADOR:        | CÓD: |     |

PAG.03

TESTE: 00.076.121-4 01. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento? A - Trocar a esta+ o do r dio - Olhar para os lados nos cruzamentos D - Falar ao celular 02. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se: A - Dire+ o ofensiva B - Dire+ o segura C - Dire+ o de alto risco D - Dire+ o b sica 03. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: A - Triángulo e pneu sobressalente B - Cintos de seguran+a e lataria - Freios, retrovisores e ilumina+ o D - Protetor do motor e farol de milha 04. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio: A - Calibrar semanalmente os pneus B - Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva C - Abastecer o ve%culo em posto confi vel D - Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio 05. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo: A - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros B - Aumentam as chances de acontecer um acidente C - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas D - Diminuem as chances de acontecer um acidente

- 06. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa: A - Dirigir sempre com aten+ o

  - B Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
  - C Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - D Estacionar o ve%culo corretamente na via
- 07. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Cintos de seguran+a e lataria
  - D Freios, retrovisores e ilumina+ o
- 08. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o
  - B Com a calibragem correta dos pneus

  - C Com o uso de combust%vel confi vel
    D Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
- 09. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Sistema de suspens o
  - B Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
  - Freio de servi+o
  - D Cinto de seguran+a
- 10. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):

  - A Ser visto pelos demais usu rios da via
    B Manter a estabilidade do ve%culo
    C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo

PAG.04 TESTE: 00.076.121-4

- 11. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Manter a estabilidade do ve%culo
  - C Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 12. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - B Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - D Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
- 13. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - B Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+
  - Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
  - D Todas as alternativas est o corretas
- 14. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - A permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
     B A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos

  - C Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
- 15. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:
  - A Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga B Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de

  - instabilidade na curva
  - C Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo na curva
  - D Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
- 16. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - rea de escape
  - B Pista de rolamento
  - C Acostamento
  - D Cal+ada
- 17. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve: A - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

  - B Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
  - C Desviar destas condities adversas
  - D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- 18. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar: A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres

  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
- 19. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela direita
  - B Que se aproxima pela esquerda
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que esteja desenvolvendo menor velocidade

PAG. 05 TESTE: 00.076.121-4

- 20. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista
  - A Diminui a velocidade
  - B Redobra a aten+ o
  - Acende a luz baixa do farol
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 21. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - Reduzīr a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - B Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela c C Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada

  - D Desviar da rea com gua empo+ada
- 22. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - B Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - D Acender a luz baixa do farol
- 23. Ao utilizar o extintor de inc $^2$ ndio de um ve%culo, n o se deve: A Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

  - B Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  - C Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
  - D Dirigir o jato para o meio do fogo.
- 24. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:

  - recomendado para queimaduras de 2 grau. utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - C Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - D Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
- 25. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:

  - A 193 B 192
  - C 190 D 1514
- 26. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 1514 B 192

  - C 191
  - D 190
- 27. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - Chamar o servi+o de emergªncia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - B Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - C Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
  - D Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
- 28. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Aplicar o torniquete em carot%dea.
  - B Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
  - C Abaixar o membro afetado.
  - D Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.

PAG.06 TESTE: 00.076.121-4

- 29. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  A - 60 passos longos
  B - 80 passos longos
  C - 100 passos longos
  D - 40 passos longos
- 30. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:

  - A 193 B 190 C 192 D 1514

PAG.01

TESTE: 00.076.122-2

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.122-2

PAG.02

| CANDIDATO:  |      |               |     |          |
|-------------|------|---------------|-----|----------|
| PROTOCOLO:  |      | IDENTIDADE: . |     |          |
| DATA EXAME: | //// | HORÁRIO EXAM  | IE: | <i>:</i> |
| ASSINATURA: |      |               |     |          |
| DITADO:     |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 01          | 02 0 | 3 04          | 05  | 06       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 07          | 08 0 | 9 10          | 11  | 12       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 13          | 14 1 | 5 16          | 17  | 18       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 19          | 20 2 | 1 22          | 23  | 24       |
| 19          |      | 7 22          |     | 24       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 25          | 26 2 | 7 28          | 29  | 30       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| DE0/#7:55   |      | EVALUE CE     |     | oóp.     |
| KESULIADO:  |      | EXAMINADOR:   |     | CÓD:     |

PAG.03 TESTE: 00.076.122-2

- 01. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos
  - B Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - C No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - D O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigat1rio para as menores de um metro de altura
- 02. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Manter a estabilidade do ve%culo
  - B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - Ser visto pelos demāis usu rios da via
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 03. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - A Acionar primeiro o pedal de embreagem B Travar as rodas do ve%culo

  - C Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - D Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
- 04. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - A Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
  - B Ajust -los com o ve%culo em movimento
  - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - D Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
- 05. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - A A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - obrigatirio o uso de viseiras ou iculos de prote+ o
     Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser
  - transportadas como passageiras
  - D As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
- 06. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista.cal+ada.acostamento.ilha e canteiro central. ) a:
  - A Via p#blica
  - B Pista de rolamento
  - C Avenida
  - D Via de tránsito r pido
- 07. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar por completo o pedal da embreagem
  - B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
- 08. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes,
  - lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
    A Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Reduzir a velocidade
  - C Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - D Desviar destas condities adversas
- 09. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - A Educa+ o de tránsito
  - B Fiscaliza+ o de tránsito C Engenharia de tránsito

  - D Sinaliza+ o de tránsito

PAG.04 TESTE: 00.076.122-2

- 10. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via B Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

  - D Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
- 11. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - B Que j estiver circulando na rotatlria C Que se aproxima pela esquerda

  - D Que se aproxima pela direita
- 12. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - B Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - D Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
- 13. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:

  - A Acender a luz baixa do farol
     B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - D Usar a luz alta do farol
- 14. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
     B Ligar a luz alta dos farlis
     C Dirigir pelo acostamento da via

  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
- 15. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Alvorada
  - B Penumbra
  - Aurora
  - D Ofuscamento
- 16. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor: A Informar-se sobre as condi+ies de tr fego das avenidas B Verificar as condi+ies clim ticas

  - Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - D Verificar as condi+ies de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - A Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - B Nas curvas

  - C Nas pontes
    D Nos trechos em aclive
- 18. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o

  - B Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo C Poder parar apenas e no tempo suficiente para embar parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - D Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
- 19. Em condi+ies normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - A Cinco segundos B Dois segundos C Tras segundos

  - D Quatro segundos

PAG. 05 TESTE: 00.076.122-2

- 20. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Polui+ o sonora
  - B Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
  - Congestionamento
  - D Polui+ o visual
- 21. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma: A - Irregularidade formal

  - B Medida administrativa
  - Penalidade
  - D Infra+ o de tránsito
- 22. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - . Tras
  - B Quatro
  - Cinco
  - D Sete
- 23. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 1514 B 156

  - C 192
  - D 190
- 24. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - A Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos
  - materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos

    B Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das
    v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas,
  - avalia+ o de danos materiais D - Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- 25. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - B Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
  - C Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
  - D Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
- 26. noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?

  - A 60 passos longos B 40 passos longos
  - C 200 passos longos
  - D 80 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 60 passos longos
  - B 100 passos longos C 160 passos longos

  - D 40 passos longos
- 28. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 100 passos longos
  - B 80 passos longos
  - C 120 passos longos
  - D 60 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.122-2

- 29. Em qual local do ve%culo um extintor de incªndio jamais dever ser guardado? A - Sob o painel do lado do passageiro.

  - B Na lateral priximo aos pedais.
  - C No banco sob as pernas do motorista.
  - D No porta malas.
- 30. Se houver perigo de inc²ndio em um ve%culo acidentado, que atitudes voc² deve tomar?

  - A Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado. B Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - C Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - D Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.123-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.123-0

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

01. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo

PAG. 03
TESTE: 00.076.123-0

```
em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
         Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da
          luz do sol
     B - Utilizando lculos escuros k noite
     C - Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da
          pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
     D - Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
O2. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k
inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:
A - Todas as alternativas est o corretas
     B - Reduzir a velocidade
     C - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
D - Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
03. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:

A - Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
B - Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
C - Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
     D - Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
04. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o
     ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
     A - Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
     B - Ligar o farol baixo do ve%culo
     C - Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
     D - Acionar apenas o pisca-alerta
05. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel
     devem ocorrer:
     A - Pelo lado esquerdo do ve%culo
B - Sempre do lado da cal+ada
     C - Pelo lado direito do ve%culo
D - Do lado que for mais f cil o desembarque
06. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o
     do ar s o:
     A - Os ve%culos automotores
     B - As queimadas
     C - As usinas termel)tricas
     D - As f bricas
07. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da
     polui+ o atmosf)rica:
     A - Transitar com excesso de peso
     B - Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
     C - Calibrar periodicamente os pneus
     D - Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
08. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o
     classificadas em:
     A - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
B - Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
C - Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
D - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas
09. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
     A - Sete
B - Quatro
       - Cinco
     D - Tras
10. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
     A - Quatro
B - Sete
       - Cinco
     n - Tras
```

PAG.04 TESTE: 00.076.123-0

- 11. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando:
  - A Atingir a contagem de vinte pontos nos #ltimos doze meses B - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
  - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
  - D Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
- 12. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?

  - A Falar ao celular B Trocar a esta+ o do r dio
  - C Olhar para os lados nos cruzamentos
  - D Fumar
- 13. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o b sica
  - B Dire+ o de alto risco C Dire+ o segura

  - D Dire+ o ofensiva
- 14. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: A - Freios, retrovisores e ilumina+ o

  - B Cintos de seguran+a e lataria
  - C Triángulo e pneu sobressalente
  - D Protetor do motor e farol de milha
- 15. Para manter o ve%culo sempre em condi+íes seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio: A - Abastecer o ve%culo em posto confi vel

  - B Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - C Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - D Calibrar semanalmente os pneus
- 16. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cujá fun+ o ):
  - A Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus B - Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e
  - deslocamentos laterais do ve%culo C - Permitir o escoamento de qua e garantir a aderancia em
  - superf%cies molhadas
  - D Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
- 17. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
  - A Quatro B Sete

  - C Tras
  - D Cinco
- 18. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de
  - A Avan+ar o sinal vermelho
  - B Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH C Dirigir alcoolizado

  - D Exceder a velocidade m xima em 20%
- 19. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - B Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
    C Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisies
  - laterais e traseiras
  - D Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito

PAG. 05 00.076.123-0 TESTE:

- 20. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo:
  - A Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
  - B Diminuem as chances de acontecer um acidente
  - Aumentam as chances de acontecer um acidente
  - D Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
- 21. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
  A - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
  B - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo

  - Estacionar o ve%culo corretamente na via
  - D Dirigir sempre com aten+ o
- 22. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Triángulo e pneu sobressalente
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 23. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h? A - 120 passos longos

  - B 60 passos longos
  - C 40 passos longos
  - D 80 passos longos
- 24. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 80 passos longos B 60 passos longos

  - C 40 passos longos
  - D 100 passos longos
- 25. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser :
  - A Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - B Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - C Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - D Socorrer a v%tima.
- 26. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  - A S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a B - a oportunidade de se tornar herli. C - a sua chance de teri chegada do servi+o de socorro.

  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - D Fazer curativos em acidentados.
- 27. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?

  - A Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
    B Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
  - D Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
- 28. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego
  - fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ): A N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - B Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
  - C N o gerar um congestionamento.
  - D N o causar preju%zos ks empresas de transporte.

PAG.06 TESTE: 00.076.123-0

- 29. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:

  - A Quebrar o lacre e acionar o gatilho. B Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em
  - C Manter o extintor em p), na posi+ o vertical. D Dirigir o jato para o meio do fogo.
- 30. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  A recomendado para queimaduras de 2 grau.
  B utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - C Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - D Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.124-9

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.124-9

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.124-9

- O1. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada: A - Com a previs o do melhor itiner rio a seguir

  - B Com a calibragem correta dos pneus
  - Com o uso de combust%vel confi vel
  - D Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o
- 02. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o: A - Sistema de suspens o

  - B Cinto de seguran+a
  - Freio de servi+o
  - D Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
- 03. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - B Manter a estabilidade do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 04. A finalidade do sistema de dire+ o ):

  - A Manter a estabilidade do ve%culo
     B Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 05. Para evitar desgaste f\sico e conseq\tilde{O}entes situa\tilde{1}es de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - B Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - C Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - D Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
- 06. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - B Todas as alternativas est o corretas

  - C Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
     D Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
- O7. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  A A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  B proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras

  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - D Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
- O8. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar: A Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo
  - na curva
  - B Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de

  - instabilidade na curva
- 09. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Cal+ada
  - B Pista de rolamento
  - ]rea de escape
  - D Acostamento

PAG.04 TESTE: 00.076.124-9

- 10. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Desviar destas condities adversas
  - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - D Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
- 11. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:

  - A proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
    B O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o priprio do pedestre

  - As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
     proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
- 12. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela direita
  - B Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - C Que se aproxima pela esquerda
  - D Que esteja desenvolvendo maior velocidade
- 13. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista que:
  - A Acende a luz baixa do farol B Redobra a aten+ o

  - C Diminui a velocidade
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 14. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:

  - A Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
     B Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
     C Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - D Desviar da rea com gua empo+ada
- 15. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo: A - Acender a luz baixa do farol

  - B Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 16. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Desviando a vis o para uma referância na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - B Utilizando lculos escuros k noite
  - C Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - D Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
- 17. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

  - B Reduzir a velocidade
  - C Todas as alternativas est o corretas
  - D Utilizar Iculos protetores (Iculos de sol)
- 18. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  - A Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento B Acelerar para fazª-la a partir do leito vi rio C Aguardar uma oportunidade segura no acostamento

  - D Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o

PAG. 05 TESTE: 00.076.124-9

- 19. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Acionar apenas o pisca-alerta
  - B Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
  - D Ligar o farol baixo do ve%culo
- 20. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado direito do ve%culo B Sempre do lado da cal+ada

  - C Pelo lado esquerdo do ve%culo D Do lado que for mais f cil o desembarque
- 21. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A As usinas termel)tricas
  - B As queimadas
  - C Os ve%culos automotores
  - D As f bricas
- 22. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - C Transitar com excesso de peso
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
- 23. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir. B Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente
  - de ter sinalizado o local. C Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.

  - D Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
- 24. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - B Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
  - C Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
- 25. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - B Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - C Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 26. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de
  - B Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - C N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - D Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.

