

习近平关于交通运输的重要论述研究

欧国立,靳雅楠

(北京交通大学 经济管理学院,北京 100044)

摘要:党的十八大以来,习近平对交通运输作出了系列重要论述,深刻回答了新时代交通运输的发展本质、发展定位、发展目标、发展方式等一系列重大问题,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,具有极强的思想性和理论性。研究阐释习近平关于交通运输的重要论述,对于推进新时代交通运输高质量发展、加快建设交通强国、促进交通运输服务新发展格局等具有重要的理论和现实意义。

关键词:习近平;交通运输;交通强国

中图分类号:A81;U-9

文献标识码:A

文章编号:1672-8106(2023)01-0008-09

交通运输是国民经济和社会发展的基础性、先导性、服务性产业,是资源要素流动的基本支撑和保障。交通是强国之基,兴国之要。我国交通运输业在保障和促进社会经济发展过程中克服了种种困难,经历了蜿蜒曲折,已经从原来的“短缺”转变为“基本适应”,从“有没有”“够不够”向“好不好”的方向迈进。特别是党的十八大以来,我国在交通运输领域取得了举世瞩目的伟大成就,高铁营业里程、高速公路通车里程、内河航道通航里程、城市轨道交通运营里程等创下了多项“世界第一”,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等一批超级工程震撼世界,网约车、共享单车、互联网物流等交通新业态蓬勃发展,交通运输已经进入高质量发展轨道,我们已经踏上由“交通大国”迈向“交通强国”的征程。与此同时,全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标对交通运输发展提出了新的更高要求。站在新时代实现中华民族伟大复兴的高度,着眼于到本世纪中叶把我国建设成为综合国力和国际影响力领先的社会主义现代化强国的宏伟目标,习近平对我国交通运输事业发展作出了系列重要论述,这些重要论述是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,深刻回答了交通运输的发展本质、发展特征、发展定位、发展目标、发展方式、发展主线、发展格局等一系列重大问题,为着力推动新时代交通运输高质量发展提供了理论指导和思想引领。研究阐释习近平关于交通运输的重要论述,对于推进新时代交通运输高质量发展、加快建设交通强国、促进交通运输服务新发展格局等具有重要的理论和现实意义。

一、习近平关于交通运输重要论述的理论基础和思想渊源

习近平关于交通运输的重要论述有着深刻的理论基础和思想渊源,是在不断总结党领导我国交通运输事业基本经验基础上,对马克思交通运输理论的继承、发展和创新。

(一)马克思交通运输理论是习近平关于交通运输重要论述的理论基础

马克思交通运输理论是马克思经济理论的重要组成部分,为我们认识现代交通在社会经济发展中的地位、作用提供了基本遵循。习近平关于交通运输的重要论述以马克思交通运输理论为理论基石,是对马克思交通运输理论的继承、发展和创新,不断推进马克思交通运输理论中国化、时代化,是马克思交通运输理论同中国交通运输实际相结合的创新成果,具有中国特色、中国气派和中国风范,在总结党领导交通运输事业发展的开创性伟大实践经验基础上,以独创性的理论贡献书写了马克思交通运输理论中国化的新篇章。

