

**КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРОВ ME17.9.7 и M17.9.7 ЕВРО-3 BOSCH**  
**MALFUNCTIONS ECU CODES ME17.9.7 end M17.9.7 EURO-3 BOSCH**

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
Pxxxx	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже (The tester d"not identify error, If the code d"not coincide with specified more low)	ТЕСТЕР НЕ ИДЕНТИ TESTER DOES NOT	ФИЦИРУЕТ ОШИБКУ IDENTIFY ERROR
C001*	Неисправность (высокая скорость) информационной CAN-шины (High Speed CAN Communication Bus)	CAN-ШИНА CAN-BUS	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0030	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1 (Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Malfunction)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1 HEATER LAMBDA 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0031	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1 (Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Signal Low)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1 HEATER LAMBDA 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0032	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 1 (Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Signal High)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1 HEATER LAMBDA 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0036	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2 (Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 2; Malfunction)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2 HEATER LAMBDA 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0037	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 2 (Heater O2 Control Circuit Sensor 2; Signal Low)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2 HEATER LAMBDA 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0038	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 2 (Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 2; Signal High)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2 HEATER LAMBDA 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0101	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона (Mass Air Flow, Signal not plausible)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0102	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха (Mass Air Flow, Signal Low)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0103	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха (Mass Air Flow, Signal High)	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД MASS AIR SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0112	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (Intake Air Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° AIR SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0113	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (Intake Air Temperature Sensor, Signal High)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА T° AIR SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0116	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона (Engine Coolant Temperature Sensor, Range)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P0117	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
P0118	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (Engine Coolant Temperature Sensor, Signal High)	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК T° ENGINE SENSOR	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0122	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки (Throttle Position Sensor 1, signal low)	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ THROTTLE SENSOR1	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0123	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки (Throttle Position Sensor 1, signal high)	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ THROTTLE SENSOR1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0130	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 1 (O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Malfunction)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1 LAMBDA SENSOR 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0131	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1 (O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Low Voltage)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1 LAMBDA SENSOR 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0132	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1 (O2 Sensor 1 (Lambda sensor), High Voltage)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1 LAMBDA SENSOR 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0133	Медленный отклик на изменение состава смеси датчика кислорода № 1 (O2 Sensor 1 ( Lambda sensor), Slow Response)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1 LAMBDA SENSOR 1	МЕДЛЕННЫЙ ОТКЛИК SLOW RESPONSE
P0134	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 1 (O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Circuit Inactive)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1 LAMBDA SENSOR 1	НЕТ АКТИВНОСТИ NO ACTIVITY
P0135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1 (O2 Sensor (Lambda sensor) 1 Heater Circuit Malfunction)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1 LAMBDA SENSOR 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTIONS
P0136	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 2 (O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Malfunction)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0137	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2 (O2 Sensor 2, Low Voltage)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0138	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2 (O2 Sensor 2, High Voltage)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0140	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 2 (O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Circuit Inactive)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2 (O2 Sensor (Lambda sensor) 2 Heater Circuit Malfunction)	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2 HEATER LAMBDA 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0171	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении (System of fuel injection Too Lean)	ТОПЛИВОПОДАЧА FUEL INJECTION	БЕДНАЯ СМЕСЬ LEAN MIX
P0172	Система топливоподачи слишком «богатая» при ее максимальном обеднении (System of fuel injection Too Rich)	ТОПЛИВОПОДАЧА FUEL INJECTION	БОГАТАЯ СМЕСЬ RICH MIX