PAG.06 TESTE: 00.076.124-9

- 27. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:

  - B 190
  - C 1514 D - 192
- 28. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 190 B 156

  - C 1514
  - D 192
- 29. Quais as informa+ies b sicas que devem ser repassadas ao servi+o de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - A Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
     B Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos
  - materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos du%micos
  - $\ensuremath{\text{C}}$  Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
- 30. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
  - B Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - C Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
  - D Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado

PAG.01

**TESTE**: 00.076.125-7

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.125-7

PAG.02

| CANDIDATO:  |      |                |           |    |
|-------------|------|----------------|-----------|----|
| PROTOCOLO:  |      | IDENTIDADE:    |           |    |
| DATA EXAME: | //// | HORÁRIO EXAME: | <i>:</i>  |    |
| ASSINATURA: |      |                |           |    |
| DITADO:     |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 01          | 02   | 03 04          | <i>05</i> | 06 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 07          | 08   | 09 10          | 11        | 12 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 13          | 14   | 15 16          | 17        | 18 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 19          | 20   | 21 22          | 23        | 24 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 25          | 26   | 27 28          | 29        | 30 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| RESULTADO:  |      | EXAMINADOR:    | CÓD∙      |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.125-7

- 01. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto
  - para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos? A No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - B Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - C Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - D O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
- 02. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Manter a estabilidade do ve%culo
  - B Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- O3. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio: A Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - B Acionar primeiro o pedal de embreagem
  - C Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - D Travar as rodas do ve%culo
- 04. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - A Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - B Ajust -los com o ve%culo em movimento
  - Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
  - D Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
- 05. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - A A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - B As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
  - Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- 06. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista.cal+ada.acostamento.ilha e canteiro central. ) a:
  - A Pista de rolamento
  - B Via de tránsito r pido
  - C Avenida
  - D Via p#blica
- 07. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - B Acionar por completo o pedal da embreagem
  - Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - D Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
- 08. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Reduzir a velocidade
  - B Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - ${\tt C}$  Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - D Desviar destas condities adversas
- 09. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - A Engenharia de tránsito
  - B Fiscaliza+ o de tránsito
  - C Educa+ o de tránsito
  - D Sinaliza+ o de tránsito

PAG.04 TESTE: 00.076.125-7

- 10. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade

  - C Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
  - D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 11. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
    - B Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
    - C Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
    - D Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
- 12. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ligar a luz alta dos farlis
  - B Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
  - C Dirigir pelo acostamento da via
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
- 13. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:

  - A Verificar as condities clim ticas
     B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - Verificar as condi+ies de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat 1rio
  - D Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
- 14. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento B Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarror
  - desembarque de passageiros

    C N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o

    D Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
- 15. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
  - B Polui+ o sonora
  - C Congestionamento
  - D Polui+ o visual
- 16. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em:
  - A Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
  - B Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
  - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas
  - D Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
- 17. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
  - A Sete B Tras

  - Cinco
  - D Quatro
- 18. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando: A - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima

  - B Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
  - C Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
  - D Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
- 19. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo:

  - A Diminuem as chances de acontecer um acidente B Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
  - C Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
  - D Aumentam as chances de acontecer um acidente

PAG. 05 TESTE: 00.076.125-7

- 20. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes:
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Cintos de seguran+a e lataria
  - D Freios, retrovisores e ilumina+ o
- 21. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  A - Com a calibragem correta dos pneus
  B - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o

  - C Com a previs o do melhor itiner rio a seguir D Com o uso de combust%vel confi vel
- 22. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade

  - B Que se aproxima pela direitaC Que se aproxima pela esquerda
  - D Que j estiver circulando na rotatlria
- 23. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urg $^2$ ncia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:

  - A 190 B 193
  - C 1514
  - n 192
- 24. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Chamar o servi+o de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - B Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servito de emergancia

  - C Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa D Parar o tránsito, chamar o servito de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
- 25. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 40 passos longos
  - B 100 passos longos
  - C 60 passos longos D 80 passos longos
- 26. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 190 B 191

  - C 1514
  - D 192
- 27. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - B Aplicar o torniquete em carot%dea.
  - C Abaixar o membro afetado.
  - D Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?
  - A 200 passos longos B 80 passos longos C 40 passos longos

  - D 60 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.125-7

- 29. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 40 passos longos B 60 passos longos C 100 passos longos D 80 passos longos
- 30. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado?

  A - No banco sob as pernas do motorista.

  B - Na lateral prlximo aos pedais.

  C - Sob o painel do lado do passageiro.

  D - No porta malas.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.126-5

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.126-5

PAG.02

| CANDIDATO:  |      |               |     |          |
|-------------|------|---------------|-----|----------|
| PROTOCOLO:  |      | IDENTIDADE: . |     |          |
| DATA EXAME: | //// | HORÁRIO EXAM  | IE: | <i>:</i> |
| ASSINATURA: |      |               |     |          |
| DITADO:     |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 01          | 02 0 | 3 04          | 05  | 06       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 07          | 08 0 | 9 10          | 11  | 12       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 13          | 14 1 | 5 16          | 17  | 18       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 19          | 20 2 | 1 22          | 23  | 24       |
| 19          |      | 7 22          |     | 24       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| 25          | 26 2 | 7 28          | 29  | 30       |
|             |      |               |     |          |
|             |      |               |     |          |
| DE0/#7:55   |      | EVALUE CE     |     | oóp.     |
| KESULIADO:  |      | EXAMINADOR:   |     | CÓD:     |

PAG. 03
TESTE: 00.076.126-5

```
01. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o
    condutor:
    A - Acender a luz baixa do farol
    B - Usar a luz alta do farol
     - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
    D - Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
02. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da
    noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
    A - Alvorada
B - Aurora
    C - Ofuscamento
    D - Penumbra
      permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com
    sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
    A - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
    B - Nas curvas
C - Nos trechos em aclive
    D - Nas pontes
04. Em condities normais, o tempo para manter a distáncia segura,
    reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
    A - Cinco segundos
    B - Quatro segundos
    C - Dois segundos
    D - Tras segundos
05. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o
    de tránsito, ele est cometendo uma:
       Penalidade
    B - Irregularidade formal
    C - Medida administrativa
D - Infra+ o de tránsito
O6. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
    A - Tras
B - Cinco
     - Quatro
    D - Sete
07. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de
    tránsito:
    A - Dirigir alcoolizado
    B - Exceder a velocidade m xima em 20%
     - Avan+ar o sinal vermelho
    D - Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
08. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na
    dire+ o do ve%culo em movimento?
    A - Trocar a esta+ o do r dio
    B - Olhar para os lados nos cruzamentos
     - Fumar
    D - Falar ao celular
09. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies
    certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
    A - Estacionar o ve%culo corretamente na via
    B - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
    C - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
    D - Dirigir sempre com aten+ o
10. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a
    minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
    A - Conferir a documenta+ o de porte obrigatirio
    B - Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
    C - Calibrar semanalmente os pneus
    D - Abastecer o ve%culo em posto confi vel
```

PAG. 04
TESTE: 00.076.126-5

```
11. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
    A - Quatro
B - Tras
    C - Cinco
    Ď - Sete
12. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
    A - Cinco
B - Tras
    C - Sete
    D - Quatro
13. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
    A - Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no
        tránsito
    B - Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos
        graves em caso de acidentes

    C - Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de
perigo e evitar todos os tipos de acidentes

    D - Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes
        laterais e traseiras
14. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de mo-
    do a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
    A - Dire+ o segura
    B - Dire+ o de alto risco
      - Dire+ o ofensiva
    D - Dire+ o b sica
15. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir
    os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
A - Cintos de seguran+a e lataria
    B - Protetor do motor e farol de milha
      - Freios, retrovisores e ilumina+ o
    D - Triángulo e pneu sobressalente
16. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do
    pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
    A - Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
B - Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e
        deslocamentos laterais do ve%culo
    C - Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em
        superf%cies molhadas
    D - Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
17. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
    A - Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
    B - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
      - Manter a estabilidade do ve%culo
    D - Ser visto pelos demais usu rios da via
18. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
    A - Acionar primeiro o pedal de embreagem
    B - Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
C - Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios
        em bom estado
    D - Travar as rodas do ve%culo
19. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam
    perigosamente a atividade de dirigir porque:
    A - Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
    B - Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
    C - Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
    D - Todas as alternativas est o corretas
```

PAG. 05 TESTE: 00.076.126-5

- 20. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:
  - A Pista de rolamento
  - B Via de tránsito r pido
  - Via p#blica
  - D Avenida
- 21. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - Îrea de escape
  - B Pista de rolamento
  - Cal+ada
  - D Acostamento
- 22. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - Ā Fiscaliza+ o de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - Sinaliza+ o de tránsito
  - D Engenharia de tránsito
- 23. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 160 passos longos
  - C 60 passos longos
  - D 100 passos longos
- 24. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser :
  - A Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - B Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - C Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - D Socorrer a v%tima.
- 25. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes vocª deve tomar?
  - A Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
  - C Aquardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - D Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
- 26. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ):

  - A N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
     B N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - N o gerar um congestionamento.
  - D Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
- 27. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.

    B - Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em
  - local seguro.
  - C Aconselh la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 28. Para acionar o Servito de Atendimento Mivel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 1514 B 190
  - C 193
  - D 192

PAG.06 TESTE: 00.076.126-5

- 29. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone: A - 190 B - 192 C - 156 D - 1514
- 30. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - B Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue. C Abaixar o membro afetado. D Aplicar o torniquete em carot%dea.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.127-3

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.127-3

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.127-3

- 01. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos
  - B Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - C No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - D O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigat1rio para as menores de um metro de altura
- O2. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - B Manter a estabilidade do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 03. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o

  - B Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo C Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
  - D Ajust -los com o ve%culo em movimento
- O4. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  A A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - B Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
- 05. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - D Acionar por completo o pedal da embreagem
- 06. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas

  - C Desviar destas condities adversas D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 07. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo: A Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via

  - B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  - C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - D Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
- 08. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista aue:
  - A Acende a luz baixa do farol
  - B Diminui a velocidade
  - C Redobra a aten+ o
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 09. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Acender a luz baixa do farol
  - B Usar a luz alta do farol
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente

PAG.04 TESTE: 00.076.127-3

- 10. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - B Utilizando lculos escuros k noite
  - C Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - D Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
- 11. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - B Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat1rio
  - C Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
  - D Verificar as condities clim ticas
- 12. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Acionar apenas o pisca-alerta
  - C Ligar o farol baixo do ve%culo
  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
- 13. Em conditíes normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - Quatro segundos
  - B Tras segundos
  - C Cinco segundos
  - D Dois segundos
- 14. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Transitar com excesso de peso
  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
- 15. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - A Quatro B Sete

  - Cinco
  - D Tras
- 16. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):

  - A Sete B Quatro
  - C Tras
  - D Cinco
- 17. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - B Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - C  $\bar{\text{D}}$ irigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
  - ${\tt D}$   ${\tt Dirigir}$  com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
- 18. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o b sica
  - B Dire+ o segura
  - C Dire+ o ofensiva
  - D Dire+ o de alto risco

PAG. 05 TESTE: 00.076.127-3

- 19. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 20. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu\_devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - A Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento B Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e
  - deslocamentos laterais do ve%culo
     Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus

  - D Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
- 21. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 22. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - B Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze
  - C Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
  - D Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 60 passos longos B 80 passos longos
  - C 120 passos longos D 100 passos longos
- 24. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  - A Fazer curativos em acidentados.

  - B a sua chance de testar o que aprendeu. C S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servi+o de socorro.
  - a oportunidade de se tornar herli.
- 25. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.
  - B Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - C Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.
  - D Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
- 26. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve: A Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

  - B Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas
  - C Dirigir o jato para o meio do fogo.
  - D Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
- 27. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.

  - B Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
    C Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - ${\sf D}$   ${\sf N}$  o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.

PAG.06 TESTE: 00.076.127-3

- 28. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 192 B 191
  - C 190
  - D 1514
- 29. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito
  - de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?

    A Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - B Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- 30. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 100 passos longos B 40 passos longos C 80 passos longos D 60 passos longos

PAG.01

**TESTE**: 00.076.128-1

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.128-1

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03

## Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.128-1

O1. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:

Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras

obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o

- C As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda D - A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
- 02. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:

  A Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga

  - B Quanto maior ) a forta centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva
  - C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo
  - na curva
- 03. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Desviar destas condities adversas
  - B Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - C Reduzir a velocidade
  - D Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
- 04. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - C As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
- 05. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferªncia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que j estiver circulando na rotatlriaB Que se aproxima pela direita

  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 06. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
  - B Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada

  - C Desviar da rea com gua empo+ada D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- 07. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo: A - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a

  - B Ligar a luz alta dos farlis
  - C Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
  - D Dirigir pelo acostamento da via
- 08. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar lculos protetores (lculos de sol)

  - B Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
  - Reduzir a velocidade
  - D Todas as alternativas est o corretas
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:

  - A Nas pontes B Nos trechos em aclive
  - C Nas curvas
  - D Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir

PAG. 04
TESTE: 00.076.128-1

- 10. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer: A - Sempre do lado da cal+ada B - Pelo lado esquerdo do ve%culo - Pelo lado direito do ve%culo D - Do lado que for mais f cil o desembarque 11. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o): A - Poluit o visual B - Congestionamento - Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos D - Polui+ o sonora 12. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em: A - Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
   B - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
   C - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas D - Leves, m)dias, graves e grav%ssimas 13. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ): A - Tras B - Cinco C - Sete D - Quatro 14. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando: Atingir a contagem de vinte pontos nos #ltimos doze meses B - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do C - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima D - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias 15. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo: A - Aumentam as chances de acontecer um acidente B - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas C - Diminuem as chances de acontecer um acidente D - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros 16. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: A - Triángulo e pneu sobressalente B - Protetor do motor e farol de milha - Freios, retrovisores e ilumina+ o D - Cintos de seguran+a e lataria 17. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada: A - Com a calibragem correta dos pneus
   B - Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
   C - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o D - Com o uso de combust%vel confi vel 18. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo: A - Que se aproxima pela esquerda B - Que se aproxima pela direita C - Que esteja desenvolvendo menor velocidade D - Que esteja desenvolvendo maior velocidade 19. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo: A - Derrapa sobre uma camada de 11eo na pista
  B - Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  C - Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - D Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista

PAG. 05 TESTE: 00.076.128-1

- 20. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo: A - Acender a luz baixa do farol

  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - C Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
- 21. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Ofuscamento
  - B Penumbra
  - C Aurora
  - D Alvorada
- 22. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  - A Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - B Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o C Acelerar para fazª-la a partir do leito vi rio

  - D Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
- 23. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?

  - A Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel. B Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - C Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - D Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
- 24. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente,
  - mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer? A Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
- 25. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.

  - recomendado para queimaduras de 2 grau. utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter C -
  - de exce+ o. D Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
- 26. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:
  - A 193
  - B 192
  - C 1514
  - D 190
- 27. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia

  - B Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
     C Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergªncia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
  - D Chamar o servito de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa

PAG.06 TESTE: 00.076.128-1

- 28. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
  - B Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe

  - galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
    C Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente
    e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - D Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
- 29. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?

  - A 60 passos longos B 80 passos longos C 120 passos longos
  - D 40 passos longos
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?

  - A 40 passos longos B 200 passos longos C 60 passos longos D 80 passos longos

PAG.01

TESTE: 00.076.129-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.129-0

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.129-0

- 01. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor: A - Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros B - N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o C - Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento D - Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo 02. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o: A - As usinas termel)tricas B - Os ve%culos automotores C - As f bricas D - As queimadas 03. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma: A - Medida administrativa B - Irregularidade formal C - Infra+ o de tránsito D - Penalidade 04. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ): A - Quatro B - Cinco C - Tras D - Sete 05. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de A - Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH B - Avan+ar o sinal vermelho
  C - Exceder a velocidade m xima em 20% D - Dirigir alcoolizado 06. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento? A - Falar ao celular B - Olhar para os lados nos cruzamentos - Fumar D - Trocar a esta+ o do r dio 07. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisíes certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
  A - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo B - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio - Dirigir sempre com aten+ o D - Estacionar o ve%culo corretamente na via 08. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio: A - Abastecer o ve%culo em posto confi vel B - Calibrar semanalmente os pneus - Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva D - Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio 09. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o: A - Freio de servi+o B - Cinto de seguran+a C - Sistema de Travamento dos bancos do ve%culo D - Sistema de suspens o 10. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):

  - A Ser visto pelos demais usu rios da via B Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo C Manter a estabilidade do ve%culo

  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo

PAG.04

## Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.129-0

- 11. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo: A - Dirigir com os bra+os e pernas estendidos

  - B Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - C Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - D Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze
- 12. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  A - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o

  - B Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
  - D A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
- 13. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da forta centr%fuga. correto afirmar: A - Quanto maior ) a forta centr%fuga, menor ) a chance de
  - instabilidade na curva
  - B Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo na curva
  - C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
- 14. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - B Reduzir a velocidade
  - C Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - Desviar destas condities adversas
- 15. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
  B proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada

  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - C O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
- 16. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:

  - A Que se aproxima pela direita
    B Que j estiver circulando na rotatlria
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 17. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - A Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - B Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua

  - C Desviar da rea com gua empo+ada
    D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- 18. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ligar a luz alta dos farlis
  - B Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - C Dirigir pelo acostamento da via
  - D Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 19. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:
  A - Utilizar lculos protetores (lculos de sol)

  - B Reduzir a velocidade

  - C Todas as alternativas est o corretas D Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

PAG. 05 TESTE: 00.076.129-0

- 20. permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - A Nas curvas
  - B Nos trechos em aclive
  - Nas pontes
  - D Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
- 21. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado esquerdo do ve%culo B Pelo lado direito do ve%culo

  - Sempre do lado da caltada
  - D Do lado que for mais f cil o desembarque
- 22. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e
   perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Polui+ o visual
  - B Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos C Polui+ o sonora

  - D Congestionamento
- 23. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 160 passos longos
  - C 60 passos longos
  - D 100 passos longos
- 24. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser
  - A Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - B Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - C Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - D Socorrer a v%tima.
- 25. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes vocª deve tomar?
  - A Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o. B Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.

  - C Aquardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - D Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
- 26. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ):

  - A N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
     B N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - C N o gerar um congestionamento.
  - D Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
- 27. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.

