КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРОВ ME17.9.7, M17.9.7, ME17.9.71, M17.9.71 EBPO-3/4 BOSCH MALFUNCTIONS ECU CODES ME17.9.7, M17.9.7, ME17.9.71, M17.9.71 EURO-3/4 BOSCH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
Pxxxx	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже	ТЕСТЕР НЕ ИНЕНТИ	ФИЦИРУЕТ ОШИБКУ
FXXXX	(The tester d"not identify error, If the code d"not coincide with specified more low)	TESTER DOES NOT	IDENTIFY ERROR
U001*	Неисправность (высокая скорость) информационной САЛ-шины	CAN-ШИНА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
0001	(High Speed CAN Communication Bus)	CAN-BUS	MALFUNCTION
P0030	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10030	(Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Malfunction)	HEATER LAMBDA 1	MALFUNCTION
P0031	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
1 0031	(Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Signal Low)	HEATER LAMBDA 1	DISCON/SHORT GND
P0032	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 0032	(Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 1; Signal High)	HEATER LAMBDA 1	SHORT PWR-SUPPLY
P0036	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10030	(Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 2; Malfunction)	HEATER LAMBDA 2	MALFUNCTION
P0037	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F 0037	(Heater O2 Control Circuit Sensor 2; Signal Low)	HEATER LAMBDA 2	DISCON/SHORT GND
P0038	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
1 0036	(Heater O2 (Lambda sensor) Control Circuit Sensor 2; Signal High)	HEATER LAMBDA 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0101	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10101	(Mass Air Flow, Signal not plausible)	MASS AIR SENSOR	OUT OF RANGE
P0102	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НИЗК.УР.СИГНАЛА
10102	(Mass Air Flow, Signal Low)	MASS AIR SENSOR	SIGNAL LOW
P0103	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
10103	(Mass Air Flow, Signal High)	MASS AIR SENSOR	SIGNAL HIGH
P0105	Неисправность цепи датчика абсолютного давления	ДАТ.АБС.ДАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10103	(Manifold Absolute Pressure Pressure Circuit)	ABSOL.PRESSURE	MALFUNCTION
P0106	Сигнал датчика абсолютного давления вне допустимого диапазона	ДАТ.АБС.ДАВЛЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10100	(Manifold Absolute Pressure Circuit Range/Performance)	ABSOL.PRESSURE	OUT OF RANGE
P0107	Низкий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления	ДАТ.АБС.ДАВЛЕНИЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
1010/	(Manifold Absolute Pressure Circuit Low)	ABSOL.PRESSURE	SIGNAL LOW
P0108	Высокий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления	ДАТ.АБС.ДАВЛЕНИЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F0108	(Manifold Absolute Pressure Circuit High)	ABSOL.PRESSURE	SIGNAL HIGH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
D0112	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0112	(Intake Air Temperature Sensor, Signal Low)	T° AIR SENSOR	SIGNAL LOW
P0113	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0113	(Intake Air Temperature Sensor, Signal High)	T° AIR SENSOR	SIGNAL HIGH
P0116	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P0110	(Engine Coolant Temperature Sensor, Range)	T° ENGINE SENSOR	OUT OF RANGE
P0117	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НИЗК.УР.СИГНАЛА
PUII/	(Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	T° ENGINE SENSOR	SIGNAL LOW
P0118	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F0116	(Engine Coolant Temperature Sensor, Signal High)	T° ENGINE SENSOR	SIGNAL HIGH
P0122	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0122	(Throttle Position Sensor 1, signal low)	THROTTLE SENSOR1	SIGNAL LOW
P0123	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F0123	(Throttle Position Sensor 1, signal high)	THROTTLE SENSOR1	SIGNAL HIGH
P0130	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
F0130	(O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Malfunction)	LAMBDA SENSOR 1	MALFUNCTION
P0131	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА
10131	(O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Low Voltage)	LAMBDA SENSOR 1	SIGNAL LOW
P0132	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F0132	(O2 Sensor 1 (Lambda sensor), High Voltage)	LAMBDA SENSOR 1	SIGNAL HIGH
