

交通运输对城市经济发展的促进与影响探究

李 娟

(聊城市交通运输局, 山东 聊城 252000)

摘 要:近些年来,我国各地区的城市经济发展迅猛,城镇化建设逐渐加快,这很大程度上得益于逐渐完善的城市内外交通运输网络。文章首先阐述了交通运输的内涵;其次,详细分析了交通运输与城市经济发展之间的关系;再次,重点论述了交通运输对城市经济发展的各方面的影响以及目前交通运输存在的不足;最后,根据对交通运输各方面的分析结果,提出了完善当前交通运输网络、提高交通运输效益的相关建议。

关键词:交通运输;城市经济;资源配置

中图分类号: F572; F299.2

文献标识码: A

文章编号: 1005-6432 (2022) 11-0077-03

DOI: 10.13939/j.cnki.zgsc.2022.11.077

城市是人口较为密集的地区,人们在城市的日常活动主要包括居住、旅游休息、工作以及交通四个方面,而城市经济发展的实质则是人员的活动增加,由此带来了物的弱扩散、强聚集现象。交通作为城市人们日常活动的关键纽带,是城市发展人员与物质流动的重要工具,对城市经济发展起到了十分重要的作用。城市对内的交通主要包括城市轻轨、公交运输等,对外交通则包括高速公路、高速铁路以及水运、空运等,这些完善的多元交通运输网络不但极大方便了城市人员的快速流动,同时也加强了城市与城市之间人员沟通交流、物质的流动;不但优化了城市资源的配置,提升了城市经济的发展空间,同时也对城市的长远规划布局产生了重要影响。

我国 20 世纪 80 年代改革开放以来,经济发展取得了很大进步,其经济总量超过了大多欧美发达国家,近几十年的经济发展也促进形成北京、上海、广州、深圳等超一线城市。当前国家经济发展取得的成就离不开交通运输业的助力,所谓“要想富,先修路”,由此可见,交通运输在经济发展过程中起着促进作用,经济要想快速发展,相应配套的交通基础设施建设则是首要考虑因素。一个经济繁荣的城市必定有着完善的交通运输网络设施,2013 年国家在“一带一路”倡议上提出把交通基础设施投资纳入重要考虑,这从侧面也反映了交通运输对经济发展影响之重。

交通运输是经济发展的先导与基础性产业,交通运输更是城市居民日常生产消费的重要支撑和连接纽带。交通运输成本的增加也会对城市居民生产、消费、出行等各环节产生影响,同时交通运输的便捷也决定了城市商品、人员流动以及物质生产的发达程度,高效的交通运输业也是维护行业、城市稳定性的

重要保障,越是经济发达的城市对交通运输越依赖。国内外不少学者深入各省市调查研究,分析了交通运输对各地区城市经济的影响,胡李宁通过分析交通运输的投入对深圳市经济发展影响,得出交通运输与经济的不协调,极大地限制了城市经济水平的进一步提升;杨易霖针对陕西省公路交通运输与经济发展实际状况进行研究,得到公路交通运输与经济发展是相辅相成的关系;李欣璐分析了大量关于交通运输、多元交通运输与经济发展的文献,并以山东省的经济发展为依据,得出经济的发展受到多种交通运输的影响。

1 交通运输与城市经济发展的内涵分析

1.1 交通运输内涵

简单来说,交通运输是解决城市居民衣食住行中行的问题,更确切的表述是解决人们日常出行以及物质生产流动。完整的综合交通运输体系构成主要涵盖以下三个方面:交通运输工具、与交通运输配套的基础设施系统、交通运输管理与协调系统。其中交通运输系统包括公路运输、铁路运输、水路运输、空中运输及管道运输等,而与交通运输配套的基础设施系统则包括公路、桥梁、铁路及各种运输航道等。交通运输工具及其配套与基础设施系统构成了交通运输的具体形式,而交通运输管理与协调系统是保证交通运输网络高效运行的保证。交通运输系统的运转是建立在经济发展的基础上,依据经济活动的运行需要而相互匹配提升。交通运输是多种生产要素在特定的组织形式下的共同作用,是城市人员流动、物品运输的需要,是城市经济发展的必需系统,更是加强经济活动与联系的物理实现方式。城市的交通运输分为城市对外交通运输和城市内部交通运输,其中城市对外交通

运输是指城市与外部空间联系的渠道,以城市为原点,向外部空间辐散,将内部的人员、货物输送到外部空间或者外部货物、人员往内运输的过程。城市内部交通运输则是服务于城市内部人员流动、物品的流动,是城市内各种经济活动的实现形式。