    B - Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em
  - local seguro.
  - C Aconselh la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 28. Para acionar o Servito de Atendimento Mivel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 1514 B 190
  - C 193
  - D 192

PAG.06 TESTE: 00.076.129-0

- 29. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone: A - 190 B - 192 C - 156 D - 1514
- 30. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - B Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue. C Abaixar o membro afetado. D Aplicar o torniquete em carot%dea.

PAG.01

TESTE: 00.076.130-3

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.130-3

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | // | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>;</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
| 20          |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | IINADOR:       | CÓI      | D: |

PAG.03 TESTE: 00.076.130-3

- 01. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos
  - B Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - C No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - D O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigat1rio para as menores de um metro de altura
- O2. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - B Manter a estabilidade do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 03. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o

  - B Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo C Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
  - D Ajust -los com o ve%culo em movimento
- O4. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  A A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - B Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
- 05. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - D Acionar por completo o pedal da embreagem
- 06. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas

  - C Desviar destas condities adversas D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 07. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo: A Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via

  - B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  - C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - D Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
- 08. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista aue:
  - A Acende a luz baixa do farol
  - B Diminui a velocidade
  - C Redobra a aten+ o
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 09. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Acender a luz baixa do farol
  - B Usar a luz alta do farol
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente

PAG.04 TESTE: 00.076.130-3

- 10. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - B Utilizando lculos escuros k noite
  - C Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - D Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
- 11. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - B Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat1rio
  - C Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
  - D Verificar as condities clim ticas
- 12. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Acionar apenas o pisca-alerta
  - C Ligar o farol baixo do ve%culo
  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
- 13. Em conditíes normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - Quatro segundos
  - B Tras segundos
  - C Cinco segundos
  - D Dois segundos
- 14. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Transitar com excesso de peso
  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
- 15. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - A Quatro B Sete

  - Cinco
  - Ď Tras
- 16. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):

  - A Sete B Quatro
  - C Tras
  - D Cinco
- 17. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - B Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - C  $\bar{\text{D}}$ irigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
  - ${\tt D}$   ${\tt Dirigir}$  com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
- 18. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o b sica
  - B Dire+ o segura
  - C Dire+ o ofensiva
  - D Dire+ o de alto risco

PAG. 05 TESTE: 00.076.130-3

- 19. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 20. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu\_devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - A Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento B Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e
  - deslocamentos laterais do ve%culo
     Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus

  - D Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
- 21. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - Ser visto pelos demais usu rios da via
  - Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 22. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - A Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - B Travar as rodas do ve%culo
  - C Acionar primeiro o pedal de embreagem
  - D Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 60 passos longos C 80 passos longos

  - D 100 passos longos
- 24. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado?
  - A No banco sob as pernas do motorista.
  - B Na lateral priximo aos pedais.
  - C No porta malas.
  - D Sob o painel do lado do passageiro.
- 25. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
   A Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - B Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel
  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
  - D Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
- 26. Vocª est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.

  - B Iniciar novamente a contagem a partir da curva. C Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos
- 27. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - C Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - D Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.

PAG.06 TESTE: 00.076.130-3

- 28. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o: A - 1514

  - B 192
  - C 193
  - D 190
- 29. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Chamar o servi+o de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - B Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista

  - C Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa D Avaliar as condi+ies gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
- 30. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente

  - B Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
    C Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
  - D Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego

PAG.01

TESTE: 00.076.131-1

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.131-1

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.131-1

- 01. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
  - B Todas as alternativas est o corretas
  - Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
  - D Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
- 02. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:

  - A Avenida B Pista de rolamento
  - Via p#bliça
  - D Via de tránsito r pido
- 03. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Cal+ada
  - B ]rea de escape
  - Pista de rolamento
  - D Acostamento
- 04. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar direties a seguir ou pontos de interesse:
  - A Fiscaliza+ o de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - C Engenharia de tránsito
  - D Sinaliza+ o de tránsito
- 05. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela direita
  - B Que se aproxima pela esquerda
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que esteja desenvolvendo menor velocidade
- 06. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - B Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - C Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - D Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
- 07. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - B Acender a luz baixa do farol
  - Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
- 08. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - Penumbra
  - B Ofuscamento
  - Alvorada
  - D Aurora
- O9. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  - A Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
  - B Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
  - D Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
- 10. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - B Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo C N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o

  - D Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento

PAG. 04
TESTE: 00.076.131-1

```
11. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o
    do ar s o:
A - As f bricas
B - As queimadas
    C - Os ve%culos automotores
    D - As usinas termel)tricas
12. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o
    de tránsito, ele est cometendo uma:
A - Infra+ o de tránsito
    B - Irregularidade formal
    C - Penalidade
    D - Medida administrativa
13. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
      .
- Tras
    B - Quatro
      - Sete
    D - Cinco
14. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de
    tránsito:
    A - Exceder a velocidade m xima em 20%
    B - Dirigir alcoolizado
    C - Avan+ar o sinal vermelho
    D - Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
15. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na
    dire+ o do ve%culo em movimento?
    A - Falar ao celular
    B - Olhar para os lados nos cruzamentos
C - Trocar a esta+ o do r dio
    D - Fumar
16. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies
    certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
    A - Dirigir sempre com aten+ o
    B - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
      - Estacionar o ve%culo corretamente na via
    D - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
17. Para manter o ve%culo sempre em condi+íes seguras, de modo a
    minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:

A - Abastecer o ve%culo em posto confi vel

B - Calibrar semanalmente os pneus
      - Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
    D - Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
18. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupan-
    tes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
    A - Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
    B - Sistema de suspens o
      - Cinto de seguran+a
    D - Freio de servi+o
19. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o
    classificadas em:
    A - Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
    B - Leves, m)dias, graves e grav\(\bar{y}\)ssimas
    C - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas
D - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
    A - Quatro
B - Tras
    C - Sete
    D - Cinco
```

PAG. 05

## Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.131-1

- 21. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando:
  - A Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
  - B Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
  - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
  - D Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
- 22. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo:

  A - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas

  B - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros

  - C Diminuem as chances de acontecer um acidente D Aumentam as chances de acontecer um acidente
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 60 passos longos B 80 passos longos

  - C 120 passos longos D 100 passos longos
- 24. Como voca deve entender primeiros socorros: A - Fazer curativos em acidentados.
  B - a sua chanco de fazi

  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - C S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.
  - a oportunidade de se tornar herli.
- 25. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.

  - B Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
    C Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.
  - D Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o  $\,$ possam ver o acidente.
- 26. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:
  - A Quebrar o lacre e acionar o gatilho.
  - Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  - C Dirigir o jato para o meio do fogo.
  - D Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
- 27. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - B Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - C Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - D N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
- 28. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 192 B 191

  - C 190
  - D 1514
- 29. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - A Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos B - Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas,
  - avalia+ o de danos materiais
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos

PAG.06 TESTE: 00.076.131-1

- 30. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  A 100 passos longos
  B 40 passos longos
  C 80 passos longos
  D 60 passos longos

PAG.01

TESTE: 00.076.132-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.132-0

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |    |                |          |    |
|--------------|------|----|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:   |      |    | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME:  | //   | ./ | HORÁRIO EXAME: | <b>:</b> |    |
| ASSINATURA:  |      |    |                |          |    |
| DITADO:      |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| 01           | 02   | 03 | 04             | 05       | 06 |
|              |      |    |                |          |    |
| 07           | 08   | 09 | 10             | 11       | 12 |
|              |      |    |                |          |    |
| 13           | 14   | 15 | 16             | 17       | 18 |
|              |      |    |                |          |    |
|              | · —— |    |                |          |    |
| 19           | 20   | 21 | 22             | 23       | 24 |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| 25           | 26   | 27 | 28             | 29       | 30 |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
|              |      |    |                |          |    |
| DECLII TADO. |      |    | AINIADOD:      | CÓE      | ١. |

PAG.03 TESTE: 00.076.132-0

- 01. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes:
  - A Protetor do motor e farol de milha
  - B Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - Triángulo e pneu sobressalente
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 02. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  A - Com o uso de combust%vel confi vel
  B - Com a calibragem correta dos pneus

  - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o
  - D Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
- 03. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos
  - traseiros
  - B O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - C Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - D No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
- O4. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Manter a estabilidade do ve%culo
  - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 05. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - A Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos

  - B Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo C Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - D Ajust -los com o ve%culo em movimento
- 06. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:

  - A proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
    B A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - C Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
- 07. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:

  - A Acionar por completo o pedal da embreagem B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
- 08. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  A - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  B - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

  - C Desviar destas condities adversas
  - D Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
- 09. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
  - B Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via C Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade

  - D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

PAG.04 TESTE: 00.076.132-0

- 10. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista A - Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente B - Diminui a velocidade C - Acende a luz baixa do farol D - Redobra a aten+ o
- 11. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina B Acender a luz baixa do farol

  - C Usar a luz alta do farol
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 12. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - B Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - Utilizando lculos escuros k noite
  - D Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
- 13. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities clim ticas
  - B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - Verificar as condi+ies de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
  - D Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
- 14. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Acionar apenas o pisca-alerta

  - B Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo C Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - D Ligar o farol baixo do ve%culo
- 15. Em condi+ies normais,o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - Cinco segundos
  - B Quatro segundos

  - C Tras segundos D Dois segundos
- 16. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo B Calibrar periodicamente os pneus

    - C Transitar com excesso de peso
    - D Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
- 17. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - A Quatro B Cinco

  - C Tras
  - D Sete
- 18. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
  - A Tras B Sete

  - Quatro
  - D Cinco

PAG. 05 TESTE: 00.076.132-0

- 19. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+íes de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
  - B Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - C Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - D Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
- 20. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o segura
  - B Dire+ o b sica
  - C Dire+ o de alto risco D Dire+ o ofensiva
- 21. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Cintos de seguran+a e lataria
  - B Triángulo e pneu sobressalente
  - C Protetor do motor e farol de milha
  - D Freios, retrovisores e ilumina+ o
- 22. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - A Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em
  - superf%cies molhadas
  - B Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversies e deslocamentos laterais do veixculo
  - Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
  - D Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
- 23. noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia? A - 200 passos longos B - 80 passos longos

  - C 40 passos longos
  - D 60 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 40 passos longos B 80 passos longos

  - 60 passos longos
  - D 120 passos longos
- 25. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 80 passos longos
  - B 60 passos longos

  - 120 passos longos 100 passos longos
- 26. Como voc $^{2}$  deve entender primeiros socorros:

  - B S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servi+o de socorro.
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - D Fazer curativos em acidentados.
- 27. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.

  - B Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir. C Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
  - D Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.

PAG.06 TESTE: 00.076.132-0

- 28. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:

  - A Dirigir o jato para o meio do fogo. B Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
  - C Quebrar o lacre e acionar o gatilho.
  - D Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
- 29. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - B Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - C Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - D Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
- 30. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:

  - A 191 B 192 C 1514
  - D 190

PAG.01

TESTE: 00.076.133-8

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.133-8

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

00.076.133-8

PAG.03

- O1. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):

  - A Manter a estabilidade do ve%culoB Ser visto pelos demais usu rios da via
  - C Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 02. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - Travar as rodas do ve%culo

TESTE:

- A Travar as rodas do ve%culo B Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
- C Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em hom estado
- D Acionar primeiro o pedal de embreagem
- 03. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Todas as alternativas est o corretas
  - B Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
  - Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
  - D Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
- 04. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:

  - A Via p#blica B Via de tránsito r pido
  - C Avenida
  - D Pista de rolamento
- 05. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Pista de rolamento
  - B Acostamento
  - C Cal+ada
  - D ]rea de escape
- 06. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - Ā Engenharia de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - Sinaliza+ o de tránsito
  - D Fiscaliza+ o de tránsito
- 07. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferªncia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo menor velocidade B Que esteja desenvolvendo maior velocidade

  - C Que se aproxima pela esquerda
  - D Que se aproxima pela direita
- 08. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:

  - A Tem os pneus cobertos por uma enxurrada B Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - D Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por qua sobre a pista
- 09. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade

  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - D Acender a luz baixa do farol
- 10. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:

  - A Aurora B Alvorada
  - C Ofuscamento
  - D Penumbra

PAG.04 TESTE: 00.076.133-8

- 11. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor: A - Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o

  - B Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio C Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
  - D Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
- 12. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  A N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
  B Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
  C Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
  D Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
- 13. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A Os ve%culos automotores
  - B As usinas termel)tricas
  - C As f bricas
  - D As queimadas
- 14. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma:
  - A Medida administrativa
  - B Penalidade
  - C Irregularidade formal
  - D Infra+ o de tránsito
- 15. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
  - A Tras B Sete Tr₫s

  - C Cinco
  - D Quatro
- 16. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito:
  - A Exceder a velocidade m xima em 20%
  - B Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
  - Dirigir alcoolizado
  - D Avan+ar o sinal vermelho
- 17. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?
  - A Olhar para os lados nos cruzamentos B Trocar a esta+ o do r dio
  - Falar ao celular
  - n Fumar
- 18. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisíes certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa: A - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo

  - B Estacionar o ve%culo corretamente na via
  - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - D Dirigir sempre com aten+ o
- 19. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
  - A Abastecer o ve%culo em posto confi vel
  - B Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - C Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - D Calibrar semanalmente os pneus
- 20. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Cinto de seguran+a
  - B Freio de servi+o
  - C Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
  - D Sistema de suspens o

PAG. 05 TESTE: 00.076.133-8

- 21. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Ser visto pelos demais usu rios da via B Manter a estabilidade do ve%culo

  - C Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 22. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:

  - A Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco B Dirigir com os bra+os e pernas estendidos C Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - D Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 100 passos longos
  - B 40 passos longos C 60 passos longos

  - D 160 passos longos
- 24. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser
  - A Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - B Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - C Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - D Socorrer a v%tima.
- 25. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes vocª deve tomar?
  - A Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - B Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
  - Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
- 26. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ):
  - A N o gerar um congestionamento.
  - B N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - C N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
  - D Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
- 27. Que atitude vocª deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - B Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a parar de se movimentar e aquardar o socorro em local seguro.
- 28. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 192
  - B 1514
  - C 190
  - n 193
- 29. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 156 B 192

  - C 1514
  - D 190

PAG.06 TESTE: 00.076.133-8

- 30. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?

  - A Aplicar o torniquete em carot%dea. B Abaixar o membro afetado. C Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - D Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.

PAG.01

TESTE: 00.076.134-6

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.134-6

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

PAG.03

### Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.134-6

- 01. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - A As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
  - B A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - C Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- O2. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:

  A Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga

  B Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga

  C Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo

  - na curva
  - D Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva
- 03. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Reduzir a velocidade
  - B Desviar destas condi+ies adversas

  - C Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- 04. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  - A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
    B proibida a circulat o de constante de co
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
- 05. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferªncia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade B Que se aproxima pela esquerda

  - C Que j estiver circulando na rotatlria
  - D Que se aproxima pela direita
- 06. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - Desviar da rea com gua empo+ada

  - B Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada C Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua D Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
- 07. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Dirigir pelo acostamento da via
  - B Ligar a luz alta dos farlis
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - D Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 08. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Todas as alternativas est o corretas

  - B Reduzir a velocidade
  - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
  - D Utilizar Iculos protetores (Iculos de sol)
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:

  - A Nos trechos em aclive B Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - C Nas pontes D Nas curvas

PAG.04 TESTE: 00.076.134-6

- 10. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer: A - Pelo lado esquerdo do ve%culo B - Do lado que for mais f cil o desembarque - Sempre do lado da cal+ada D - Pelo lado direito do ve%culo 11. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o): A - Polui+ o sonora B - Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos - Congestionamento D - Polui+ o visual 12. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em: A - Lev%ssimas, leves, m)dias e graves B - Leves, m)dias, graves e grav%ssimas C - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV D - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas 13. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ): A - Quatro B - Cinco C - Tras Ď - Sete 14. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando: A - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima B - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias C - Atingir a contagem de vinte pontos nos #ltimos doze meses D - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do 15. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo: A - Diminuem as chances de acontecer um acidente B - Aumentam as chances de acontecer um acidente - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros D - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas 16. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situaties de perigo e acidentes: A - Freios, retrovisores e iluminat o B - Triángulo e pneu sobressalente C - Cintos de seguran+a e lataria D - Protetor do motor e farol de milha 17. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada: A - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o

  - B Com a calibragem correta dos pneus C Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
  - D Com o uso de combust%vel confi vel
- 18. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco
  - traseiro
  - B Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - C O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - D No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro

PAG. 05 TESTE: 00.076.134-6

- 19. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Ser visto pelos demais usu rios da via
  - C Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 20. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  A Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o

  - B Ajust -los com o ve%culo em movimento
    C Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
    D Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
- 21. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - A Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - D A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
- 22. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar por completo o pedal da embreagem
  - B Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 80 passos longos
  - B 40 passos longos C 60 passos longos

  - D 100 passos longos
- 24. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever
  - ser guardado? A Na lateral prlximo aos pedais.
  - B No porta malas.
  - C No banco sob as pernas do motorista.D Sob o painel do lado do passageiro.
- 25. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
   A Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
   B Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.

