

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕРА) EDC16C39/ЕВРО-3 ДИЗЕЛЯ IVECO

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
xxxx	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже	ТЕСТЕР НЕ ИДЕНТИФИЦИРУЕТ ОШИБКУ	ФИЦИРУЕТ ОШИБКУ
0111	Неисправность цепи датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0112	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0113	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения	УСКОРЕНИЕ-ТОРМОЗ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
0116	Неисправность цепи выключателя педали сцепления	ВЫКЛ. СЦЕПЛЕНИЯ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0117	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза	ВЫКЛ. ТОРМОЗА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
0119	Пропадание напряжения бортовой сети на контроллере от клеммы «15»	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЖЕ ДОПУСТИМОГО
0122	Неисправность цепи управления лампой MIL (Check Engine)	ЛАМПА НЕИСПРАВН.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0126	Напряжение бортовой сети вне рабочего диапазона контроллера	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0131	Неисправность цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0132	Некорректный сигнал цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕКОРРЕКТЕН
0133	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0134	Неисправность цепи датчика давления наддувочного воздуха	ДАТ.ДАВЛ.НАДДУВА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0135	Неисправность цепи датчика температуры топлива	ДАТ.Т° ТОПЛИВА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0136	Неисправность цепи датчика давления топлива в рампе	ДАТ.ДАВЛ.ТОПЛИВА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
013A	Неисправность цепи датчика температуры масла	ДАТ.Т° МАСЛА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
013E	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления охлаждающей жидкости	ДАТ.ДАВЛ.ЖИДК.	НИЗК.УР.СИГНАЛА
013F	Некорректный сигнал в цепи давления охлаждающей жидкости	ДАТ.ДАВЛ.ЖИДК.	НЕКОРРЕКТЕН
0141	Неисправность или обрыв цепи датчика (частоты) положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИГНАЛА
0143	Неисправность цепи датчика (фазы) положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0144	Несоответствие сигналов датчиков синхронизации (частоты и фазы)	СИНХРОНИЗАЦИЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
0145	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0149	Неисправность цепи нагревателя топлива	НАГРЕВАТ.ТОПЛИВА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
014D	Предельно-допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ПЕРЕКРУТКА
0151	Высокий уровень сигнала цепи датчика давления топлива в рампе	ДАТ.ДАВЛ.ТОПЛИВА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
0152	Пониженное давление топлива в рампе	ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ	ПОВЫШЕННОЕ ЗНАЧ.
0153	Повышенное давление топлива в рампе	ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ	ПОНИЖЕННОЕ ЗНАЧ.
0154	Давление топлива в рампе выше максимально допустимого	ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ	ВЫШЕ МАКСИМУМА
0155	Давление топлива в рампе ниже минимально допустимого	ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ	НИЖЕ МИНИМУМА
0159	Неисправность цепи топливного насоса высокого давления (ТНВД)	НАСОС ТНВД	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
015C	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 1	ФОРСУНКА 1	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК
015D	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 3	ФОРСУНКА 3	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК
015E*	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 5	ФОРСУНКА 5	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК

0161	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0162	Неисправность цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0163	Неисправность цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0164	Неисправность цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0165*	Неисправность цепи управления форсункой 5	ФОРСУНКА 5	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0166*	Неисправность цепи управления форсункой 6	ФОРСУНКА 6	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0167	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0168	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0169	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
016A	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
016B	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
016C	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 1	ФОРСУНКА 1	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
016E	Минимально необходимое количество впрысков не выполнено	МИНИМУМ ВПРЫСКА	НЕ ВЫПОЛНЕН
0171	Неисправность канала №1 управления форсунками	БАНК-1 ФОРСУНОК	НЕИСПРАВНОСТЬ
0173	Неисправность канала №2 управления форсунками	БАНК-2 ФОРСУНОК	НЕИСПРАВНОСТЬ
017C	Контроллер: Неисправность канала (драйвера) № 1 управления форсунками	ДРАЙВЕР ФОРСУНОК	НЕИСПРАВНОСТЬ
017D	Общая неисправность системы сгорания топливовоздушной смеси	СИСТЕМА СГОРАНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ-1
017F	Контроллер: некорректная запись или отсутствие записи IMA-кодов форсунок	IMA-КОДЫ	ОШИБКА ЗАПИСИ
0182	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске (ДМРВ)	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0183	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НИЗК.УР.СИГНАЛА
0185	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
0187	Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ПОВЫШЕННОЕ ЗНАЧ.
0188	Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ПОНИЖЕННОЕ ЗНАЧ.
0189	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления клапаном рециркуляции	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ.	КЗ НА БОРТСЕТЬ
018B	КЗ на бортовую сеть цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ	ДРОССЕЛЬ РЕЦИРК.	КЗ НА БОРТСЕТЬ
018C	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БЕДНАЯ СМЕСЬ
018D	Токсичные выбросы окислов азота (NOx) выше первого порога	ОКИСЛЫ АЗОТА	ПОВЫШЕННОЕ ЗНАЧ.
0192	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором	ТУРБОКОМПРЕССОР.	КЗ НА БОРТСЕТЬ
0194	Повышенная производительность (мощность) турбокомпрессора	ТУРБОКОМПРЕССОР.	МОЩНОСТЬ
0195	Пониженная производительность (мощность) турбокомпрессора	ТУРБОКОМПРЕССОР.	МОЩНОСТЬ
019E	Ограничение вращающего момента, вызванное неисправностями систем ДВС	ДВИГАТЕЛЬ	ОГРАНИЧ.МОМЕНТА
01A8*	Предельно-допустимая температура дозирующего клапана мочевины	КЛАПАН МОЧЕВИНЫ	ПЕРЕГРЕВ
01B1	Обрыв информационной CAN-линии «H»	CAN-ЛИНИЯ-H	ОБРЫВ ЦЕПИ
01B3	Обрыв информационной CAN-линии «L»	CAN-ЛИНИЯ-L	ОБРЫВ ЦЕПИ
01B7	Информационная CAN-шина занята	CAN-ШИНА	ЗАНЯТО

