《城市交通与法治》解读

A Review of Urban Mobility and the Rule of Law

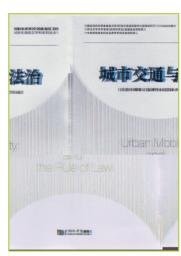
陈小鸿^{1,2},涂颖菲²

(1.同济大学道路与交通工程教育部重点实验室,上海 201804; 2.同济大学城市交通研究院,上海 201804)

《城市交通与法治》既是城市交通交叉学科的系列教材之一,也是国家自然科学基金"城市交通治理现代化理论"研究的主要内容之一。在国家新型城镇化和数字化、信息化发展的双重背景下,为满足交通治理体系现代化和治理能力现代化要求,本书尝试从法律制度框架来认识城市交通的新问题、新挑战,尝试针对城市交通高效运行与公平服务角度提出完善法治化赋权机制的需求。

编写背景

交通是城市的四大基本功能之一,是城市发展的基本与核心驱动要素。城市与城市交通发展至今,交通问题已经不是某一种交通工具或某一类基础设施产生的问题,也不是规划、建设、运营、管理某一个环节导致的,而是社会问题、管理问题与技术问题的综合体现,需要管理者、从业者、出行者学习法律知识,建立法制化思维。近年来,大量新技术、新业态的出现既给城市交通发展带来了机遇,也给城市交通治理带来了新的挑战。综合性问题、新的问题,更需要及时建立相应的规制,才能使其有序地融入到既有的城市建设、运行、管理体系中,并更好地形成有机更新。正如本书前言中所述:"城市交通的研究要跳出围绕交通工具、基础设施和运行服务三者开展研究的局限,着力于研究创建新型的'政府一企业和社会,法人一公民'协同机制",亟须从城市交



城市交通与法治

作 者:汪光焘、周继东、沈国明 杨超、陈小鸿、等 出版单位:同济大学出版社 出版时间:2021年8月

通依法治理的角度研究这些问题。同时,作为交通治理能力现代化的重要内容,提高城市交通依法治理能力和水平,也是"坚持依法治国、依法执政、依法行政共同推进,坚持法治国家、法治政府、法治社会一体建设"的必然要求,也是落实《交通强国建设纲要》对城市交通提出的新目标和新要求。

与综合交通运输相比,城市交通的特征之一是运作机制与城市行政区划有着密切关系,因而具有地域性和综合性。经修订的《中华人民共和国立法法》赋予了所有"设区的市"地方立法权,这就使得城市交通的地方立法往往具有地方特点,同时涉及的领域和事项较为宽泛且重叠,涉及的法律关系也更复杂,既有民商制方面的法律关系,也有大量行政法律关系,以及环境、劳动、公共安全等方面的法律关系,这就使得城市交通立法具有独特性。不同于综合交通运输领域有《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国铁路法》等针对特定领域的相对完备的法律法规体系,针对城市交通的法律法规数量还相对有限。同时,涉及城市交通运行、管理的法律法规条文,又大量、散见于繁多的各种国家相关法律法规之中,给城市交通研究者、管理者带来学习与应用的困难。本书试图填补这一空白,为城市交通领域的非法律专门人才,提供一本能全面解读中国现行法律法规体系、如何建立法制化思维以认识并破解城市交通新问题的书籍,满足城市及城市交通高级管理人才、即将从事城市交通工作的学生对法律知识的需求。

全书概览

本书共四篇、十八章。第一篇主要阐述中国社会主义法治的基本原理,后三篇则从不同角度阐释城市交通法治的理论问题。其中第二篇是关于城市交通法治基本理论的探讨,第三篇是对城市交通面临的一些重大课题的深入研究,第四篇以典型案例分析的方式,探讨其中蕴含的城市交通法治问题与解决思路。

第一篇是全面依法治国导论,围绕习近平法治思想,用"十一个坚持"系统阐述了新时代推进全面依法治国的

±ãçÕ

Ζ¥

áÉ /Â&XFݶÂ!¬å K¿(W"/¹- Ko%êWåËB?åK>"df — Š • KI52ÃÉ,Æ-tå·K Ì 4ùÄæáÉ /!å t"Eç¶ KöÝ•BáÉ /Ǥ³ç! ~ÿ <Ǥ³<G-§åǤ³d Ì zÝÞ5fÂçç¶ Kwç±~S!v-!áÉ /•Bø7³ ç Z ÑáÉ /À ô Ò¶ù K0¶4ùW™ ®áÉ / ™ ô0Ö&Øzx Ì Î-4ù*áÉ"áÉ /\$yç Ë-0ç Ë Àç"%]h& KÞ¯7 ¶eAÐ ô§d K>ka Ë *áÉ /ô0 ³Ç¤ ˳ Ì L K /-¿Nå •Bç•dê v³ 6 ˳ § KÝáÉ /!å &Xáb³ Ø Ì

f0o O Ö2022 01- 06

CE651° û ÖLx ?To(1961ü) È £ È#‰"•"h 9 ê È Š È ‰¸ È k?±.D0¦ é A Ö j > þ 2 ÔFJ?ô B é# à ÔFJ o1† à ϖ ¡ ÔFJ?ô B >MŽ j Ø ÔFJ?ô BÄE-mail: tongjicxh@163.com