  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente. D Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
- 26. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - B Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.

  - C Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
    D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
- 27. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - C Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
  - D Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.

PAG.06 TESTE: 00.076.134-6

- 28. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:

  - B 1514
  - C 192 D - 193
- 29. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?

  - A Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa B Chamar o servi+o de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - C Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
  - D Parar o tránsito, chamar o servito de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
- 30. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado

  - B Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
  - C Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - D Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel

PAG.01

**TESTE**: 00.076.135-4

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.135-4

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

00.076.135-4

PAG.03

- 01. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ): A - Ser visto pelos demais usu rios da via B - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - C Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 02. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - Travar as rodas do ve%culo

TESTE:

- B Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
- C Acionar primeiro o pedal de embreagem
  D Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
- 03. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
  - B Todas as alternativas est o corretas
  - C Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - D Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
- 04. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista,cal+ada,acostamento,ilha e canteiro central, ) a:

  - A Avenida B Via de tránsito r pido
  - C Via p#blica
  - D Pista de rolamento
- 05. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - Acostamento
  - B ]rea de escape
  - C Pista de rolamento
  - D Cal+ada
- 06. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - Ā Sinaliza+ o de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - C Fiscaliza+ o de tránsito D Engenharia de tránsito
- 07. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferªncia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade B Que se aproxima pela esquerda

  - C Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - D Que se aproxima pela direita
- 08. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - B Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - C Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - D Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
- 09. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - C Acender a luz baixa do farol
  - D Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
- 10. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Alvorada B - Ofuscamento
  - C Aurora
  - D Penumbra

PAG.04 TESTE: 00.076.135-4

- 11. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  - A Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - B Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
  - C Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento D Acelerar para faz²-la a partir do leito vi rio
- 12. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o cono A N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o o condutor:

  - B Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento C Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou
  - desembarque de passageiros
  - D Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
- 13. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A As f bricas
  - B As usinas termel)tricas C Os ve%culos automotores

  - D As queimadas
- 14. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma:
  - A Penalidade
  - B Irregularidade formal
  - C Medida administrativa
  - D Infra+ o de tránsito
- 15. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
  - Tr₫s A - Tras B - Cinco

  - C Quatro
  - D Sete
- 16. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito:
  - A Dirigir alcoolizado
  - B Exceder a velocidade m xima em 20%
  - Avan+ar o sinal vermelho
  - D Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
- 17. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na
  - dire+ o do ve%culo em movimento? A Trocar a esta+ o do r dio
  - B Olhar para os lados nos cruzamentos
  - Fumar
  - D Falar ao celular
- 18. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisíes certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
  - A Estacionar o ve%culo corretamente na via

  - B Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
    C Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
  - D Dirigir sempre com aten+ o
- 19. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
  - A Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - B Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - C Calibrar semanalmente os pneus
  - D Abastecer o ve%culo em posto confi vel
- 20. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o: A - Sistema de travamento dos bancos do ve%culo

  - B Freio de servi+o
  - C Cinto de seguran+a
  - D Sistema de suspens o

PAG. 05 TESTE: 00.076.135-4

- 21. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - C Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 22. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  A - Dirigir com os bra+os e pernas estendidos

  - B Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - D Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
- 23. Quais as informa+ies b sicas que devem ser repassadas ao servi+o de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - A Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos
  - materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos B - Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas,
  - avalia+ o de danos materiais
  - C Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- 24. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 100 passos longos B - 80 passos longos
  - C 40 passos longos

  - D 60 passos longos
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa 25. para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?
  - A 200 passos longos B 60 passos longos C 40 passos longos

  - D 80 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 80 passos longos
  - B 120 passos longos C 40 passos longos D 60 passos longos
- 27. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h? A - 100 passos longos

  - B 60 passos longos
  - 120 passos longos
  - D 80 passos longos
- 28. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - a oportunidade de se tornar herli.
  - C Fazer curativos em acidentados.
  - ${\sf D}$   ${\sf S}$  o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servi+o de socorro.
- 29. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.
  - B Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - C Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
  - D Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.

PAG.06 TESTE: 00.076.135-4

- 30. Ao utilizar o extintor de incªndio de um ve%culo, n o se deve:
   A Dirigir o jato para o meio do fogo.
   B Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  C - Quebrar o lacre e acionar o gatilho.
  D - Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.136-2

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.136-2

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |            |
|-------------|----|------|----------------|----------|------------|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |            |
| DATA EXAME: | /  | ./   | HORÁRIO EXAME: | <b>:</b> |            |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |            |
| DITADO:     |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06         |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12         |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18         |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| 40          | 00 | 0.4  | 20             | 00       | 0.4        |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24         |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30         |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
|             |    |      |                |          |            |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓI      | D <i>:</i> |

PAG.03 TESTE: 00.076.136-2

- O1. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
  - B A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - C Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - D As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
- O2. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:
  A Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de
  - instabilidade na curva

  - B Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
     C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
     D Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo na curva
- 03. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor B Desviar destas condities adversas

  - C Reduzir a velocidade
  - D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- O4. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  - A O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - D As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
- 05. Em uma rotatl<br/>ria onde n o h $% (x,y)=(x,y)^{2}$  sinaliza+ o a prefer<br/>ancia de passagem ) do ve%culo:

  - A Que se aproxima pela direitaB Que se aproxima pela esquerda
  - C Que j estiver circulando na rotatlria
  - D Que esteja desenvolvendo maior velocidade
- 06. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - B Acender a luz baixa do farol C Usar a luz alta do farol

  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 07. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:

  - A Reduzir a velocidade B Utilizar lculos protetores (lculos de sol)

  - C Todas as alternativas est o corretas
    D Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
- 08. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o

  - ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
    A Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
    B Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - C Ligar o farol baixo do ve%culo
  - D Acionar apenas o pisca-alerta
- O9. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos B Polui+ o visual

  - C Congestionamento
  - D Polui+ o sonora

PAG.04

- TESTE: 00.076.136-2 10. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ): A - Cinco B - Tras C - Sete D - Quatro 11. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando: A - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses B - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do C - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima D - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias 12. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se: A - Dire+ o ofensiva B - Dire+ o segura C - Dire+ o de alto risco D - Dire+ o b sica 13. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada: A - Com a previs o do melhor itiner rio a seguir B - Com o uso de combust%vel confi vel C - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o D - Com a calibragem correta dos pneus 14. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou
- gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:

- A Desviar destas condities adversas
  B Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  C Evitar mudantas abruptas de velocidade e frenagens bruscas
- D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- 15. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista
  - A Acende a luz baixa do farol
  - B Redobra a aten+ o
  - Diminui a velocidade
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 16. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Dirigir pelo acostamento da via B Ligar a luz alta dos farlis

  - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - D Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 17. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
  - B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
  - D Verificar as condities clim ticas
- 18. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado direito do ve%culo B Sempre do lado da cal+ada

  - C Pelo lado esquerdo do ve%culo
  - D Do lado que for mais f cil o desembarque
- 19. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da poluit o atmosf)rica:
  - A Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - B Transitar com excesso de peso
  - Calibrar periodicamente os pneus
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo

PAG. 05 TESTE: 00.076.136-2

- 20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):

  - A Sete B Cinco
  - C Tras
  - D Quatro
- 21. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+íes de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
  - B Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes

  - C Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - D Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
- 22. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: A - Freios, retrovisores e ilumina+ o

  - B Protetor do motor e farol de milha C Cintos de seguran+a e lataria

  - D Triángulo e pneu sobressalente
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 60 passos longos C 80 passos longos

  - D 100 passos longos
- 24. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?

  - B Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - D Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
- 25. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - B Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
    - Iniciar novamente a contagem a partir da curva.

  - D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
- 26. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - B Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - D N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
- 27. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 190 B 1514
  - C 192
  - D 156

PAG.06 TESTE: 00.076.136-2

- 28. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - B Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha

  - algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
    C Inicie a sinalizat o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente
    e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
    D Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe
    galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
- 29. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 160 passos longos B 40 passos longos C 60 passos longos

  - D 100 passos longos
- 30. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado?

  A - No banco sob as pernas do motorista.

  B - Na lateral priximo aos pedais.

  C - No porta malas.

  - D Sob o painel do lado do passageiro.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.137-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.137-0

PAG.02

| CANDIDATO:  |      |      |                |      |    |
|-------------|------|------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:  |      |      | IDENTIDADE:    |      |    |
| DATA EXAME: | //// |      | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA: |      |      |                |      |    |
| DITADO:     |      |      |                |      |    |
|             |      |      |                |      |    |
|             |      |      |                |      |    |
| 01          | 02   | 03   | 04             | 05   | 06 |
|             |      |      |                |      |    |
| 07          | 08   | 09   | 10             | 11   | 12 |
|             |      |      |                |      |    |
| 13          | 14   | 15   | 16             | 17   | 18 |
| 19          | 20   | 21   | 22             | 23   | 24 |
| 25          | 26   | 27   | 28             | 29   | 30 |
| RESULTADO:  |      | EXAM | INADOR:        | CÓD: |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.137-0

- 01. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade

  - C Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
  - D Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
- 02. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - A Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
  - B Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada

  - C Desviar da rea com gua empo+ada D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- 03. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Utilizando lculos escuros k noite
  - B Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - D Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - A Nas pontes
  - B Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - Nos trechos em aclive
  - D Nas curvas
- 05. Em condi+ies normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - A Tras segundos B Dois segundos

  - Cinco segundos
- D Quatro segundos
- 06. De acordo com sua gravidade, as infra+ies de tránsito s o classificadas em:
  - A Lev%ssimas, leves, m)dias e graves

  - B Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas C Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
  - D Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
- 07. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
  - A Cinco B Tras

  - C Sete
  - n Quatro
- 08. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo:
  - A Aumentam as chances de acontecer um acidente
  - B Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
  - C Diminuem as chances de acontecer um acidente
  - D Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
- 09. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Cintos de seguran+a e lataria
  - B Triángulo e pneu sobressalente
  - Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - D Protetor do motor e farol de milha

PAG.04 TESTE: 00.076.137-0

- 10. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do
  - pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cujá fun+ o ): A Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo
  - B Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
  - C Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
  - D Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
- 11. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):

  - A Manter a estabilidade do ve%culo
    B Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo
  - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 12. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - A Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - Ajust -los com o ve%culo em movimento
  - Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
  - Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
- 13. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:
  - A Via p#blica B Avenida

  - Via de tránsito r pido
  - D Pista de rolamento
- 14. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
  - A Reduzir a velocidade
  - B Desviar destas condities adversas
  - C Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - D Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
- 15. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - B Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - C Que se aproxima pela direita
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 16. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Usar a luz alta do farol
  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - C Acender a luz baixa do farol
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
- 17. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Ofuscamento
  - B Alvorada
  - C Aurora
  - D Penumbra
- 18. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
  - Acionar apenas o pisca-alerta
  - D Ligar o farol baixo do ve%culo

PAG. 05 TESTE: 00.076.137-0

- 19. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o
  - A As usinas termel)tricas B As f bricas

  - C As queimadas
  - D Os ve%culos automotores
- 20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - A Tras B Quatro

  - C Sete
  - D Cinco
- 21. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito:
  - A Dirigir alcoolizado
  - B Exceder a velocidade m xima em 20%
  - C Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
  - D Avan+ar o sinal vermelho
- 22. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o ofensiva B Dire+ o segura

  - C Dire+ o de alto risco
  - D Dire+ o b sica
- 23. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor
  - ser :
    A Socorrer a v%tima.
  - B Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - C Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - D Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
- 24. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
  - D Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
- 25. Que atitude vocª deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - B Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - C Aconselh la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - D Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 26. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:
  - A 193
  - B 190
  - C 1514
  - D 192

PAG.06 TESTE: 00.076.137-0

- 27. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - B Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu\u00e9micos
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
  - D Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa 28. para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?

  - A 40 passos longos B 200 passos longos
  - C 80 passos longos
  - D 60 passos longos
- 29. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ): A - N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.

  - B Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
  - N o gerar um congestionamento.
  - D N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
- 30. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que: A Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - B Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.138-9

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.138-9

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

00.076.138-9

PAG.03

- 01. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo B Manter a estabilidade do ve%culo

TESTE:

- C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 02. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - B Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
  - C Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - D Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
- 03. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - A Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - B A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
     C proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras

  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
- 04. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Pista de rolamento
  - B Cal+ada
  - C Acostamento
  - D ]rea de escape
- 05. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas

  - B As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres C proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o priprio do pedestre
- 06. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista aue:
  - A Redobra a aten+ o
  - B Diminui a velocidade
  - C Acende a luz baixa do farol
  - D Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
- 07. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - B Acender a luz baixa do farol

  - C Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 08. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

  - B Reduzir a velocidade
  - C Utilizar Iculos protetores (Iculos de sol)
  - D Todas as alternativas est o corretas
- 09. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:

  - A N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
     B Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - C Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento D Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo

PAG. 04
TESTE: 00.076.138-9

```
10. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e
    perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
     A - Polui+ o sonora
    B - Polui+ o visual
      - Congestionamento
     D - Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
11. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
    A - Sete
B - Cinco
      - Tras
    D - Quatro
12. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de
    habilita+ o suspensa quando:
     A - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
     B - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
    C - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
     D - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
13. Para prever o que fazer com anteced^{a}ncia e tomar as decisies
    certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
A - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
    B - Estacionar o ve%culo corretamente na via
    C - Dirigir sempre com aten+ o
    D - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
14. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos
    mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
A - Com o uso de combust%vel confi vel
    B - Com a calibragem correta dos pneus
C - Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
D - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o
15. A finalidade do sistema de dire+ o ):
    A - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
B - Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo
    C - Manter a estabilidade do ve%culo
    D - Ser visto pelos demais usu rios da via
16. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam
    perigosamente a atividade de dirigir porque:
A - Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
    B - Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico
      - Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
    D - Todas as alternativas est o corretas
17. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para
     fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:
    A - Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo
         na curva
    B - Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de
          instabilidade na curva
    C - Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
D - Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
18. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou
    gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
A - Desviar destas condities adversas
B - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
C - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
     D - Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
19. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de
    passagem ) do ve%culo:
A - Que j estiver circulando na rotatlria
B - Que esteja desenvolvendo maior velocidade
    C - Que se aproxima pela direita
    D - Que se aproxima pela esquerda
```

PAG. 05 TESTE: 00.076.138-9

- 20. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ligar a luz alta dos farlis
  - B Dirigir pelo acostamento da via
  - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - D Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 21. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:

  - A Verificar as condities clim ticas

    B Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas

    C Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
  - D Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
- 22. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado esquerdo do ve%culo B Sempre do lado da cal+ada

  - C Pelo lado direito do ve%culo D Do lado que for mais f cil o desembarque
- 23. Para acionar o Servito de Atendimento Mivel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:

  - A 193 B 1514

  - C 190 D 192
- 24. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?

  - A Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
     B Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergªncia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
  - C Chamar o servi+o de emerg $^{2}$ ncia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - D Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
- 25. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?

  - A 80 passos longos B 40 passos longos C 100 passos longos
  - D 60 passos longos
- 26. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:

  - A 190 B 191
  - C 192
- 27. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Abaixar o membro afetado.
  - B Aplicar o torniquete em carot%dea.
  - C Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
  - D Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?