1.2 城市发展内涵

城市发展的内涵解释有多种,可从城市经济发展、人口组成等角度进行解释。但无论从哪个角度解释,城市都具有以下三个特点:其一,城市的人口较为集中,由此带来了相对繁华的经济;其二,城市具备众多的职能。在古代城市称为州、郡、县,是军事战略的重点区域,现代城市则是以发展经济、服务于城市居民为主,兼具文化遗产、科技发展等重要职能;其三,大部分的城市的产业结构以第二、第三产业为主,而第一产业的农业则分布于城市周边村镇。从人口角度分析,城市发展是人口结构的优化升级;从经济发展角度分析,城市发展是劳动关系的重新分配,资源的重新分配过程,是自我发展的过程。城市的发展包括城市内部经济发展、空间环境发展、人口发展等多个内容。

2 交通运输与城市经济的关系

通俗地讲,交通运输与城市经济的关系是作用与反作用的关系,即交通运输的完善发展提升可促进城市经济水平的提升,而城市经济水平的提升反过来促进交通运输网络的改进完善升级。当前对于交通运输与经济的关系有两种看法:第一种认为交通运输是经济发展的动力,对城市 GDP 的提升有重要的贡献;第二种认为交通运输是经济价值得以体现的渠道。两种看法都过于片面的分析交通运输与经济的关系,前者缺乏对交通运输与其他行业发展之间的从属关系的认知,后者则过于突出交通运输服务经济发展的特性。从交通运输与城市经济发展的历史进程来看,两者关系的确切定义是十分复杂的。

在城市发展的初期,限于生产水平的低下,城市内部的商品生产总量偏低,加之城市经济生活单调,交通运输一般被认为是从属行业,其基本上可满足城市各方面对人口、商品的运输需求,只需对现有的交通工具进行维护更新、增加一定数量便能满足城市发展的需要,交通运输对城市经济发展则经常被忽视。当城市发展走向更高阶段时,若交通运输滞后于城市经济的发展,则交通运输对城市经济发展的限制十分显著,阻碍城市经济的进一步发展。这时,城市的人员商品流动速度与数量则对交通运输提出更高的要求,不仅要求交通运输提高效率,更推动交通运输从

内到外进行革命性的变化。每一次交通运输的革命性变化都将产生一批新型的产业,从而推动经济向更高水平发展。

由此分析可知,交通运输与经济发展既不是单纯的从属关系,更不是完全相互独立的关系,而是相互相存,也因此说明,城市经济发展必须要有相匹配的交通运输设施,在发展城市经济的同时也要注意交通运输的发展升级。

3 交通运输对城市经济发展的影响

交通运输对城市经济发展的影响是多方面的,既包含直接的影响,也包括间接的影响,本文对此进行详细分析。

3.1 交通运输可直接为城市发展创造切实的经济利益

交通运输业是城市经济活动的重要价值创造产业,交通运输虽然未直接提供创造商品的劳动力,但通过提供运输服务满足商品流动、人员流动的需求,交通运输位移服务的对象包括了商品,通过间接的参与商品的生产环节创造价值,以此促进城市经济的增长。此外,通过直接参与交通运输盈利的公司部门也比较多,比如物流公司、城市外卖公司、航空部门、铁路部门等,其本质均是以运输人员、物品等盈利的公司部门,这些公司产生的利润,既上交国家,也作用于城市公共服务。

3.2 交通运输可间接的带动城市其他产业的发展

交通运输是城市众多产业发展不可避免的经济活动,交通运输的发展与其他产业的发展是紧密关联、相互依赖,并共同完成商品的供给与经济交换,脱离交通运输发展的产业部门是不存在的。由此也说明,交通运输实际上参与了几乎所有的城市经济活动,对城市经济活动的影响也是持续性的。交通运输也具有隐性盈利的一面,对促进城市与城市物质运输十分重要。

3.3 交通运输可以协调城市区域经济的发展

我国各区域城市的经济发展存在不平衡的现象,沿海城市经济发展速度快,产业较为全面,而内陆城市经济发展缓慢,产业单一,交通运输可加强城市之间商品、人员、产业的流动,使城市与城市之间的经济发展相互促进提升,以此协调城市之间的经济发展。此外,交通运输也是加强城市之间经济交流合作的重要实现形式,以此促进地区经济水平的提升。