P0133	Медленный отклик на изменение состава смеси датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	МЕДЛЕННЫЙ ОТКЛИК
10133	(O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Slow Response)	LAMBDA SENSOR 1	SLOW RESPONSE
P0134	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕТ АКТИВНОСТИ
10154	(O2 Sensor 1 (Lambda sensor), Circuit Inactive)	LAMBDA SENSOR 1	NO ACTIVITY
P0135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10133	(O2 Sensor (Lambda sensor) 1 Heater Circuit Malfunction)	LAMBDA SENSOR 1	MALFUNCTIONS
P0136	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10130	(O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Malfunction)	LAMBDA SENSOR 2	MALFUNCTION
P0137	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА
1015/	(O2 Sensor 2, Low Voltage)	LAMBDA SENSOR 2	SIGNAL LOW
P0138	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
PU138	(O2 Sensor 2, High Voltage)	LAMBDA SENSOR 2	SIGNAL HIGH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0140	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ОБРЫВ ЦЕПИ
	(O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Circuit Inactive)	LAMBDA SENSOR 2	DISCONNECTION
P0141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0141	(O2 Sensor (Lambda sensor) 2 Heater Circuit Malfunction)	HEATER LAMBDA 2	MALFUNCTION
P0171	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БЕДНАЯ СМЕСЬ
PUI/I	(System of fuel injection Too Lean)	FUEL INJECTION	LEAN MIX
P0172	Система топливоподачи слишком «богатая» при ее максимальном обеднении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БОГАТАЯ СМЕСЬ
P01/2	(System of fuel injection Too Rich)	FUEL INJECTION	RICH MIX
P0201	Неисправность цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0201	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 1)	INJECTOR 1	DISCONNECTION
P0202	Неисправность цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0202	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 2)	INJECTOR 2	DISCONNECTION
P0203	Неисправность цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0203	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 3)	INJECTOR 3	DISCONNECTION
P0204	Неисправность цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
P0204	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 4)	INJECTOR 4	MALFUNCTIONS
P0222*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0222	(Throttle Position Sensor 2, signal low)	THROTTLE SENSOR2	SIGNAL LOW
P0223*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0223	(Throttle Position Sensor 2, signal high)	THROTTLE SENSOR2	SIGNAL HIGH
P0261	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F 0201	(Injector Cylinder 1, Circuit Low)	INJECTOR 1	DISCON/SHORT GND
P0262	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 1	ФОРСУНКА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 0202	(Injector Cylinder 1, Circuit High)	INJECTOR 1	SHORT PWR-SUPPLY
P0264	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F0204	(Injector Cylinder 2, Circuit Low)	INJECTOR 2	DISCON/SHORT GND
P0265	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2	ФОРСУНКА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F0203	(Injector Cylinder 2, Circuit High)	INJECTOR 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0267	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА
FU207	(Injector Cylinder 3, Circuit Low)	INJECTOR 3	DISCON/SHORT GND
P0268	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3	ФОРСУНКА 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P0268	(Injector Cylinder 3, Circuit High)	INJECTOR 3	SHORT PWR-SUPPLY

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0270	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА
FU2/U	(Injector Cylinder 4, Circuit Low)	INJECTOR 4	DISCON/SHORT GND
P0271	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4	ФОРСУНКА 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
P02/1	(Injector Cylinder 4, Circuit High)	INJECTOR 4	SHORT PWR-SUPPLY
	Случайные/множественные пропуски воспламенения, влияющие на	ЦИЛИНДРЫ 1-4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0300	работоспособность двигателя, токсичность и разрушение нейтрализатора	CYLINDERS	MISFIRES
	(Random/Multiple Misfire Detected)	CILINDERS	MISTIKES
P0301	Пропуски воспламенения в цилиндре 1	ЦИЛИНДР 1	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0301	(Cylinder 1 Misfire Detected)	CYLINDER 1	MISFIRES