  - A 60 passos longos B 80 passos longos
  - C 120 passos longos D 40 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.138-9

- 29. Em caso de atropelamento a primeira provid $^{2}$ ncia do condutor
  - ser : A Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - B Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - C Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - D Socorrer a v%tima.
- 30. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - B Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente. D Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.139-7

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.139-7

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.139-7

- 01. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - A Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - B Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - Travar as rodas do ve%culo
  - D Acionar primeiro o pedal de embreagem
- 02. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de
  - motocicletas e ciclomotores: A Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras

  - B As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda C A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- 03. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar por completo o pedal da embreagem
  - B Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
- O4. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer,advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - Ā Engenharia de tránsito
  - B Sinaliza+ o de tránsito
  - Educa+ o de tránsito
  - D Fiscaliza+ o de tránsito
- 05. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva A - Passa por um buraco na pista coberto por B - Derrapa sobre uma camada de lleo na pista

  - C Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - D Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
- 06. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - B Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - C Utilizando lculos escuros k noite
  - D Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
- 07. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  - A Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento B Acelerar para faz $^a$ -la a partir do leito vi rio

  - C Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - D Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
- 08. Em conditíes normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - A Dois segundos
  - B Cinco segundos
  - C Tras segundos
  - D Quatro segundos
- 09. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma:
  - A Penalidade
  - B Medida administrativa
  - C Irregularidade formal
  - D Infra+ o de tránsito

PAG.04 TESTE: 00.076.139-7

- 10. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
  - A Quatro B Cinco

  - C Tras
  - D Sete
- 11. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
     B Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no

  - tránsito
  - C Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - D Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
- 12. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: A - Freios, retrovisores e ilumina+ o

  - B Triángulo e pneu sobressalente

  - C Cintos de seguran+a e lataria
    D Protetor do motor e farol de milha
- 13. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - A Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo
  - B Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
  - C Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
  - D Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
- 14. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  A Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  B Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
  C Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via

  - D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 15. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista: A - Desviar da rea com gua empo+ada

  - B Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - C Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela
  - D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - A Nos trechos em aclive
  - B Nas curvas
  - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - D Nas pontes
- 17. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica: A - Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo

  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - C Transitar com excesso de peso
  - D Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
- 18. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):

  - B Cinco
  - C Sete
  - D Quatro

PAG. 05 TESTE: 00.076.139-7

- 19. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?
  - A Olhar para os lados nos cruzamentos
  - B Trocar a esta+ o do r dio
  - Fumar
  - D Falar ao celular
- 20. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Cintos de seguran+a e lataria
  - B Triángulo e pneu sobressalente

  - C Freios, retrovisores e ilumina+ o D Protetor do motor e farol de milha
- 21. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
  - B Sistema de suspens o
  - Cinto de seguran+a
  - D Freio de servi+o
- 22. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em:
  - A Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
  - B Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV C Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas

  - D Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 60 passos longos B 40 passos longos

  - C 100 passos longos
  - D 80 passos longos
- 24. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  - A Fazer curativos em acidentados.
  - B S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
  - a oportunidade de se tornar herli.
- 25. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ): A - N o gerar um congestionamento.

  - B N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
  - N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - D Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
- 26. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - A Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como
  - B recomendado para queimaduras de 2 grau. C utilizado apenas por passiones.
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - D Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
- 27. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 191 B 192

  - C 190
  - D 1514

PAG.06 TESTE: 00.076.139-7

- 28. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.

  - B Aplicar o torniquete em carot%dea.C Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
  - D Abaixar o membro afetado.
- 29. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  A - 120 passos longos
  B - 80 passos longos
  C - 40 passos longos
  D - 60 passos longos
- 30. Em qual local do ve%culo um extintor de incªndio jamais dever A - Sob o painel do lado do passageiro.
  B - No porta malas.

  - C Na lateral priximo aos pedais. D No banco sob as pernas do motorista.

PAG.01

TESTE: 00.076.140-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.140-0

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.140-0

- 01. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo:
  - A Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
  - B Diminuem as chances de acontecer um acidente C Aumentam as chances de acontecer um acidente

  - D Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
- 02. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
  - A Calibrar semanalmente os pneus
  - B Abastecer o ve%culo em posto confi vel
  - C Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - D Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
- 03. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - B Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - C No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - D Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
- 04. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - A Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - B Travar as rodas do ve%culo

  - C Acionar primeiro o pedal de embreagem
    D Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
- 05. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:

  - A obrigatirio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
     B A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
     C As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda

  - D Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
- 06. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
    B Acionar por completo o pedal da embreagem

  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
- 07. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre perigos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
  - Ā Fiscaliza+ o de tránsito
  - B Educa+ o de tránsito
  - Engenharia de tránsito
  - D Sinaliza+ o de tránsito
- 08. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de
  - passagem ) do ve%culo: A Que j estiver circulando na rotatlria
  - B Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - Que se aproxima pela direita
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 09. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - Acender a luz baixa do farol

  - A Acender a luz palka do lalo:
    B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
    C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
    D Usar a luz alta do farol

PAG. 04
TESTE: 00.076.140-0

```
10. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da
    noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
    A - Aurora
    B - Ofuscamento
     - Ālvorada
    D - Penumbra
      permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com
    sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
   A - Nas pontes
B - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
    C - Nos trechos em aclive
    D - Nas curvas
12. Em condi+ies normais, o tempo para manter a distáncia segura,
    reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
        Trªs segundos
    B - Dois segundos
     - Cinco segundos
    D - Quatro segundos
13. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o
    de tránsito, ele est cometendo uma:
    A - Infra+ o de tránsito
    B - Irregularidade formal
    C - Medida administrativa
    D - Penalidade
14. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
   A - Quatro
B - Sete
   C - Cinco
    Ď - Tras
15. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
    A - Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes
        laterais e traseiras
    B - Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de
        perigo e evitar todos os tipos de acidentes
    C - Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos
        graves em caso de acidentes
    D - Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no
        tránsito
16. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies
   certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
A - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
    B - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
    C - Estacionar o ve%culo corretamente na via
    D - Dirigir sempre com aten+ o
17. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos
   mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
   B - Com a calibragem correta dos pneus
B - Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
    C - Com o uso de combust%vel confi vel
    D - Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o
18. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
     - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
    B - Manter a estabilidade do ve%culo
     - Ser visto pelos demais usu rios da via
    D - Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
```

PAG. 05 TESTE: 00.076.140-0

- 19. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze
  - B Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - C Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - D Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
- 20. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:

  - A proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
     B A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - D Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
- 21. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Pista de rolamento
  - B Cal+ada
  - C ]rea de escape
  - D Acostamento
- 22. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
   A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres

  - B O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o priprio do pedestre
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 100 passos longos B 120 passos longos

  - C 60 passos longos D 80 passos longos
- 24. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - · Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - B Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - C Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
  - D Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
- 25. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - C Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
- 26. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - B N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - C Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - D Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.

PAG.06 TESTE: 00.076.140-0

- 27. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 156 B 1514

  - C 190 D - 192
- 28. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?

  - A Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
    B Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
  - C Īnicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - D Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 40 passos longos B 100 passos longos C 60 passos longos D 160 passos longos
- 30. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir. B Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o
    - possam ver o acidente.
  - Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - D Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.141-9

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.141-9

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

00.076.141-9

PAG.03

O1. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):

TESTE:

- A Possibilitar a dirigibilidade do vé%culo B Ser visto pelos demais usu rios da via
- C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- D Manter a estabilidade do ve%culo
- 02. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor:
  - Ajust -los com o ve%culo em movimento
  - B Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos
  - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
  - D Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
- 03. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a:
  - A Via p#blica
  - B Pista de rolamento
  - C Avenida
  - D Via de tránsito r pido
- 04. Ao perceber antecipadamente a presenta de buracos, depressíes, lombadas ou altera+ies na via, o condutor deve:
  - A Reduzir a velocidade
  - B Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - C Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - D Desviar destas condities adversas
- 05. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade

  - C Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
     D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 06. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:

  - A Tem os pneus cobertos por uma enxurrada B Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - D Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
- 07. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  A - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  B - Ligar a luz alta dos farlis

  - C Dirigir pelo acostamento da via D - Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
- 08. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat1rio
  - Verificar as condi+ies clim ticas
  - C Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas D Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o
  - des locamento
- 09. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - B N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
  - C Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento D Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
- 10. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - Congestionamento
  - B Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos C Polui+ o visual

  - D Polui+ o sonora

PAG. 04
TESTE: 00.076.141-9

11. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ): A - Tras B - Sete C - Quatro D - Cinco 12. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito: A - Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH B - Avan+ar o sinal vermelho C - Exceder a velocidade m xima em 20% D - Dirigir alcoolizado 13. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo: A - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas B - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros - Aumentam as chances de acontecer um acidente D - Diminuem as chances de acontecer um acidente 14. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros: A - Triángulo e pneu sobressalente B - Freios, retrovisores e ilumina+ o C - Protetor do motor e farol de milha D - Cintos de seguran+a e lataria 15. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o: A - Freio de servi+o B - Cinto de seguran+a C - Sistema de suspens o D - Sistema de travamento dos bancos do ve%culo 16. A finalidade do sistema de dire+ o ): A - Ser visto pelos demais usu rios da via B - Garantir a efici<sup>a</sup>ncia da frenagem do ve%culo C - Manter a estabilidade do ve%culo D - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo 17. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque: A - Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora B - Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico - Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o D - Todas as alternativas est o corretas 18. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar: A - Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva B - Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga C - Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D - Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo na curva 19. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve: - Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas B - Desviar destas condities adversas - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina D - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos 20. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo: A - Que esteja desenvolvendo menor velocidade B - Que se aproxima pela esquerda

C - Que esteja desenvolvendo maior velocidade

D - Que se aproxima pela direita

PAG. 05 TESTE: 00.076.141-9

- 21. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - Reduzīr a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - B Desviar da rea com gua empo+ada
  - C Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
  - D Acelerar para evitar que os pneus figuem cobertos pela gua
- 22. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado: A Acionar a luz alta ao entrar em t#neis

  - B Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incid<sup>a</sup>ncia da luz do sol
  - C Desviando a vis o para uma refer<sup>a</sup>ncia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - D Utilizando lculos escuros k noite
- 23. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:
  - A Dirigir o jato para o meio do fogo.

  - B Manter o extintor em p), na posi+ o vertical. C Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  - D Quebrar o lacre e acionar o gatilho.
- 24. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 190 B 1514
  - C 192
  - D 193
- 25. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local
  - de um acidente de tránsito? A Parar o tránsito, chamar o servito de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
  - B Chamar o servito de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - C Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
  - D Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
- 26. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 40 passos longos
  - B 100 passos longos C 60 passos longos D 80 passos longos
- 27. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - B Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - C Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 28. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:
  - A 192 B 193

  - C 1514
  - D 190

PAG.06 TESTE: 00.076.141-9

- 29. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais

  - B Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos C Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - D Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia? 30.

  - A 80 passos longos B 200 passos longos C 40 passos longos
  - D 60 passos longos

PAG.01

TESTE: 00.076.142-7

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.142-7

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | // | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>;</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
| 20          |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | IINADOR:       | CÓI      | D: |

PAG.03 TESTE: 00.076.142-7

- 01. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista
  - A Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
  - B Diminui a velocidade
  - C Redobra a aten+ o
  - D Acende a luz baixa do farol
- 02. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o fregõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:

  A - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos

  B - Reduzir a velocidade para no perder a estabilidade

  - C Acender a luz baixa do farol
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 03. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:
  - A Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
  - B Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
  - Todas as alternativas est o corretas
  - D Reduzir a velocidade
- 04. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Ligar o farol baixo do ve%culo
  - C Acionar apenas o pisca-alerta
  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
- 05. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A Os ve%culos automotores
  - B As usinas termel)tricas
  - C As queimadas D As f bricas
- 06. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em:

  - A Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
    B Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV
    C Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas
    D Lev%ssimas, leves, m)dias e graves
- 07. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
  - A Quatro B Tras

  - C Cinco
  - D Sete
- 08. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?
  - A Trocar a esta+ o do r dio
  - B Olhar para os lados nos cruzamentos C Falar ao celular

  - D Fumar
- 09. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes:
  - A Protetor do motor e farol de milha
  - B Cintos de seguran+a e lataria
  - C Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - D Triángulo e pneu sobressalente

PAG.04 TESTE: 00.076.142-7

- 10. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cujá fun+ o ): A - Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento

  - B Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em
  - superf%cies molhadas
  - C Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo

    D - Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
- 11. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor:
  A Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
  B Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento

  - C Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
  - D Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
- 12. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado esquerdo do ve%culo
  - B Sempre do lado da cal+ada
  - C Pelo lado direito do ve%culo
  - D Do lado que for mais f cil o desembarque
- 13. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Calibrar periodicamente os pneus
  - B Transitar com excesso de peso
  - Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - D Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
- 14. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
  - A Sete
  - B Quatro
  - C Tras
  - Ď Cinco
- 15. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilitat o suspensa quando:
  A - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
  B - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do

  - C Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
  - D Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
- 16. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o ofensiva

  - B Dire+ o segura C Dire+ o b sica D Dire+ o de alto risco
- 17. Para manter o ve%culo sempre em condi+íes seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio: A - Conferir a documenta+ o de porte obrigat1rio

  - B Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - C Abastecer o ve%culo em posto confi vel
  - D Calibrar semanalmente os pneus
- 18. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - B O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - C Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - D Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros

PAG. 05 TESTE: 00.076.142-7

- 19. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:

  - A Travar as rodas do ve%culo B Acionar primeiro o pedal de embreagem
  - C Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - D Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios
- 20. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:

  - A As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda B Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser
  - transportadas como passageiras A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- 21. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - B Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - C Acionar por completo o pedal da embreagem
  - D Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
- 22. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer,advertir sobre perigos na via e indicar dire+íes a seguir ou pontos de interesse:
  - A Educa+ o de tránsito
  - B Engenharia de tránsito
  - Sinaliza+ o de tránsito
  - D Fiscaliza+ o de tránsito
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h? A 100 passos longos

  - B 40 passos longos C 80 passos longos

  - D 60 passos longos
- 24. Como voca deve entender primeiros socorros:
  - A S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.
  - B Fazer curativos em acidentados
  - a oportunidade de se tornar herli.
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
- 25. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego fluindo por v rios motivos. Para a v%tima o mais importante ):
  - A N o gerar um congestionamento.
  - B N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  - C Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
  - D N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
- 26. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - B Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - C Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.
- 27. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 192 B 191

  - C 190 D 1514

PAG.06 TESTE: 00.076.142-7

- 28. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - B Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
     C Abaixar o membro afetado.
     D Aplicar o torniquete em carot%dea.
- 29. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 60 passos longos B 80 passos longos C 40 passos longos

  - D 120 passos longos
- 30. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor
  - ser : A Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.

