1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Сканер-тестер СТМ-3 и его исполнения предназначены для оперативной диагностики систем управления двигателями с впрыском топлива, которые оснащены микропроцессорными контроллерами (блоками) и их модификациями:
- CTM-3.1 MИКАС-5.4, МИКАС-7.х, АВТРОН, СОАТЭ-АВТРОН (ЭЛАРА), а также ГАЗ 560.3761.219 VDO/ШТАЙЕР - для автомобилей ГАЗ, УАЗ, ИЖ;
- CTM-3.2 M1.5.4 BOSCH, M1.5.4.N BOSCH, ЯНВАРЬ-5.х, MP-7.0/EURO2 и MP-7.0/EURO3 BOSCH для автомобилей ВАЗ.
- 1.2. Связь сканер-тестера с контроллерами производится в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141.

2. ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальное напряжение питания (Uном), В 12
Диапазон напряжение питания, В 76
Потребляемая мощность при Ином, ВА 0,6
Рабочая температура, °C+1+40
Предельная рабочая
температура (до 30 мин.), °C минус 10+50
Относительная влажность
при температуре 25 °C,%, не более 95
Габариты прибора (без кабеля), мм 70х30х140
Масса прибора (без кабеля), кг 0,15
Полная масса (с упаковкой), кг 0,55
Срок службы, лет, не менее:
при индивидуальной эксплуатации 5
при профессиональной эксплуатации 3

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Исполнение СТМ-3.1: прибор СТМ-3.1, сумка рабочая, кабель диагностический ГАЗ-1 (EURO2), руководство пользователя СТМ-3.1, паспорт.

- 3.2. Исполнение СТМ-3.2: прибор СТМ-3.2, сумка рабочая, кабель диагностический ВАЗ-1 (EURO2), провод питания, перемычка АПС, руководство пользователя СТМ-3.2, паспорт.
 - 3.3. Дополнительная комплектация (по заказу): кабель диагностический ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР); кабель диагностический ВАЗ-3 (EURO3).

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. При подключении вилки диагностического кабеля сканер-тестера к розетке диагностики системы управления двигателем обеспечить прокладку кабеля в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя.
- 4.2. При эксплуатации сканер-тестер должен находиться в руках пользователя или размещаться на столе (подставке), в кабине на мягком сидении.
- 4.3. Во избежание вероятного выхода из строя сканер-тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:

вне диапазона рабочих условий эксплуатации; при предельно допустимых напряжениях питания;

в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;

при возможности прямого попадания на корпус масла, бензина, и других автомобильных жидкостей.

4.4. При хранении сканер-тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (рабочую сумку). Условия окружающей среды при хранении сканер-тестера должны соответствовать рабочим условиям.

Запрещается хранение сканер-тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности и рядом с нагревательными приборами.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- Гарантийный срок эксплуатации сканер-тестера 12 месяцев с момента продажи его потребителю.
- 5.2. Гарантийный срок хранения сканер-тестера в упаковке предприятия-изготовителя не менее 3-х лет со дня выпуска.

- 5.3. Изготовитель гарантирует соответствие сканертестера вышеуказанным техническим параметрам при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 5.4. Изготовитель обязуется за свой счет в период гарантийного срока отремонтировать или заменить неисправный сканер-тестер в течении двух недель, присланный или переданный в адрес предприятия-изготовителя вместе с настоящим паспортом.
- 5.5. Гарантия не распространяется на сканер-тестер, имеющий нарушение пломбировки и/или механические повреждения.
- 5.6. Изготовитель обеспечивает послегарантийное техническое обслуживание сканер-тестера за счет потребителя.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Сканер-тестер диагностический СТМ-3
номерсоответствует техническ
параметрам, указанным в разделе 2, и признан годн
для эксплуатации.
Дата выпуска
Представитель ОТК
Дата продажи
Продавец

АДРЕС ФИРМЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Poccus, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, ООО "A2". E-mail:diacar@mail.ru; http://www.autoelectro.boom.ru.

сканер-тестер диагностический **СТМ-3**

ПАСПОРТ