收稿日期:2022-07-27

作者简介:欧国立,男,北京交通大学经济管理学院教授,博士生导师,经济学博士。研究方向:运输经济理论与政策。

靳雅楠,女,北京交通大学经济管理学院博士研究生。研究方向:运输经济理论与政策。

交通运输业是一个独立的生产部门。马克思对交通运输作出了深刻分析和科学阐释,指出,交通运输业为“实业之冠”^[1],并对交通运输给予了高度评价,指出:“近50年来,交通方面已经发生了革命,只有18世纪下半叶的工业革命才能与这一革命相比”^[2]。从最简单的物质“商品”出发,马克思指出,“商品在空间层面的流通,即实际的移动,就是商品的运输”^{[3](P170)}“它或者是真正的客货运输业,或者只是消息、书信、电报等等的传递”^{[3](P64)},商品位置的移动是社会生产中一个不可或缺的重要环节,只有经过位置的移动,商品才能实现它的使用价值和价值,这也是商品流通规律的客观要求。而商品经济的发展需要发达畅通的交通运输条件,马克思进一步强调,“商品经济越发展,生产越是以交换价值为基础,因而越是以交换为基础,交换的物质条件——交通运输工具,对生产来说就越是重要”^{[4](P16)}。交通运输是整个社会再生产过程中必须经过的阶段,商品流通过程以交通运输为前提条件,没有交通运输,流通过程、生产过程、消费过程就会受阻,社会再生产过程将无法进行。因而,交通运输在人类社会的发展、社会经济变革中发挥着重要作用。马克思指出,“运输存在于文明社会的始终,随着社会生产和分工的发展,随着人类的物质生活、精神生活以及社会交往等的日益丰富和发展,它在人类社会生活中的地位就变得越来越重要”^[5]“交通运输是社会生产过程的一般条件”^[6]“铁路在印度将真正成为现代工业的先驱”^[7]“交通运输业一方面形成一个独立的生产部门,从而形成生产资本的一个特殊的投资领域。另一方面,它又具有如下的特征:它表现为生产过程在流通过程内的继续,并且为了流通过程而继续”^{[3](P179)}。交通运输工具的改良对于商品运输时间的长短也起着十分重要的作用,也是资本主义社会生产力发展的重要前提条件。马克思认为,交通运输手段的变化和生产方式的变革两者之间存在必然联系^[8],指出,“生产方式的变革是交通运输手段发生变化的前提条件”“改善交通运输工具也属于发展一般生产力的范畴”^{[4](P14)}“工农业生产方式的革命,尤其使社会生产过程的一般条件即交通运输工具的革命成为必要”^[9]。

伴随交通的发展,人类交往的时空距离不断压缩,正如习近平指出的,“交通推动经济融通、人文交流,使世界成了紧密相连的‘地球村’”^[10]。改革开放以来,我国交通运输面貌发生了历史性变化,我国用几十年时间走完了西方发达国家几百年走过的发展历程,正由交通大国向交通强国迈进。站在世界交通大国的新起点上,习近平运用马克思主义理论方法,揭示了世界交通运输发展规律与趋势,提出“与世界相交、与时代相通”^[10],从历史和现实维度深刻阐述了交通的本质内涵、交通与发展的关系。同时,深刻把握新时代我国发展的阶段性特征,对交通事业发展作出一系列重要论述,提出了建设交通强国的时代课题,揭开了我国现代综合交通运输体系建设的新篇章。

(二)党领导交通建设经验和历代领导人关于交通运输的重要论述是习近平关于交通运输重要论述的重要思想渊源

近百年来,中国共产党始终高度重视交通发展建设,以毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛为主要代表的中国共产党历代领导人在不同历史时期从战争、经济、民生、文化、文明等不同角度,不断总结经验,对我国交通运输发展作出了许多重要论述,反映出我党始终在理论和实践方面的不断探索和创新。

早在民主革命时期,毛泽东就十分重视交通工作,曾经形象地把由上海通往中央苏区首府的中央红色秘密交通线比喻为“人体的血脉”^[11]。新中国成立初期,毛泽东深刻总结了中国交通发展状况落后的教训,并就交通与经济、国防、军事、民生等之间的关系作出了重要论述^[12],同时,将发展交通运输作为治贫治愚、维护民族团结的重要途径,指出:“全国的交通运输都现代化了,经济情况真正全面改变了,农民的世界观才能够逐步地以至完全地改变过来”^[13],提出依靠人民群众办交通的指导思想,他在《依靠群众办好铁路建设事业》中指出,“要修几十万公里铁路主要依靠群众,就是工人、工程师等一切有用的人”“只要注意依靠和团结广大群众,我们的人民铁路建设事业就可以从少到多,从二万多公里一步一步地发展下去”^[14]。

党的十一届三中全会以后,为了保障国民经济建设健康发展,邓小平强调了交通运输在国民经济发展中的战略性地位,并把能源和交通作为我国的三大战略重点之一,指出,“要尽可能地继续发展交

通建设”^{[15](P354)}，“先把交通、通讯搞起来，这是经济发展的起点”^{[16](P52)}，“多搞一点电，多搞一点铁路、公路、航运，能办很多事情”^{[16](P307)}。在谈到怎样才能把国民经济搞上去时，邓小平指出：“当前的薄弱环节是铁路。铁路运输的问题不解决，生产部署统统打乱，整个计划都会落空”^{[15](P5)}。江泽民也指出“特别要改善交通条件”^{[17](P27)}，并且高度重视交通运输在经济发展特别是西部大开发中的基础地位和作用，指出：“西部地区经过五十年特别是改革开放二十年来的建设，积累了相当的物质技术基础，但交通、通信等基础设施薄弱”^{[17](P345)}，还特别关注西藏地区的交通发展，指出：“修建进藏铁路，从政治、军事上看是十分必要的，从发展旅游、促进西藏地区与内地的经济文化交流看也是非常有利的”^[18]。

