

# 交通运输经济管理的意义 及其未来发展方向

■ 沈琦

**摘要：**交通运输业是我国经济发展的重要组成部分和支柱产业，更是人民生活 and 各行各业发展中不可或缺的一部分。现阶段中国交通运输发展方面取得了较大成就，但仍有不足之处。这在一定程度上制约了中国经济的进一步发展。鉴于此，文章首先对我国交通运输业的发展现状进行梳理，对交通运输经济管理的意义和管理措施进行分析，明确交通运输经济未来的发展方向，希望对我国交通运输经济的发展有借鉴意义。

**关键词：**交通运输；经济管理；发展方向

## 一、交通运输经济管理的意义分析

### (一)推动社会经济发展

！"#\$%&'()\*+,-./0123456789:;<=>+?@AO3()。BC,DE+,FG/O3HI45,J KLM:NO+,P"#Q%&3R1ST。+,FGAO12UHVWX()YZ[\,]P"#Q&^\_8'Ya)bc。de#Q、fe#Q、gh#Qi j ke#Q; l P"#Q39:mnop,Uqr+,P"#Q&Y Zs\tuvwxyz' /Oz{|},~FGAOYa),\*%WX,HI45+,P"#QAOz b2z 12,=AOa)。

### (二)促进交通运输长远发展

DE+,AO a),?@\*P"#Q&YS M J UHI v。 ,

% Y W AOa)具 ; <。  
X, 4RYP" AOz { 12 z { b2。DE?@Ya) , H I WX ' Y M , \, P" # Q& | Ya) , \, P" # Q&3 。 , @ - GAO l a) , tu: v +, P" # Q%&YAOz T, AO @Ya) M , = Ba) , B , l = \ 3 r P "#QT 。

### (三)交通运输协同经济发展效应

P"#Q& AOa) nY。P"#QYa) i R ?@' AOa) ,BC,?@AO' # % J @ P"#Q%&Y()。P "#Q%&Y() M:FGY(); l = T, AO(),BCP" # QJ i S , = >FG' a) 。 \_ , i ?@ FG n , ?@ AO P"#Q U , pa ?@ FG' > ; <。FG Y Z , P" , i j C R p , p 。 , # Q o : C 注FG , j C转 传统Y#营模式, 45YP"#Qz #营1 ,p析 B 区Y物 M , 从 2定出最合 Y方案,这样 i 避免物 #Q\YC , \*

AOa)具 ; <。

## 二、交通运输经济管理措施分析

### (一)健全信息化体系

DE智| Y普j ,各%&l N 工; 率,简 工; 流[ ,越\_越多Y 工; S 上办d ; &Y模式。P" %&J M: 紧跟C代a) 潮流, 努TS 从传统工; 模式向智| 工; 模式Y 转 , 工; v科学 、规范 ,符合 C代a) 趋 。P" # Q企& i 采< 代 Y互 网科技 立 4RY信 息 1 , " Z\*FG %SC监控, 判l FGYa) 趋 , 收集P" # Q FGY数据 信息 , %研究探索, 并 \* P" # QFGY信息 %R合i j N 炼, = P" # Q企&Ya) [ 。具1 \_ , i 从i 几 方面详细阐述: 方面 \* P" # Q信息z 统Y研 a。" Z\*P" 信息数据 % 查、集、R 并 p析P" # QFGY 规律, 预测 P" # QFGY , l 客户N供 精 、专&Y信息 服务, 帮助企&创造 YAO 益, N O客户满意度。另 方面 vwP流 合; , 立45Y评价1 。UP" # Q &a) \ , 仅: j C判l FGa) 规 律, l 客户N供优质服务, 还: 降低A 营 风险。这就M: vw 其他企&合; , 形 n 互惠、优 互补Y局面, 立 45Y评价1 i P" # Q &a) 。

## (二)保障机制创新

交通运输企业要实现长远发展,需要创新运输管理机制。运输管理系统的运行依赖管理机构。对于运输管理机构来说,要创新竞争机制、激励机制和监督机制,制定合理有效的制度规范,促进交通运输资源的合理配置,将交通运输的经济意识贯穿于运输经济管理的全过程,创造最大的经济收益,逐步建立健全运行机制体系,实现运输管理体系的良好运行,促进我国经济社会发展。

## (三)机构改革创新

中国有多种运输方式,如空运、海运、公路运输以及铁路运输。各种交通管理机构之间存在一定的交叉,各种组织和职能之间也存在重叠现象,长此以往不利于交通运输的经济管理和发展进步。因此,需要改革和创新交通管理机构的职能定位。根据当前我国交通运输行业发展趋势,一方面要加强对交通运输行业的规范化管理,制定统一规范的行业标准和监督机制。另一方面优化政府部门的行政管理流程和管理职能,将县、市、省三级交通运输管理部门的职能转变为从中央到地方的统一管理和运行,提高交通运输部门决策的效率和准确性。努力实现海陆空各种运输方式的统筹管理,促进交通运输经济可持续发展。

