

丝绸之路经济带下 中哈俄交通—经济走廊研究

谢美珍¹, 王伯礼², 蔡倒录¹

(1. 新疆农业大学 交通与物流工程学院, 乌鲁木齐 830000;
2. 新疆维吾尔自治区交通规划勘察设计研究院, 乌鲁木齐 830006)

摘要:本文在分析中哈俄经济走廊建设支撑条件的基础上, 以其相关辐射区域和沿线主导产业为背景探讨沿线地区的重要地位及穿越意义, 最后综合分析其交通运输现状, 提出应建中国准东—克拉玛依铁路及中国塔城—巴克图口岸—哈萨克斯坦巴克图口岸—阿亚古兹铁路和火烧山—克拉玛依公路及中国塔城—哈萨克斯坦阿亚古兹—阿斯塔纳高速公路的线路建议。为促进沿线地区发展、区域合作提供依据, 进一步深化中哈俄跨境合作。

关键词:经济走廊; 交通; 中哈俄

中图分类号: U9 **文献标志码:** A **文章编号:** 1672-5409 (2022) 03-0023-04

一、引言

为推进亚欧经济体协同发展, 开展深层次合作交流, 在2013年首次提出丝绸之路经济带, 自提出以来, 一直是论述和倡议的焦点, 在国际社会引起很大的关注, 同时各国也积极响应。在此基础上, 包括“中蒙俄经济走廊”在内的多条经济走廊建设倡议也随之被提出, 出现了很多对“经济走廊”建设现状、存在问题及潜力的研究, 如王海燕在其文章中详细探讨中蒙俄走廊建设的内涵和重大意义, 并分析构建了主要实施路径^[1]。刘国斌、杨薇臻^[2]对中蒙俄跨境合作进行了深入探讨, 分析其存在的困境并探索了合作发展新思路。鲍超和方创琳^[3]提出了在丝绸之路经济带下中哈合作战略通道的建设重点。张宁^[4]就中哈经济合作的成果与前景进行了分析研究, 并认为交通基础设施瓶颈、欧亚经济联盟竞争等因素在一定程度上会影响两国的合作。

从研究中可以发现, 对于中蒙俄、中哈经济走廊的相关研究较多, 通常针对特定行政区域进行研究。从区域经济学角度来说, 丝绸之路经济带主要是带动经济通道沿线地区生产力的发展, 而发展的前提应是交通基础设施健全、交通网贯通四方, 所以本文在基于中蒙俄、中哈经济走廊研究的基础

上, 探讨“中哈俄交通—经济走廊”的发展, 对其交通运输现状给出相应的建议, 打造新的战略空间。

二、中哈俄交通—经济走廊建设的支撑条件

(一) 经济互补基础

中国作为制造业大国, 产值占全球比重达到28.1%^[5], 制造业净出口量居世界第一。一方面, 中国能源和资源消耗呈上升趋势, 且有60%的石油消耗来自国外进口, 而哈萨克斯坦位处中亚地区, 石油资源丰富, 所以能源合作一直是中哈经济合作的一项重要; 另一方面, 中国在拉动世界经济的同时, 也存在产能过剩的问题, 哈萨克斯坦的工业发展正处于起步阶段, 需完善基础设施的建设并推进制造业的发展, 因此, 合作也可以消化中国的富余产能, 实现共同发展的目标^[6]。

除此之外, 我国与俄罗斯在能源领域进行深入合作, 2019年中俄进出口贸易额达到1109.19亿美元, 同比增长近2.5%。其中, 中国从俄罗斯进口的第一大类矿产品从2008年的56.8%上升至75.2%, 能源进口一直保持快速增长, 资源型产品仍是两国贸易的重点领域。在对俄出口中, 2019年中国化工产品和塑料、橡胶产品比重较之2017年分别增长3.5个百分点和0.3个百分点。由此可见,

收稿日期: 2021-09-27

作者简介: 谢美珍, 硕士研究生, 从事交通运输规划与管理研究; 王伯礼, 教授, 博士, 从事交通运输规划与管理、丝绸之路经济带与中巴经济走廊研究; 蔡倒录, 硕士研究生, 从事交通运输规划与管理研究。