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
P0201	Неисправность цепи управления форсункой 1 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 1)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0202	Неисправность цепи управления форсункой 2 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 2)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0203	Неисправность цепи управления форсункой 3 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 3)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0204	Неисправность цепи управления форсункой 4 (Injector Circuit Malfunction, Cylinder 4)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTIONS
P0222*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки (Throttle Position Sensor 2, signal low)	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ THROTTLE SENSOR2	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0223*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки (Throttle Position Sensor 2, signal high)	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ THROTTLE SENSOR2	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P0261	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1 (Injector Cylinder 1, Circuit Low)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0262	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 1 (Injector Cylinder 1, Circuit High)	ФОРСУНКА 1 INJECTOR 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0264	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2 (Injector Cylinder 2, Circuit Low)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0265	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2 (Injector Cylinder 2, Circuit High)	ФОРСУНКА 2 INJECTOR 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0267	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3 (Injector Cylinder 3, Circuit Low)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0268	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3 (Injector Cylinder 3, Circuit High)	ФОРСУНКА 3 INJECTOR 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0270	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4 (Injector Cylinder 4, Circuit Low)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0271	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4 (Injector Cylinder 4, Circuit High)	ФОРСУНКА 4 INJECTOR 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0300	Случайные/множественные пропуски воспламенения, влияющие на работоспособность двигателя, токсичность и разрушение нейтрализатора (Random/Multiple Misfire Detected)	ЦИЛИНДРЫ 1-4 CYLINDERS	ПРОПУСКИ ЗАЖИГА MISFIRES
P0301	Пропуски воспламенения в цилиндре 1	ЦИЛИНДР 1	ПРОПУСКИ ЗАЖИГА

