

# “互联网+”视域下交通运输经济发展探析

王 群

(山西焦煤集团煤炭销售有限公司, 山西 太原 030024)

**摘 要:**当前时期,国内经济的发展速度持续加快,交通运输能力也逐渐增强,整个交通运输具有的稳定性、可靠性等有明显提升。进入“互联网+”时代后,我国的交通运输经济有了明显的改变,运输成本可以控制在合理的范围内,这样就可带来更大的经济效益,进而保证交通运输经济实现稳健发展。相关人员要认识到“互联网+”带来的实质影响,通过其可以使得运输效率有明显提升,并可保障各个地区间的交流更为深入。文章主要从交通运输经济发展的现状出发,了解“互联网+”带来的实质影响,在此基础上寻找到可行的途径解决存在的问题,以期使得交通运输经济能够保持稳健发展。

**关键词:**“互联网+”; 交通运输; 经济发展

**中图分类号:** F512.6

**文献标识码:** A

**文章编号:** 1005-6432(2023)04-0169-03

**DOI:** 10.13939/j.cnki.zgsc.2023.04.169

在进入“互联网+”时代后,国内的交通运输经济出现很大的变化,物流配送效率能够有明显提升,交通资源结构也可实现优化,大家的出行需要自然就可满足。然而从当下的交通运输经济发展现状来看,问题是现实存在的,如发展的均衡性不足、服务质量较为低下、所需资金也明显缺乏等是较为常见的,因而当下必须要将发展规划做到位,确保平衡发展目的能够切实达成,服务质量有大幅提升。另外,资金投入力度也要加强,并对互联网技术加以充分利用,如此方可使得交通运输经济发展目的切实达成。

## 1 “互联网+”对于交通运输经济发展的影响

### 1.1 物流配送效率的提高

在对互联网系统加以应用时,数据库具有较高的价值,通过其可以使得物资配送更为便捷。从交通运输领域的现状来看,大数据得到充分利用后可以使得成本投入控制在合理的范围内,用户满意度也会有大幅提升。对互联网追踪技术加以运用则能够适时了解物资流向,确保其能够安全、顺利地送达。互联网对交通运输产生的影响是明显的,运输的效率、安全等均有大幅提升。尤其是对大数据系统予以应用可以使得精准配送目的切实达成,企业所要投入的运输成本也可控制在最小范围内,带来的经济效益自然就会更为理想。

### 1.2 出行方式的多样化

“互联网+”对交通运输产生的影响是非常大的,出行的方式变得更为多样。交通数据的获取、查看更具及时性和便捷性,如此就可使得出行效率能够有明显提升。从个人的角度来说,利用手机端就能够直接购票,这样可以使得购票时间大幅减少。互联网

技术的应用也会对售票端产生较大影响,投入的人力和物力可以控制在合理的范围内,如此就可保证交通运输的整体效率达到预期。

### 1.3 交通资源的合理配置

在经济发展速度持续加快之际,人们的物质生活条件大幅提升,私家车的保有量持续增加,而这对交通运输带来了一定程度的压力。随着现有的公路资源无法满足实际需要,不少地区开始选择修路、限行等方式缓解交通压力<sup>[1]</sup>。然而修路会占用大量的土地资源,并导致环境受到破坏,因而要寻找到可行的途径来对交通资源进行科学配置,达成这个目标的有效方法就是对互联网技术加以应用。

## 2 基于“互联网+”的交通运输经济发展现状

### 2.1 服务个性化不足

在进入“互联网+”时代后,很多行业加快了前行的脚步,个性化特征也逐渐凸显出来,交通运输服务同样也要如此。从当下的实际情况来看,人们出行时可以选择不同的交通方式,如果运输服务过于简单的话,则会导致内在需求无法满足。从货物配送角度来说,交通运输方式呈现出多样化,运输速度有大幅加快,运输效率也明显提高,而要保证这个目标能够切实达成,必须要针对交通运输方式进行创新,确保和时代发展的实际需要相符。这里需要指出的是,交通运输行业中的一些人员并不拥有较高的专业素养,提供的服务并不能够呈现出个性化,服务质量达不到要求,如此就会导致交通运输行业难以保持稳定发展。

### 2.2 资金投入力度不够

若想保证交通运输行业能够实现良好发展,必须

要保证资金需要得到满足。然而从国内当下的实际情况来看,资金分配不均衡的状况是客观存在的,有些地区的经济水平较为落后,资金投入明显不足,交通运输发展自然就会受到限制。另外,和交通运输相关的政策呈现出多变性,这对交通运输发展产生的影响也是较大的。政策发生变化后,交通运输也必然随之改变,这样一来,资金投入也会受到影响。从当下社会发展的现状来看,交通运输的受关注程度明显提升,成本投入也大幅增加,但是资金回笼的速度却是较为缓慢的,这就使得投资者的参与意愿降低很多,如此就会导致资金获取更为困难。交通运输行业对人工、机械的需求量是较大的,此方面的资金如果无法满足的话,必然会带来负面影响,为了保证交通运输能够保持稳健发展,必须要寻找到可行的途径解决这些问题。

