



Bienvenue

**Plan Directeur
Communal**

**Plan d'affection
Communal**

5 octobre 2019



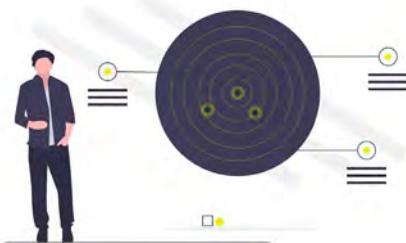
Atelier 2 – Mobilité et espaces publics



Mot de bienvenue

M. Jean-Paul Nicoulin

Syndic





Mot de bienvenue

M. Cédric Jacot-Guillarmod

Modérateur





Déroulement

- 9:00 propos introductif, M. Jean-Paul Nicoulin, Syndic - **5'**
- 9:05 démarrage atelier – **45'**
Règle et déroulement – 5'
Pré-diagnostic «Environnement & Energie»
- 9:50 travail par groupe – **75'**
- 11:05 restitution
5' par groupe + 5' Questions/Réponses de la salle
10' de conclusion (mandataires)
- 11:55 mot de la fin, M. Jean-Paul Nicoulin, Syndic – **5'**
- 12:00 apéritif





Périmètre des ateliers

3 thèmes, 3 ateliers, 3 dates

samedi 7 septembre 2019 – 9h à 12h :

Environnement & Energie

samedi 5 octobre 2019 – 9h à 12h :

Mobilité & Espaces publics

samedi 2 novembre 2019 – 9h à 12h :

Urbanisme

jeudi 5 décembre 2019 – 19h00 à 21h30 : **Séance de restitution**



Règles du jeu

Bienveillance : tous les points de vue sont légitimes

Respect: débattre et non confronter les options

Ecoute: apprendre des uns et des autres

Engagement: participer et suivre





Thème : Mobilité

M. Jean-Daniel Buri

Ingénieur en mobilité

Citec SA





Domaines mobilité / espaces publics

Transports individuels motorisés

- Aménagements routiers
 - Sécurité
 - Fluidité
- Régimes de vitesse
- Régulation du trafic
- Stationnement
- Covoiturage
- Multimodalité

Transports en commun

- Desserte ferroviaire et routière
 - couverture spatiale
- Qualité de l'offre
 - nombre de courses
 - cadence
 - amplitude horaire
- Multimodalité
- Accessibilité aux arrêts

Mobilité douce

- Sécurisation des cheminements
- Aménagements piétonniers et cyclables
- Itinéraires de tourisme et loisirs
- Stationnement vélo
- Vélos en libre-service
- Accessibilité des PMR

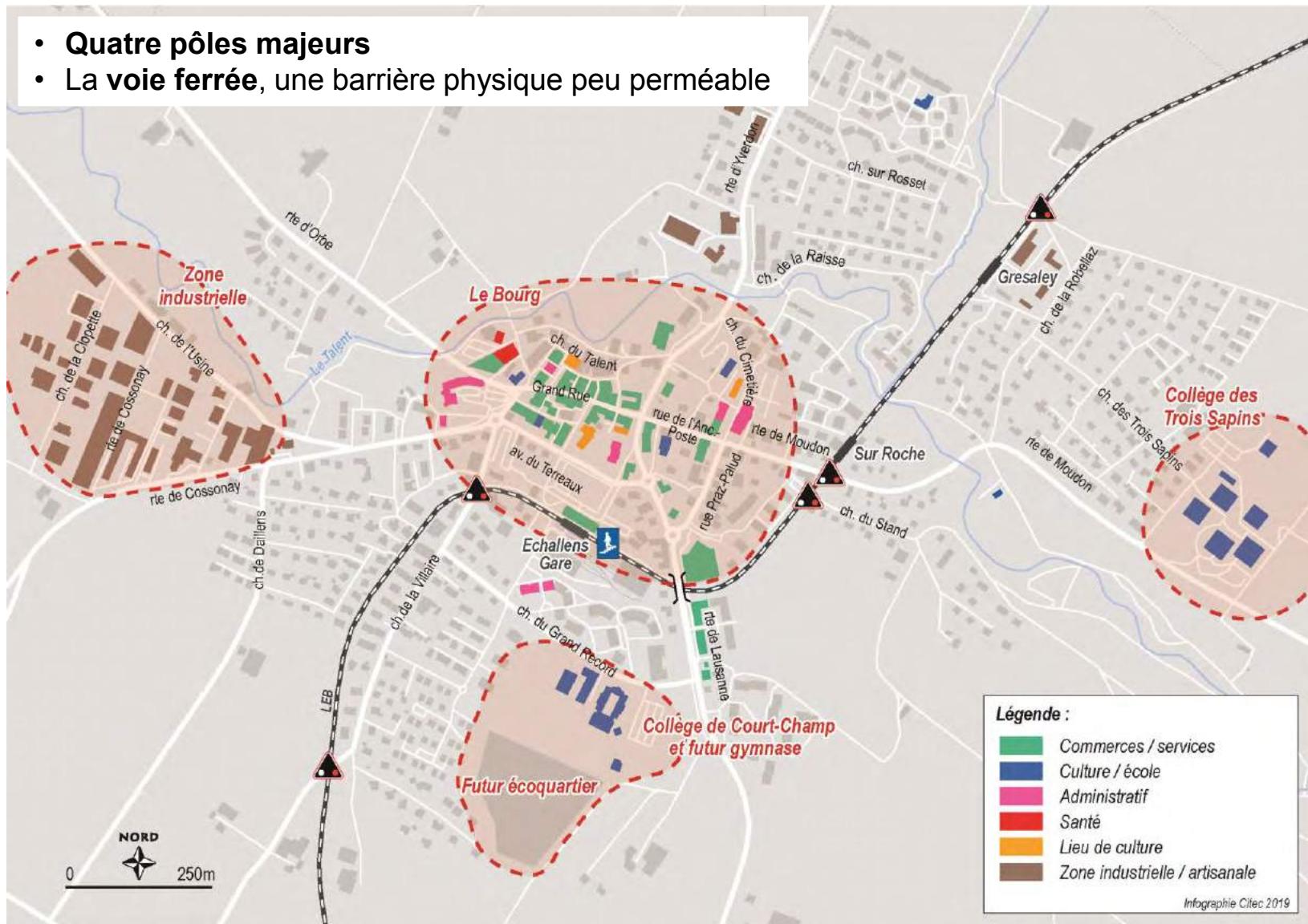
Qualité urbaine

- Espaces publics / parcs :
 - usagers
 - usages
 - ambiance
 - mobilier urbains
 - végétalisation
 - accessibilité



Constats généraux

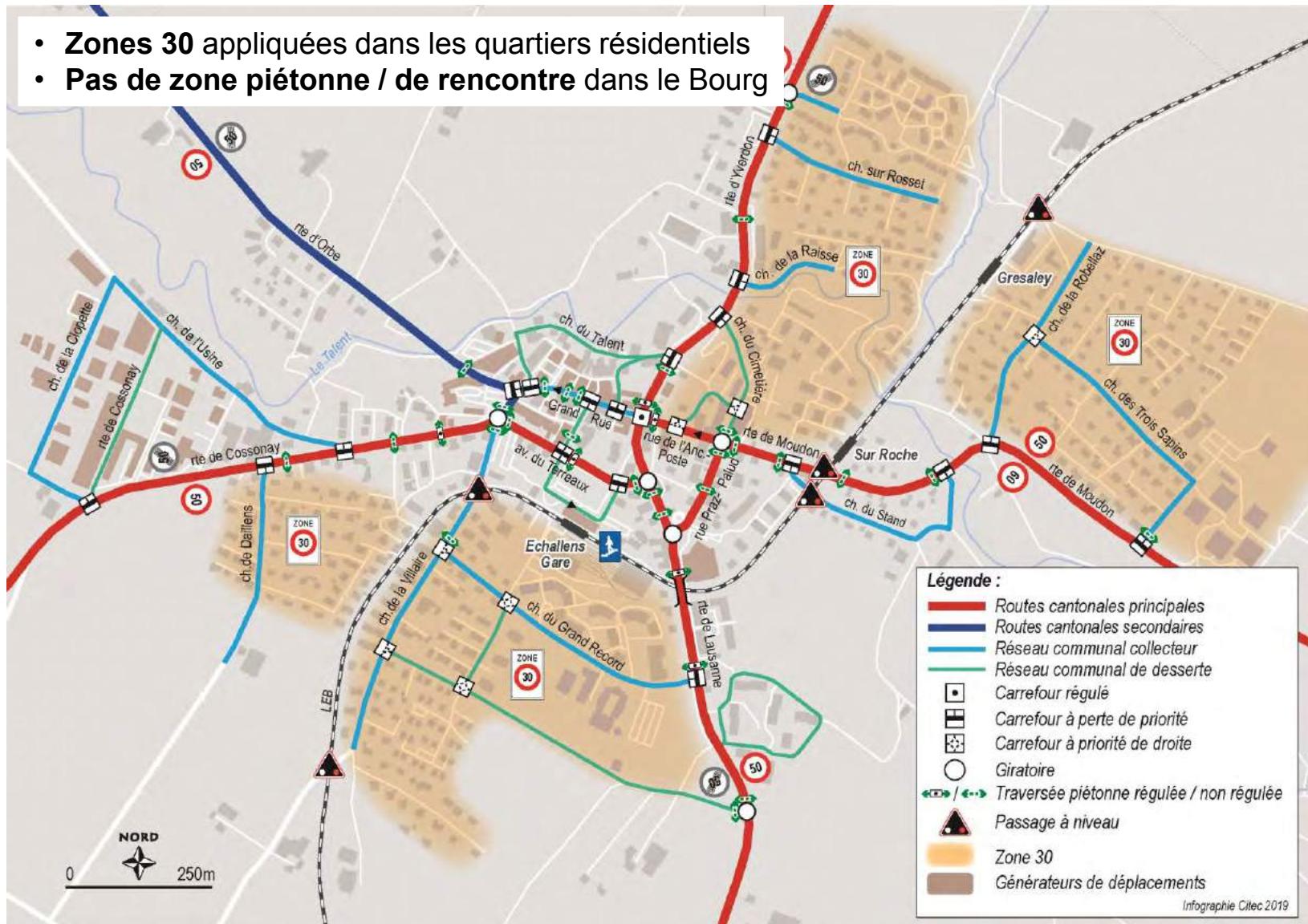
- Quatre pôles majeurs
- La voie ferrée, une barrière physique peu perméable