3.4 交通运输可优化不同城市地域之间的资源分配

我国不同城市地域间资源分布不合理,如北方多煤矿、铁矿、石油,南方则是有色金属较多,交通运

输可将资源进行城市之间分布,也可带动不同城市区域之间的商品与货物生产的发展,实现全国资源的优化配置,并给企业创造更多的利润,扩大城市的经济活动范围,由此可增加城市政府的税收,使政府有更多的资金用于城市的公共服务,促进城市的整体发展。

3.5 交通运输对城市经济发展也存在一定的负面影响

发展交通运输必然会占用城市的土地、能源等经济资源,由此便会使用于其他城市经济活动的资源减少,一定程度上影响经济发展,同时,交通运输基础设施也需要进行维护,这就增加了企业以及部门的经济资源支出。因此,城市交通运输的发展应是和城市经济发展相平衡。

4 当前我国交通运输发展存在的不足

虽然我国在交通基础设施上投入了较多的资金,交通运输也得到了很大提升,但仍然存在不足之处。

第一,我国的交通运输网络主要集中在东部、南部省份,西北地区、青藏高原地域交通运输网络相对稀疏。而且一些城市的交通基础设施也不够完善,跨区域的主要干线运输通道较少,主干线的铁路运输负荷过重,交通运输设施的总体规模与社会经济的发展、人们经济活动并不协调,间接地阻碍了城市区域经济的进一步发展以及人们生活水平的提升。

第二,各种交通运输方式分工不合理,交通运输行业的竞争不规范,无法全面发挥我国交通基础设施的优势。经过多年的发展,我国的交通运输工具及设施得到了极大的发展,科学合理的协调运用交通运输的各种方式,充分发挥各种交通运输方式的优势特点,实现交通运输的高效益,是完善的交通运输发展目标。

第三,当前的交通运输能耗较高、对环境污染较大,不符合当前社会可持续发展的理念。在过去一段时期,我国的交通运输发展进步,是以牺牲了众多的环境资源,对城市居民生活环境产生了很大的影响,比如城市内汽车的增加带来了更高的汽车尾气排放,污染了城市内的空气,且当前的运输工具仍以石油为主,这对我国紧缺的石油资源产生了极大的挑战。未来交通运输与经济联系更密切,若仍以目前的方式发展,则对我国的经济发展十分不利。

5 提高交通运输效益的具体措施

根据对交通运输的深入分析,本文提出了以下两

点建议。

第一,建立健全我国交通运输产业的投资融资机制体系。协调交通运输发展与城市经济发展,首先应建立完善的交通运输产业的投资融资机制体系,以突出市场对交通运输资源的优化配置作用,同时体系也应包含政府对交通运输的调制管控作用;其次根据不同城市经济发展状况和资源分布状况,交通运输的投资融资机制应进行适当调整;再次,政府也应加强对交通运输市场化运作的监管,避免交通运输行业的不正当竞争;最后,适度的引入民间资本,降低融资风险,促进交通运输向更高质量发展。

第二,加强对交通运输的管理,完善相关的管理体制。当前实行更加全面综合的管理是各行业发展必然趋势,改革交通运输的管理体制,创新交通运输的管理方式,使交通运输的各层管理职责分明,是促进交通运输效益提升、适应交通运输发展的必要前提。同时完善行业监管与法律制度的管理措施,形成更加科学合理的现代化交通运输管理体系。

6 结语

简而言之,完善的交通运输体系以及高效的管理对城市的经济发展十分重要。交通运输的完善不但可促进城市商品和人员的流动,同时可优化城市资源的分配。未来交通运输的发展,不但应与城市经济发展相协调,更应实现其自身更加高效、环保、节能的可持续发展。

参考文献:

- [1] 解悦. 探讨公路交通物流运输对区域经济发展的影响[J]. 价值工程, 2020, 39 (13): 12-13.
- [2] 吴建萍. 公路交通物流运输对区域经济发展的影响分析[J]. 商情, 2018 (23): 64.
- [3] 孙慧华. 浅析公路交通物流运输对区域经济发展的影响[J]. 商场现代化, 2016 (19): 144-145.
- [4] 陈勇. 浅析公路交通物流运输对区域经济发展的影响[J]. 新商务周刊, 2019 (4): 4.
- [5] 刘宜龙. 公路交通物流运输对区域经济发展的影响研究[J]. 建筑工程技术与设计, 2020 (32): 1637.
- [6] 杨建新, 樊子墨. 公路交通物流运输对区域经济发展的影响[J]. 建材与装饰, 2018 (20): 266.

~~~~~  
[作者简介] 李娟(1982—),女,山东聊城人,大学本科,中级经济师,主要研究交通运输发展对经济的影响。