  - B Socorrer a v%tima. C Fugir do local do acidente sem prestar socorro. D Apresentar-se k autoridade de tránsito.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.143-5

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.143-5

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |     |
|-------------|----|------|----------------|----------|-----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |     |
| DATA EXAME: | /  | ./   | HORÁRIO EXAME: | <b>:</b> |     |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |     |
| DITADO:     |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06  |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12  |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18  |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| 40          | 00 | 0.4  | 20             | 00       | 0.4 |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24  |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30  |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
|             |    |      |                |          |     |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓI      | D:  |

00.076.143-5

PAG.03

- 01. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo B Ser visto pelos demais usu rios da via

  - C Manter a estabilidade do ve%culo

TESTE:

- D Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
- 02. Para evitar desgaste f\sico e conseq\tilde{O}entes situa\tilde{1}es de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - B Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos

  - C Dirigir com os bra+os e pernas estendidos D Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
- 03. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - A Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
  - D A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatiria nestes ve%culos
- 04. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Cal+ada
  - B Acostamento
  - C ]rea de escape
  - D Pista de rolamento
- O5. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  A proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - C As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o priprio do pedestre
- 06. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista
  - A Diminui a velocidade
  - B Acende a luz baixa do farol
  - C Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
  - D Redobra a aten+ o
- 07. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:
  - A Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
  - B Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - C Acender a luz baixa do farol
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
- 08. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Todas as alternativas est o corretas

  - B Reduzir a velocidade
  - C Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
  - D Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)
- 09. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Acionar apenas o pisca-alerta
  - B Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - Ligar o farol baixo do ve%culo
  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo

PAG. 04
TESTE: 00.076.143-5

10. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o: A - As queimadas B - As f bricas C - As usinas termel)tricas D - Os ve%culos automotores 11. De acordo com sua gravidade, as infra+íes de tránsito s o classificadas em: B - Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV C - Leves, m)dias, graves e grav%ssimas D - Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas 12. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ): A - Tras B - Sete C - Cinco D - Quatro 13. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento? A - Falar ao celular B - Fumar C - Trocar a esta+ o do r dio D - Olhar para os lados nos cruzamentos 14. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes: Triángulo e pneu sobressalente B - Freios, retrovisores e ilumina+ o C - Cintos de seguran+a e lataria D - Protetor do motor e farol de milha 15. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ): A - Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas - Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus C - Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo D - Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento 16. A finalidade do sistema de ilumina+ o ): A - Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo B - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo C - Manter a estabilidade do ve%culo D - Ser visto pelos demais usu rios da via 17. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor: A - Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pontos cegos B - Ajust -los com o ve%culo em movimento C - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o D - Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo 18. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista, cal+ada, acostamento, ilha e canteiro central, ) a: A - Avenida B - Pista de rolamento - Via de tránsito r pido D - Via p#blica 19. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:

A - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos B - Desviar destas condities adversas
C - Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
D - Reduzir a velocidade

PAG. 05 TESTE: 00.076.143-5

- 20. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:

  - A Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade B Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
  - C Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
- 21. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo: Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - B Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista

D - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

- Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
- D Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
- 22. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
  - B Ligar a luz alta dos farlis
  - C Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
  - D Dirigir pelo acostamento da via
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 60 passos longos
  - B 120 passos longos
  - C 80 passos longos
  - D 100 passos longos
- 24. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - A Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - B Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do
  - ve%culo acidentado. C Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
  - D Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
- 25. Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - A Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - C Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
- 26. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - B Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - C Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.
  - D N o retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
- 27. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:

  - A 192 B 190
  - C 1514
  - n 156

PAG.06 TESTE: 00.076.143-5

- 28. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
  - B Īnicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
  - C Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
  - D Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
- 29. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 40 passos longos B 60 passos longos C 160 passos longos D 100 passos longos
- 30. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado?
  A - Sob o painel do lado do passageiro.
  B - No banco sob as pernas do motorista.
  C - Na lateral prlximo aos pedais.

  - D No porta malas.

PAG.01

TESTE: 00.076.144-3

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.144-3

PAG.02

| CANDIDATO:  |      |                |           |    |
|-------------|------|----------------|-----------|----|
| PROTOCOLO:  |      | IDENTIDADE:    |           |    |
| DATA EXAME: | //// | HORÁRIO EXAME: | <i>:</i>  |    |
| ASSINATURA: |      |                |           |    |
| DITADO:     |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 01          | 02   | 03 04          | <i>05</i> | 06 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 07          | 08   | 09 10          | 11        | 12 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 13          | 14   | 15 16          | 17        | 18 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 19          | 20   | 21 22          | 23        | 24 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| 25          | 26   | 27 28          | 29        | 30 |
|             |      |                |           |    |
|             |      |                |           |    |
| RESULTADO:  |      | EXAMINADOR:    | CÓD∙      |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.144-3

- O1. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo B Garantir a eficiªncia da frenagem do ve%culo

  - C Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Manter a estabilidade do ve%culo
- 02. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - B Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico C Todas as alternativas est o corretas

  - D Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o  $\,$
- 03. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:
  - A Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
  - B Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo na curva
  - C Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga
  - D Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de instabilidade na curva
- 04. Ao transitar em pavimento com presen+a de 11eo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  - A Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos B Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

  - C Desviar destas condities adversas
  - D Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
- 05. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo: A - Que se aproxima pela esquerda

  - B Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - C Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - D Que se aproxima pela direita
- 06. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - B Acender a luz baixa do farol
  - C Usar a luz alta do farol
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 07. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat1rio
  - B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - C Verificar as condities clim ticas
  - D Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
- 08. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:

  - A Pelo lado direito do ve%culo B Pelo lado esquerdo do ve%culo
  - C Do lado que for mais f cil o desembarque
  - D Sempre do lado da cal+ada
- 09. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma:
  - A Medida administrativa
  - B Infra+ o de tránsito
  - C Irregularidade formal
  - D Penalidade

PAG.04 TESTE: 00.076.144-3

- 10. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito:
  - A Avan+ar o sinal vermelho
  - B Dirigir alcoolizado
  - Exceder a velocidade m xima em 20%
  - D Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
- 11. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:

  - A Dire+ o segura B Dire+ o ofensiva
  - Dire+ o b sica
  - D Dire+ o de alto risco
- 12. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  - A Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o

  - B Com o uso de combust%vel confi vel C Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
  - D Com a calibragem correta dos pneus
- 13. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela esquerda
  - B Que j estiver circulando na rotatlria
  - C Que se aproxima pela direita
  - D Que esteja desenvolvendo maior velocidade
- 14. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - B Utilizando lculos escuros k noite
  - C Desviando a vis o para uma refer<sup>a</sup>ncia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite D - Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - A Nas pontes B Nas curvas

  - C Nos trechos em aclive
  - D Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
- 16. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
  - B Congestionamento
  - C Polui+ o visual
  - D Polui+ o sonora
- 17. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
  - A Cinco B Quatro

  - C Sete
- 18. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no
  - B Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
  - C Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+íes de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
  - D Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes

PAG. 05

# Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.144-3

- 19. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - B Protetor do motor e farol de milha
  - Cintos de seguran+a e lataria
  - D Triángulo e pneu sobressalente
- 20. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - ser transportada em ve%culos que n o possuem banco A - Poder traseiro
  - B No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
  - C Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - ${\tt D}$   ${\tt O}$  uso do cinto de seguran+a n o ) obrigat ${\tt Irio}$  para as menores de um metro de altura
- 21. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:

  - A Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
     B Desviar da rea com gua empo+ada
     C Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
  - D Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
- 22. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:

  - B Alvorada
  - Aurora
  - D Ofuscamento
- 23. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - B Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
  - C Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - D Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
- 24. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - B Aconselh la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - C Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 25. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Chamar o servito de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - B Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergªncia, anotar o n#me-ro da habilita+ o do motorista
  - C Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
  - D Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?

  - A 40 passos longos B 80 passos longos
  - C 200 passos longos D 60 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.144-3

- 27. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - . A Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
  - B Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.

  - C Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir. D Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
- 28. Para acionar o Servito de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 190 B 1514

  - C 192 D 193
- 29. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?
  - A Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - B Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas,
  - avalia+ o de danos materiais D Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- 30. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:
  - A Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.
  - B Dirigir o jato para o meio do fogo.
  - C Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
    D Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.145-1

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.145-1

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | // | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>;</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
| 20          |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | IINADOR:       | CÓI      | D: |

PAG. 03
TESTE: 00.076.145-1

```
01. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma
    convers o k esquerda, deve o condutor:
A - Aguardar uma oportunidade segura no acostamento
    B - Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
    C - Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
D - Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
02. Em condi+ies normais, o tempo para manter a distáncia segura,
    reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
    A - Cinco segundos
    B - Quatro segundos
    C - Tras segundos
D - Dois segundos
03. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
    A - Sete
B - Cinco
      - Quatro
    D - Tras
04. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de
    habilita+ o suspensa quando:
A - Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
    B - Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
    C - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
    D - Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
05. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisíes
    certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:
A - Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
    B - Dirigir sempre com aten+ o
    C - Estacionar o ve%culo corretamente na via
    D - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
06. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupan-
    tes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
    A - Freio de servi+o
    B - Cinto de seguran+a
      - Sistema de suspens o
    D - Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
07. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
    A - Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou
    desembarque de passageiros
B - N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
    C - Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
D - Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
08. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da
    polui+ o atmosf)rica:
    A - Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
    B - Transitar com excesso de peso
      - Calibrar periodicamente os pneus
    D - Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
09. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
    A - Quatro
B - Sete
    C - Tras
    D - Cinco
10. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma
    pessoa n o consegue visualizar o perigo:
A - Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas
    B - Aumentam as chances de acontecer um acidente
C - Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
```

D - Diminuem as chances de acontecer um acidente

11. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a

PAG. 04
TESTE: 00.076.145-1

```
minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
A - Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
     B - Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
      - Calibrar semanalmente os pneus
     D - Abastecer o ve%culo em posto confi vel
12. A finalidade do sistema de suspens o e dos amortecedores ):
     A - Ser visto pelos demais usu rios da via
    B - Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
C - Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
     D - Manter a estabilidade do ve%culo
13. Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, deve o condutor: A - Ajust -los com o ve\%culo em movimento
     B - Visualizar o pavimento o mais prlximo do ve%culo
     C - Esticar o pesco+o para buscar uma melhor visualiza+ o
     D - Enxergar o limite traseiro do seu ve%culo para reduzir os pon-
          tos cegos
14. Nas curvas, os corpos dos ocupantes do ve%culo s o jogados para fora da curva em raz o da for+a centr%fuga. correto afirmar:
     A - Quanto maior a velocidade do ve%culo, mais f cil ) control -lo
          na curva
    B - Quanto maior a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga C - Quanto menor a velocidade do ve%culo, maior ) a for+a centr%fuga D - Quanto maior ) a for+a centr%fuga, menor ) a chance de
          instabilidade na curva
15. Mostrar o que ) permitido ou proibido fazer, advertir sobre peri-
     gos na via e indicar dire+ies a seguir ou pontos de interesse:
     A - Educa+ o de tránsito
    B - Fiscaliza+ o de tránsito
C - Engenharia de tránsito
     D - Sinaliza+ o de tránsito
16. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista
     A - Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
     B - Acende a luz baixa do farol
     C - Redobra a aten+ o
     D - Diminui a velocidade
17. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas quei-
     madas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
    A - Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista
B - Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a
    C - Dirigir pelo acostamento da via
D - Ligar a luz alta dos farlis
       permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com
     sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
     A - Nas curvas
     B - Nos trechos em aclive
     C - Nas pontes
     D - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
19. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o
    do ar s o:
A - As f bricas
B - Os ve%culos automotores
      - As queimadas
     D - As usinas termel)tricas
20. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
    A - Cinco
B - Quatro
     C - Tras
     n - Sete
```

PAG. 05 TESTE: 00.076.145-1

- 21. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
  - B Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
  - C Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos
  - graves em caso de acidentes D Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de perigo e evitar todos os tipos de acidentes
- 22. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para se evitar situa+ies de perigo e acidentes:
  - A Cintos de seguran+a e lataria
  - B Triángulo e pneu sobressalente
  - Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - D Protetor do motor e farol de milha
- 23. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o:
  - A 193 B 192

  - C 190
  - D 1514
- 24. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 100 passos longos
  - B 40 passos longos
  - C 60 passos longos
  - D 80 passos longos
- 25. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 80 passos longos B 60 passos longos C 120 passos longos
  - D 100 passos longos
- 26. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?
  - A Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - B Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
  - C Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
  - $\ensuremath{\mathsf{D}}$   $\ensuremath{\mathsf{Deve}}$  come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
- 27. Que atitude vocª deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - B Aconselh la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - C Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - D Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
- 28. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 190 B 191
  - C 1514
  - n 192

PAG.06 TESTE: 00.076.145-1

- 29. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, mantenha o tr<sup>\*</sup> fego fluindo normalmente
  - B Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
  - C Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
  - D Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
- 30. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?

  - A 60 passos longos B 100 passos longos C 40 passos longos D 80 passos longos

PAG.01

**TESTE**: 00.076.146-0

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.146-0

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.146-0

- O1. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Manter a estabilidade do ve%culo
  - B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - C Ser visto pelos demais usu rios da via D - Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
- 02. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam
  - perigosamente a atividade de dirigir porque:
    A Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico

  - B Todas as alternativas est o corretas C Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o
  - D Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
- 03. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
  - B Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - C Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - D Acionar por completo o pedal da embreagem
- O4. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  A As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
  B proibida a parada de ve%culos automotores nas c

  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - D O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
- 05. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - A Tem os pneus copertos por uma enagrada B Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - D Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
- 06. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
  - B Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - C Utilizando lculos escuros k noite
  - D Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
- 07. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - B Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
  - C Acionar apenas o pisca-alerta
  - D Ligar o farol baixo do ve%culo
- O8. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Polui+ o visual B Polui+ o sonora

  - C Congestionamento
  - D Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
- 09. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
  - A Sete B Quatro

  - Tras
  - D Cinco

PAG.04 TESTE: 00.076.146-0

- 10. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?
  - A Olhar para os lados nos cruzamentos
  - B Falar ao celular
  - Trocar a esta+ o do r dio
- 11. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros:
  - A Freios, retrovisores e ilumina+ o
    B Cintos de seguran+a e lataria

  - Protetor do motor e farol de milha
  - D Triángulo e pneu sobressalente
- 12. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser
  - transportada no banco dianteiro
    B Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - C O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - D Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
- 13. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - B Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
  - Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - D Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
- 14. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista,cal+ada,acostamento,ilha e canteiro central, ) a:
  - A Pista de rolamento B Via p#blica

  - C Via de tránsito r pido
  - D Avenida
- 15. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:

  - A Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas
    B Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
    C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina

  - D Desviar destas condities adversas
- 16. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que j estiver circulando na rotatlria
  - B Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - Que se aproxima pela direita
  - Que se aproxima pela esquerda
- 17. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os
  - ventos fortes, deve o condutor do ve%culo: A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - B Acender a luz baixa do farol
  - C Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - D Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade
- 18. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condi+ies clim ticas
  - B Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
  - C Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat 1 rio
  - D Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas

00.076.146-0

PAG. 05

- 19. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Do lado que for mais f cil o desembarque
  - B Pelo lado esquerdo do ve%culo C Sempre do lado da cal+ada

TESTE:

- D Pelo lado direito do ve%culo
- 20. Quando um motorista descumpre qualquer disposi+ o da legisla+ o de tránsito, ele est cometendo uma: A - Medida administrativa

  - B Penalidade
  - C Irregularidade formal
  - D Infra+ o de tránsito
- 21. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza leve ):
  - . Tras
  - B Quatro
  - Sete
  - D Cinco
- 22. Quando uma situa+ o de risco n o ) percebida ou quando uma pessoa n o consegue visualizar o perigo: A Aumentam as possibilidades de evitar sofrimentos ks pessoas

  - B Aumentam as chances de acontecer um acidente
  - C Diminuem as chances de acontecer um acidente
  - D Diminuem as possibilidades de preju%zos a terceiros
- 23. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser :
  - A Apresentar-se k autoridade de tránsito.

  - B Socorrer a v%tima. C Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - D Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
- 24. Para garantir a seguran+a de todos em um acidente o que n o podemos fazer?
  - A Iniciar a sinaliza+ o em um ponto em que os motoristas ainda n o possam ver o acidente.
  - B Manter, dentro do poss%vel, as vias livres para o tr fego fluir.
  - C Iniciar os procedimentos de socorro k v%tima independentemente de ter sinalizado o local.
  - D Demarcar todo o desvio do tr fego at) o acidente.
- 25. Quanto ao uso de torniquete, podemos afirmar que:
  - A Pode ser aplicado por um condutor que n o seja um profissional de sa#de.
  - recomendado para queimaduras de 2 grau.
  - C utilizado apenas por profissionais e, mesmo assim, em car ter de exce+ o.
  - D Pode ser utilizado em qualquer situa+ o caracterizada como hemorragia externa.
- 26. Para acionar o Batalh o de Tránsito da Pol%cia Militar, devemos ligar para o telefone:
  - A 190 B 156

  - C 192 D 1514
- 27. Durante o dia, em uma rodovia com pista seca, qual a distáncia certa para iniciar a sinaliza+ o de um acidente?
  - A 100 passos longos B 40 passos longos C 80 passos longos

  - D 60 passos longos

PAG.06 TESTE: 00.076.146-0

- 28. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado? A - Na lateral prlximo aos pedais.

  - B No porta malas.
  - C No banco sob as pernas do motorista. D Sob o painel do lado do passageiro.
- 29. Em acidente com v%timas,quando poss%vel,devemos manter o tr fego Fluindo por vrios motivos. Para a v%tima o mais importante):
  A - N o atrasar as pessoas que est o em deslocamento pela via.
  B - N o causar preju%zos ks empresas de transporte.
  C - N o gerar um congestionamento.

  - D Possibilitar a chegada mais r pida de uma equipe de socorro.
- 30. Como proceder diante de um motociclista acidentado?
  - A Retirar o capacete para verificar se existe alguma les o e caso exista recolocar o capacete.
  - B Retirar o capacete para que ele possa se sentir melhor.
  - C No retirar o capacete, porque movimentar a cabe+a pode agravar uma les o na coluna.
  - D Fazer com que ele se levante para aguardar em p) a equipe de socorro.