Hiérarchie du réseau

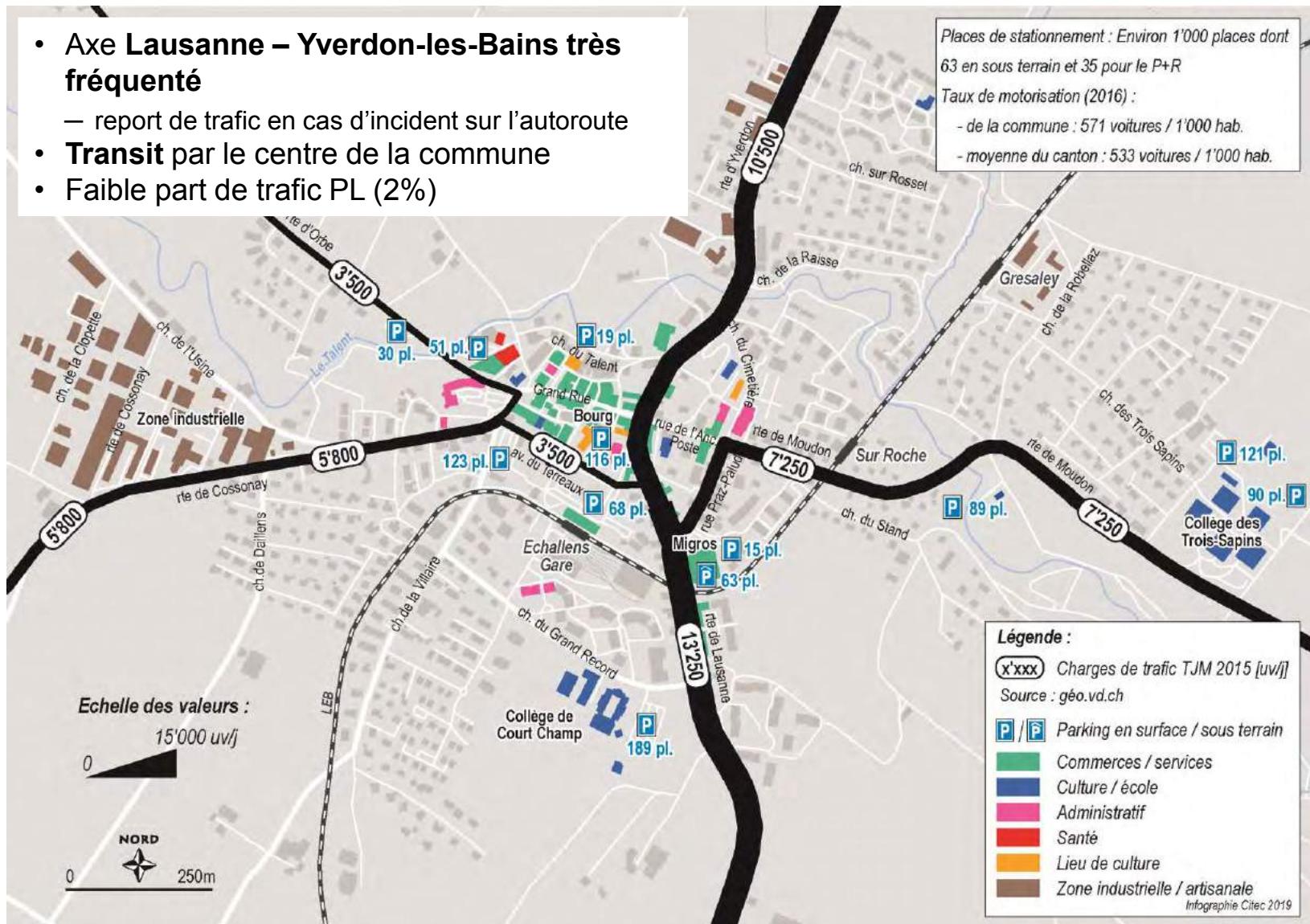
- Zones 30 appliquées dans les quartiers résidentiels
- Pas de zone piétonne / de rencontre dans le Bourg





Trafic journalier moyen (TJM)

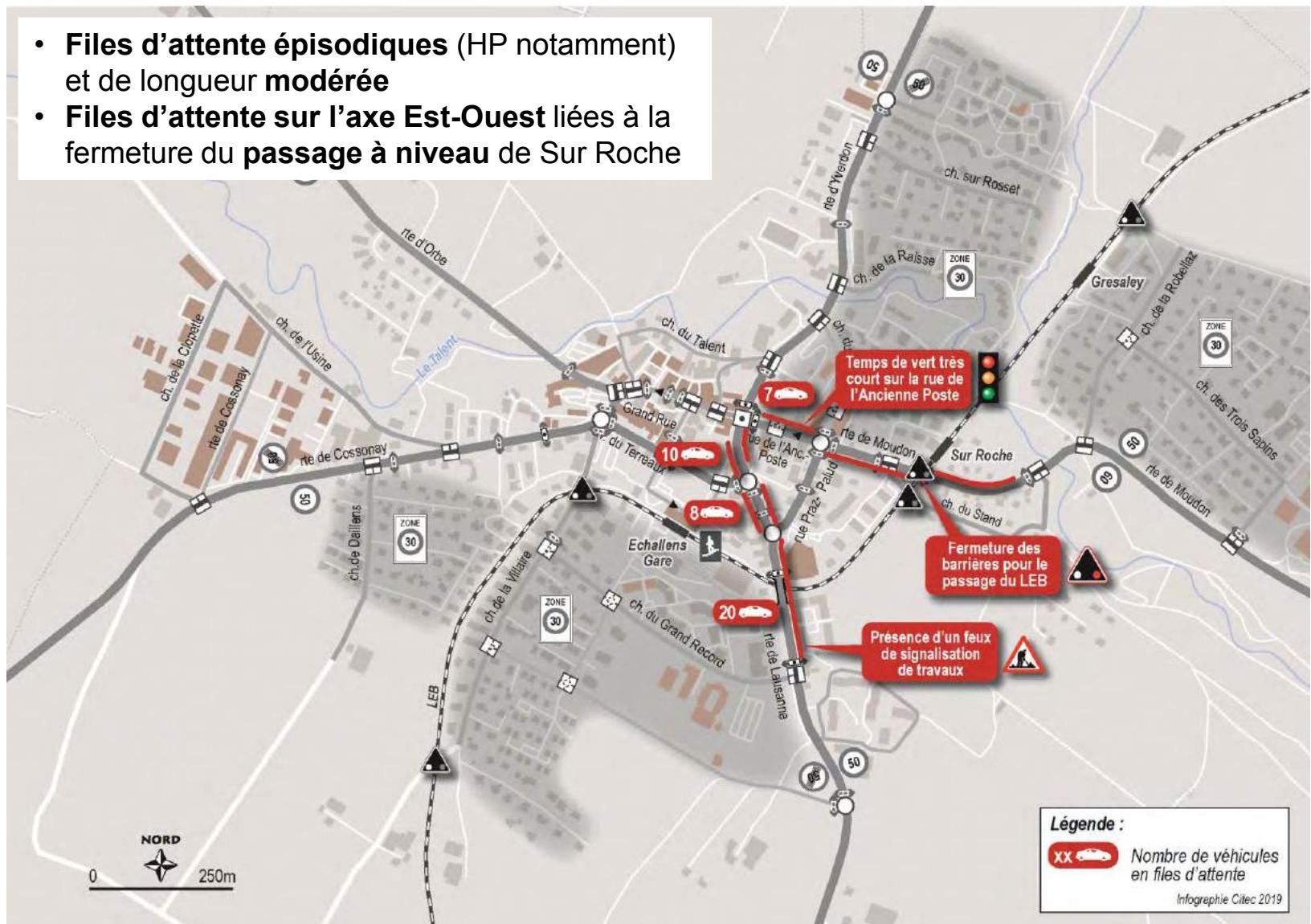
- Axe Lausanne – Yverdon-les-Bains très fréquenté
 - report de trafic en cas d'incident sur l'autoroute
- Transit par le centre de la commune
- Faible part de trafic PL (2%)





