



“双碳”背景下

陕西省绿色交通发展对策建议

□ 白 娟

关键词：碳达峰；碳中和；绿色交通；科技创新；交通运输行业；陕西省

近年来，由于环境破坏导致大气中二氧化碳浓度不断提高、全球气候变暖，而全球气候变暖导致的异常高温、北极海冰数量减少、永久冻土层融化等问题又进一步导致了世界各地天气模式的破坏，引发了一系列自然灾害，因此形成恶性循环。为了应对全球气候变暖带来的多种灾害，世界各国对减少二氧化碳排放的重视程度不断提高，中国作为迅速发展中的大国，也一直将应对气候变化的问题视为己任。党的十九大报告中提出中国要成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者，并提出“二氧化碳排放力争于2020年前达到峰值，2060年前实现碳中和”的目标。而据统计，交通运输业年耗油量占全国汽油、柴油、燃料油消耗总量的35%左右，是除工业、建筑业之外的三大能源使用大户之一。据有关数据显示，2018年我国交通运输业二氧化碳排放占全国总排放量的10%，交通运输碳减排潜力巨大。因此，交通运输业成为了碳减排重点领域且受到广泛关注。

在此背景下，积极推动绿色交通建设，对于实现“碳中和”目标具有重大意义，“绿色交通”作为“四个交通”中的引领，其发展目标被明确确立为“节约资源、提高能效、控制排放、保护环境”。近年来，陕西省积极推动绿色交通发展，取得了一些成效，但对标全国绿色交通建设的要求，还存在一定差距，仍需做出进一步的调整和努力。

一、陕西省绿色交通发展成效

近年来，陕西省交通运输行业认真贯彻落实中央及陕西省委省政府关于绿色环保和节能减排工作的各项安排部署，加快推进交通运输转型升级，努力建设绿色、循环、低碳交通，绿色交通运输体系建设取得了一定成效。

1. 组织保障机制和政策法规体系不断健全

陕西省交通运输厅成立了交通运输节能减排工作领导小组，统筹安排、部署全省交通运输绿色发展重点工作并定期进行监督检查。节能减排领导小组下设办公室，其工作职责为对全省交通运输行业节能减排、应对气候变化和绿色交通建设日常工作进行具体组织、指导及考核。“十二五”以来，陕西省先后印发《陕西省“治污降霾保卫蓝天”2015年工作方案》、《陕西省“治污降霾保卫蓝天”五年行动计划（2013—2017年）》、《陕西省“十二五”循环经济发展规划》等政策文件，这一系列政策文件的出台为全省交通运输节能减排工作奠定了强有力的制度基础。

2. 交通运输污染综合防治不断增强

（1）严格控制交通运输装备的污染物排放。一方面，陕西省分批次淘汰高耗能高排放运输装备；另一方面，积极推广使用清洁能源运输装备，逐步引导技术落后、低效高耗型的传统运输车辆转为技术先进、高效低耗型的现代化运输装备。

