

5 结语

1) 闸室墙自行式移动模架整体浇筑低坍落度混凝土的施工工艺在八堡船闸成功应用,减少了分层缝渗水、漏浆等质量通病,有效降低混凝土温度裂缝,增加闸室墙的耐久性。大大缩短了施工工期,提高施工效率,节约成本。

2) 安装应力监控系统通过智能化监控平台对横梁的应力及挠度进行实时监控,增加了施工安全性。

3) 通过皮带机输料系统的组合应用,实现低坍落度混凝土的长距离输送,解决了低坍落度混凝土远距离浇筑难以入仓的难题。

4) 随着船闸高品质要求的提升,采用移动模架整体浇筑混凝土具有施工效率高、安全可靠、内在及外观质量好等优点,且低坍落度混凝土对大体积混凝土结构防裂作用显著。因此高大闸室墙低坍落度混凝土

土整体浇筑施工工艺具有广泛的应用前景。

参考文献:

- [1] 李冰黎,由广君,毛海滨.嘉陵江草街航电枢纽船闸工程模板的设计与施工[J].中国港湾建设,2015,35(2):28-32.
- [2] 陈广明,尚龙.15 m 高船闸闸室墙一次成型施工关键技术[J].中国港湾建设,2021,41(10):60-64.
- [3] 朱平,王海滨,刘宏新.船闸工程闸室侧墙裂缝分析与处理[J].水运工程,2006(8):116-119.
- [4] 中交第二航务工程局有限公司.船闸工程施工规范:JTS 218—2014[S].北京:人民交通出版社股份有限公司,2014.
- [5] 中交第一航务工程局有限公司,福建省交通基本建设工程质量监督检测站.水运工程质量检验标准:JTS 257—2008[S].北京:人民交通出版社,2008.

(本文编辑 赵娟)

《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》 印发实施

日前,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》(简称《行动计划》)。

《行动计划》锚定建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国总目标,持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施,谋划推进好“十五五”期交通运输工作,推动“三个转变”,打造“四个一流”,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,实现交通运输质的有效提升和量的合理增长,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强有力的交通运输服务保障。

《行动计划》确定的行动目标是,到 2027 年,党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实,加快建设交通强国取得阶段性成果,交通运输高质量发展取得新突破,“四个一流”建设成效显著,现代化综合交通运输体系建设取得重大进展,“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建,有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

《行动计划》提出十大行动举措,分别为现代化综合交通基础设施建设行动、运输服务质量提升行动、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动、交通运输科技创新驱动行动、交通运输绿色低碳转型行动、交通运输安全生产强化行动、交通运输开放合作提升行动、交通运输人才队伍建设行动、交通运输深化改革提升管理能力行动、加强党的建设,共包含 53 项具体任务。

《行动计划》要求,加强组织领导,完善工作机制,加强工作衔接,强化推进实施。加强政策保障,加大政策倾斜力度,做好各行业各专项“十四五”规划中期评估调整、“十五五”规划研究编制、年度重点工作安排等与《行动计划》的衔接。加强实施管理,细化工作方案,切实加强目标管理和过程管理,对《行动计划》目标完成情况、举措落实情况开展定期督查、评估监测。

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=649391> (2023-04-03)