Fluidité du trafic

- **Files d'attente épisodiques** (HP notamment) et de longueur modérée
- **Files d'attente sur l'axe Est-Ouest** liées à la fermeture du **passage à niveau** de Sur Roche



Légende :



Nombre de véhicules
en files d'attente

Infographie Citec 2019



Fluidité du trafic

Passage à niveau sur la route de Moudon



Source : Luc Malnati Architectes Urbanistes



Fluidité du trafic

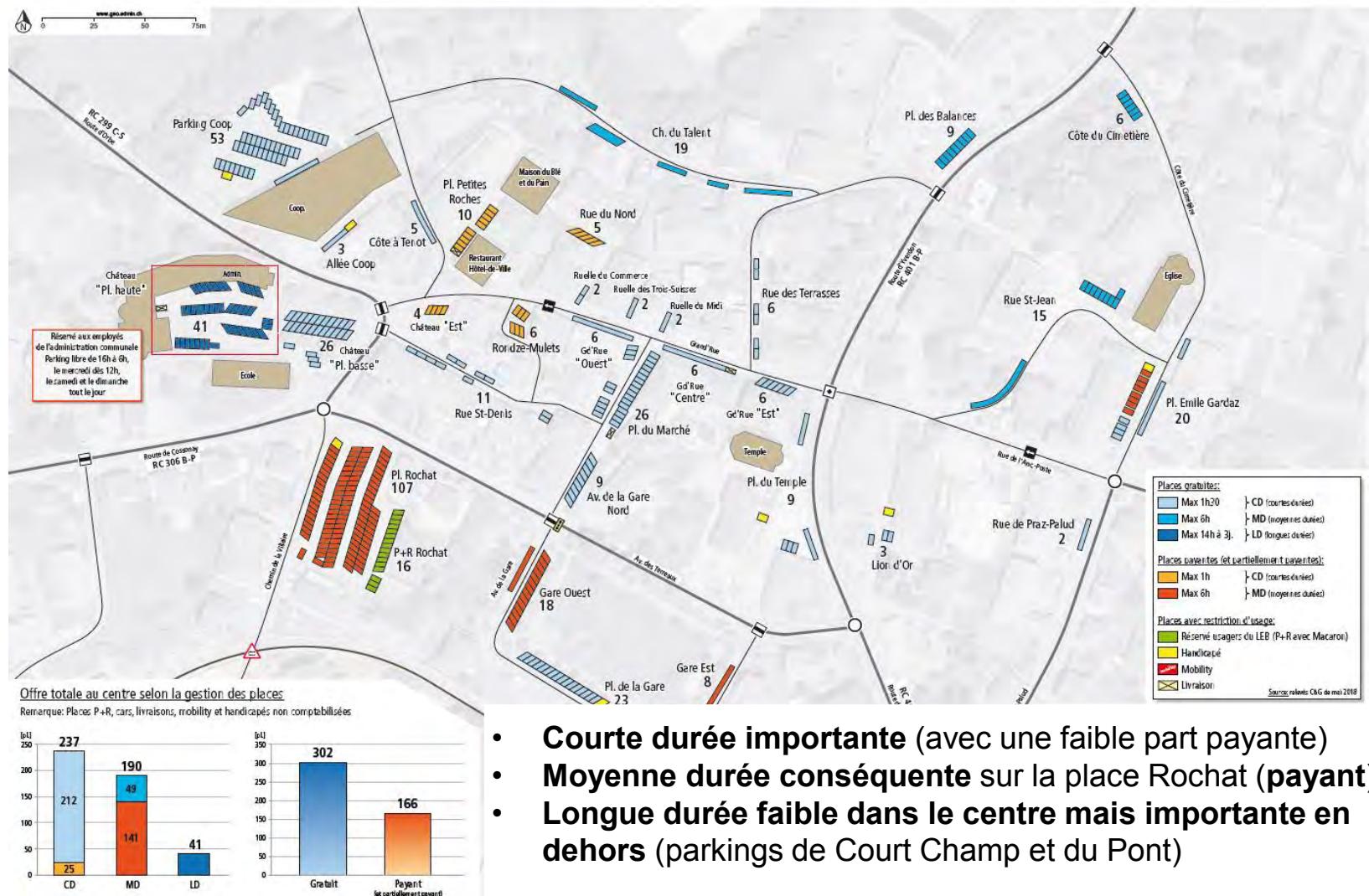
Impact du chantier sur le trafic sur la route de Lausanne



Source : Luc Malnati Architectes Urbanistes



Offre en stationnement

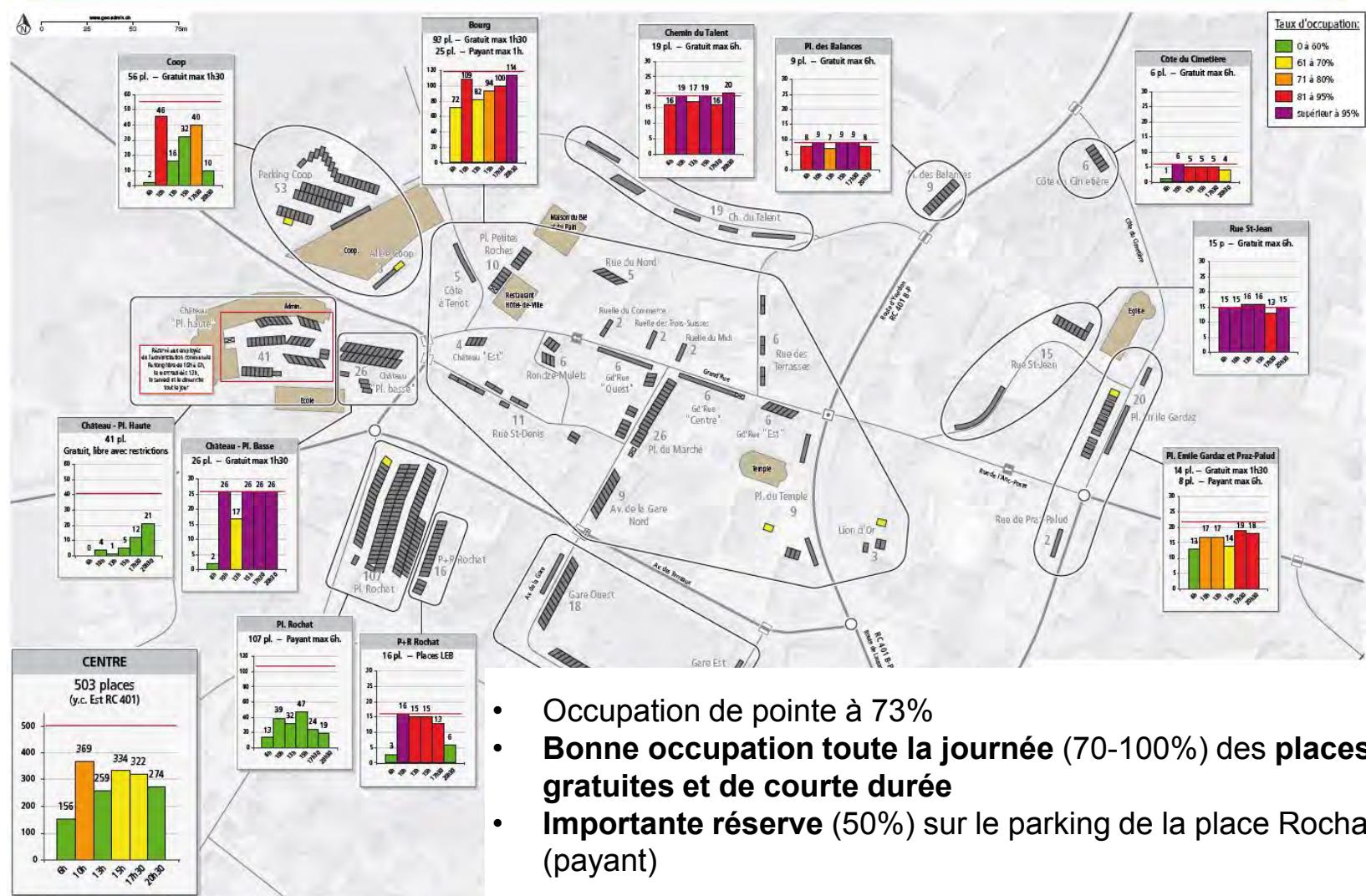


- Courte durée importante (avec une faible part payante)**
- Moyenne durée conséquente sur la place Rochat (payant)**
- Longue durée faible dans le centre mais importante en dehors (parkings de Court Champ et du Pont)**