进入新世纪以后，党团结带领全国人民着力建设综合运输体系。胡锦涛重视并强调，要以科学发展观为指导建立和完善综合运输体系。在党的十七大报告中，胡锦涛指出，“加强基础产业基础设施建设，加快发展现代能源产业和综合运输体系。”^[19]胡锦涛还强调加强国家综合交通网以及国际运输通道的建设，指出，“加快形成连通内外、覆盖城乡的综合交通运输网络，铁路要重点建设西部地区连接东部地区的出海通道、西南地区连接西北地区的南北通道以及我国连接周边国家的国际通道。”^[20]

中国特色社会主义进入新时代，党中央高度重视交通运输事业发展，面对交通运输工作的新形势、新要求，作出新部署。习近平多次强调交通先行在经济发展中的重要作用，在党的二十大报告中提出，要加快建设交通强国，加快推动交通运输等结构调整优化，推进交通等领域清洁低碳转型。在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的讲话中，习近平宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。

二、习近平关于交通运输重要论述的形成与发展

交通运输是习近平长期关注的重点领域，在其实践调研和重要讲话中对交通发展提出了一系列新要求新观点新论断。习近平关于交通运输重要论述的形成、发展与其推动交通运输工作的实践密不可分。

(一)1969—2011年党的十八大召开之前，在领导基层和地方经济建设实践中提出交通建设是经济社会发展的“先行官”。

早在1969年，习近平在陕西梁家河村担任党支部书记期间就带领村民修路、办沼气，七年的知青岁月，他意识到改善交通条件是减少、消灭贫困的基础。

1985年，习近平担任厦门市委常委、常务副市长期间，倡导交通运输工作中贯彻落实改革开放的指导思想，在他的领导下制定了厦门实行自由港政策的具体方案，并提出渐进式、“三步走”的建设模式^[21]。

2002年，习近平到浙江后非常重视交通，特别是2004年7月9日，他到交通厅视察，引用了毛主席的一句诗词“偏师借重黄公略”来形容交通的重要地位，他说交通建设机遇千载难逢，投身交通事业正逢其时，要求全力以赴、把握机遇、克服困难、能快则快。2006年7月，他到嘉兴调研重点工程时再次讲到，交通建设作为基础设施的重头戏，是经济社会发展的“先行官”，对全省现代化建设起到先导作用和带动作用^[22]，并多次强调坚持交通先行的带动意义和重要作用，主张以交通先行带动浙江省现代化建设^[23]，把交通一体化建设作为区域协同发展的先行领域。2007年6月建成的杭州湾跨海大桥，是浙江省的一项重大标志性工程，有效推进了浙江省与长三角地区的协同发展，使杭州湾进入“大桥经济”时代。2004年，习近平考察调研舟山“大陆连岛”工程，在他的积极推动下，历经十年建设，2009年12月，舟山跨海大桥全线通车^[24]。

主政上海期间，习近平积极推动长三角交通一体化建设，他说，长三角城市群效应的发挥有赖于交通一体化，而区域交通要实现通达，首先在“通”而后才能“达”。上海在与周边地区的衔接问题上，要主动去对接。“要提升上海和长三角的整个发展水平，一定要和周边地区通达才行！”^[25]

(二)2012年党的十八大以来,回答了建设综合交通体系的发展方向、发展路径、发展目标等关键性问题,推动交通发展进入新阶段。

党的十八大以来,习近平关于交通运输的重要论述不断丰富和发展。2014年2月,习近平在京津冀协同发展座谈会上强调了交通问题,指出,“要着力构建现代化交通网络系统,把交通一体化作为先行领域,加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。”^[26]交通一体化是习近平亲自谋划的实现京津冀协同发展要率先突破的三大重点之一,为京津冀协同发展提供了坚实基础和重要保障。在视察北京市轨道交通指挥中心时,针对北京等大城市越来越突出的交通拥堵问题,习近平指出:“要把解决交通拥堵问题放在城市发展的重要位置,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系”“发展公共交通是现代城市发展的方向”^[27]。习近平还先后三次对“四好农村路”作出重要指示,要求“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”,为农村公路发展提供了根本遵循、注入了强大动力,推动形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络,为打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会提供了有力的交通运输保障。“十三五”开局之年,2016年12月,习近平指出,“‘十三五’是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,要抓住这一时期,加快发展,不辱使命,为实现中华民族伟大复兴的中国梦发挥更大的作用”^[28],这一重大判断,既是对交通运输发展阶段的新定位,也是对交通运输发展新形势、新任务的深刻把握。2017年5月,习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表的主旨演讲中指出,“设施联通是合作发展的基础。我们要着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体的联通,聚焦关键通道、关键城市、关键项目,联结陆上公路、铁路道路网络和海上港口网络。”^[29]