## (四)强化管理人员队伍的建设

在当今时代,人才是推动经济社会发展的重要因素,交通运输行业也不例外。运输企业要实现长远发展,必须加强人才队伍建设。交通运输业应根据自身发展情况引进专业人才,提高管理队伍的能力和素质。在企业内部建立完善的职能部门,使管理人员能够履行职责,避免部门空缺或无办公室的情况。要定期对交通运输行业管理人员进行培训,提高管理人员的信息专业技能,促进交通运输经济的可持续发展。同时,要不断开展与全国各大交通院校之间的校企合作,不仅提高了院校的就业率,而且还提升了企业的在校知名度,为企业引进高素质的交通运输人才,使企业未来的交通运输经济管理人才队

伍更加年轻化。

## (五)强化合同运输管理

建立健全交通运输企业的管理体制是社会主义市场经济形成的一个必然趋势,必须切实做到遵守和执行国家相关的法律、政策。比如,我国积极实施“一带一路”的战略,在战略实施过程中,需要与其他地方和国家之间进行频繁的经济贸易交流,因此必须要建立健全符合合同法规的条例,做到有法可依,避免争端。为保证货物运输业务顺利开展,必须加强货主、物流人员的法制意识。实施运输合同管理能够有效促进交通运输经济的持续健康发展,维护交通运输的市场秩序,提高运输管理的效率。

## (六)加强运输收入稽查

随着交通运输行业不断发展,企业监管部门应更加深入地加强企业的监管力度。尤其加强交通运输收入稽查,使企业在发展过程中对于一些问题能够防患于未然,保持企业的健康、高速的发展。例如,为避免部分员工为了自身利益,破坏公司正常经营模式,可以采取企业综合、现场检查等方式,对运输进出的现金流量进行综合监督管理,最大限度地发挥审计的作用,确保正确的运输业务核算,保证自身的经济效益,促进运输行业的可持续发展。

## (七)做好道路车辆管理

道路、车辆是交通运输经济的主要组成部分,也是交通运输经济管理的主要对象。各管理单位应该指定专人对车辆进行负责,在规定时间内对车辆进行审验,经过审验不符合标准的车辆,一律停运,不予上路。对于运输车辆要进行详细的信息登记,如运送货物,目的地等。合理安排车辆运输,维持正常的运输市场秩序,推动经济发展。

## (八)加强从业人员的思想教育

随着我国经济的发展、时代的进步,推动交通运输经济的发展,加强对交通经济运输管理工作人员的思想教育显得尤为重要。对于企业内部的从业人员,要定期进行相关的专业理论知识学习,通过多种形

式提高从业人员的工作能力。提高从业人员的自身素质与职业道德水平,避免出现问題,最大程度地减少国家的经济损失。

## 三、我国交通运输经济发展现状

近年来,随着我国经济的飞速发展,交通运输业作为中国经济发展的基础和保障,其发展也越来越受到重视。就目前的发展情况来看,我国交通经济发展依然存在一些问题,交通运输水平和能力也有待进一步提高。主要表现如下:

第一,我国的交通运输经济发展比较落后。改革开放以来,我国不断加强对交通运输行业的基础设施建设,但从经济发展的规模来看,国民经济发展与交通运输经济发展明显不同步,相较于欧美发达国家,我国在交通运输设计、运力规模和运输基础设施方面还存在很多不足之处,导致我国的交通运输经济发展落后于我国的国民经济发展。同时,我国的交通网络密度和使用率也比较低,这也加大了我国的交通运输压力。

第二,因为我国人口众多,幅员广袤,交通压力很大,因此,我们需要修建更多的道路来缓解压力。随着交通基础设施建设需求的增加,建筑材料、人工等建设成本也在不断增加,会对一些企业的资金造成影响。为更好地解决交通经济发展过程中的资金短缺问题,政府部门可以加强对交通行业的金融支持,给予适当的政策福利倾斜,鼓励社会团体资金、企业资金或外资向交通行业注资。近年来,国家在交通建设方面不断地在给予财政支持,交通基础设施建设得到很大的发展。

第三,通过对交通运输建设过程的调查和研究,可以发现交通运输网的设计还存在不合理的地方。从社会发展的角度看,无论是经济发展、企业进步,还是人们的日常生活都离不开交通网络。但就目前来看,我国交通运输部门涉及的运输网络还有一些不科学、不合理的情况。一些城市存在严重的交通拥堵问题,不仅影响城市整体物流和交通状况,也在一定程度上制约我国城市的发展。

第四,改革开放以来,随着对外贸易

不断拓展、国内生产总值的持续攀升,人民也逐步期盼能够获得更加创新、美好的生活质量。在这一发展趋势下,人们对于日常生活的品质、交通工具和公共服务都有了更高的要求。由于我国交通运输企业的经济发展易受运输费用和成本控制因素的影响,导致其在社会和市场上的发展相对缓慢。此外,由于目前我国的交通运输服务行业的管理者缺乏先进的管理理念和成功的管理经验,导致其综合素质相对偏低,缺乏个性化的发展,往往一些消费者所提出的个性化需求不能得到满足,使得整个交通运输行业的经济发展看起来更加模式化。

