

Sensor de pressão de cilindro de precisão arrefecido a água com pequenas dimensões, especialmente adequado para motores de combustão e para investigações termodinâmicas no laboratório.

Instalação com ou sem refrigeração de água em um furo M10x1. Alta sensibilidade, alta frequência natural e excelente estabilidade do ponto zero, devido ao resfriamento de água integrado. Quando é utilizada uma chave especial, o sensor pode ser montado em um furo de $\varnothing 14$ mm.

- O menor sensor de pressão do cilindro refrigerado a água
- Diafragma duplo otimizado por choque térmico
- Vida longa graças ao revestimento de TiN e ao cabo de metal

O uso de elementos de quartzo polissiláveis garante segurança contra geminação mesmo sob alto carregamento mecânico. Como resultado, a sensibilidade permanece em grande parte constante de $-50 \dots 350^\circ \text{C}$ e o sensor continua a funcionar sem danos, mesmo que o resfriamento da água falhe. Graças ao seu efeito anticorrosivo, o revestimento TiN prolonga a vida útil do diafragma.

O sensor miniatura tipo 6061B ... é adequado para medições termodinâmicas em pequenos motores de combustão. A baixa sensibilidade ao choque térmico e a excelente estabilidade do ponto zero, graças ao resfriamento embutido, produzem resultados de medição precisos. Além disso, a excelente linearidade em toda a gama e a alta sensibilidade permitem que a troca de gás seja analisada com precisão