P0302	Пропуски воспламенения в цилиндре 2	ЦИЛИНДР 2	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
P0302	(Cylinder 2 Misfire Detected)	CYLINDER 2	MISFIRES
P0303	Пропуски воспламенения в цилиндре 3	ЦИЛИНДР 3	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
F0303	(Cylinder 3 Misfire Detected)	CYLINDER 3	MISFIRES
P0304	Пропуски воспламенения в цилиндре 4	ЦИЛИНДР 4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
F0304	(Cylinder 4 Misfire Detected)	CYLINDER 4	MISFIRES
P0327	Низкий уровень сигнала в цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
F 0327	(Knock Sensor, Low Input)	KNOCK SENSOR	SIGNAL LOW
P0335	Нет сигнала или неисправность цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИГНАЛА
10333	(Crankshaft Position Sensor, Malfunction)	CRANKSHAFT SENS	NO SIGNAL
P0340	Неисправность цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10340	(Camshaft Position Sensor, Malfunction)	CAMSHAFT SENSOR	MALFUNCTION
P0420	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
F 0420	(Main Catalyst Efficiency, Below Threshold)	MAIN CATALYST	NO EFFECT
P0443	Неисправность или обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10443	(EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Open)	ADSORBER VALVE	MALFUNCTION
P0444	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F 0444	(EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Shorted to ground)	ADSORBER VALVE	DISCON/SHORT GND
P0445	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
10443	(EVAP Control, Purge Canister Valve, Circuit Shorted to Ubatt)	ADSORBER VALVE	SHORT PWR-SUPPLY
P0480*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10400	(Cooling Fan 1 Control Circuit, Malfunction)	ELECTRIC FAN 1	MALFUNCTION
P0481*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
	(Cooling Fan 2 Control Circuit, Malfunction)	ELECTRIC FAN 2	MALFUNCTION
P0500	Отсутствует сигнал датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕТ СИГНАЛА
	(VSS Sensor, Malfunction)	CAR SPEED SENSOR	NO SIGNAL
P0504	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза	ВЫКЛ. ТОРМОЗА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
P0304	(Incorrect signal of brake pedal switches)	BRAKE SWITCHES	INCORR. SIGNAL
P0560	Напряжение бортовой сети ниже порога работы	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ниже допкстимого
P0300	(System Voltage Malfunction)	VOLTEGE ONBOARD	BELOW ADMISSIBLE
P0562	Пониженное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
P0302	(System Voltage Low)	VOLTEGE ONBOARD	LOW LEVEL
P0563	Повышенное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
F0303	(System Voltage High)	VOLTEGE ONBOARD	HIGH LEVEL
P0605	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера - ошибка контрольной суммы	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
10003	(Internal Check FLASH Memory, Check Sum Error)	CONTROLLER	ERROR FLASH
P0606	Неисправность контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
F0000	(ECU-Controller Error)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P0627	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
F 0027	(Fuel Pump "A" Control Circuit Open)	PUMP RELAY	DISCONNECTION
P0628	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
1 0020	(Fuel Pump "A" Control Circuit Low)	PUMP RELAY	DISCON/SHORT GND
P0629	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
1 0029	(Fuel Pump "A" Control Circuit High)	PUMP RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
P0645	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
1 0043	(A/C Clutch Relay Control Circuit)	CONDITION RELAY	MALFUNCTION
P0646	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	ОБРЫВ/КЗ МАССА
1 0040	A/C Clutch Relay Control Circuit Low	CONDITION RELAY	DISCON/SHORT GND
P0647	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	КЗ НА БОРТСЕТЬ
1 004 /	A/C Clutch Relay Control Circuit High	CONDITION RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
P0691*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
10091	(Fan 1 Control Circuit Low)	ELECTRIC FAN 1	DISCON/SHORT GND
P0692*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 0092 '	(Fan 1 Control Circuit High)	ELECTRIC FAN 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0693*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	ОБРЫВ/КЗ МАССА

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