Sous réserve de modification

Source : Christe et Gygax, Etude générale sur le stationnement, décembre 2018

Occupation du stationnement



- Occupation de pointe à 73%
 - **Bonne occupation toute la journée (70-100%) des places gratuites et de courte durée**
 - **Importante réserve (50%) sur le parking de la place Rochat (payant)**

Source : Christe et Gygax, Etude générale sur le stationnement, décembre 2018



Occupation du stationnement

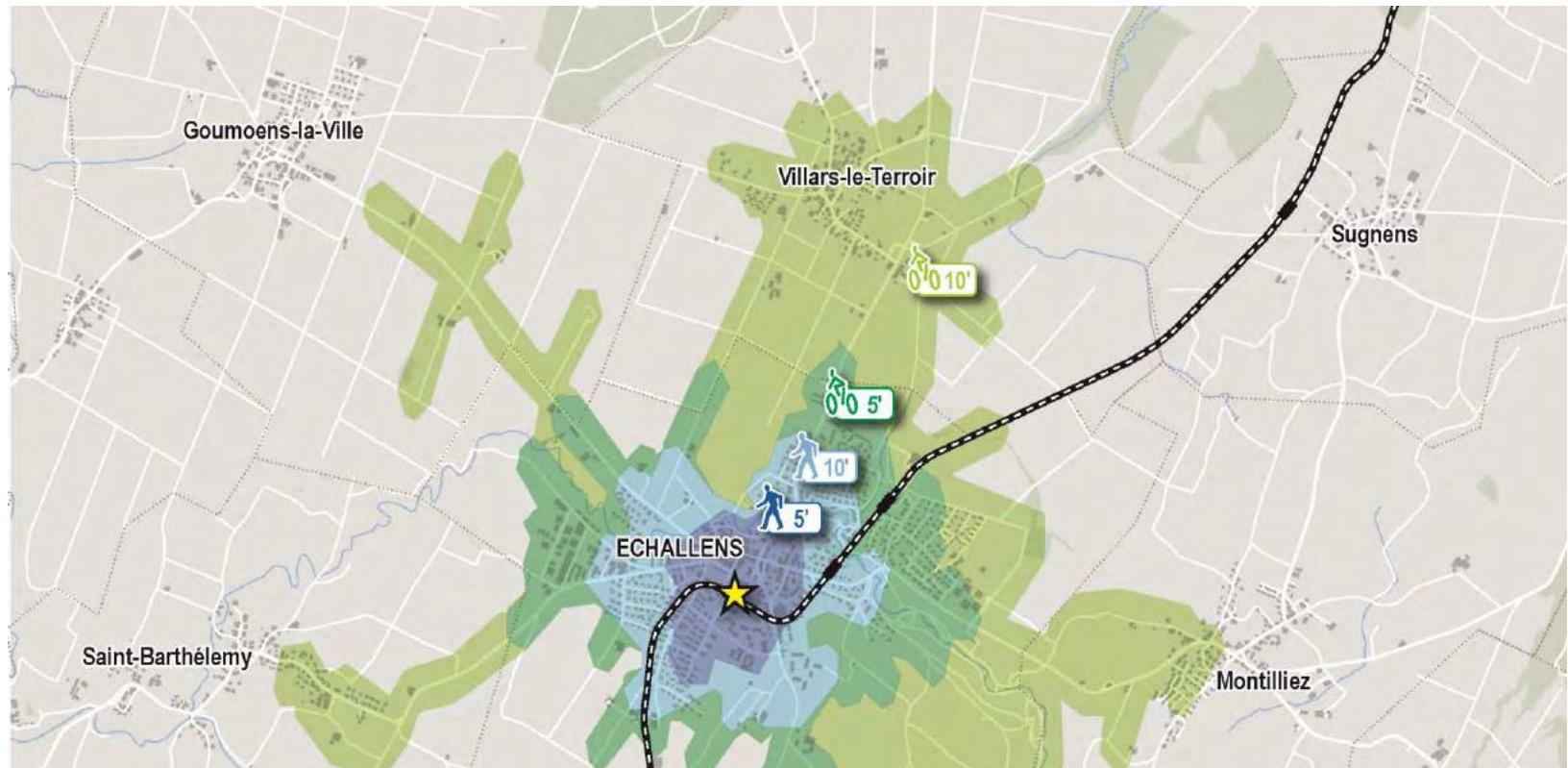
Stationnement sur la place Rochat



Source : Luc Malnati Architectes Urbanistes



Accessibilité à pied et en vélo



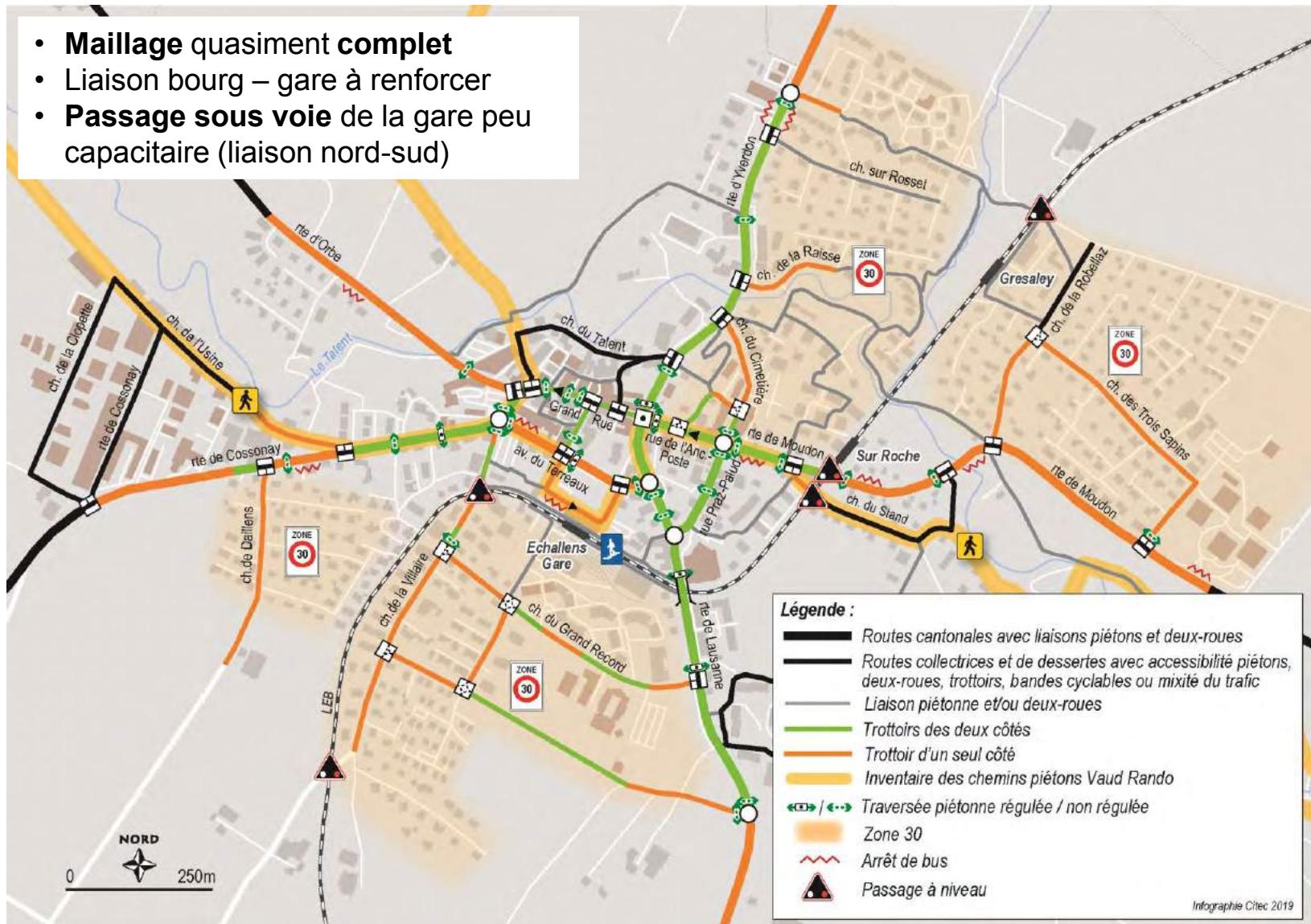
- Peu de dénivelé
- A pied depuis la gare
 - Accès à l'**ensemble du Bourg** < 5'
 - Accès à près de l'**ensemble de la commune** < 10'
- A vélo depuis la gare
 - Accès à l'**ensemble de la commune** < 5'