这些论述切实回答了新时代建设综合交通体系的发展方向、发展路径、发展目标等关键性问题,推动新时代交通运输进入新的发展阶段^[30]。

(三)2017年党的十九大以后,随着中国特色社会主义进入新时代,擘画了加快建设交通强国的宏伟蓝图。

党的十九大以后,随着中国特色社会主义进入新时代,中国交通运输也进入新的发展阶段。2017年10月,习近平在党的十九大报告中提出建设交通强国,为交通运输事业发展指明了方向,擘画出交通运输发展的新蓝图。2018年4月,习近平在深入推动长江经济带发展座谈会上强调,“要在综合立体交通走廊等方面寻找新的突破口,协同增强长江经济带发展动力”“沿长江通道集合了各种类型的交通运输方式,要注意加强衔接协调,提高整体效率”^[31]。同年10月,习近平在中央政治局第九次集体学习时强调,“以人工智能技术推动各产业变革”“要推动智能化信息基础设施建设,提升传统基础设施智能化水平,形成适应智能经济、智能社会需要的基础设施体系”“加强人工智能在交通等领域的深度应用”^[32],进一步推动了交通运输新产业、新业态、新模式的不断发展。2020年9月,在中央财经委员会第八次会议上习近平强调,“要建设现代综合运输体系,形成统一开放的交通运输市场,优化完善综合运输通道布局,加强高铁货运和国际航空货运能力建设,加快形成内外联通、安全高效的物流网络。”^[33]建设统一开放的交通运输市场是实现交通运输高质量发展、加快建设交通强国的重要基石,也是我国社会主义市场经济体系的重要组成部分。同年10月,习近平在党的十九届五中全会上发表的重要讲话中指出,“统筹推进基础设施建设,加快建设交通强国”;11月,在全面推动长江经济带发展座谈会上他指出,“要构建统一开放有序的运输市场,优化调整运输结构,创新运输组织模式”“要加强综合交通运输体系建设,系统提升干线航道通航能力,强化铁路、公路、航空运输网络。要加强全方位对外开放,深度融入‘一带一路’建设,推进国内国际双循环相互促进”^[34],为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供更高效率、更高质量的交通运输服务。

2021年是我国“十四五”规划开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。构建畅通高效的交通物流网络是有效支撑加快建设交通强国的重要保障,也是“十四五”时期现代流通体系建设的重点任务。2022年4月,习近平在中央政治局会议上指出,“要确保交通物流畅通,确保重点产业链供应链、关

键基础设施正常运转。”^[35]同年10月,习近平在党的二十大报告中提出加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。

2021年10月,习近平在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表的主旨讲话中提出“与世界相交、与时代相通”的可持续交通发展新理念以及“积极推进全球交通合作”的全球交通发展倡议,并进一步指明推进全球交通合作“五个坚持”的核心主张,在推进互联互通、促进公平普惠、发展智慧交通、实现绿色交通、完善全球交通治理等方面也提出了若干具有针对性、建设性的务实举措,为推进全球交通合作指明了方向。

习近平关于交通运输重要论述的形成与发展,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对交通运输发展阶段特点和规律的深刻认识和把握,阐明了中国特色社会主义交通的政治方向、发展道路、本质特征等根本性问题,是新时代我国现代综合交通运输体系建设的基本方略和根本遵循。

三、习近平关于交通运输重要论述的核心要义

(一)赋予交通运输概念以新的时代内涵:交通是经济的脉络和文明的纽带

习近平站在历史和时代的高度,对交通与经济、文明之间的关系作出新的重大论断,指出:“交通是经济的脉络和文明的纽带”^[10],这是基于人类社会发展的历史进程对交通运输基本概念及其内涵的全新定义,进一步揭示了交通发展的本质属性。以往对交通的认识更多基于交通本身的生产属性,局限在人、物的转运和输送以及语言、文字、符号等的传递和播送,其实质是使哲学范畴的物质发生位置变动的过程。进入新时代,习近平赋予交通运输概念以新的时代内涵,指出,“交通是经济的脉络和文明的纽带”,这一重要论断超越了传统运输业的概念范畴,将交通与经济、文明和社会发展需要联系在一起,不仅满足于实现人和物的载运,也是现代社会经济联系、文明交融沟通的基本需要和先决条件,从历史和现实的维度深刻阐释了交通在经济、人文领域中发挥的重要作用,有利于输送不同国家和地区的商品及文化,推动不同国家和地区间的经济合作、人文交流,为交通运输行业发展指明了前进方向。