	(Fan 2 Control Circuit Low)	ELECTRIC FAN 1	DISCON/SHORT GND
P0694*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
	(Fan 2 Control Circuit High)	ELECTRIC FAN 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0704*	Неисправность цепи выключателя педали сцепления	выкл. сцепления	НЕИСПРАВНОСТЬ
F0/04	(Clutch Switch Input Circuit)	CLUTCH SWITCH	MALFUNCTION
P1335	Недостоверное положение дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НЕКОРРЕКТЕН
F1333	(EGAS monitoring: throttle position higher than plausible)	THROTTL-POSITION	INCORRECT
P1336*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P1330.	(EGAS monitoring: Comparison of throttle position sensors unplausible)	THROT-SENSOR-1/2	DISCREPANCY
P1388*	Положение педали ускорения вне допустимого диапазона	ПЕДАЛЬ УСКОРЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F1300	(ECU internal: fault of accelarator pedal position)	ACCELARAT-PEDAL	OUT OF RANGE
P1389	Частота вращения двигателя вне допустимого диапазона	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F1309	(ECU internal: fault of engine speed check)	ENGINE SPEED	OUT OF RANGE
P1390	Необратимое ограничение впрыска топлива в связи с неисправностями систем	ВПРЫСК ТОПЛИВА	ОГРАНИЧЕНИЕ
F1390	(irreversible limitation of injection due to error from controller monitoring)	FUEL INJECTION	RESTRICTION
P1391	Ошибка программы мониторинга систем двигателя	МОНИТОРИНГ ДВИГ.	НЕКОРРЕКТЕН
	(controller monitoring error detected by monitoring module)	ENGINE MONITOR	INCORRECT
P1510	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления (241) регулятора РХХ	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
&	(Idle regulator opener, short circuit to battery voltage)	IDLE REGULATOR	SHORT PWR-SUPPLY
P1513	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления (241) регулятора XX	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
&	(Idle regulator opener, short circuit to ground)	IDLE REGULATOR	SHORT TO GND
P1514	Обрыв открывающей цепи (241) регулятора холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ ЦЕПИ
&	(Idle regulator opener, circuit interruption)	IDLE REGULATOR	DISCONNECTION
P1545*	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-ПОЛОЖ.	ВНЕ ДИАПАЗОНА
	(DV-E control range error)	THROTTL-POSITION	OUT OF RANGE
P1551	Обрыв закрывающей цепи (149) регулятора холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ ЦЕПИ
&	(Idle regulator closer, circuit interruption)	IDLE REGULATOR	DISCONNECTION
P1552	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления (149) регулятора XX	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
&	(Idle regulator closer, short circuit to ground)	IDLE REGULATOR	SHORT TO GND
P1553	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления (149) регулятора РХХ	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
&	(Idle regulator closer, short circuit to battery voltage)	IDLE REGULATOR	SHORT PWR-SUPPLY
P1558*	Начальное положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО	ВНЕ ДИАПАЗОНА

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
	(DV-E cause of failure: max error spring check)	THROTTL-BEGIN	OUT OF RANGE
P1559*	Недостоверное значение массового расхода воздуха через дроссель	ДРОССЕЛЬ-ДМРВ	ОШИБКА ВОЗДУХА
	(DV-E cause of failure: limphome air position not plausible)	THROTTL- HFM	AIR ERROR
P1564*	Нарушение адаптации дросселя в связи с пониженным напряжением питания	ДРОССЕЛЬ-ПИТАНИЕ	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
11304	(Abort of DV-E adaptation due to ambient condition due to low battery voltage)	THROTTL- POWER	ADAPTATE-DAMAGE
P1570*	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
11370	(Immobiliser: no or faulty connection with immobilizer)	IMMOBILIZER	MALFUNCTION LINE
P1571*	Использован незарегистрированный электронный ключ	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ
F13/1	(Immobiliser no or not learned transponder)	IMMOBILIZER	NOT REGISTER-KEY
P1572*	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОБРЫВ АНТЕННЫ
F13/2	(Immobiliser fault, antenna error)	IMMOBILIZER	AERIAL NOT CONTACT
P1573*	Внутренняя неисправность блока иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
F13/3.	(Immobiliser: internal error of immobiliser)	IMMOBILIZER	MALFUNCTION
	Попытка разблокирования иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ПОПЫТКА ДЕБЛОК.