### 2.3 区域发展不平衡

我国的整体经济水平逐渐提高,然而区域发展不平衡是客观存在的,尤其是东西部的差异明显,东部地区拥有的资源、人才、技术是较多的,这就使得交通运输业发展受到很大影响。从经济发展的现状来看,国内的一些产业处于优先发展地位,通过其可对其他产业起到引领作用,对区域发展也可起到推动作用,最终实现区域经济发展更加均衡。从当下的发展现状予以分析可知,交通运输能够起到的促进作用是明显的,通过其可以使得经济、文化等方面的交流更为深入。如果交通运输并不符合规范要求,货物运输必然会受到影响,时间投入大幅增加,而且成本也会提高很多,这样一来,运输行业的发展就会放缓,甚至会出现停滞不前的状况<sup>[2]</sup>。

### 2.4 交通运输管理不规范

在交通运输发展的过程中,规范管理是不可缺少的,这样方可使得运输效率大幅提升,成本也可控制在合理的范围内。比方说,开展高速公路管理时,参与的部门是较多的,管理内容较为复杂,管理体系也不够完善,这就使得管理较为困难。管理部门所要承担的职责并未得到明确,如此就会导致相关工作难以顺利开展,道路运输发生隐患的概率大幅提升,安全无法真正得到保证。国内的一些地区已经开始对信息技术加以充分利用,这样可以使得管理效率大幅提升,数据传输更为顺利,通过信息化平台可以实现综合管理目的,然而相关部门所要承担的职责存在重复的情况,这就使得管理的实效性达不到预期,智能化水平也难以提升,如此就会使得运输速度降低,中间成本也无法得到有效控制。

## 3 “互联网+”对于交通运输经济发展的意义

### 3.1 提供对称供需信息

通过互联网可以使得供需信息不对称问题顺利解

决,物流企业、司乘人员、快递人员等均能够获得所需的信息。将互联网的作用充分发挥出来,可以保证数据顺利收集,并保证其顺利传输,如此就可确保交通运输需求能够得到充分释放,出行方式更为多样,人们的工作、生活也就会随之发生改变,进而对经济发展起到更大的促进作用。

### 3.2 解决资金短缺

为了使得交通运输业可以保持快速发展,基础设施的建设工作必须要加强。政府承担着建设责任,并由其提供所需资金,然而交通运输所需的资金量是非常大的,这就使得资金短缺难以避免。进入“互联网+”时代后,交通运输融资采用的模式出现明显变化,如政府拨款、社会融资等能够切实结合起来<sup>[3]</sup>。从当下的社会发展现状来看,资本爆发已经成为现实,为了能够获得更多的用户流量,不少的企业开始针对人口应用予以大力开发,交通运输获得的资本也大幅增加。另外,行业技术得到合理应用后,对资本的吸引力大幅增强,这就为智慧交通运输的发展奠定了坚实的基础。

## 4 “互联网+”与交通运输经济融合发展的模式

### 4.1 搭建交通综合信息平台

在对交通运输信息平台予以构建时,对大数据技术加以充分利用可以保证平台更为完善,如此可以使得全面控制系统、智慧系统、违法抓拍系统等具有的作用真正发挥出来。在信息流动的整个过程当中,共享和转换能够得以实现,通过交换机制可以使得信息增值目的切实达成,利用云计算技术则能够使得信息分析顺利完成,这样就可使得交通数据信息管理能够真正实现集中化。从当前的实际情况来看,“互联网+”和交通运输经济间的关联性越发紧密,尤其是将大数据技术的作用充分发挥出来后,可以保证信息采集更加的全面,并可针对相关信息开展归类和处理,进而在交通系统中得到充分利用,将拥堵路段、实时路况之类的信息直接提供给用户,在出行的过程中能够进行合理选择,如此就可保证服务的个性化顺利达成。

### 4.2 合理利用资源,加快智慧交通与智慧城市建设

进入“互联网+”时代后,资源共享和交流能够真正做到最大化,进而使得各方的需求得到满足。对网络化平台加以利用可以将资源隶属关系予以明确,在此基础上选择可行的方式来调整资产关系,进而保证资源真正做到集约,尤其是分散资源能够切实整合起来,如此一来,资源具有的内在价值就可充分展现出来,进而得到更为充分的利用。另外,交通运

输载体也要加以创新，功能更加的全面，服务载体具有的专业性自然就会得到提升，尤其是资源转化目的能够切实达成，带来的经济效益更为理想。另外，将互联网、交通系统切实结合起来，交通数据信息分析可以更为深入，进而将信息具有的内在价值切实提炼出来，交通智慧系统也可切实构建起来，如此就可保证交通管理真正具有协同性。