Légende :
★ Site gare d'Echallens
--- Ligne ferroviaire
Infographie Citec 2019



Réseau piéton

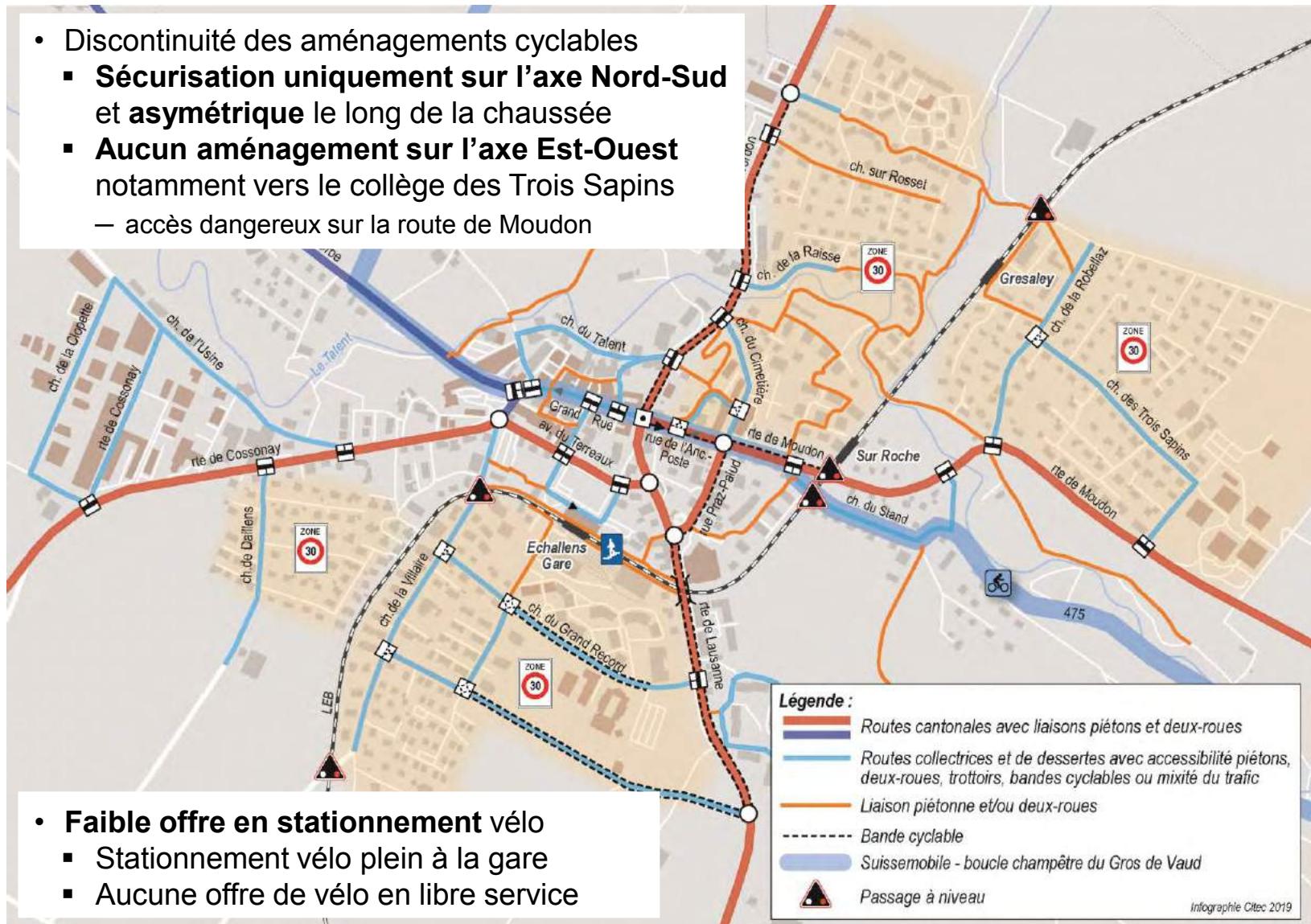
- **Maillage quasiment complet**
- Liaison bourg – gare à renforcer
- **Passage sous voie de la gare peu capacitaire** (liaison nord-sud)





Réseau cyclable

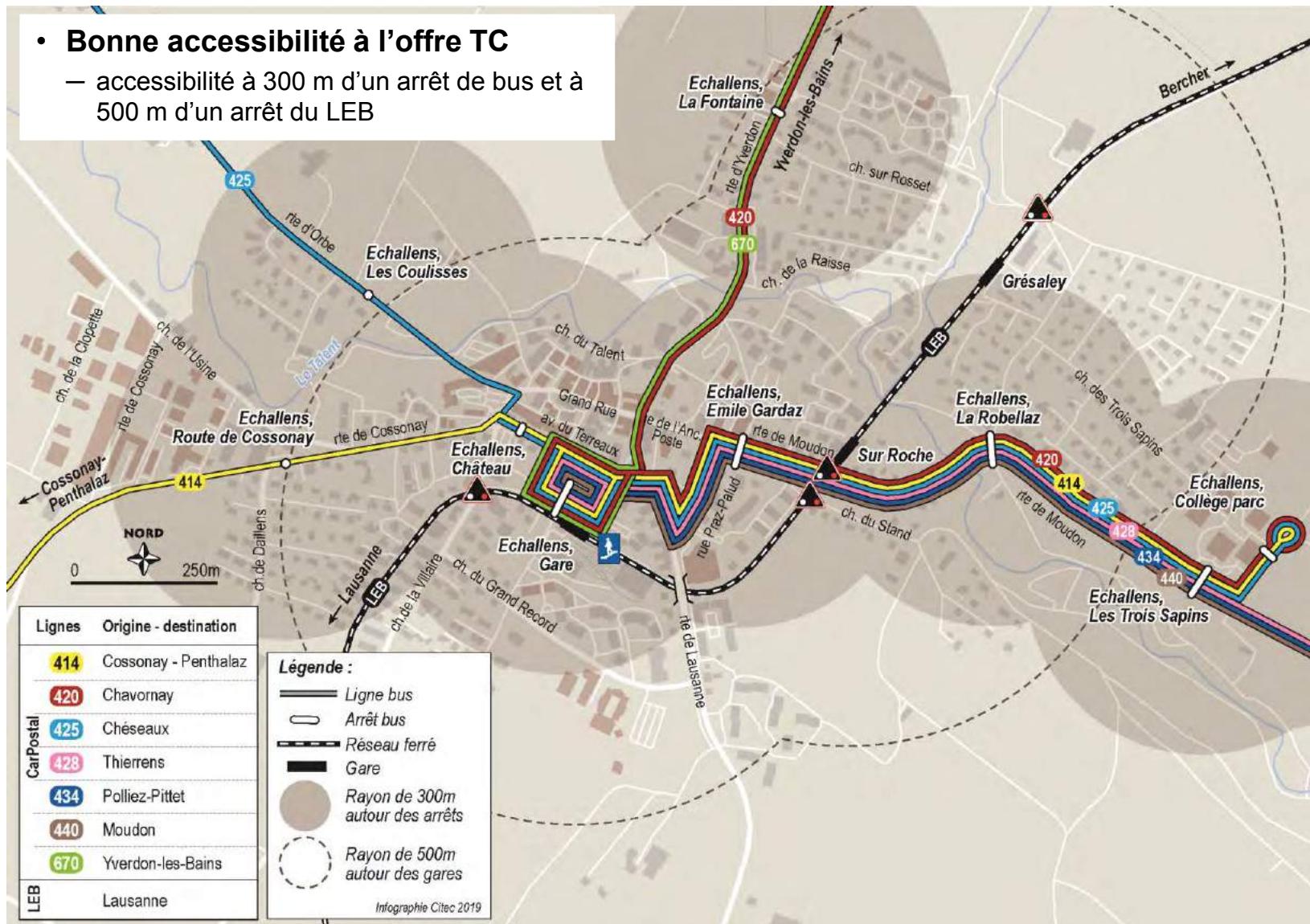
- Discontinuité des aménagements cyclables
 - **Sécurisation uniquement sur l'axe Nord-Sud et asymétrique** le long de la chaussée
 - **Aucun aménagement sur l'axe Est-Ouest** notamment vers le collège des Trois Sapins
 - accès dangereux sur la route de Moudon