P1574*	(EMS:unallowed attempt of immobiliser unlock when EMSEMS:unallowed attempt of	IMMOBILIZER	DEBLOCK ATTEMPT
	immobiliser unlock when EMS)	IMMOBILIZEK	DEBLOCK ATTEMPT
P1575*	Иммобилайзер заблокирован контроллером	ИММОБИЛАЙЗЕР	ЗАБЛОКИРОВАН
F13/3.	(Immobiliser is disabled (only possible during development phase)	IMMOBILIZER	BLOCKED
P1576*	Транспондер иммобилизатора испорчен или не запрограммирован	ТРАНСПОНДЕР	НЕ ОБУЧЕН
F13/0	(immobiliser wrong transponder state or wrong programming)	TRANSPONDER	NOT TRAINED
P1578*	Недостоверность результатов переобучения дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-ОБУЧЕН	ВНЕ ДИАПАЗОНА
11376	(Fault during relearning of UMA not plausible)	THROTTL-TRAINING	OUT OF RANGE
P1579*	Аварийное прекращение адаптации дросселя в связи с внешними условиями	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
F13/9	(Abort of DV-E adaptation due to ambient condition)	THROTTL- MECHAN	ADAPTATE-DAMAGE
P1603	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
F 1003	(ECU internal: fault of ECU monitoring modul error)	ECU MONITOR	ERROR EEPROM
P2106*	Неисправность силового канала управления дроссельной заслонкой	ДРОССЕЛЬ-УПР.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
F2100	(DV-E power stage error)	THROTTL-DRIVER	MALFUNCTION
P2122*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
FZ1ZZ'	(Accelerator pedal sensor1, signal low)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL LOW
D2122*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P2123*	(Accelerator pedal sensor1, signal high)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL HIGH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P2127*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
F 2127	(Accelerator pedal sensor2, signal low)	PEDAL SENSOR 2	SIGNAL LOW
P2128*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F2128	(Accelerator pedal sensor2, signal high)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL HIGH
P2135*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
F2133	(Throttle Position Sensor 1/2, no correlation)	THROT-SENSOR-1/2	DISCREPANCY
P2138*	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД.	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2138.	(Accelerator pedal sensor1/2, signal not plausible)	THROT-SENSOR-1/2	DISCREPANCY
P2187	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «бедной» области на XX	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БЕДНОЙ
F2187	(System to Lean at Idle)	FUEL INJECTION	DRIFT TO LEAN
P2188	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «богатой» области на XX	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БОГАТОЙ
F2100	(System to Rich at Idle)	FUEL INJECTION	DRIFT TO RICH
P2195	Нет совпадения сигналов датчиков кислорода № 1 и № 2	ЛЯМБДА-ЗОНДЫ 1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ
F 2193	(O2 Sensor (Lambda sensor) 1, Offset between 1st and 2nd sensor)	LAMBDA SENSOR1/2	DISCREPANCY
P2270	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «бедно»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БЕДНАЯ СМЕСЬ
F22/0	(O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Stuck Lean)	LAMBDA SENSOR 2	LEAN MIX
P2271	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «богато»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БОГАТАЯ СМЕСЬ
P22/1	(O2 Sensor (Lambda sensor) 2, Stuck Rich)	LAMBDA SENSOR 2	RICH MIX
P2299*	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения	ТОРМОЗ-ГАЗ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P2299.	(Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible)	BRAKE-ACCELERAT	MISMATCH
P2517*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P231/*	(AC-System pressure sensor, Signal to low)	AC-SYSTEM PRESSURE	SIGNAL LOW
P2518*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P2318*	(AC-System pressure sensor, Signal to high)	AC-SYSTEM PRESSURE	SIGNAL HIGH

Примечание:

XX - холостой ход (Idle);

& - коды неисправностей только для контроллера M17.9.7, M17.9.71 (malfunctions codes only for controller M17.9.7, M17.9.71).

графы 3,4 - краткое наименование для сканера-тестера (the short name for the scanner-tester);
* - коды неисправностей, которые не идентифицируются для контроллера М17.9.7, М17.9.71 (malfunctions codes for controller M17.9.7, М17.9.71 are not identified);