PAG.01

TESTE: 00.076.147-8

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.147-8

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.147-8

- O1. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - C Ser visto pelos demais usu rios da via
  - D Manter a estabilidade do ve%culo
- 02. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - A A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite

  - B As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda C Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- 03. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - A Cal+ada
  - B Acostamento
  - Pista de rolamento
  - D ]rea de escape
- 04. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
  - B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  - C Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
  - D Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
- 05. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:

  - A Utilizar os freios apls entrar na rea com gua como B Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua C Desviar da rea com gua empo+ada D Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o
- 06. A ausªncia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Ofuscamento
  - B Penumbra
  - Alvorada
  - D Aurora
- 07. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo B N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o

  - C Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros
  - D Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
- 08. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - Transitar com excesso de peso
  - B Calibrar periodicamente os pneus
  - C Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
  - D Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
- 09. Qual das condutas abaixo se enquadra na previs o dos crimes de tránsito:

  - A Dirigir alcoolizado B Exceder a velocidade m xima em 20%
  - Avan+ar o sinal vermelho
  - D Dirigir ve%culo de categoria diferente da CNH
- 10. A melhor maneira de dirigir e de se comportar no tránsito de modo a preservar a vida, a sa#de e o meio ambiente denomina-se:
  - A Dire+ o de alto risco
  - B Dire+ o segura C Dire+ o b sica

  - D Dire+ o ofensiva

PAG.04 TESTE: 00.076.147-8

- 11. A estabilidade da dire+ o do ve%culo, al)m dos aspectos mecánicos de seu funcionamento, tamb)m est relacionada:
  - A Com o uso de combust%vel confi vel
  - B Com o adequado funcionamento do sistema de ilumina+ o

  - C Com a calibragem correta dos pneusD Com a previs o do melhor itiner rio a seguir
- 12. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
   A Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
   B Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado
  - Travar as rodas do ve%culo
  - D Acionar primeiro o pedal de embreagem
- 13. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
   A A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
  - B Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
- 14. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes, lombadas ou altera+ies na via, o condutor deve:
  - A Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
  - B Reduzir a velocidade
  - C Desviar destas condities adversas
  - D Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
- 15. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela esquerda B Que se aproxima pela direita

  - C Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - D Que esteja desenvolvendo maior velocidade
- 16. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - B Usar a luz alta do farol
  - C Acender a luz baixa do farol
  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 17. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

  - B Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
  - Reduzir a velocidade
  - D Todas as alternativas est o corretas
- 18. Em condities normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - Cinco segundos
  - B Dois segundos
  - C Tras segundos
  - D Quatro segundos
- 19. De acordo com sua gravidade, as infra+ies de tránsito s o classificadas em:
  - A Pequenas, m)dias, graves e grav%ssimas
  - B Lev%ssimas, leves, m)dias e graves C Grupo I, Grupo II, Grupo III e Grupo IV

  - D Leves, m)dias, graves e grav%ssimas
- 20. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de
  - habilita+ o suspensa quando:
    A Atingir a contagem de vinte pontos nos #ltimos doze meses
  - B Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias C Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima

  - D Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do

PAG. 05

#### Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.147-8

21. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisies certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa:

A - Dirigir sempre com aten+ o

B - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo

- Estacionar o ve%culo corretamente na via

- D Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
- 22. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  A Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus
  B Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em

- superf%cies molhadas
- Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo
- D Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento
- 23. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  - A Fazer curativos em acidentados.
  - a oportunidade de se tornar herli.
  - C S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servito de socorro.
  - a sua chance de testar o que aprendeu.
- Vocª est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - A Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - B Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - C Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.
  - D Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
- 25. Para acionar o Servi+o de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:
  - A 193 B 192

  - C 190
  - D 1514
- 26. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?

  - A Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos B Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
  - D Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 40 passos longos
  - B 120 passos longos C 80 passos longos D 60 passos longos
- 28. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes vocª deve tomar?
  - A Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - C Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - D Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.

PAG.06 TESTE: 00.076.147-8

- 29. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:

  - A Manter o extintor em p), na posi+ o vertical. B Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.

    C - Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

    D - Dirigir o jato para o meio do fogo.
- 30. Em um acidente de tránsito com v%timas e outros acidentes com traumas, o telefone para acionar o SIATE/Corpo de Bombeiros ) o: A 1514
  B 192
  C 193
  D 190

PAG.01

TESTE: 00.076.148-6

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.148-6

PAG.02

| CANDIDATO:   |      |          |                |      |    |
|--------------|------|----------|----------------|------|----|
| PROTOCOLO:   |      | <i>I</i> | DENTIDADE:     |      |    |
| DATA EXAME:  | //// | <i>F</i> | HORÁRIO EXAME: |      |    |
| ASSINATURA:  |      |          |                |      |    |
| DITADO:      |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 01           | 02   | 03       | 04             | 05   | 06 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 07           | 08   | 09       | 10             | 11   | 12 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 13           | 14   | 15       | 16             | 17   | 18 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 19           | 20   | 21       | 22             | 23   | 24 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| 25           | 26   | 27       | 28             | 29   | 30 |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
|              |      |          |                |      |    |
| DECLII TADO: |      |          | MADOR:         | CÓD· |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.148-6

- 01. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma convers o k esquerda, deve o condutor: A - Aguardar uma oportunidade segura no acostamento B - Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio
  C - Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
  D - Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento
- 02. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):
  - A Tras B Quatro

  - Cinco
  - D Sete
- 03. Para manter o ve%culo sempre em condi+ies seguras, de modo a minimizar os riscos de acidentes, ) necess rio ao propriet rio:
  - A Conferir a documenta+ o de porte obrigatlrio
  - B Calibrar semanalmente os pneus
  - C Fazer periodicamente a manuten+ o preventiva
  - D Abastecer o ve%culo em posto confi vel
- 04. O equipamento de seguran+a que limita a movimenta+ o dos ocupantes do ve%culo em casos de acidentes ou em freadas bruscas ) o:
  - A Sistema de suspens o
  - B Sistema de travamento dos bancos do ve%culo
  - C Cinto de seguran+a
  - D Freio de servi+o
- 05. Para frear o ve%culo com seguran+a ) necess rio:
  - Manter distáncia segura em rela+ o aos demais ve%culos e freios em bom estado

  - B Acionar primeiro o pedal de embreagem C Acionar simultaneamente o pedal de freio e o freio de m o
  - D Travar as rodas do ve%culo
- 06. Sobre a circula+ o de ciclomotor ) CORRETO afirmar:
  - proibida sua circula+ o em vias arteriais e coletoras
  - permitido circular com este ve%culo sobre as cal+adas
  - C Este ve%culo deve ser conduzido pela direita da pista de rolamento
  - D A utiliza+ o do capacete n o ) obrigatlria nestes ve%culos
- 07. Ao perceber antecipadamente a presen+a de buracos, depressíes,
  - lombadas ou alteraties na via, o condutor deve:
    A Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  - B Reduzir a velocidade
  - Desviar destas condities adversas
  - ${\tt D}$  Acionar a embreagem para evitar desgaste excessivo do motor
- 08. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - B Que se aproxima pela direita
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela esquerda
- 09. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o  $\verb|condutor:|\\$ 
  - A Usar a luz alta do farol
  - B Acender a luz baixa do farol
  - C Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
- 10. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo:
  - Reduzir a velocidade

  - B Todas as alternativas est o corretas
    C Utilizar lculos protetores (lculos de sol)
  - D Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

PAG.04 TESTE: 00.076.148-6

- 11. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
  - A Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo B Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcio
  - parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
  - C Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros D - N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
- 12. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:

  - A Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo B Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - Calibrar periodicamente os pneus
  - D Transitar com excesso de peso
- 13. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza m)dia ):
  - A Sete B Tras

  - Cinco
  - D Quatro
- 14. Qual dessas atitudes n o distrai a aten+ o do motorista na dire+ o do ve%culo em movimento?
  - A Trocar a esta+ o do r dio
  - B Falar ao celular
  - C Olhar para os lados nos cruzamentos
  - Ď Fumar
- 15. S o exemplos de equipamentos e sistemas do ve%culo para diminuir os danos causados por acidentes ao motorista e passageiros: A - Protetor do motor e farol de milha

  - B Freios, retrovisores e ilumina+ o
  - C Triángulo e pneu sobressalente
  - D Cintos de seguran+a e lataria
- 16. Qual alternativa abaixo n o corresponde ao procedimento correto para o transporte de crian+as com idade inferior a dez anos?
  - A O uso do cinto de seguran+a n o ) obrigatlrio para as menores de um metro de altura
  - B Em ve%culo padr o, sl poder ser transportada nos bancos traseiros
  - C Poder ser transportada em ve%culos que n o possuem banco traseiro
  - D No ve%culo que n o possui banco traseiro, a crian+a pode ser transportada no banco dianteiro
- 17. Para evitar desgaste f%sico e conseqõentes situa+ies de perigo, deve o condutor do ve%culo:
  - A Segurar o volante com uma das m os, alternando-as a cada quinze minutos
  - B Apoiar bem o corpo ao assento e no encosto do banco
  - Ajustar o encosto de cabe+a na altura do seu queixo
  - D Dirigir com os bra+os e pernas estendidos
- 18. A superf%cie onde transitam ve%culos, pessoas e animais compreendendo pista,cal+ada,acostamento,ilha e canteiro central, ) a:
  - A Via p#blica B Avenida

  - C Pista de rolamento
  - D Via de tránsito r pido
- 19. Ao transitar em pavimento com presen+a de lleo, barro, areia ou gua na pista, tornando-o escorregadio, o condutor deve:
  A - Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  B - Acelerar o ve%culo para livrar-se o mais r pido destes perigos
  C - Desviar destas condities adversas

  - D Evitar mudan+as abruptas de velocidade e frenagens bruscas

PAG. 05

#### Detran PR DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO PARANÁ

TESTE: 00.076.148-6

- 20. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - B Que j estiver circulando na rotatlria
  - C Que se aproxima pela esquerda
  - D Que se aproxima pela direita
- 21. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o fregõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:

  - A Reduzir a velocidade para no perder a estabilidade
    B Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
    C Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente

  - D Acender a luz baixa do farol
- 22. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o
  - B Verificar as condi+ies de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat 1rio
  - C Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas
  - D Verificar as condities clim ticas
- 23. Quais devem ser as tras primeiras providancias tomadas no local de um acidente de tránsito?
  - A Chamar o servito de emergancia, avisar aos parentes, chamar a imprensa
  - B Animar as v%timas, avisar aos parentes, chamar a imprensa
     C Parar o tránsito, chamar o servi+o de emergancia, anotar o n#mero da habilita+ o do motorista
  - D Avaliar as condities gerais das v%timas, sinalizar bem o local, chamar o servi+o de emergancia
- noite, em pista molhada ou com neblina, qual a distáncia certa 24. para iniciar a sinaliza+ o de um acidente em uma rodovia?
  - A 40 passos longos B 80 passos longos C 60 passos longos

  - D 200 passos longos
- 25. Qual a t)cnica mais simples para se conter uma hemorragia externa?
  - A Aplicar compress o direta no ferimento, com uma gaze ou pano limpo.
  - B Aplicar o torniquete em carot%dea.
  - C Abaixar o membro afetado.
  - D Dar gua k v%tima para compensar a perda de sangue.
- 26. noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 100 passos longos
  - B 60 passos longos
  - C 160 passos longos
  - D 40 passos longos
- 27. Como vocª deve entender primeiros socorros:

  - A a sua chance de testar o que aprendeu. B S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servi+o de socorro.
  - C Fazer curativos em acidentados
  - a oportunidade de se tornar herli.
- Voca est medindo a distáncia p/ sinalizar o local do acidente, mas existe uma curva antes de completar a medida. O que fazer?
  - Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 15 passos largos.
  - B Iniciar novamente a contagem a partir da curva.
  - C Desconsiderar a curva e continuar a contagem at) alcan+ar a medida prevista.
  - D Continuar a contagem e acrescer a medida prevista 10 passos largos.

PAG.06 TESTE: 00.076.148-6

- 29. Para acionar o Servito de Atendimento Mlvel de Urgancia-SAMU em casos de desmaios ou infartos, deve-se ligar para o telefone:

  - A 193 B 1514 C 190 D 192
- 30. Quais as informaties b sicas que devem ser repassadas ao servito de emergancia para melhorar o atendimento ks v%timas?

  - A Tipo do acidente, endere+o completo, n#mero e gravidade das v%timas, vazamento ou no de combust%vel ou produtos qu%micos B Endere+o completo, cores e modelos dos ve%culos, telefones das v%timas, vazamento ou no de combust%vel ou produtos qu%micos C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas
  - C Tipo do acidente, endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais
  - D Endere+o completo, idades das v%timas, avalia+ o de danos materiais, vazamento ou n o de combust%vel ou produtos qu%micos

PAG.01

TESTE: 00.076.149-4

LOCAL DA PROVA: CURITIBA

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.149-4

PAG.02

| CANDIDATO:  |         |      |                  |    |     |
|-------------|---------|------|------------------|----|-----|
| PROTOCOLO:  |         |      | IDENTIDADE:      |    |     |
| DATA EXAME: | /////// |      | HORÁRIO EXAME: . |    |     |
| ASSINATURA: |         |      |                  |    |     |
| DITADO:     |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| 01          | 02      | 03   | 04               | 05 | 06  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 07          | 08      | 09   | 10               | 11 | 12  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 13          | 14      | 15   | 16               | 17 | 18  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 19          | 20      | 21   | 22               | 23 | 24  |
|             |         |      |                  |    |     |
| 25          | 26      | 27   | 28               | 29 | 30  |
|             |         |      |                  |    |     |
|             |         |      |                  |    |     |
| RESULTADO:  |         | EXAM | IINADOR:         | cd | ÓD: |

PAG.03 TESTE: 00.076.149-4

- O1. A finalidade do sistema de ilumina+ o ):
  - A Possibilitar a dirigibilidade do vé%culo B Ser visto pelos demais usu rios da via

  - C Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - D Manter a estabilidade do ve%culo
- 02. A ingest o de bebida alcollica ou o uso de drogas influenciam perigosamente a atividade de dirigir porque:
  - A Reduzem a concentra+ o e afetam a coordena+ o motora
  - B Mudam o comportamento e diminuem o desempenho f%sico C Todas as alternativas est o corretas

  - D Limitam a percep+ o e reduzem a capacidade de rea+ o  $\,$
- 03. Qual o comportamento adequado do condutor ao se deparar com um declive acentuado:
  - A Acionar os farlis para aumentar a visibilidade da pista
  - B Acionar por completo o pedal da embreagem
  - C Manter o cámbio engatado em marcha reduzida durante a descida
  - D Descer com o ve%culo desengrenado para economizar combust%vel
- O4. Sobre a utiliza+ o das cal+adas, ) INCORRETO afirmar:
  A O estacionamento do ve%culo na cal+ada retira o espa+o prlprio do pedestre
  - proibida a circula+ o do ve%culo sobre a cal+ada para ter acesso a garagens
  - C As cal+adas s o para uso exclusivo de pedestres
  - proibida a parada de ve%culos automotores nas cal+adas
- 05. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
  - B Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - C Passa por um buraco na pista coberto por gua da chuva
  - D Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
- 06. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - A Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - B Acionar a luz alta ao entrar em t#neis
  - C Utilizando lculos escuros k noite
  - D Desviando a vis o para uma referência na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite
- 07. permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:

  - A Nas pontes B Nos trechos em aclive
  - C Nas curvas
  - D Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
- 08. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A As usinas termel)tricas
  - B Os ve%culos automotores
  - C As queimadas D As f bricas
- 09. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grave ):

  - A Sete B Quatro
  - Tras
  - D Cinco

PAG.04 TESTE: 00.076.149-4

- 10. O condutor habilitado poder ter sua carteira nacional de habilita+ o suspensa quando:
  - A Envolver-se em acidente grave para o qual tenha contribu%do
  - B Dirigir com carteira vencida h mais de trinta dias
  - Atingir a contagem de vinte pontos nos #1timos doze meses
  - D Cometer qualquer infra+ o de natureza grav%ssima
- 11. Para prever o que fazer com antecedancia e tomar as decisíes certas para se evitar acidentes, o motorista do ve%culo precisa: A - Estacionar o ve%culo corretamente na via