中俄经贸合作步伐持续加快，为更高质量的实现三方合作提供了助力^[2]。

(二) 政治互信基础

中国与哈俄两国长期保持战略合作关系，为实现深入合作交流奠定了重要基础。从中俄政治互信看，双方在 2011 年已建立全面战略协作关系，在 2019 年，两国关系进入新时代，签订的两份联合声明在对未来发展作出规划的同时，体现了大国责任担当，高层对话和交流不断推进，每年仅元首会晤次数就有五六次，双方的政治互信关系持续深化^[7]。

哈萨克斯坦方面，作为丝路带的首次提出，积极推动双方在“一带一路”的合作，同时也体现了高水平的政治互信。此外，在国际事务中，双方也有着积极的合作，在众多领域达成合作共识，长期保持战略合作关系，共同维护地区共有的战略、安全和发展利益。

(三) 战略合作基础

中国同哈俄在发展理念和战略规划上具有高度共识。提出“一带一路”倡议主要是推进区域之间的互联互通，带动沿线各国经济的发展，深化各方合作。为发展本国经济，俄罗斯积极响应“一带一路”倡议，提出了跨欧亚大通道和开发东西伯利亚及其远东计划，有效地拉动了双方的贸易关系。

为大力推进基础建设，哈萨克斯坦提出了一个战略构想与丝绸之路经济带构想不约而同的“光明大道”新经济政策，双方进行战略对接，达成共识。在实施过程中逐步推进中哈两国全方位的产能

合作，互利共赢。

三、中哈俄交通—经济走廊

(一) 走向及辐射区域

该走廊为丝绸之路经济带北带附属交通—经济走廊，自中国新疆将军庙起始，途经克拉玛依、塔城、巴克图口岸、哈萨克斯坦巴克特口岸、阿亚古兹、卡拉干达、阿斯塔纳、科克舍套、科斯塔奈、俄罗斯车里雅宾斯克，至叶卡捷琳堡；穿越 3 个国家，分别是中国、哈萨克斯坦、俄罗斯；穿越的中国国内城市为新疆克拉玛依市、塔城市；穿越的中国新疆县市区有奇台县、吉木萨尔县、阜康市、福海县、呼图壁县、和布克赛尔蒙古自治县、克拉玛依市白碱滩区及克拉玛依区、托里县、额敏县、塔城市；穿越的相关国家主要城市为哈萨克斯坦阿亚古兹市（非省会城市）、卡拉干达市、阿斯塔纳市、科克舍套市、科斯塔奈市、车里雅宾斯克市、叶卡捷琳堡市；穿越的国际口岸为巴克图口岸—巴克特口岸（中国与哈萨克斯坦之间）。该走廊全长 3047 公里。

(二) 沿线地区主导产业

1. 中哈俄交通—经济走廊中国新疆段沿线地区主导产业

该走廊中国新疆段沿线地区主导产业为煤炭开采和附属增值产业、煤电及煤化工、化石燃料开采业、石油加工炼焦及核燃料加工业、化学纤维纺织制造业、电力热力生产和供应业、农林牧渔业（见表 1）。

表 1 中哈俄交通—经济走廊中国新疆段沿线地区主导产业

序号	地区名称（中国）	主导产业
1	新疆昌吉回族自治州	煤炭开采和附属增值业、煤电及煤化工、化石燃料开采业
2	新疆克拉玛依市	石油加工炼焦及核燃料加工业
3	新疆塔城地区	化学纤维纺织制造业、电力热力生产和供应业、农林牧渔业

2. 中哈俄交通—经济走廊哈萨克斯坦段沿线地区主导产业

走廊哈萨克斯坦段沿线地区主导产业黑色及有色金属采选冶炼及压延加工业、煤炭开采和周边附属增值产业、木材加工业、电热生产及供应保障业、非金属矿物制品业、纺织制造和服装生产业、金融保险业、文化体育和娱乐业、谷类种植和畜牧业等（见表 2）。

