- 5.2. Гарантийный срок хранения тестера в упаковке предприятия-изготовителя не менее 2-x лет со дня выпуска.
- 5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера нижеуказанным техническим условиям при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 5.4. Изготовитель обязуется за свой счет в период гарантийного срока отремонтировать бесплатно или заменить неисправный тестер в течении двух недель, присланный или переданный в адрес предприятия-изготовителя вместе с настоящим паспортом.
- 5.5. Гарантия не распространяется на тестер и его компоненты, имеющие механические повреждения.
- 5.6. Изготовитель обеспечивает послегарантийное техническое обслуживание тестера за счет потребителя.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тестер форсунок ТФМ- зав. номер
соответствует техническим условиям ТУ4577-00
25429098-2003 и признан годным для эксплуатаци
Дата выпуска
Представитель ОТК .

Дата продажи
Продавец

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, 000 "A2".

E-mail: a2@2a2.ru, diacar@mail.ru

http://www.2a2.ru/

http://www.autoelectro.boom.ru/

ТЕСТЕРЫ ФОРСУНОК

ТФМ-1 и **ТФМ-2**

ПАСПОРТ

1. ОБШИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Тестеры форсунок ТФМ-1 и ТФМ-2 предназначены для управления форсунками впрыска бензина инжекторных автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ в части: проверки основных параметров их статической и динамической производительности, а также, при необходимости, обеспечивают самопромывку форсунок импульсами повышенной и плавающей частоты.

 $T\Phi M-2$ дополнительно позволяет контролировать давление топлива и напряжение бортовой сети.

- 1.2. Электропитание тестеров осуществляется от бортового аккумулятора автомобиля или от внешнего источника с номинальным напряжением =12B/1,5A.
- 1.3. Управление форсункой производится драйвером высокого уровня сигнала с зашитой 5A.
- 1.4. Информация по характеристике приборов и методике их применения, указания мер безопасности приведены в руководстве пользователя.

2. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальное напряжение питания (Uном), В=12
Диапазон напряжение питания, В =76
Макс. ток управления, А
Рабочая температура, °C 140
Предельная рабочая
температура (до 30 мин.), °C минус 1050
Относительная влажность
при температуре 25 °C,%, не более 95
Габариты прибора (без кабеля), мм68x70x20
Срок службы, лет, не менее 3

комплектность

- 3.1. Основной комплект ТФМ-1: прибор ТФМ-1, кабель питания, кабель форсунки (F1), перемычка реле ЭБН, руководство пользователя, паспорт.
- 3.2. **Основной комплект ТФМ-2:** прибор ТФМ-2, кабель питания, кабель форсунки (F1), перемычка

реле ЭБН, руководство пользователя, паспорт.

3.3. Общий дополнительный комплект:

кабель-разветвитель ВАЗ(F4); цилиндр измерительный; сумка рабочая.

3.4. Дополнительный комплект для ТФМ-2:

```
датчик давления топлива;
штуцер топливный ВАЗ-2;
тройник топливный ГАЗ;
штуцер топливный УАЗ-1 (Евро0);
штуцер топливный УАЗ-2 (Евро2).
```

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. При монтаже и подключении тестера обеспечить надежное крепление его компонентов и прокладку кабеля в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя.
- 4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя или размещаться на столе (подставке), в кабине на мягком сидении.
- 4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:

вне диапазона рабочих условий эксплуатации; при предельно допустимых напряжениях питания;

в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;

при возможности прямого попадания на корпус масла, бензина, и других автомобильных жидкостей.

4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (рабочую сумку). Условия окружающей среды при хранении тестера должны соответствовать рабочим условиям.

Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности и рядом с нагревательными приборами.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации тестера 12 месяцев с момента продажи его потребителю.