Accessibilité TC

- Bonne accessibilité à l'offre TC
 - accessibilité à 300 m d'un arrêt de bus et à 500 m d'un arrêt du LEB



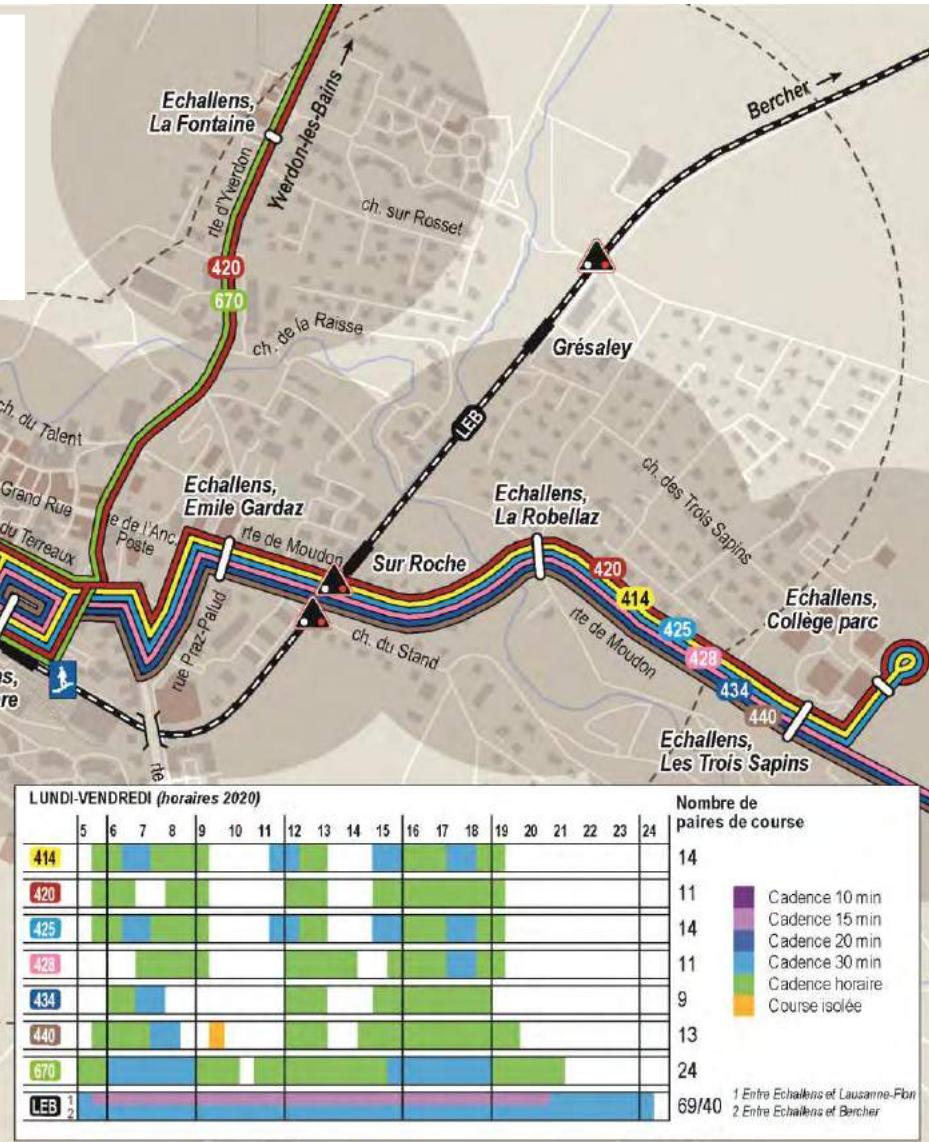
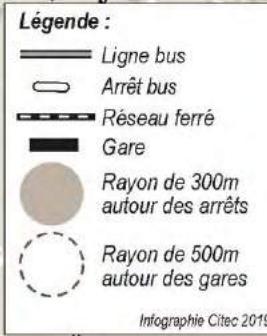


Offre TC

- Pôle d'échange régional en étoile**
- Lignes de bus régionales (TRV)**
 - niveau d'offre lié à la demande
- Offre LEB au quart d'heure limitée à la gare d'Echallens (d/p Lausanne)**
- Faible offre TC le week-end (bus)**



Lignes	Origine - destination
414	Cossonay - Penthalaz
420	Chavornay
425	Cheseaux
428	Thierrens
434	Poliez-Pittet
440	Moudon
670	Yverdon-les-Bains
LEB	Lausanne





Domaines mobilité / espaces publics

Transports individuels motorisés

- Aménagements routiers
 - Sécurité
 - Fluidité
- Régimes de vitesse
- Régulation du trafic
- Stationnement
- Covoiturage
- Multimodalité

Transports en commun

- Desserte ferroviaire et routière
 - couverture spatiale
- Qualité de l'offre
 - nombre de courses
 - cadence
 - amplitude horaire
- Multimodalité
- Accessibilité aux arrêts

Mobilité douce

- Sécurisation des cheminements
- Aménagements piétonniers et cyclables
- Itinéraires de tourisme et loisirs
- Stationnement vélo
- Vélos en libre-service
- Accessibilité des PMR

Qualité urbaine

- Espaces publics / parcs :
 - usagers
 - usages
 - ambiance
 - mobilier urbains
 - végétalisation
 - accessibilité



Thème : Espaces publics

M. Parsa Zarian

Urbaniste

Agence Luc Malnati Architecte Urbaniste





Diagnostic et enjeux des espaces publics

Espace public =

Tout espace de passage et de rassemblement à usage de tout un chacun



But : offrir aux challensois un réseau d'espace public attractif, accueillant, agréable et accessible pour et par tous



Diagnostic des espaces publics communaux





Forces et faiblesses des espaces publics



Forces

- Fort potentiel de réaménagement (animation, appropriation, etc.)
- Des espaces existants importants
 - Bourg
 - Place de la gare
 - Place du château
 - Forêt de loisirs
- Initiative locale pour animer la vie communale (La Guiguette FMR)



Faiblesse

- Des places occupées par le stationnement (place Rochat, Bourg, etc.)
- Une seule place de jeux publique
- Manque de vie sur certaines places
- Quelques places de quartier (vieillissante et inaccessible), aménagements limités
- Privatisation de certains espaces de détente et de loisirs
- Lien à l'identité «campagnarde» peut exploitée



OBJECTIF



Eléments structurants le réseau des espaces publics

- Le **Bourg historique**, noeud central du réseau d'espaces publics
- Le **Talent**, structure identitaire, fil conducteur du réseau d'espaces publics
- Le **bois communal**, espace de délassement important (préservation / aménagement)
- Les **axes routiers majeurs** sur lesquels se greffent les cheminements de mobilités douces



Le Bourg historique

- fait office de noeud central communal
- concentre les axes routiers majeurs
- est organisé autour de la Grand Rue et tourne le dos au Talent



Le vieux Bourg



Le Bourg historique





Le Talent et bois communal

- marque et structure le territoire
- connecte les entités naturelles et paysagères entre elles
- coupe la commune en deux
- questionnement entre aménagement et préservation