3. 中哈俄交通—经济走廊俄罗斯段沿线地区主导产业

该走廊俄罗斯段沿线地区主导产业为黑色及有色金属冶炼压延及加工业、机械装备制造制造业、重型电力及运输机器制造业、化工、煤炭及其他非金属矿采掘业等（见表 3）。

对以上 3 个国家 3 个区段的主导产业进行比较可见，在整个中哈俄交通—经济走廊沿线地区，主导产业结构层次及总体经济发展水平大致呈现西段较高、东段较低的格局，即中国将军庙—巴克图口岸之间的东段主导产业结构层次及总体经济发展处于相对较低水平，哈萨克斯坦巴克特口岸—俄罗斯

表 2 中哈俄交通—经济走廊哈萨克斯坦段沿线地区主导产业

序号	地区名称（哈萨克斯坦）	主导产业
1	东哈萨克斯坦州	黑色及有色金属采选冶炼及压延加工业、木材加工业、电热生产及供应保障业、畜牧业
2	卡拉干达州	煤炭开采和周边附属增值产业
3	阿克莫拉州	黑色与有色及稀有金属贵金属采矿业、建材业、农业机械设备制造业、农畜产品加工业、谷物种植业及畜牧业
4	阿斯塔纳市	金融保险业、教育事业、文化体育和娱乐业
5	北哈萨克斯坦州	非金属矿物制品业
6	科斯塔奈州	纺织制造和服装生产业

表 3 中哈俄交通—经济走廊俄罗斯段沿线地区主导产业

序号	地区名称（俄罗斯）	主导产业
1	车里雅宾斯克州	黑色及有色金属冶炼压延及加工业、机器装备生产制造业、化工业、煤炭及其他非金属矿采掘业、轻工及食品加工业、建材业
2	斯维尔德罗夫斯克州	黑色及有色金属冶金及加工业、机床制造业、重型电力及运输机器制造业

叶卡捷琳堡之间的西段主导产业结构层次及总体经济发展水平处于相对较高水平，走廊产业结构层次和经济发展水平差异较为明显，全线产业结构优化及经济发展一体化潜力巨大。

（三）沿线地区重要地位及穿越意义

准噶尔盆地腹地及克拉玛依市为中国新疆北疆地区石油天然气采掘及加工炼化的最重要基地，实现其与内地地区东向战略联系、与周边国家和地区的西向北向战略联系意义重大，该段对于支撑形成中哈俄交通—经济走廊跨越中哈国境段具有重要意义。

哈萨克斯坦卡拉干达—阿斯塔纳地区为苏联卡拉干达工业区主体部分所在地，目前又是哈萨克斯坦新的政治、经济、文化发展中心地区，科技发展水平、劳动人口素质、主导产业结构层次、经济发展水平、与俄罗斯经济社会文化联系紧密程度等均居于中亚国家最高水平，该段对于支撑形成中哈俄交通—经济走廊跨越哈国段具有重要意义。

由于俄罗斯新西伯利亚及其周围地区在科技文化发展水平、劳动人口素质、主导产业结构层次、经济发展水平、自然资源潜力等方面又强于哈萨克

斯坦卡拉干达—阿斯塔纳地区，且沟通俄罗斯是北带主通道所负有的主要职能，该段对于支撑形成中哈俄交通—经济走廊跨越哈俄国境段具有重要意义。

四、中哈俄交通—经济走廊交通运输建议

就铁路线路而言，目前已经完成了中国克拉玛依—塔城铁路；在哈萨克斯坦阿亚古兹—卡拉干达—俄罗斯叶卡捷琳堡段宽轨铁路的建设。并计划建成中国准东—克拉玛依铁路、中国塔城—哈萨克斯坦巴克特口岸—阿亚古兹铁路。就公路交通线路而言，该走廊全线已建成不同等级公路，但中国火烧山—克拉玛依段油田简易专用公路等级偏低，通行能力较弱，需升级改造。

就油气管道线路而言，该走廊中国境内火烧山—克拉玛依段已建输油管道，境外哈萨克斯坦巴甫洛达尔—俄罗斯乌斯吉—巴雷克段已建输油管道，其他境内外段地段均未建设长大输油管道。

