

翟靖彤 王振坡 王丽艳

“互联网+”时代的城市交通变革与发展

[摘要] 互联网技术的广泛应用和智能手机的普及,使城市交通发展面临着新的机遇和挑战。笔者基于信息经济学构建互联网与交通行业相互作用的分析框架,从政府规制、行业发展和居民出行的角度分别剖析互联网因素对城市交通的作用机理,探索未来城市交通的变革与发展方向,提出从顶层设计、法律制度、平台管理等方面加强互联网交通的普适性和规范性。

[关键词] “互联网+”;城市交通;共享经济;智能交通

[中图分类号] F572 [文献标识码] A

一、引言

随着新型城镇化的推进和人们生活水平的提高,城市居民拥有小汽车的数量剧增,出行方式也趋于复杂化和多元化,而城市交通基础设施的建设和完善速度则远低于机动车数量和居民出行需求的增速,从而出现了交通拥堵等城市交通问题,并由此引发环境、社会问题。“互联网+”时代的到来为各行各业带来了颠覆性的改变,各领域通过互联网技术的应用与传统行业进行深度融合,创造

新业态的同时,也使传统行业的效率得到大幅提升,加快了行业发展和整个社会的进步。

目前,国内对于城市交通的相关研究多将城市交通与城市空间结构和土地利用相结合,探讨二者之间的耦合关系和相互作用,并结合具体城市分析城市交通的发展与城市演进;也有学者结合轨道交通网络和高铁的快速发展,从时空的视角研究了轨道交通与城市发展之间的耦合关系。随着信息技术的发展,互联网在城市交通的和居民出行中的

[文章编号] 1005-278X(2015)09-0070-05

[收稿日期] 2015年8月

[基金项目] 国家社科基金项目《新型城镇化进程中我国城市交通拥堵的评估体系、治理模式与政策组合研究》(14BJY043)、“十二五”天津市高等学校创新团队培养计划项目《新型城镇化与城市可持续发展》(TD12-5063)。

[作者简介] 翟靖彤(1992年~),女,天津城建大学经济与管理学院2014级研究生,研究方向:城市与区域经济;王振坡(1967年~),男,天津城建大学经济与管理学院教授、副院长,经济学博士,美国康奈尔大学和美国内华达大学访问学者,研究方向:城市与区域经济;王丽艳(1967年~),女,天津城建大学经济与管理学院教授、城市与区域经济研究所所长,硕士,研究方向:房地产经济、城市住房。