Le Talent et forêt : colonne vertébrale naturelle, socle naturel de la commune



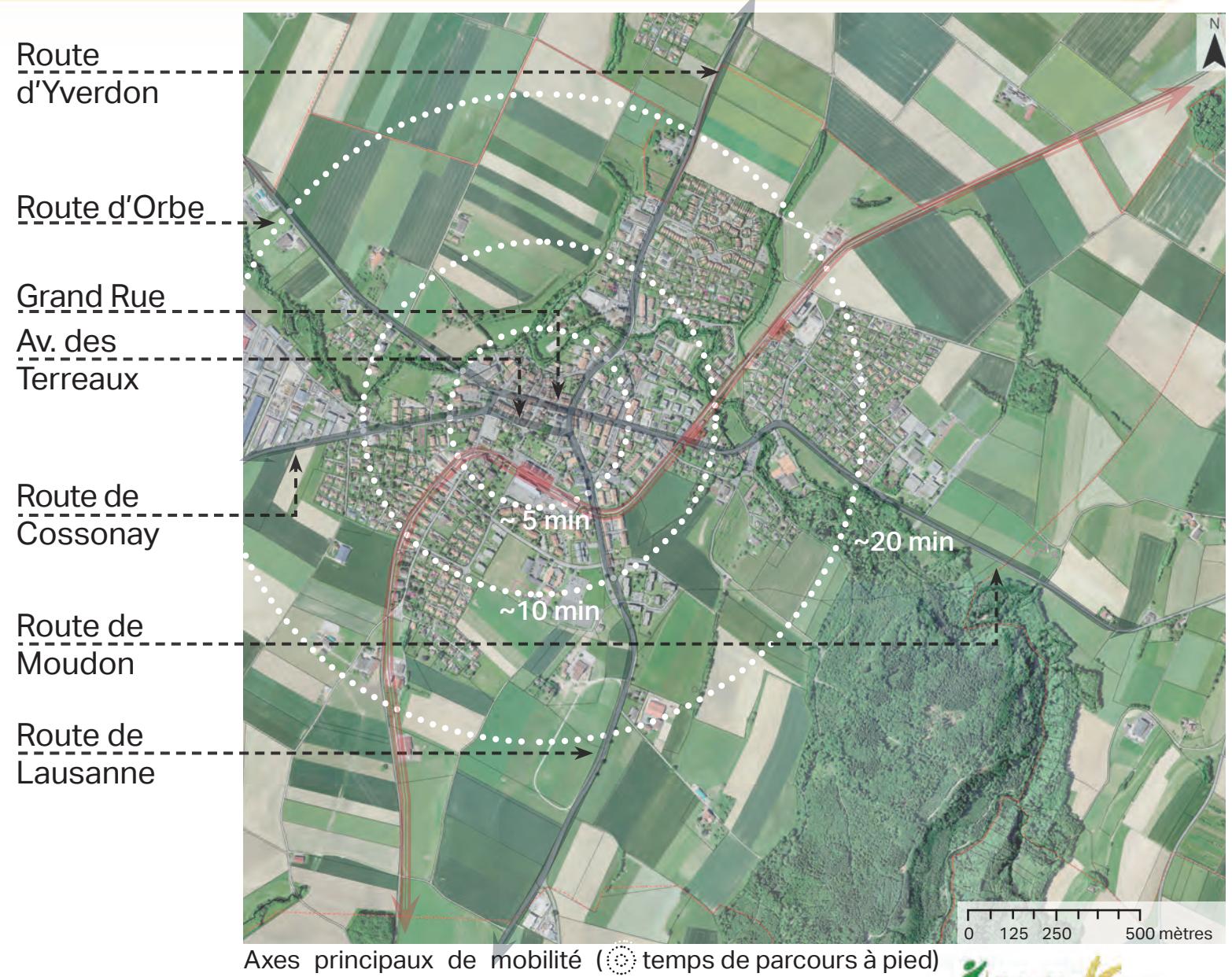
Le Talent et bois communal





Les axes majeurs de mobilité

- relient les entités habitées
- séparent les quartiers entre eux avec la présence d'obstacles :
 - trafic
 - haies
 - murets





Les axes majeurs de mobilité

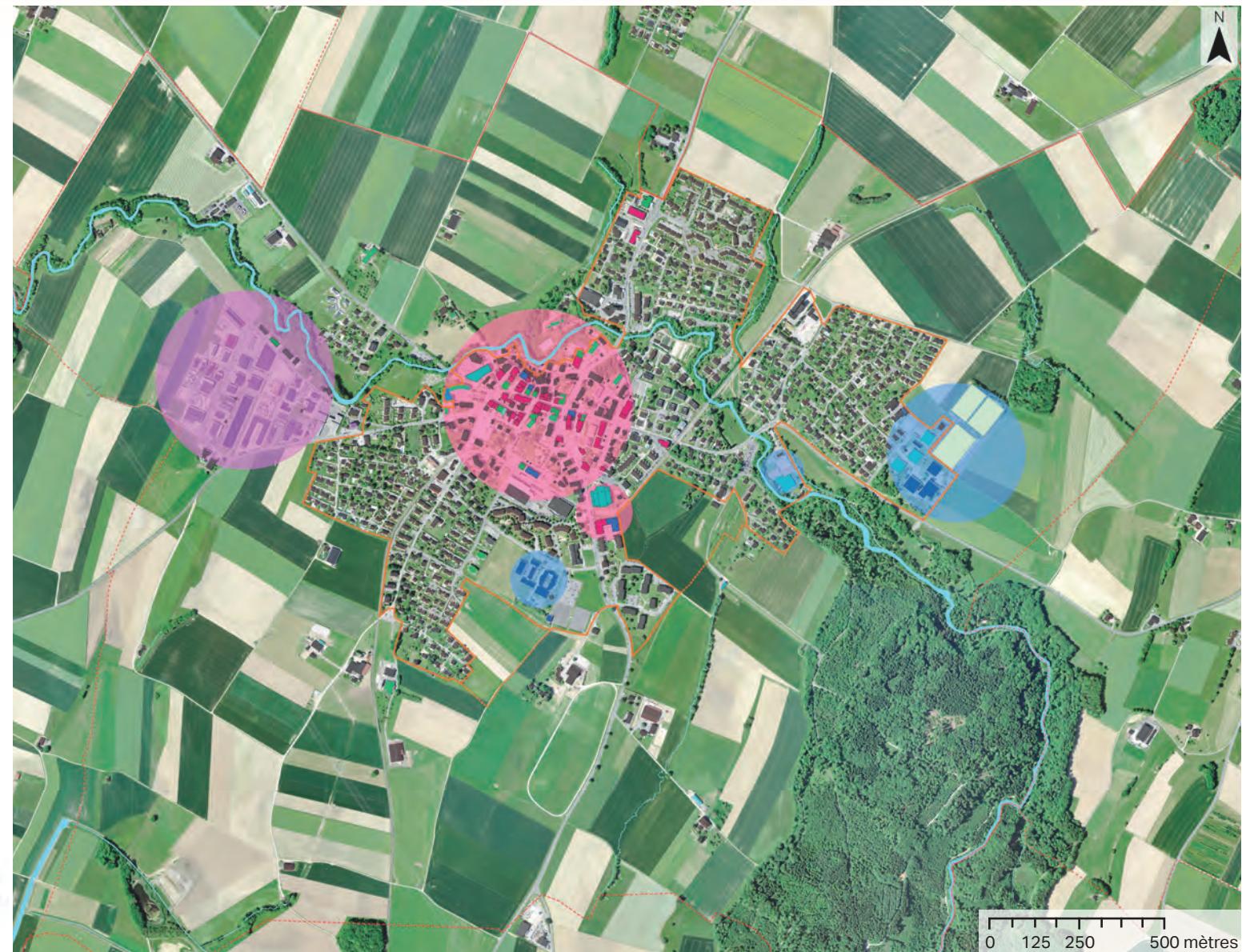




Centralités, noeuds du réseau des espaces publics

Le réseau des espaces publics a pour objectifs de connecter les diverses centralités