（一）应建铁路线路

中国准东—克拉玛依铁路及中国塔城—巴克图口岸—哈萨克斯坦巴克特口岸—阿亚古兹铁路。

理由或目标：该两条铁路所在路段是丝绸之路经济带北带中哈俄经济走廊交通运输通道最显著的铁路交通瓶颈制约路段，明显制约该走廊铁路交通畅通，应当尽早开工建设或通过国际协作开展建设前期工作。

(二) 应建公路线路

火烧山—克拉玛依公路及中国塔城—哈萨克斯坦阿亚古兹—阿斯塔纳高速公路。

依据和目标：火烧山—克拉玛依公路所在路段是该走廊交通运输通道最显著的公路交通瓶颈制约路段，明显制约北带中哈俄走廊交通运输通道公路交通畅通，应当尽快开工改建该条公路线路，由油田简易专用公路改建为普通等级公路。哈萨克斯坦阿斯塔纳是距中国新疆高速公路网最近捷的邻国首都，具备与中国新疆高速公路网相通达的区位条件

与现实交通条件，应当通过国际协作尽早开展中国塔城—哈萨克斯坦阿亚古兹—阿斯塔纳高速公路建设前期工作并开工建设。

五、结语

交通作为各区域社会经济政治文化连接的桥梁，在社会生产活动中扮演着重要的角色，交通基础设施完善有利于各生产要素的有效流动，促进区域发展。本文首先探讨了中哈俄经济走廊建设的支撑条件，然后详细分析中哈俄交通经济走廊的走向及辐射区域、沿线地区主导产业以及沿线地区重要地位和穿越意义，对其交通运输现状进行分析，进而提出交通线路建议。在“一带一路”顺利推进的背景下，探讨中哈俄交通运输通道现状对发展三国经济具有重要意义。

参考文献：

[1] 王海燕. “一带一路”视域下中蒙俄经济走廊建设的机制保障与实施路径[J]. 华东师范大学学报:哲学社会科学版, 2016(5).

[2] 刘国斌, 杨薇臻. 中蒙俄交通走廊建设与跨境合作思路及对策研究[J]. 东北亚论坛, 2021(3).

[3] 鲍超, 方创琳. 丝绸之路经济带中国—哈萨克斯坦国际合作示范区跨境互联互通战略通道建设重点 [J]. 干旱区地理, 2016(5).

[4] 张宁. 中哈经济对接合作的成果与前景[J]. 俄罗斯学刊, 2017(2).

[5] 季爽. 中国制造业占全球比重约三成[EB/OL]. https://m.gmw.cn/2020-12/30/content_1301986506.htm. 2020-12-30.

[6] 王志民. “一带一路”背景下中哈产能合作及其溢出效应[J]. 东北亚论坛, 2017(1).

[7] 刁莉, 史欣欣, 罗培. 中俄蒙经济结构互补性与三国自贸区构建[J]. 亚太经济, 2015(6).

Research on China-Kazakhstan-Russia Transportation
-Economic Corridor under the Silk Road Economic Belt

1\XIE Mei-zhen, 2\WANG Bo-li, 1\CAI Dao-lu

(1\ School of Transportation and Logistics Engineering, Xinjiang Agricultural University, Urumqi 830000, China;
2\Xinjiang Uygur Autonomous Region Transportation Planning Survey and Design Institute, Urumqi 830006, China)

Abstract: On the basis of analyzing the supporting conditions for the construction of the China-Kazakhstan-Russia Economic Corridor, this paper discusses the important status and crossing significance of the areas along the route in the context of its relevant radiation areas and leading industries along the route. Zhundong-Karamay Railway and China Tacheng-Baktu Port-Kazakhstan Bakt Port-Ayaguz Railway and Huoshaoshan-Karamay Highway and China Tacheng-Kazakhstan Ayaguz-Astana Expressway Line suggestion. Provide a basis for promoting the development and regional cooperation of the regions along the route, and further deepen the cross-border cooperation between China, Kazakhstan and Russia.

Key words: economic corridor; transportation; China, Kazakhstan and Russia

[责任编辑：许美旺]