(二)从时空维度高度概括交通运输的精髓:与世界相交、与时代相通

时间和空间是经济社会活动的基本存在形式,二者之间密切联系、不可分割。交通运输在构建社会经济时空结构、时空关系的过程中始终发挥着基础性、决定性的作用。在人类历史的发展长河中,交通发展经历了几千年的漫长岁月,不断冲破人类交往的时空界限,压缩人类交往的时空距离,加速人类交往的时空变革,让世界从孤立走向联通,人类从蒙昧走向文明。对此,习近平提出了“与世界相交、与时代相通”的核心主张,这是基于时空维度对交通发展演化进程的高度凝练和科学总结,刻画出交通发展的历史脉络。习近平强调,交通运输通过“加强基础设施‘硬联通’、制度规则‘软联通’”,促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通^[10],使得交通运输连接的空间范围更大更广,实现“与世界相交”;交通运输通过“大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合”^[10],推动交通发展与现代科技的全面融合,实现“与时代相通”。互联互通是交通发展的基本趋势,随着交通运输的不断发展、交通工具的不断革新,社会经济的时空联系将进一步加强。正如习近平所讲,“纵观世界历史,从古丝绸之路的驼铃帆影,到航海时代的劈波斩浪,再到现代交通网络的四通八达,交通推动经济融通、人文交流,使世界成了紧密相连的‘地球村’”^[10]。

(三)站在时代高度阐明交通运输在中国现代化进程中的地位:交通成为中国现代化的开路先锋

党的十八大以来,习近平多次围绕“坚持交通先行”的理念作出系列论述,指出,“要想富,先修路”^[36]“交通基础设施建设具有很强的先导作用”^[37]“城市建设、经济发展,交通要先行”^[38]“把交通一体化作为推进京津冀协同发展的先行领域”^[39]等等。这些重要论述赋予了交通“先行官”的发展定位和职责使命,这既是对我国交通发展定位和地位的科学判断,也是对我国社会经济发展的规律性认识。2021年,习近平再次提及交通在中国社会经济发展中的地位 and 作用,进一步强调指出:“交通成为中国

现代化的开路先锋”^[10],这一重要论述是对交通在中国现代化进程中作用和定位的新论断,赋予了交通在新时代社会经济发展中“开路先锋”的历史新定位,进一步将交通在中国现代化进程中的定位和地位提升到一个全新高度,意味着交通在我国社会发展、经济融通、人文交流等方面具有先导性和不可替代的作用。交通应当在我国不同的现代化发展阶段中提供与之相适应的有效的运输服务保障,当好中国现代化的开路先锋。

(四)将绿色发展理念贯穿交通发展全过程:加快形成绿色低碳交通运输方式,加强绿色基础设施建设

“十四五”开局之年,绿色成为高质量发展的鲜明底色。交通运输作为能源消耗、环境污染和温室气体排放的重点领域,理应成为节能减排的重要发力点。因此,习近平始终主张将绿色发展理念全面贯穿于交通基础设施建设的全过程、全周期、全领域。在主持浙江省工作期间,习近平就强调以绿色为导向的生态文明思想,指出,“树立人与自然和谐发展的理念,增强交通基础设施建设的绿色环保意识,推进交通基础设施的可持续发展。”^[40]他强调,“面向未来,中国将贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,……,发展绿色建筑和低碳交通,不断推进绿色低碳发展,促进人与自然相和谐。”^[41]面对新时代交通运输面临的新形势、新任务、新要求,习近平进一步强调,“建立绿色低碳发展的经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型,才是实现可持续发展的长久之策”,对于交通运输产业,“要加快形成绿色低碳交通运输方式,加强绿色基础设施建设,推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备,鼓励引导绿色出行,让交通更加环保、出行更加低碳”^[10]。习近平关于交通运输绿色低碳发展的重要论述凸显出现代生态交通理念,是以习近平同志为核心的党中央对交通强国建设规律、人类社会发​​展规律在理论认识上的升华和飞跃,对我国交通可持续发展具有重要的理论指导意义。

