

2023년 제4기 스노보드 지도요원(티칭 II) 자격시험 채점포인트

구 분	내 용	비 고
규제활강 [공통]	<ul style="list-style-type: none"> - 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동 - 압력조절 및 엣징 사용 능력 - 턴의 상·하 / 좌·우 폭이 일정하게 유지 - 구간 변화 시 부드러운 활주 능력 및 신체 밸런스 - 전환 후 추진력 발생(가속) - 지정된 코스 이탈 감점 - 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점 - 솟턴 시 레일 투 레일 및 과도한 로테이션 감점 - 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점 - 넘어지는 정도에 따른 감점 	<ul style="list-style-type: none"> - 밸런스 및 안정성 평가 - 카빙의 완성도 평가 - 완전한 턴 구사 평가 - 컨트롤 능력 평가 - 지정된 코스 선택 활용(매니저먼트) 능력 평가
카빙 미들턴 [공통]	<ul style="list-style-type: none"> - 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동 - 압력조절 및 엣징 사용 능력 - 턴의 상·하 / 좌·우 폭을 일정하게 미들 턴으로 표현 - 지속적인 움직임 표현 - 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점 - 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점 - 넘어지는 정도에 따른 감점 	<ul style="list-style-type: none"> - 밸런스 및 안정성 평가 - 어드밴스 카빙의 완성도 평가 - 일정한 카빙 미들 턴 유지 평가 - 무브먼트 평가
인터미디어트 슬라이딩 미들턴 [공통]	<ul style="list-style-type: none"> - 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동 - 압력조절 및 엣징 사용 능력 - 선행된 상체 리딩과 스티어링을 통한 노즈-테일 슬라이딩 표현 - 지속적인 움직임 표현 - 턴의 상·하 / 좌·우 폭을 일정하게 미들 턴으로 표현 - 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점 - 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점 - 넘어지는 정도에 따른 감점 	<ul style="list-style-type: none"> - 밸런스 및 안정성 평가 - 정확한 가압 시점 - 컨트롤 능력 평가 - 무브먼트 평가 - 일정한 인터미디어트 슬라이딩 미들 턴 유지 평가

2023년 제4기 스노보드 지도요원(티칭 II) 자격시험 채점포인트

구 분	내 용	비 고
베이직 에어 [프리스타일]	<ul style="list-style-type: none"> - 코스 아웃 상태에서 인스펙션 개별 진행 - 5M 내의 킥에서 1RUN 시행 - 베이직만 허용 - 어프로치(Approach), 킥오프(Kickoff), 에어(Air), 랜딩(Landing) 수행 요소 평가 - 높이, 실행, 착지의 조화 평가 - 활주 및 랜딩 시 넘어진 정도에 따른 감점 - 3심제(심사위원 1인 최고점수 +1 / 최저점수 -1 内 점수 부여) 	
G-S [알파인]	<ul style="list-style-type: none"> - 코스 아웃 상태에서 인스펙션 후 1RUN 측정 - 순위별 차등 점수 부여(최고점수 +3 / 최저점수 -3 内 점수 부여) - 계측 이상 시 리런(재경기) 진행 - DQ, DNF 최저 점수 부여 	

▣ 규제활강 세팅(예시)