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
	(Cylinder 1 Misfire Detected)	CYLINDER 1	MISFIRES
P0302	Пропуски воспламенения в цилиндре 2 (Cylinder 2 Misfire Detected)	ЦИЛИНДР 2 CYLINDER 2	ПРОПУСКИ ЗАЖИГА MISFIRES
P0303	Пропуски воспламенения в цилиндре 3 (Cylinder 3 Misfire Detected)	ЦИЛИНДР 3 CYLINDER 3	ПРОПУСКИ ЗАЖИГА MISFIRES
P0304	Пропуски воспламенения в цилиндре 4 (Cylinder 4 Misfire Detected)	ЦИЛИНДР 4 CYLINDER 4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГА MISFIRES
P0327	Низкий уровень сигнала в цепи датчика детонации (Knock Sensor, Low Input)	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ KNOCK SENSOR	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P0335	Нет сигнала или неисправность цепи датчика положения коленчатого вала (Crankshaft Position Sensor, Malfunction)	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА CRANKSHAFT SENS	НЕТ СИГНАЛА NO SIGNAL
P0340	Неисправность цепи датчика положения распределительного вала (Camshaft Position Sensor, Malfunction)	ДАТЧИК ФАЗЫ CAMSHAFT SENSOR	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0420	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы (Main Catalyst Efficiency, Below Threshold)	НЕЙТРАЛИЗАТОР MAIN CATALYST	НЕ ЭФФЕКТИВЕН NO EFFECT
P0443	Неисправность или обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера (EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Open)	КЛАПАН АДСОРБЕРА ADSORBER VALVE	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0444	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления клапаном продувки адсорбера (EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Shorted to ground)	КЛАПАН АДСОРБЕРА ADSORBER VALVE	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0445	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления клапаном продувки адсорбера (EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Shorted to Ubatt)	КЛАПАН АДСОРБЕРА ADSORBER VALVE	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0480*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 1 (Cooling Fan 1 Control Circuit, Malfunction)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0481*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 2 (Cooling Fan 2 Control Circuit, Malfunction)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0500	Отсутствует сигнал датчика скорости автомобиля (VSS Sensor, Malfunction)	ДАТЧИК СКОРОСТИ CAR SPEED SENSOR	НЕТ СИГНАЛА NO SIGNAL
P0504	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза (Incorrect signal of brake pedal switches)	ВЫКЛ. ТОРМОЗА BRAKE SWITCHES	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ INCORR. SIGNAL
P0560	Напряжение бортовой сети ниже порога работы (System Voltage Malfunction)	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ VOLTEGE ONBOARD	НИЖЕ ДОПУСТИМОГО BELOW ADMISSIBLE
P0562	Пониженное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
	(System Voltage Low)	VOLTEGE ONBOARD	LOW LEVEL
P0563	Повышенное напряжение бортовой сети (System Voltage High)	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ VOLTEGE ONBOARD	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ HIGH LEVEL
P0605	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера - ошибка контрольной суммы (Internal Check FLASH Memory, Check Sum Error)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ CONTROLLER	ОШИБКА ПЗУ ERROR FLASH
P0606	Неисправность контроллера (ECU-Controller Error)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ CONTROLLER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P0627	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса (Fuel Pump "A" Control Circuit Open)	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА PUMP RELAY	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P0628	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса (Fuel Pump "A" Control Circuit Low)	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА PUMP RELAY	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0629	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса (Fuel Pump "A" Control Circuit High)	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА PUMP RELAY	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0645	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера (A/C Clutch Relay Control Circuit)	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P0646	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера A/C Clutch Relay Control Circuit Low	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0647	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера A/C Clutch Relay Control Circuit High	КОНДИЦИОНЕР CONDITION RELAY	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0691*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1 (Fan 1 Control Circuit Low)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0692*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1 (Fan 1 Control Circuit High)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1 ELECTRIC FAN 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P0693*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2 (Fan 2 Control Circuit Low)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА DISCON/SHORT GND
P0694*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2 (Fan 2 Control Circuit High)	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2 ELECTRIC FAN 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P1335	Недостоверное положение дроссельной заслонки (EGAS monitoring: throttle position higher than plausible)	ДРОССЕЛЬ-МЕХ. THROTTL-POSITION	НЕКОРРЕКТЕН INCORRECT
P1336*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и № 2 положения дроссельной заслонки (EGAS monitoring: Comparison of throttle position sensors unplausible)	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ THROT-SENSOR-1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P1388*	Положение педали ускорения вне допустимого диапазона	ПЕДАЛЬ УСКОРЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
	(ECU internal: fault of accelarator pedal position)	ACCELARAT-PEDAL	OUT OF RANGE
P1389	Частота вращения двигателя вне допустимого диапазона (ECU internal: fault of engine speed check)	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ENGINE SPEED	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P1390	Необратимое ограничение впрыска топлива в связи с неисправностями систем (irreversible limitation of injection due to error from controller monitoring)	ВПРЫСК ТОПЛИВА FUEL INJECTION	ОГРАНИЧЕНИЕ RESTRICTION
P1391	Ошибка программы мониторинга систем двигателя (controller monitoring error detected by monitoring module)	МОНИТОРИНГ ДВИГ. ENGINE MONITOR	НЕКОРРЕКТЕН INCORRECT
P1510 &	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления (241) регулятора PXX (Idle regulator opener, short circuit to battery voltage)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P1513 &	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления (241) регулятора XX (Idle regulator opener, short circuit to ground)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	КЗ НА МАССУ SHORT TO GND
P1514 &	Обрыв открывающей цепи (241) регулятора холостого хода (Idle regulator opener, circuit interruption)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P1545*	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона (DV-E control range error)	ДРОССЕЛЬ-ПОЛОЖ. THROTTL-POSITION	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P1551 &	Обрыв закрывающей цепи (149) регулятора холостого хода (Idle regulator closer, circuit interruption)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	ОБРЫВ ЦЕПИ DISCONNECTION
P1552 &	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления (149) регулятора XX (Idle regulator closer, short circuit to ground)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	КЗ НА МАССУ SHORT TO GND
P1553 &	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления (149) регулятора PXX (Idle regulator closer, short circuit to battery voltage)	РЕГУЛЯТОР XX IDLE REGULATOR	КЗ НА БОРТСЕТЬ SHORT PWR-SUPPLY
P1558*	Начальное положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона (DV-E cause of failure: max error spring check)	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО THROTTL-BEGIN	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P1559*	Недостовверное значение массового расхода воздуха через дроссель (DV-E cause of failure: limphome air position not plausible)	ДРОССЕЛЬ-ДМРВ THROTTL- HFM	ОШИБКА ВОЗДУХА AIR ERROR
P1564*	Нарушение адаптации дросселя в связи с пониженным напряжением питания (Abort of DV-E adaptation due to ambient condition due to low battery voltage)	ДРОССЕЛЬ-ПИТАНИЕ THROTTL- POWER	НАРУШЕНИЕ АДАПТ. ADAPTATE-DAMAGE
P1570*	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи (Immobiliser: no or faulty connection with immobilizer)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ОШИБКА СВЯЗИ MALFUNCTION LINE
P1571*	Использован незарегистрированный электронный ключ (Immobiliser no or not learned transponder)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ NOT REGISTER-KEY
P1572*	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОБРЫВ АНТЕННЫ