(五)强调发挥交通运输对共同富裕的促进作用:扎实推进“四好农村路”,让贫困地区经济民生因路而兴

实现共同富裕是中国共产党矢志不渝的奋斗目标。交通基础设施是提升基本公共服务均等化水平、实现全体人民共同富裕的重要影响因素和关键性政策变量,习近平多次强调要充分发挥交通先行的重要作用,这就要求交通必须当好实现全体人民共同富裕的“开路先锋”,“促进共同富裕,最艰巨最繁重的任务仍然在农村”^[42],因而,改善农村交通基础设施条件、优化农村交通基础设施建设是引领全体人民共同富裕的关键一环,也是必经之路。

党的十八大以来,习近平始终高度重视并亲自研究部署农村和贫困地区交通发展,指出,“交通建设项目要尽量向进村入户倾斜”^[43]“贫困地区要脱贫致富,改善交通等基础设施条件很重要,这方面要加大力度,继续支持”^[44]“要发挥交通先行作用,加大对贫困地区交通投入,让贫困地区经济民生因路而兴”^[10]。他高度重视“四好农村路”建设,作出多次重要指示批示,指出,“特别是在一些贫困地区,改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”,要“逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障”^[37]“贫困地区水电路讯等基础设施状况较差,很多地方没有打通‘最后一公里’,要加强农村水电路讯等基础设施建设”^[45]等。这些重要论述为农村交通运输发展指明了方向。“四好农村路”建设为推进城乡交通运输公共服务均等化,不断提升运输服务便民惠民利民水平,更好地服务乡村振兴战略、全面建成小康社会、加快农业农村现代化建设、实现共同富裕提供了有力支撑。

(六)擘画交通发展宏伟蓝图:加快建设交通强国

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央在新时代提出的全面建成社会主义现代化强国的重大战略举措,是实现“两个一百年”奋斗目标的重要战略部署。2017年,习近平在党的十九大报告中提出建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、交通强国,这是我国最高领导人首次明确提出建设交通强国的战略构想。2019年,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》,明确指出:“建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是建设现代化经济体系的先行领域,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,是新时代做

好交通工作的总抓手”^[46],指明了建设交通强国的重大战略意义。2020年,党的十九届五中全会,习近平进一步擘画了加快建设交通强国的宏伟蓝图。2021年,习近平在第二届联合国全球可持续交通大会上向全世界庄严宣告:“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国”^[10]。2022年,习近平在党的二十大报告中再次强调,要加快建设交通强国、数字中国。

(七)明确交通发展最终目标:建设人民满意交通

交通发展的核心是以人为本,人民群众是交通的创造者、使用者。“以人民为中心”的发展思想是我国交通运输行业发展的根本立足点^[47],也是习近平关于交通运输重要论述的根本价值理念。党的十八大以后,习近平围绕“以人民为中心建设人民满意交通”的发展目标,在农村交通、交通安全、交通扶贫脱贫、交通新业态等方面作出重要论述,切实回答了“交通发展为了谁”“交通发展依靠谁”“交通发展成果由谁共享”等重大理论问题。这是“以人民为中心”发展思想在交通运输领域的具体体现,也是我们党“全心全意为人民服务”根本宗旨的体现,以实现好、维护好、发展好最广大人民群众的根本利益作为交通发展的出发点、落脚点,根本点在于让人民群众享有更加公平、便捷、高效、绿色、可持续的交通运输服务,让交通发展成果更多更好惠及全体人民,不断增进人民福祉,最终实现建设人民满意交通的目标。建设人民满意交通,也是建设交通强国的根本宗旨和最终目标。

(八)倡导开放、包容、共赢的全球交通发展理念:推动交通基础设施合作,推进互联互通

习近平在关注中国交通发展的同时,也主张为全球交通发展作出更大贡献,倡导开放、包容、共赢的全球交通发展理念,提出了“一带一路”倡议,指出:“‘一带一路’不应仅仅着眼于我国自身发展,而是要让更多国家搭上我国发展‘快车’。我们在发展自身利益的同时,也要更多考虑其他国家利益”^[48],创造性地提出构建全球互联互通伙伴关系的重大理念,指出,“要以交通基础设施为突破,实现亚洲互联互通的早期收获”^[49]“互联互通是一条脚下之路,无论是公路、铁路、航路还是网路,路通到哪里,我们的合作就在哪里”^[50],主张建立开放、包容、普惠、平衡、共赢的新型全球交通合作模式,以互联互通实现互利共赢,“要加强南北合作、南南合作,为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持,促进共同繁荣”“各国只有开放包容、互联互通,才能相互助力、互利共赢”“要加强基础设施‘硬联通’、制度规则‘软联通’,促进陆、海、天、网‘四位一体’互联互通”“围绕落实联合国2030年可持续发展议程,全面推进交通物流、基础设施建设等合作”^[10]。习近平向全世界发出倡议,“让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道,共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,推动构建人类命运共同体!”^[10]。

