Problemstellungen

Requirements

- BMS12.1 ; BMS13.1

- Wie soll Begrenzung aussehen?

- Reicht die Fkt. setWarningOvervoltage(true) ; setWarningUndervoltage(true) ?

￼

￼

- Wie soll die Information an die VCU genau aussehen (BMS12.2; BMS13.2)

- BMS15.1

- Dauerhafte DriveMode Beschränkung ohne Quellcodeveränderung nicht möglich

- Fahrleistung allgemein nicht detektierbar  (Berechnung Fahrleistung über Batteriestrom und Batteriespannung gefordert?)

- Genaue Angabe für Reduzierung der Fahrleistung fehlt (in W)

- BMS15.2

- Wie weit darf die Leitung erhöht werden?

- Welcher Fahrmodus soll eingestellt werden? (Last Modus?)

- BMS22

- Was genau? Welche Informationen sollen übergeben werden?

- setBalancing ist eine zeitunabhängige Fkt.

- Überschneidung mit BMS21 (500ms - 1000ms)

- BMS41

- Nur untere Darstellung betroffen

- drawMeasurementCurves(10) hat im Quellcode ein Delay, welche die weiteren Zeitintervalle stört

- 1. Intervall nach Display Fkt. Ist um 200ms länger als gefordert, ohne alle iO

￼

￼

Software-Architektur

- Safety Management

- Was ist ShutdownStrom?

- Was ist Shutdown Temperatur?

- Bool oder Messwert?

- Rechenleistung !! Effizienz

- Spannungsregelung

- Was für eine Spannung - CellBalancing??

- BMS13???

- Quellcode in Bool Funktion umschreiben, sodass Warnungsstatus abgefragt werden kann

- Shutdown

- Welche Periode soll umgesetzt werden? 200ms oder 800ms ?

- (Integration in Safety Management)

- Batterietemperatur

- Zelltemperatur wird in Safety Management schon eingelesen

- Wo liegt der Unterschied zwischen Warnung Übertemperatur und Shutdown Temperatur?

- (Eigentlich Funktionsumfang von Safety Management)

- Leistung / Fahrprofil

- BMS15.1??

- Wie soll Fahrleistung reduziert werden

- Verweis Requirements (siehe oben)

Nachricht an Mister Dillitzer, Moritz, Timilino