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
	(Immobiliser fault, antenna error)	IMMOBILIZER	AERIAL NOT CONTACT
P1573*	Внутренняя неисправность блока иммобилайзера (Immobiliser: internal error of immobiliser)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	НЕИСПРАВНОСТЬ MALFUNCTION
P1574*	Попытка разблокирования иммобилайзера (EMS:unallowed attempt of immobiliser unlock when EMSEMS:unallowed attempt of immobiliser unlock when EMS)	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ПОПЫТКА ДЕБЛОК. DEBLOCK ATTEMPT
P1575*	Иммобилайзер заблокирован контроллером (Immobiliser is disabled (only possible during development phase))	ИММОБИЛАЙЗЕР IMMOBILIZER	ЗАБЛОКИРОВАН BLOCKED
P1576*	Транспондер иммобилизатора испорчен или не запрограммирован (immobiliser wrong transponder state or wrong programming)	ТРАНСПОНДЕР TRANSPONDER	НЕ ОБУЧЕН NOT TRAINED
P1578*	Недоверенность результатов переобучения дроссельной заслонки (Fault during relearning of UMA not plausible)	ДРОССЕЛЬ-ОБУЧЕН THROTTL-TRAINING	ВНЕ ДИАПАЗОНА OUT OF RANGE
P1579*	Аварийное прекращение адаптации дросселя в связи с внешними условиями (Abort of DV-E adaptation due to ambient condition)	ДРОССЕЛЬ-МЕХ. THROTTL- MECHAN	НАРУШЕНИЕ АДАПТ. ADAPTATE-DAMAGE
P1603	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера (ECU internal: fault of ECU monitoring modul error)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ECU MONITOR	ОШИБКА EEPROM ERROR EEPROM
P2106*	Неисправность силового канала управления дроссельной заслонкой (DV-E power stage error)	ДРОССЕЛЬ-УПР. THROTTL-DRIVER	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ MALFUNCTION
P2122*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1, signal low)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P2123*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1, signal high)	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2127*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor2, signal low)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА SIGNAL LOW
P2128*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor2, signal high)	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ PEDAL SENSOR 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА SIGNAL HIGH
P2135*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения дроссельной заслонки (Throttle Position Sensor 1/2, no correlation)	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ THROT-SENSOR-1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P2138*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения (Accelerator pedal sensor1/2, signal not plausible)	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД. THROT-SENSOR-1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P2187	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «бедной» области на ХХ (System to Lean at Idle)	ТОПЛИВОПОДАЧА FUEL INJECTION	ДРЕЙФ К БЕДНОЙ DRIFT TO LEAN

<b>Код Code</b>	<b>Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера The name of malfunction (error) system or the controller</b>	<b>Неисправный объект Faulty object</b>	<b>Вид неисправности Malfunction kind</b>
P2188	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «богатой» области на XX (System to Rich at Idle)	ТОПЛИВОПОДАЧА FUEL INJECTION	ДРЕЙФ К БОГАТОЙ DRIFT TO RICH
P2195	Нет совпадения сигналов датчиков кислорода № 1 и № 2 (O2 Sensor (Lambda sensor) 1, Offset between 1st and 2nd sensor)	ЛЯМБДА-ЗОНДЫ 1/2 LAMBDA SENSOR1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ DISCREPANCY
P2270	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «бедно» (O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Stuck Lean)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	БЕДНАЯ СМЕСЬ LEAN MIX
P2271	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «богато» (O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Stuck Rich)	ЛЯМБДА-ЗОНД 2 LAMBDA SENSOR 2	БОГАТАЯ СМЕСЬ RICH MIX

**Примечание:**

XX - холостой ход (Idle);

графы 3,4 - краткое наименование для сканера-тестера (the short name for the scanner-tester);

\* - коды неисправностей, которые не идентифицируются для контроллера M17.9.7 (malfunctions codes for controller M17.9.7 are not identified);

& - коды неисправностей только для контроллера M17.9.7 (malfunctions codes only for controller M17.9.7).