参考文献:

- [1] 马克思.资本论[M].北京:煤炭工业出版社,2016:356—357.
- [2] 马克思恩格斯文集:第7卷[M].北京:人民出版社,2009:84.
- [3] 马克思恩格斯文集:第6卷[M].北京:人民出版社,2009.
- [4] 马克思恩格斯全集:第46卷下[M].北京:人民出版社,1980.
- [5] 马克思恩格斯全集:第23卷[M].北京:人民出版社,1995:421.
- [6] 马克思恩格斯文集:第5卷[M].北京:人民出版社,2009:441.
- [7] 马克思恩格斯全集:第9卷[M].北京:人民出版社,1961:250.
- [8] 郭伟.习近平关于建设交通强国的重要论述探析[J].南方论刊,2020,(10):7—9+74.
- [9] 马克思.资本论:第2卷[M].北京:人民出版社,2004:170.
- [10] 习近平.与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行[EB/OL].(2021-10-14)[2022-07-05].中华人民共和国中央人民政府网站http://www.gov.cn/xinwen/2021-10/14/content_5642639.htm.
- [11] 罗春花.中央苏区的血脉——中央红色交通线的卓越贡献[J].党史文苑,2020,(12):36—37.
- [12] 夏杰长,魏丽.习近平新时代交通强国战略思想探析[J].河北经贸大学学报(综合版),2018,18(2):5—12.

- [13] 毛泽东读社会主义政治经济学批注和谈话[M].北京:人民出版社,1998:97.
- [14] 毛泽东文集:第7卷[M].北京:人民出版社,1999:306.
- [15] 邓小平文选:第2卷[M].北京:人民出版社,1994.
- [16] 邓小平文选:第3卷[M].北京:人民出版社,1993.
- [17] 江泽民文选:第2卷[M].北京:人民出版社,2006.
- [18] 江泽民文选:第3卷[M].北京:人民出版社,2006:136.
- [19] 胡锦涛文选:第2卷[M].北京:人民出版社,2016:630.
- [20] 胡锦涛文选:第3卷[M].北京:人民出版社,2016:412.
- [21] 新华社特约记者.习近平同志推动厦门经济特区建设发展的探索与实践[N].人民日报(海外版),2018-06-23(1).
- [22] “习总书记通过发展海洋经济拓宽了浙江发展的视野和格局”——习近平在浙江(二十三)[EB/OL].(2021-03-31)[2022-07-05].共产党员网 <https://www.12371.cn/2021/03/31/ARTI1617172859332692.shtml>.
- [23] 韩晓露.以交通先行带动全省现代化建设[N].中国交通报,2006-07-14(1).
- [24] 周咏南,应建勇,毛传来.一步一履总关情:习近平总书记在浙江考察纪实[N].浙江日报,2015-05-30(2).
- [25] 习近平谈上海交通:“对接别人也是方便自己”[EB/OL].(2007-08-06)[2022-07-05].央视国际 <http://news.cctv.com/china/20070806/117600.shtml>.
- [26] 习近平就推进京津冀协同发展提出7点要求[EB/OL].(2014-02-27)[2022-07-05].共产党员网 https://news.12371.cn/2014/02/27/ARTI1393497255_784752.shtml?from=groupmessage&isappinstalled=0&ivk_sa=1024320u
- [27] 习近平为“城市病”开良方[EB/OL].(2015-12-24)[2022-07-05].人民网 <http://politics.people.com.cn/n1/2015/1224/c1001-27973347.html>.
- [28] 切实抓住和用好黄金时期 开创交通运输事业新局面[EB/OL].(2016-12-27)[2022-07-05].人民网 http://www.gov.cn/xinwen/2016-12/27/content_5153332.htm#1.
- [29] 习近平出席“一带一路”高峰论坛开幕式并发表主旨演讲(全文)[EB/OL].(2017-05-14)[2022-07-05].中华人民共和国中央人民政府网站 http://www.gov.cn/xinwen/2017-05/14/content_5193658.htm.
- [30] 张文晖,伍慧.习近平关于交通运输重要论述的形成与发展[J].长沙大学学报,2021,35(3):7-11.
- [31] 习近平.在深入推动长江经济带发展座谈会上的讲话[J].求是,2018,(17).
- [32] 习近平主持中共中央政治局第九次集体学习并讲话[EB/OL].(2018-10-31)[2022-07-05].中华人民共和国中央人民政府网站 http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/31/content_5336251.htm.
- [33] 构建新发展格局:现代综合运输 迈向更高效率[EB/OL].(2020-10-20)[2022-07-05].人民网 https://baijiahao.baidu.com/s?id=16810298988_11269995&wfr=spider&for=pc.
- [34] 习近平主持召开全面推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话[EB/OL].(2020-11-15)[2022-07-05].中华人民共和国中央人民政府网站, http://www.gov.cn/xinwen/2020-11/15/content_5561711.htm.
- [35] 中共中央政治局召开会议 习近平主持会议[EB/OL].(2022-04-29)[2022-07-05].中华人民共和国中央人民政府网站 http://www.gov.cn/xinwen/2022-04/29/content_5688016.htm.
- [36] 习近平会见出席仪式的各国代表[EB/OL].(2014-10-25)[2022-07-05].人民网 <http://cpc.people.com.cn/n/2014/1025/c87228-25905429.html>.
- [37] 交通运输部党组.大力推进“四好农村路”高质量发展[EB/OL].(2019-03-25)[2022-07-05].人民网 <http://theory.people.com.cn/n1/2019/0325/c40531-30992787.html>.
- [38] “瓣瓣同心”向阳开——习近平总书记谋划推动京津冀协同发展谱写新篇章[EB/OL].(2021-10-19)[2022-07-05].新华网 <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1714020155451062423&wfr=spider&for=pc>.
- [39] 习近平:用顶层设计指导引领推动京津冀发展合作[EB/OL].(2017-07-03)[2022-07-05].人民网 <http://cpc.people.com.cn/xuexi/n1/2017/0703/c385474-29378048.html>
- [40] 周咏南.坚持交通先行 改善发展环境[N].浙江日报,2006-07-13(1).
- [41] 习近平.致第七届清洁能源部长级会议和“创新使命”部长级会议的贺信[N].人民日报,2016-06-03(1).
- [42] 求是网.求是网评论员:在高质量发展中促进共同富裕[EB/OL].(2021-08-20)[2022-07-05].<https://app>.

