

## **5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия изготовителя до продажи потребителю не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера техническим условиям при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный тестер. Доставку тестера изготовителю осуществляет потребитель. Срок ремонта – не более 2-х недель с момента получения тестера изготовителем. Изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание за счет потребителя.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер, имеющий механические повреждения.

## **6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Сканер-тестер-адаптер диагностический СТМ-6 номер \_\_\_\_\_, версия программы \_\_\_\_\_ соответствует техническим условиям ТУ4577-010-25429098-2008 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

## **АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, ООО "А2"  
E-mail: a2@2a2.ru, diacar@mail.ru.  
<http://www.2a2.ru>, [www.autoelectro.boom.ru](http://www.autoelectro.boom.ru).

**СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ**

**СТМ-6**

**ПАСПОРТ**

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Сканер-тестер-адаптер СТМ-6 предназначен для диагностики электронных автомобильных систем, прежде всего систем управления двигателями автомобилей "ВАЗ-ГАЗ-УАЗ" и некоторых автомобилей импортного производства, систем АБС-8 и других. Тестер может также применяться для перепрограммирования контроллеров ЭСУД.

1.2. Тестер может работать, как в режиме автономного сканера-тестера, так и в режиме USB-адаптера для персональных компьютеров.

1.3. Электропитание тестера от бортовой сети или источника постоянного тока с номиналом =12В.

1.4. Связь тестера с контроллерами обеспечивается в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной К-линии связи, соответствующей международным стандартам ISO 14230, ISO 15031.

Для подключения тестера к электронным системам необходимо использовать соответствующие кабели диагностики и программирования.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания (U<sub>н</sub>), В ..... 12  
Диапазон напряжения питания, В ..... 7...16  
Потребляемая мощность при U<sub>н</sub>, ВА ..... 1,0  
Индикатор, тип ..... символьный, ЖКИ-16х2  
Клавиатура, тип ..... пленочная, 6 клавиш  
Рабочая температура, °С ..... +1...40  
Предельная рабочая температура (до 30 мин.)  
°С, ..... минус 20 ... плюс 60  
Габариты прибора (без кабеля), мм ... 178х88х30  
Длина кабеля связи, м, не менее ..... 2,7  
Масса прибора, кг ..... 0,20  
Масса базового комплекта, кг ..... 0,60  
Срок службы, лет, не менее ..... 3

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

### 3.1. Базовый комплект:

сканер-тестер-адаптер СТМ-6, кабель удлинительный USB2.0A-A (1,8 м), переходник программатора, кабель ВАЗ-2 Евро-3/4=OBD-II (2,7 м), заглушка для вилки USB, CD-диск (программное обеспечение, руководство пользователя, копия сайта [www.2a2.ru](http://www.2a2.ru)), паспорт, сумка рабочая.

### 3.2. Дополнительный комплект (по выбору):

- 1) Кабели диагностические (2,7 м): ГАЗ-1 (Евро-0/2), ВАЗ-1 (Евро-0/2), ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР);
- 2) кабели программирования контроллеров 0,3 м с проводом питания 2 м: кабель-55 к. (МИКАС-7, ЯНВАРЬ-5.1), кабель-81 к. (М7.9.7, ЯНВАРЬ-7.2);
- 3) шуп сигнальный (М7.9.7).

## 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Обеспечить прокладку кабелей тестера в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя, а также предохранить их от возможного повреждения при закрытии капота или двери автомобиля.

4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя, или размещаться: на столе (подставке) или в кабине на мягком сидении.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:

- вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
- при предельно допустимых напряжениях питания;
- в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;
- при возможности прямого попадания на корпус тестера масла, бензина, воды или моющей жидкости.

4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (сумку).

Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении рядом с нагревательными приборами.