城市轨道交通振动噪声治理技术研究徐述

王 谊1 何华凤2* 徐 赞1

(1. 中铁开发投资集团有限公司, 650220, 昆明; 2. 昆明理工大学交通工程学院, 650106, 昆明//第一作者, 高级工程师)

摘 要 随着我国城镇化的快速发展及城市人口的快速增长,各大城市大力发展轨道交通。在城市轨道交通给市民带来交通便利的同时,列车在高速运行过程中产生的振动与噪声也严重影响了市民的日常生活,振动噪声治理技术亟待提高。从轨道交通振动噪声的成因、振动噪声治理方法等方

交通;振动;噪声;减振降噪 33⁺.2:U231 007-869x.2023.06.041

ew on Urban Rail Transit Vibraeatment Technology

Huafeng, XU Zan

the rapid development of urbanization and urban population in China, rail transit have eveloped in major cities. While urban rail enience to citizens, the vibration and noise during high-speed operation also seriously the improvement of vibration noise control at. From aspects such as causes and treatail transit vibration and noise, the research and noise control technology from recent

随着城市规模的不断扩大,城市交通状况日益恶劣,居民对公共交通的需求越来越强烈。城市轨道交通虽然为人们出行提供了便利,但列车在高速运行过程中产生的振动噪声危害也不可忽视。如果城市轨道交通线路在居民区,建筑物户贴近或丛心

建筑物下方穿过,当列车运行时传来的振动频率和建筑物自身的振动频率相接近时,振动对建筑物的危害尤其明显,对建筑物中的精密仪器也会产生很大的危害。因此,很有必要对轨道交通的振动与噪声进行系统研究,提出切实可行的解决方法,降低轨道交通振动与噪声。

近几年,国内外许多学者对轨道交通的振动噪声进行了大量研究,但是缺乏总结性的文献综述,本文将从轨道交通振动噪声的成因、振动噪声评价准则、振动噪声治理方法等方面,全面总结近几年的研究成果,为未来轨道交通的振动噪声治理技术研究指明方向。

1 城市轨道交通振动噪声成因

列车运行过程中产生的振动与噪声密切相关,振动产生的主要原因是轮轨间的相互动力影响,而产生的振动通过钢轨、连接扣件以及道床等结构传产生的振动通过钢轨、连接扣件以及道床等结构传向地面,导致了周围区域和建筑物的振动,形成"二次结构唱声" 超道态通唱声主要包括轮轴唱声

面,全面总结近儿-述城市轨道交通振 减振降噪效果和优 进行治理时,要综 最好、成本最低。 **关键词** 城市轨道

中图分类号 TB5 DOI:10.16037/j.1

Research Revi tion Noise Tre WANG Yi, HE

Abstract With the rapid growth of been vigorously de transit brings convergence de transit bring