01BA	CAN-шина: нет ответа от комбинации приборов автомобиля	CAN-ШИНА	НЕТ ОТВЕТА КП
01C3	CAN-шина: нет ответа от тахографа	CAN-ШИНА	НЕТ ОТВЕТА TAX
01D1	Контроллер: неисправность SPI-канала	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА SPI-КАНАЛ
01D2	Контроллер: неисправность EEPROM-памяти	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ЧТ.EEPROM
01D3	Контроллер: заблокирован для пуска двигателя	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ЗАБЛОКИРОВАН
01D4	Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки «Watchdog»	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01D5	Контроллер: ошибка программы инициализации	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01D6	Контроллер: ошибка внутренней синхронизации	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01D7	Контроллер: некорректный вариант калибровок управления двигателем	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕ КАЛИБРОВАН
01D8	Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки «Watchdog»	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01D9	Контроллер: неисправность аналого-цифрового преобразователя сигналов	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01DA	Контроллер: неисправность флэш-ПЗУ (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
03D3	Контроллер: ошибка программы инициализации	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
01E2	Иммобилайзер: неисправность блока или его цепей (топливоподача заблокирована)	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
01E3	Ошибка программы мониторинга систем двигателя	МОНИТОРИНГ ДВИГ.	НЕКОРРЕКТЕН
01E4	Повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА
01E6	Контроллер: напряжение типа 1 для питания датчиков вне диапазона	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПР.ПИТАНИЯ-1
01E7	Контроллер: напряжение типа 2 для питания датчиков вне диапазона	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПР.ПИТАНИЯ-2
01E8	Контроллер: напряжение типа 3 для питания датчиков вне диапазона	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПР.ПИТАНИЯ-3
01E9	Контроллер: напряжение питания выше допустимого	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ВЫСОКОЕ НАПРЯЖ.
01EA	Контроллер: напряжение питания ниже допустимого	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НИЗКОЕ НАПРЯЖ.
01EB	Неисправность цепи датчика атмосферного (абсолютного) давления воздуха	Д.ДАВЛЕНИЯ ВОЗД	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
01F1	Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
01F2	Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
01F3	Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
01F4	Низкий уровень сигнала в цепи датчика засоренности сажевого фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
01F5	Высокий уровень сигнала цепи датчика засоренности сажевого фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
01F6*	Неисправность датчика температуры ОГ до нейтрализатора	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
01F7*	Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
01F8*	Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
01F9*	Высокий уровень регенерации сажевого фильтра	ФИЛЬТР САЖИ	ВЫС.РЕГЕНЕРАЦИЯ
01FA*	Низкий уровень регенерации сажевого фильтра	ФИЛЬТР САЖИ	НИЗК.РЕГЕНЕРАЦИЯ
01FB*	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
01FC*	Медленный отклик на изменение температуры датчика до нейтрализатора	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	МЕДЛЕННЫЙ ОТКЛИК
0212	Неисправность цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ