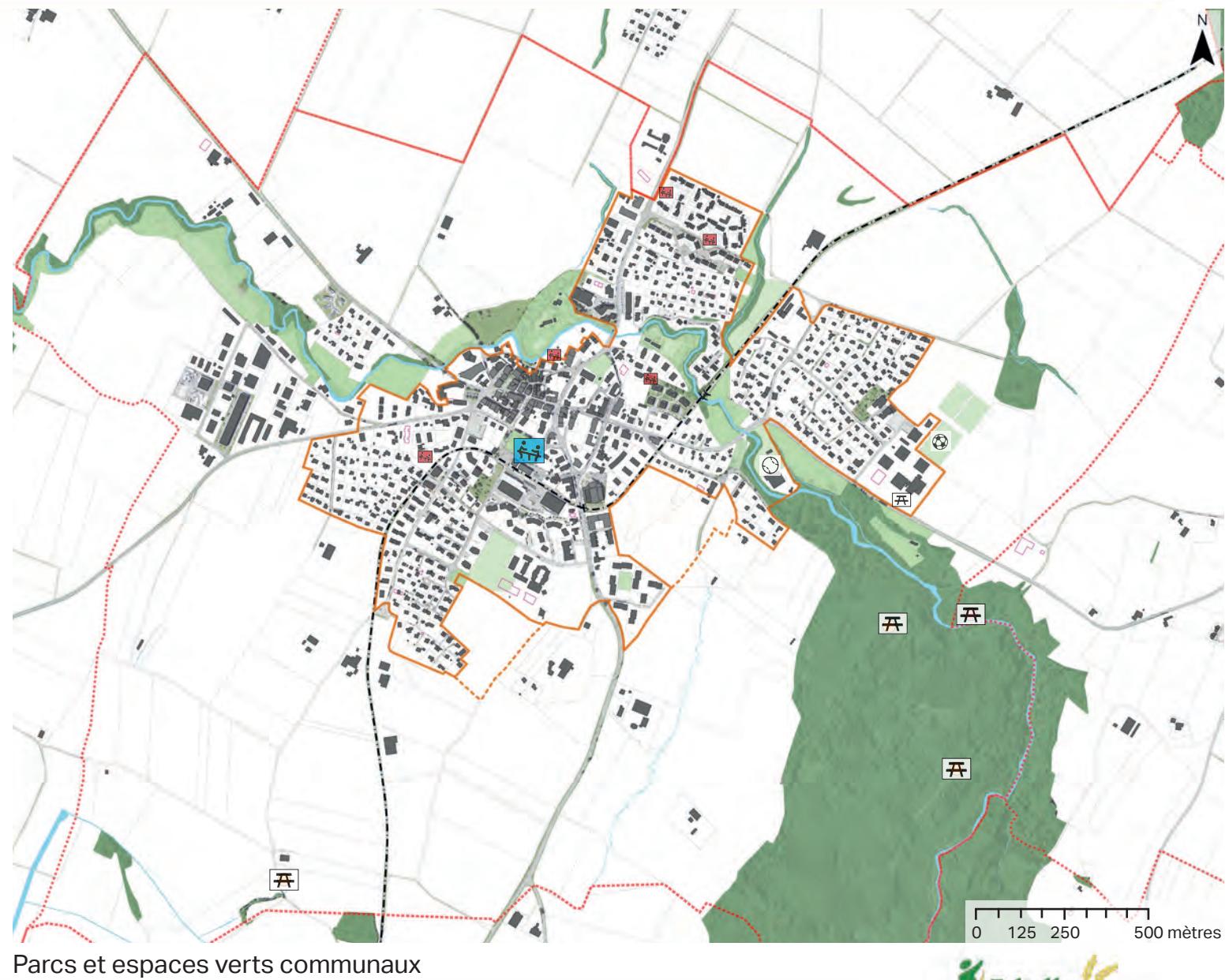
- Le Bourg, la gare et les commerces
 - Zone industrielle
 - Scolaire et sportive
-
- | | |
|---|------------------|
| ■ | Ecole / services |
| ■ | Grandes surfaces |
| ■ | Commerce/magasin |
| ■ | Restauration |



Centralités de la commune d'Echallens



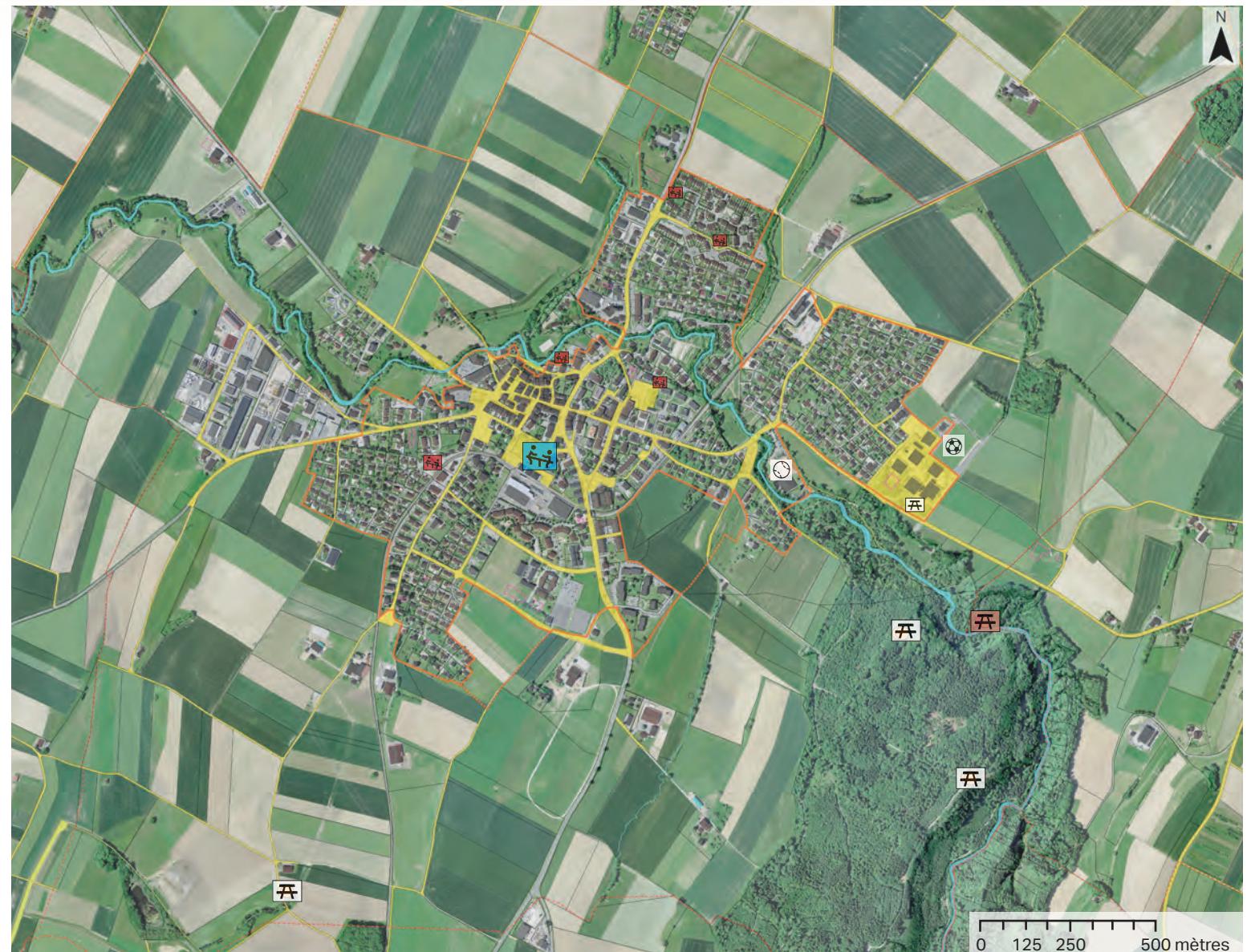
Réseau des parcs et espaces verts





Réseau des espaces publics

- Connecte les centralités
- Structure la morphologie du bâti
- Constituent les lieux de la vie quotidienne
- Fournissent un cadre de vie agréable
- Constituent l'identité, carte de visite communale
- Permettent les rencontres, échanges et l'animation



Réseau des espaces publics : place de jeux, de délassement et de sport



Lecture des espaces publics par parcours

Parcours

Quartier Rosset

Bourg

Court Champ

Axe Nord - Sud : Route d'Yverdon et route de Lausanne



1

2

3



Lecture des espaces publics par parcours

Parcours

Aux Condémines

Bourg

Trois-Sapins

1

2

3



Axe Est - Ouest : Rte de Moudon - Bourg - rte d'Orbe et rte de Cossonay



Pistes de réflexion

TABLE 1

Transports individuels motorisés

- Tranquillisation de la traversée de localité
- Sécurisation des axes
 - carrefours
 - passages à niveau
- Changement du régime de vitesse, notamment dans le Bourg
 - zones 30
 - zones de rencontre
 - zones piétonnes
- Stationnement
- Covoitage
- Multimodalité (parking relais / P+R)

TABLE 2

Mobilité douce

- Aménagement de la liaison Bourg – gare
- Aménagement de la liaison nord-sud à travers la gare
- Aménagement et sécurisation des liaisons vers les écoles
- Place pour les mobilités douces dans le bourg
 - zones de rencontre
 - zones piétonnes
- Itinéraire de tourisme et loisirs le long du Talent
- Localisation du stationnement vélo
- Vélos en libre-service
- Accessibilité des PMR



Pistes de réflexion

TABLE 3

Transports en commun

- Adéquation de l'offre avec la demande
 - typologie de la desserte
 - itinéraire et localisation des arrêts
 - cadence (semaine et week-end)
 - amplitude horaire
- Interfaces multimodales
 - correspondances
 - localisation des P+R
- Accessibilité aux arrêts
 - lien avec les cheminements mobilité douce
- Aménagement et équipements des arrêts

TABLE 4

Espaces publics

- Caractérisation des différents espaces publics (mots clés)
 - Quels usages ?
 - Quelle ambiance ?
 - Etc.
- Identification d'un espace public principal par quartier
- Quels besoins / volontés ?



Tour de salle & échange

Bonne session de travail

&

À tout à l'heure