  - B Dirigir sempre com aten+ o
  - Utilizar os equipamentos obrigatlrios do ve%culo
  - D Verificar a documenta+ o de porte obrigatlrio
- 12. Pneus carecas s o um perigo k circula+ o. Por isso, os sulcos do pneu devem ter 1,6 mil%metros de profundidade, cuja fun+ o ):
  - A Possibilitar a ventila+ o do pneu para evitar superaquecimento B Garantir espa+o #til para facilitar a calibragem dos pneus

  - C Permitir o escoamento de gua e garantir a aderancia em superf%cies molhadas
  - D Reduzir a aderancia ao solo para facilitar as conversíes e deslocamentos laterais do ve%culo
- 13. A finalidade do sistema de dire+ o ):
  - A Garantir a eficiancia da frenagem do ve%culo
  - B Possibilitar a dirigibilidade do ve%culo
  - Manter a estabilidade do ve%culo
  - D Ser visto pelos demais usu rios da via
- 14. Assinale a alternativa INCORRETA em rela+ o k utiliza+ o de motocicletas e ciclomotores:
  - A motocicleta deve transitar com o farol aceso de dia e de noite
  - B Somente as crian+as com idade a partir de cinco anos podem ser transportadas como passageiras
  - As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda
  - obrigatlrio o uso de viseiras ou lculos de prote+ o
- 15. A parte da via destinada k parada de ve%culos em situa+ o de emergancia e k circula+ o de pedestres e bicicletas denomina-se:
  - rea de escape
  - B Pista de rolamento
  - C Cal+ada
  - D Acostamento
- 16. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:
  - A Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo

  - B Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade C Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - D Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via
- 17. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua

  - B Desviar da rea com gua empo+ada
    C Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
    D Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o empo+ada
- 18. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Aurora
  - B Alvorada
  - C Ofuscamento
  - D Penumbra

PAG. 05 TESTE: 00.076.149-4

- 19. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Ligar o farol baixo do ve%culo B - Acionar apenas o pisca-alerta
  - Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
  - D Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
- 20. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e
   perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Polui+ o sonora B Congestionamento

  - C Polui+ o visual
  - D Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
- 21. A pontua+ o de uma infra+ o de natureza grav%ssima ):
  - Quatro
  - B Cinco
  - Tras
  - D Sete
- 22. Qual o conceito b sico de dire+ o defensiva?
  - A Dirigir concentrado no movimento dos carros para evitar colisíes laterais e traseiras
  - B Dirigir usando o cinto de seguran+a para evitar ferimentos graves em caso de acidentes
  - C Dirigir com aten+ o para reconhecer e antecipar situa+ies de
  - perigo e evitar todos os tipos de acidentes D Dirigir com os vidros fechados para se evitar assaltos no tránsito
- 23. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?

  - A 60 passos longos B 80 passos longos C 100 passos longos D 120 passos longos
- 24. Onde a sinaliza+ o de um acidente deve come+ar?

  - A Deve come+ar antes do local do acidente ser vis%vel.
     B Deve come+ar no local onde se encontram os ve%culos envolvidos no acidente.
  - C Deve come+ar sempre a dez metros do local no acidente.
  - D Deve come+ar no local onde se encontram as v%timas envolvidas no acidente.
- 25. Que atitude voca deve tomar quando uma v%tima sai andando apls um acidente?
  - A Aconselh -la a parar de se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - B Aconselh la a permanecer em p) nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
  - C Aconselh -la a continuar a se movimentar e aguardar o socorro em local seguro.
  - D Aconselh -la a continuar a se movimentar nas proximidades do acidente at) a chegada do socorro.
- 26. Para acionar a Pol%cia Rodovi ria Federal, devemos ligar para o telefone:
  - A 1514 B 190

  - C 191
  - D 192

PAG. 06 TESTE: 00.076.149-4

- 27. Quais os procedimentos corretos para sinalizar o local de um acidente?
  - A Coloque o triángulo cinco metros antes do acidente e espalhe galhos na pista se houver derramamento de combust%vel
  - B Coloque o triángulo quatro metros antes do acidente, mantenha

  - algu)m sinalizando manualmente para manter a fluidez do tr fego
    C Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente
    e demarque todo o desvio, acenda o farol do veiculo acidentado
    D Inicie a sinaliza+ o onde ainda n o seja poss%vel ver o acidente
    e demarque todo o desvio, mantenha o tr fego fluindo normalmente
- 28. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?

  - A 60 passos longos B 100 passos longos
  - C 80 passos longos
  - D 40 passos longos
- 29. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - A Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.
  - B Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - C Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - D Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
- 30. Ao utilizar o extintor de incandio de um ve%culo, n o se deve:
  - A Manter o extintor em p), na posi+ o vertical.
  - B Dirigir o jato para o meio do fogo. C Quebrar o lacre e acionar o gatilho.

  - D Fazer movimentos em forma de leque, cobrindo toda a rea em chamas.

PAG.01

**TESTE**: 00.076.279-2

LOCAL DA PROVA: CASCAVEL

# EXAME TEÓRICO-TÉCNICO DE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO DURAÇÃO DA PROVA: 50 MINUTOS

#### RECOMENDAÇÕES:

- 1. ESTE TESTE CONTÉM 30 (TRINTA) QUESTÕES SOBRE: LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO, DIREÇÃO DEFENSIVA, PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE, CIDADANIA E NOÇÕES DE MECÂNICA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.
- 2. PARA CADA QUESTÃO EXISTEM 4 (QUATRO) ALTERNATIVAS, SENDO QUE UMA DELAS É A CORRETA.
- 3. O CANDIDATO ESCOLHERÁ A RESPOSTA E A COLOCARÁ NA QUADRÍCULA REFERENTE AO NÚMERO DA QUESTÃO (CONFORME PAINEL).
- 4. QUALQUER RASURA NA QUADRÍCULA ANULARÁ A QUESTÃO.
- 5. NÃO É PERMITIDO EFETUAR QUALQUER TIPO DE CONSULTA.
- 6. NÃO É PERMITIDO USAR LÁPIS, BORRACHA OU MUDAR DE CANETA SEM AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR.
- 7. A INTERPRETAÇÃO DAS QUESTÕES É PARTE INTEGRANTE DA PROVA.
- 8. AGUARDE AUTORIZAÇÃO DO EXAMINADOR PARA INÍCIO DO TESTE COM UM DITADO.
- 9. O TESTE DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER PREENCHIDO EM LETRA MAIÚSCULA E DE FORMA, COMO: A ou B ou C ou D.

TESTE: 00.076.279-2

PAG.02

| CANDIDATO:  |    |      |                |          |    |
|-------------|----|------|----------------|----------|----|
| PROTOCOLO:  |    |      | IDENTIDADE:    |          |    |
| DATA EXAME: | /  | /    | HORÁRIO EXAME: | <i>i</i> |    |
| ASSINATURA: |    |      |                |          |    |
| DITADO:     |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 01          | 02 | 03   | 04             | 05       | 06 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 07          | 08 | 09   | 10             | 11       | 12 |
|             |    |      |                | ,,       |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 13          | 14 | 15   | 16             | 17       | 18 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 19          | 20 | 21   | 22             | 23       | 24 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| 25          | 26 | 27   | 28             | 29       | 30 |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
|             |    |      |                |          |    |
| RESULTADO:  |    | EXAM | INADOR:        | CÓD:     |    |

PAG.03 TESTE: 00.076.279-2

- 01. Ao se aproximar de um cruzamento, deve o condutor de ve%culo:

  - A Deslocar o ve%culo para a parte mais k direita da via B Posicionar o p) no pedal de freio para uma parada repentina
  - C Redobrar a aten+ o e reduzir a velocidade
  - D Acelerar se o sinal estiver verde para o ve%culo
- 02. Em um cruzamento onde n o h sinaliza+ o, a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - B Que esteja desenvolvendo menor velocidade
  - C Que se aproxima pela esquerda
  - D Que se aproxima pela direita
- 03. Em uma rotatlria onde n o h sinaliza+ o a preferancia de passagem ) do ve%culo:
  - A Que se aproxima pela esquerda
  - B Que j estiver circulando na rotatlria
  - C Que esteja desenvolvendo maior velocidade
  - D Que se aproxima pela direita
- 04. Em caso de chuvas intensas, ) INCORRETA a conduta do motorista que:
  - A Acende a luz baixa do farol B Diminui a velocidade

  - C Diminui a distáncia do ve%culo k sua frente
  - D Redobra a aten+ o
- 05. Ocorre a hidroplanagem (ou aquaplanagem) quando o ve%culo:
  - A Derrapa sobre uma camada de lleo na pista
  - Tem os pneus cobertos por uma enxurrada
  - Passa por um buraco na pista coberto por qua da chuva
  - Perde a aderancia do pneu com o solo, causada por gua sobre a pista
- 06. Para evitar situa+ies de perigo causadas por hidroplanagem (ou aquaplanagem) deve o motorista:
  - A Desviar da rea com gua empo+ada
  - B Utilizar os freios apls entrar na rea com gua empo+ada
  - C Reduzir a velocidade usando os freios antes de entrar na regi o
  - D Acelerar para evitar que os pneus fiquem cobertos pela gua
- 07. Ao dirigir sob neblina ou cerra+ o, ) procedimento CORRETO o condutor:
  - A Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob neblina
  - B Acender a luz baixa do farol C Usar a luz alta do farol

  - D Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
- 08. Ao se deparar com trechos de rodovia onde s o freqõentes os ventos fortes, deve o condutor do ve%culo:

  - A Reduzir a velocidade para n o perder a estabilidade B Aumentar a velocidade para se livrar do trecho com ventos
  - Diminuir a distáncia em rela+ o ao ve%culo da frente
  - D Acender a luz baixa do farol
- 09. Ao se deparar com trecho onde haja fuma+a produzida pelas queimadas nos terrenos k margem da via, deve o condutor do ve%culo:
  - A Ligar a luz alta dos farlis

  - B Dirigir pelo acostamento da via C Reduzir a velocidade e evitar parar o ve%culo na pista D Aumentar a velocidade para se livrar do trecho sob fuma+a

PAG.04 TESTE: 00.076.279-2

- 10. O ofuscamento da vis o do condutor, pelo farol alto do ve%culo em sentido contr rio ) evitado tomando-se o seguinte cuidado:
  - Posicionando a m o acima dos olhos para evitar a incidancia da luz do sol
  - B Desviando a vis o para uma referancia na faixa, k direita da pista, ao cruzar com ve%culo que esteja com luz alta k noite - Acionar a luz alta ao entrar em t#neis

  - D Utilizando lculos escuros k noite
- 11. A ausancia de luz na passagem do final da tarde para o in%cio da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia denomina-se:
  - A Penumbra
  - B Ofuscamento
  - C Alvorada
  - D Aurora
- 12. Para evitar os riscos causados pelo ofuscamento devido k inclina+ o da luz solar, ) adequado ao condutor do ve%culo: A - Utilizar o quebra-sol (pala de prote+ o interna)

  - B Reduzir a velocidade

  - C Todas as alternativas est o corretas D Utilizar Iculos protetores (Iculos de sol)
- 13. Antes de colocar o ve%culo em movimento, deve o seu condutor:
  - A Verificar as condities de funcionamento dos equipamentos de uso obrigat lrio
  - B Informar-se sobre as condities de tr fego das avenidas C Verificar as condities clim ticas

  - D Conferir as atividades que ser o desenvolvidas durante o deslocamento
- 14. Estando numa rodovia, havendo a necessidade de fazer uma
  - convers o k esquerda, deve o condutor:

    A Sinalizar, parando no leito da via e aguardar o melhor momento

    B Acelerar para faza-la a partir do leito vi rio

    C Aguardar uma oportunidade segura no acostamento

  - D Reduzir a velocidade at) que possa fazer a convers o
- permitido ultrapassar pela contram o de dire+ o em vias com sentido duplo de circula+ o e pista #nica:
  - Quando a sinaliza+ o regulamentar permitir
  - B Nos trechos em aclive
  - C Nas pontes D Nas curvas
- 16. Havendo a inadi vel necessidade de parar temporariamente o ve%culo na pista de rolamento, deve o condutor:
  - A Acionar apenas o pisca-alerta B Ligar o farol baixo do ve%culo

  - C Deixar abertas as portas e o capê do ve%culo
  - D Utilizar o triángulo de emergancia e acionar o pisca-alerta
- 17. Em locais onde h proibi+ o de estacionar, o condutor:
   A N o pode parar o ve%culo em nenhuma situa+ o
   B Poder parar apenas e no tempo suficiente para embarque ou desembarque de passageiros

  - C Poder estacionar desde que esteja dentro do ve%culo
    D Poder parar desde que esteja com o ve%culo em funcionamento
- 18. O embarque e o desembarque dos passageiros de um automivel devem ocorrer:
  - A Pelo lado direito do ve%culo
  - B Do lado que for mais f cil o desembarque C Sempre do lado da cal+ada D Pelo lado esquerdo do ve%culo

PAG. 05 TESTE: 00.076.279-2

- 19. Em condities normais, o tempo para manter a distáncia segura, reagir e acionar os freios do ve%culo parando com seguran+a ):
  - A Cinco segundos
  - B Dois segundos
  - C Tras segundos
  - D Quatro segundos
- 20. Nos grandes centros urbanos os principais causadores da polui+ o do ar s o:
  - A As f bricas
  - B As usinas termel)tricas
  - C As queimadas
  - D Os ve%culos automotores
- 21. Dist#rbio do sono, estresse, perda da capacidade auditiva e perda da concentra+ o s o efeitos negativos provocados pela(o):
  - A Fuma+a expelida pelo escapamento dos ve%culos
  - B Polui+ o visual C Polui+ o sonora

  - D Congestionamento
- 22. Qual dos procedimentos abaixo contribui para o aumento da polui+ o atmosf)rica:
  - A Evitar aceleradas bruscas e frenagens excessivas
  - B Fazer a manuten+ o perildica do motor do ve%culo
  - C Transitar com excesso de peso
  - D Calibrar periodicamente os pneus
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 60 km/h?

  - A 60 passos longos B 120 passos longos

  - C 80 passos longos D 40 passos longos
- noite, pista molhada ou neblina, qual a distáncia p/ iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 60 passos longos
  - B 40 passos longos
  - C 100 passos longos D 160 passos longos
- 25. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente nas vias com velocidade m x. de 60 km/h?
  - A 60 passos longos
  - B 100 passos longos C 40 passos longos D 80 passos longos
- 26. Durante o dia, com pista seca, qual a distáncia para iniciar a sinaliza+ o de acidente em vias com velocidade m x. de 80 km/h?
  - A 100 passos longos B 120 passos longos

  - C 60 passos longos D 80 passos longos
- 27. Em caso de atropelamento a primeira providancia do condutor ser :
  - A Fugir do local do acidente sem prestar socorro.
  - B Sinalizar adequadamente o local, a fim de evitar um novo acidente.
  - C Apresentar-se k autoridade de tránsito.
  - D Socorrer a v%tima.

PAG.06 TESTE: 00.076.279-2

- 28. Em qual local do ve%culo um extintor de incandio jamais dever ser guardado? A - No porta malas.

  - B No banco sob as pernas do motorista. C Sob o painel do lado do passageiro. D Na lateral prlximo aos pedais.
- 29. Como vocª deve entender primeiros socorros:
  A a oportunidade de se tornar herli.

  - B a sua chance de testar o que aprendeu. C Fazer curativos em acidentados.

  - D S o cuidados que devem ser tomados em caso de acidentes at) a chegada do servi+o de socorro.
- 30. Se houver perigo de incandio em um ve%culo acidentado, que atitudes voca deve tomar?
  - A Caso esteja nervoso fumar no local para aliviar a tens o.
  - B Aguardar junto ao ve%culo acidentado a chegada do Corpo de Bombeiros.
  - C Afastar curiosos e se for f cil e seguro, desligar o motor do ve%culo acidentado.
  - D Pegar o extintor e ficar prlximo do ve%culo acidentado.