0215	Неустраняемый отказ системы автоматического бортового контроля	БОРТ-КОНТРОЛЬ	ПОЛНЫЙ ОТКАЗ
0225	Неисправность цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
022В	Неисправность силовой цепи свечей накаливания	СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
022Е	Неисправность цепи управления реле подкачивающего электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0232	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне диапазона	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0236	Некорректный сигнал в цепи датчика давления топлива в рампе при останове ДВС	ДАТ.ДАВЛ.ТОПЛИВА	НЕКОРРЕКТЕН
023А	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры масла	ДАТ.Т° МАСЛА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
0251	Повышенное давление топлива в рампе	ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ	ПОВЫШЕННОЕ ЗНАЧ.
0259	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления ТНВД	НАСОС ТНВД	КЗ НА БОРТСЕТЬ
025С	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 2	ФОРСУНКА 2	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК
025D	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 4	ФОРСУНКА 4	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК
025Е*	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 6	ФОРСУНКА 6	НЕВЕРНЫЙ ВПРЫСК
0275	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 1	ЦИЛИНДР 1	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
0276	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 2	ЦИЛИНДР 2	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
0277	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 3	ЦИЛИНДР 3	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
0278	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 4	ЦИЛИНДР 4	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
0279*	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 5	ЦИЛИНДР 5	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
027А*	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 6	ЦИЛИНДР 6	ПЛОХОЕ СГОРАНИЕ
027С	Контроллер: Неисправность канала (драйвера) № 2 управления форсунками	ДРАЙВЕР ФОРСУНОК	НЕИСПРАВНОСТЬ-2
0281	Недостовверный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0283	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на рабочем режиме	РАСХОД ВОЗДУХА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0285	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на холостом ходу	РАСХ.ВОЗДУХА ХХ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0286	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0287	Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ПОВЫШЕННОЕ ЗНАЧ.
0288	Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ПОНИЖЕННОЕ ЗНАЧ.
0289	Короткое замыкание на «массу» цепи управления клапаном рециркуляции ОГ	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ.	КЗ НА МАССУ
028В	КЗ на «массу» цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ	ДРОССЕЛЬ РЕЦИРК.	КЗ НА МАССУ
0292	Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления турбокомпрессором	ТУРБОКОМПРЕССОР.	ОБРЫВ/КЗ МАССА
02В4	CAN-шина: нет ответа от маршрутного компьютера или тестового оборудования	CAN-ШИНА	НЕТ ОТВЕТА ТЕСТА
02С9	CAN-шина: неверные данные от комбинации приборов или тахографа	CAN-ШИНА	НЕТ ДАННЫХ КП
02F8*	Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
02FF	Критическое время впрыска для растворения масла в цилиндре двигателя	МАСЛО	КРИТИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ
0315	Устранимый отказ системы автоматического бортового контроля	БОРТ-КОНТРОЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ
032В	Неисправность цепи управления реле свечами накаливания	РЕЛЕ НАКАЛИВАНИЯ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ

0359	Короткое замыкание на «массу» цепи управления ТНВД	НАСОС ТНВД	КЗ НА МАССУ
0385	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на нагрузочном режиме	РАСХОД ВОЗДУХА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0386	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0389	Открытое состояние клапана рециркуляции или повышенная температура ОГ	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	ОТКРЫТО=ПЕРЕГРЕВ
038B	Открытое состояние дросселя КРЦ или повышенная температура ОГ	ДРОССЕЛЬ РЕЦИРК	ОТКРЫТО=ПЕРЕГРЕВ
0392	КЗ на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором и высокая температура	ТУРБОКОМПРЕССОР.	КЗ НА БОРТСЕТЬ
039D	Вероятное превышение норм токсичных выбросов (OBD) – богатая смесь	ТОПЛИВОПОДАЧА	БОГАТАЯ СМЕСЬ
039E	Ограничение крутящего момента двигателя с целью защиты турбокомпрессора	ТУРБОКОМПРЕССОР	ОГРАНИЧЕНИЕ
03C9	CAN-шина: высокая нагрузка канала	CAN-ШИНА	ЗАНЯТО
03F3*	Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра	ДАТ.ЗАСОРЕННОСТИ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
03F8*	Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов после фильтра	ДАТЧИК Т° ГАЗОВ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
03FA*	Низкий уровень 2 регенерации сажевого фильтра	ФИЛЬТР САЖИ	НИЗК.РЕГЕНЕРАЦИЯ
0486	Недостовверный сигнал в цепи датчика температуры впускного воздуха	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
04FA*	Низкий уровень 3 регенерации сажевого фильтра	ФИЛЬТР САЖИ	НИЗК.РЕГЕНЕРАЦИЯ
0601*	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0602*	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0603*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0604*	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0605*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0606*	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0607*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
0609*	Контроллер: недостоверный сигнал датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕКОРРЕКТЕН
060A*	Контроллер: обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
060C*	Обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
060D*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (полная нагрузка)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
060E*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (частичная нагрузка)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
060F*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (останов двигателя)	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВНЕ ДИАПАЗОНА
069E	Ограничение крутящего момента двигателя в связи с неисправностями впрыска	ВПРЫСК ТОПЛИВА	ОГРАНИЧЕНИЕ
	Долгосрочные коды неисправностей OBD-2-(стираются через 400 циклов)		
015F	Неисправность топливной системы, влияющая на токсичные выбросы	ТОПЛИВН. СИСТЕМА	НЕИСПРАВНОСТЬ
025F	Неисправность системы впрыска топлива, влияющая на выбросы NOx	ВПРЫСК ТОПЛИВА	НЕИСПРАВНОСТЬ
035F	Неисправность системы питания воздухом, влияющая на токсичные выбросы	СИСТЕМА ВОЗДУХА	НЕИСПРАВНОСТЬ
045F	Неисправность лямбда-регулятора, влияющая на токсичные выбросы	ЛЯМБДА-РЕГУЛЯТОР	НЕИСПРАВНОСТЬ
055F	Неисправность системы рециркуляции ОГ, влияющая на токсичные выбросы	РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ

Примечание: * - коды могут не использоваться в связи с особенностями комплектации ЭСУД.