

《交通工程》征稿启事

《交通工程》(CN10-1468/U)(原《道路交通安全》(CN11-3911/U))2000年创刊,由北京市科学技术协会主管,北京交通工程学会和北京工业大学共同主办,刊载内容涵盖交通规划、交通安全与心理、交通运营管理、交通控制、交通工程设计、道路工程、智能交通、交通信息、交通政策、交通行为、节能环保等交通学科方向。《交通工程》的宗旨是以交通行业需求为导向、以实践应用为重点、以理论研究为基础、以技术创新为驱动,面向交通领域的热点和难点问题,反映行业最新学术观点与成果,成为行业学术研究、成果展示和政策探讨的技术交流平台。本刊诚挚欢迎从事城市交通相关领域研究的专家、学者及技术人员、在校学生等有识之士不吝赐稿。

投稿要求

1. 来稿必须为原创作品,未公开发表过,且不涉及泄密问题。

2. 文稿主题鲜明、重点突出、文笔简洁、条理清晰、结构严谨、数据准确可靠,具有科学性、创新性和逻辑性。

3. 论文书写顺序:题目(一般不超过20字),作者姓名,作者单位(单位名称,所在地,邮编),中文摘要(300字左右,应包

括目的、方法、结果、结论等要素),关键词(3~8个,中、英文对照),英文摘要,英文关键词(与中文相对应),论文正文(必须包括结论),参考文献。

1). 文稿包括图、表在内,需要在5000~7000字,并要标注图、表的中文名称。

2). 论文中量的单位及符号须符合国际标准或国家标准的规定,外文字符须分清大小写、正斜体,向量、张量和矩阵需用黑斜体,上下角位置要区别明显。科技术语及名词应采用国家标准名称。英文简称、缩写等首次出现应给出中文及英文全称。

3). 在文稿首页地脚处注明收稿日期、基金项目名称和编号(一个项目只标一个编号)及第一作者简介(姓名(出生年),性别,职称,学历,主要研究方向,E-mail)。

4). 文中表格请用三线表(必要时可加辅助线)。表号(按表1、表2的顺序)和表题居中放在表的上方。表中参数应注明量和单位(用符号),表注写在底线左下方。

4. 参考文献在文后按顺序编码制列出,不能低于8个,并在文内引文处用方括号予以标明。

参考文献的书写格式为:

期刊	作者. 题名[J]. 刊名, 年, 卷(期): 文章起止页码
专著(或译著)	著者. 书名[M]. 出版地: 出版者, 出版年
论文集	作者. 题名[A]. 编者. 文集名[C]. 出版地: 出版者, 出版年, 页码
论文集	作者. 题名[C]. 编者. 论文集名, 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码
学位论文	作者. 题名[D]. 所在城市: 保存单位, 年份
专利文献	题名[P]. 国别. 专利文献种类. 专利号. 出版日期
技术标准	标准代号 标准顺序号—发布年 标准名称[S]
技术报告	作者. 题名[R]. 报告代码及编号, 地名: 责任单位, 年份
报纸文章	作者. 题名[N]. 报纸名, 年-月-日(版次)
在线文献	作者. 题名[EB/OL]. [引用日期]. http://...
光盘文献(数据库)	作者. 题名[DB/CD]. 出版地: 出版者, 出版日期
其他文献	作者. 题名[Z]. 出版地: 出版者, 出版日期

投稿须知

1. 《交通工程》杂志的唯一官方网站为 <http://www.btea.org.cn>, 投稿邮箱为 btes_edit@163.com, 网络中出现的其他投稿方式均为冒用本刊名义的非法行为, 请谨防上当受骗。

2. 来稿请注明所有作者的姓名、工作单位名称(中、英文)及邮政编码, 并注明第一作者的性别、最高学历、职务及详细通信地址(联系电话、传真和电子邮箱)。

3. 来稿不得一稿多投, 如有关侵权问题由作者自负。

4. 凡被本刊录用的稿件将同时通过网络进行网络出版或提供信息服务, 稿件一经录用, 将一次性支付作者著作权使用报酬, 如有作者不同意, 请在来稿时向本刊声明。

5. 本刊所刊载内容仅代表作者观点, 不代表编委会或编辑部的立场。

投稿地址

1. 地址: 北京市丰台区中核路3号院3号楼13层1320室

2. 传真: 010-87790910

3. 投稿邮箱: btes_edit@163.com

4. 联系人: 肖娜

5. 联系电话: 010-87790910