- myzaker.com/news/article.php? pk=611f6481b15ec06f274c615e
- [43] 习近平:在深度贫困地区脱贫攻坚座谈会上的讲话[EB/OL].(2017-08-31)[2022-07-05].共产党员网 <https://news.12371.cn/2017/08/31/ARTI1504184029305319.shtml>.
- [44] “要想富,先修路”不过时[EB/OL].(2020-06-07)[2022-07-05].求是网 http://www.qstheory.cn/laigao/ycjx/2020-06/07/c_1126081500.htm.
- [45] 习近平.关于全面建成小康社会补短板问题[J].求是,2020,(11).
- [46] 交通强国建设纲要[M].北京:人民出版社,2019:1.
- [47] 胡哲峥.习近平新时代交通强国思想探析[J].法制与社会,2018,(25):116—117.
- [48] 中共中央文献研究室.习近平谈治国理政(第二卷)[M].北京:外文出版社,2017:501.
- [49] 习近平:联通引领发展 伙伴聚焦合作[EB/OL].(2014-11-09)[2022-07-05].人民网 <http://cpc.people.com.cn/n/2014/1109/c64094-25997795.html>.
- [50] 习近平.共建面向未来的亚太伙伴关系[EB/OL].(2019-09-23)[2022-07-05].中国网 http://news.china.com.cn/2019-09/23/content_75236722.shtml.

A Research on Xi Jinping's Important Discourse on Transportation

OU Guo-li, JIN Ya-nan

(School of Economics and Management, Beijing Jiaotong University, Beijing 100044)

Abstract: Since the 18th CPC National Congress, Xi Jinping has made a series of important discourses on transportation, and profoundly answered a series of important issues such as the development essence, development orientation, development goals, and development mode of transportation in the new era, which are an important part of Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era, and are highly ideological and theoretical. It is of great theoretical and practical significance to study and interpret Xi Jinping's important discourse on transportation for promoting the high-quality development of transportation in the new era, accelerating the development of the country with strong transportation network, and promoting transportation to serve the new development pattern.

Key words: Xi Jinping; transportation; a country with great transportation strength

(责任编辑:刘 越)