#### 4.3 资金支出的合理分配

随着时代前行脚步持续加快，怎样对资金进行合理分配是需要重点关注的问题。从管理人员的角度而言，必须要寻找到切实可行的方法来保证所需的资金得到满足，并确保建设费用能够得到充分利用，这样方可保证建设成果达到预期。在对交通运输进行管理时要切实做到创新，确保功能一体化能够真正实现。将“互联网+”予以充分利用可以使得支出分配更加的合理，交通运输自然就可获得所需的资金。这里需要指出的是，资金监管这个环节也是不可忽视的，要寻找到可行的途径来对资金进行合理分配，如此方可使得交通运输经济真正实现稳健发展。

#### 4.4 借助互联网技术降低运输成本

互联网背景下的交通运输出现明显变化，人们对个性化服务更为重视，想要保证交通运输经济能够实现稳健发展，应该要将大数据平台的作用充分发挥出来，完成好智能仓储系统的设计工作，通过网络平台能够对消费信息开展全面的分析，确保商品能够实现分区配送，如此就可使得物流效率大幅提高，成本也可控制在合理的范围内。在过去一段时间内，物流的运输和配送并不是十分规范，这就使得用户体验达不到预期。对互联网技术加以运用则可保证物流运输的整个过程纳入管控中，安全性可以得到保证，物流体验也会有明显提升，整个物流行业的发展更加规范。从未来发展角度来看，无人机运输将成为主要的方向，这样可以使得物流效率提高很多，运输成本大幅降低，进而使得交通运输经济保持快速发展。

#### 4.5 应用网络技术实现智能出行

对未来交通运输经济发展予以分析可知，网络技术的作用要充分展现出来，用户可顺利获取交通运输方面的信息，而且查询较为便捷，如此就可使得交通运输体验的整体质量大幅提升。从我国的现状来看，航空运输、铁路运输等均可通过网络购票，而且可以对线路进行选择，这样就可使线下售票面对的压力大幅减轻，人们的出行也更为便利。对于职能部门来说，应该要寻找到可行的途径对互联网技术加以优化，确保人们可以通过互联网查询到所需的信息，进而保证外出路径规划最为合理。除此以外，国内很多

的城市已经出现了网约车，这样可以使得出行体验有明显提升，候车时间也会大幅缩短。更为重要的是，交通效率会有大幅提高，而且服务的个性化也能够切实达成。

#### 4.6 将移动互联网思维与技术有效融合

“互联网+”的出现使得交通运输方式有很大的改变，与此同时，配套性业务也更加的完善，这就使得服务内容更为丰富，服务质量也会有明显提升，交通运输转型升级也能够切实达成。在现阶段，移动互联网技术更为成熟，其对消费者产生的影响是非常大的，因而要针对当下的消费心理和消费习惯开展全面的分析，建立起更具实效性的互联网平台，并确保其和消费者能够形成更为紧密的关系。众所周知，打车软件已经得到大范围应用，O2O则是主要的模式，这样可以使得网约车更为简便，支付也是非常简单的，这对传统出行方式产生的冲击是非常大的。在互联网时代下，信息能够数据化和规范化，位置、路况、需求等能够更加直接和一目了然，各种新型技术在车辆行业中渗透得更加深入。政府需要对网约车服务进行严格监督，严厉打击不良现象及违法犯罪行为，保障用户的利益。

#### 4.7 协调整体规划、确保发展的平衡性

根据不同地区的发展现状和经济需要，在规划道路建设和施工的过程中，要注意因地制宜，不断缩短不同地区之间交通运输发展的不平衡性。为了满足人们的日常需要，要注重提升工程质量，要最大限度地发挥互联网技术的作用，提高交通运输的效率。在协调发展的过程中，要注意节约时间成本，提高效率，运用更加科学合理的方式对我国的交通运输业进行管理，不断缩小我国交通运输发展不平衡的现状。

### 5 结语

交通运输经济发展对于我国的国家建设和社会进步具有非常重大的意义，面对当前互联网技术的浪潮，交通运输业要抓住机会，适应时代潮流，实现资源合理配置，搭建智能交通运输系统，从而实现我国的交通运输系统的升级和创新，加快我国的交通运输经济的发展。

#### 参考文献：

- [1] 吴静斌. 基于“互联网+”的交通运输经济发展探究[J]. 科技经济市场, 2021 (11): 49-50.
- [2] 张静. 基于“互联网+”的交通运输经济发展略谈[J]. 全国流通经济, 2020 (27): 130-132.
- [3] 王磊. 基于“互联网+”的交通运输经济发展浅析[J]. 商讯, 2020 (9): 174, 176.