#### 四、交通运输经济管理未来的发展方向

##### (一)实现交通预算管控

与目前国际上一些发达国家对于预算管理规范要求相比较,我国在交通预算管控方面的发展还是相对比较滞后。因此,我们可以借鉴西方发达国家成功的预算管理经验和案例,结合我国交通运输发展的实际情况,进行有效的资源整合,制定本本土化的预算监督管理制度。在对交通企业预算的管理中,要求企业实行权限分配和义务上的权利分化,这不仅能够有利于完善企业预算制度的监督职能,还可以为企业资金分配工作提供有效依据。合理分配公司的资金,在一定程度上促进公司在交通运输领域内全面预算管理工作的开展,有效地解决公司在交通单位内部经济社会发展中遇到的问题,提高企业管理者的现代管理理念,对完善交通运营管理结构,促进交通运输行业经济发展起到积极的作用。

##### (二)注重绿色环保理念

我国经济在经过一段时间快速发展后,现阶段越来越注重经济的平稳以及高质量发展,这就要求在发展经济的同时注重与环境的协调。要加强对绿色环保理念的渗透,将绿色环保理念渗透到交通经济管理中,例如,在道路运输过程中大力推广使用绿色清洁能源不仅可以有效降低企业道路交通运输的成本还可

以倡导环境保护的理念。以此来有效提高交通经济的社会效益,持续推动交通经济和环境保护的改革、创新、发展。在这个过程中,要加强道路经济发展的创新形式,实现经济发展,进一步强化道路经济市场意识,充分实现道路系统优质服务,实现更全面的为民服务制度。

##### (三)重视顶层设计

不同的运输方式由不同的交通部门分别管理,导致不同的运输方式之间缺乏紧密的联系,阻碍了我国交通运输业的发展。因此,需要对交通方式进行统筹规划,合理布局,加强顶层设计,促进各种交通方式的共同发展,提高我国交通运输业的高质量与高效性。目前来讲,我国的交通运输业在发展过程中,逐渐形成了公路、铁路、水运、航空以及管道运输的交通运输体系。交通运输体系作为一个复杂的工程,需要对各个交通运输方式进行合理安排,通过有机融合的方式促进中国交通运输行业的可持续发展。

##### (四)做好战略规划

树立明确的交通运输经济发展目标,对于交通运输行业的发展战略来说,就是要明确发展目标,没有发展目标和规划,就会使发展偏离轨道,没有方向。因此,为了促进交通经济的发展,有必要根据发展方向制定发展规划。规划前要做好前期调研,收集和整理与交通运输发展相关的成功案例与相应数据,也可征询群众意见,整合各方意见,制定符合实际发展状况的交通运输发展规划。就我国交通经济发展现状而言,最适合的发展战略是整合各方面力量进行调控,在积极借鉴其他国家的发展经验的基础上,结合地方环境与发展特色采取点对点的发展规划,制定出最符合我国国计民生的科学合理的发展战略。

##### (五)加快信息化建设

随着我国的经济发展,信息化水平也在提高,因此要加强物流运输经济发展的信息化建设。提高交通运输行业工作人员信息化专业水平,构建信息化网络平台,提

高对信息化资源的重视,对信息资源进行整合以及细化,增强交通运输业与其他行业的信息交流,促进信息资源的有效流动,为交通运输经济管理提供正确的发展方向。

##### (六)深化交通运输企业的改革

信息管理在交通运输经济发展中占有重要地位,对于准确、有效的解决交通运输中存在的问题起着至关重要的作用,因此,我国应该建立和完善信息网络发展平台。现阶段,由于在信息管理上缺乏交通运输行业 and 外部信息的输入,导致相关部门无法有效处理交通运输内外经济信息的交流与管理。因此,需增加交通运输行业的信息反馈环节,突破信息交流的限制,增强信息交互过程中的透明化与大众化,实现产业之间、企业之间、人与企业之间、人与人之间的沟通,从而促进经济数据和交通运输经济信息的发展完善,进一步实现经济交通的发展目标,促进交通经济发展与市场的互联互通。

#### 五、总结

综上所述,交通运输行业作为我国经济发展的重要组成部分,是运输行业的主要载体。但随着我国经济的飞快发展,交通运输行业对于我国的经济也产生一些制约作用,因此我们要对交通运输行业的未来发展方向做出科学的规划,进而推动我国经济的全面发展。由于本文的篇幅有限对交通运输经济管理的相关探讨还存在诸多不足之处,但相信随着广大一线工作人员的不断努力与实践,我国未来的交通运输经济管理工作必将获得更大的发展与进步!

#### 参考文献:

- [1] 曹利.试论综合交通运输管理体制的建构及应用[J].城市建设理论研究(电子版),2019(06):11.
- [2] 姜忠玉.探究我国交通运输经济现状[J].财经界,2016(05):18.
- [3] 刘明.我国交通运输经济现状及发展战略[J].环球市场信息导报,2017(13):23.

(作者单位:福建省高速公路联网运营公司)