

## Коды неисправностей гидромодулятора АБС-8/8.1.

Код	Наименование кода неисправности (ошибки), причины и способы устранения
<b>P4035</b>	<p><b><u>Неисправность цепи датчика скорости левого переднего колеса (LF)</u></b>  Внешний признак – горит лампа «ABS», система АБС не функционирует.  Условие определения - скорость колеса автомобиля значительно ниже или значительно выше скорости других колес - при движении без ускорения, педаль тормоза не нажата.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет фиксации колодки жгута на кабельном соединителе датчика - переподключить колодку, зафиксировать.</li> <li>2. Ослабление или окисление контактов в колодках жгута проводов к датчику или к контроллеру гидромодулятора – поджать контакты и зафиксировать их, заменить неисправные.</li> <li>3. Короткое замыкание цепей датчика между собой или на «массу» - устранить.</li> <li>4. Обрыв питающего или сигнального провода датчика (возможно, провода повреждены подвижными частями автомобиля, камнями, ветками и другими объектами внешней среды) – отремонтировать жгут проводов или заменить датчик.</li> <li>5. Неисправность датчика. Неисправный датчик заменить.</li> <li>6. Люфт, неправильная установка или неисправность зубчатого диска (48 зубьев) колеса, наличие стружки или загрязнений в канале датчика скорости колеса – устранить люфт, почистить канал, заменить зубчатый диск.</li> <li>7. Очень низкое или очень высокое давление в шинах – проверить, подкачать или сбросить давление в шинах до номинального значения.</li> <li>8. Подтормаживание колеса – отрегулировать привод тормоза колеса, заменить тормозные накладки.</li> <li>9. Гидромодулятор неисправен или его тип не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</li> </ol>
<b>P4040</b>	Неисправность цепи датчика скорости правого переднего колеса (RF) – см. P4035.
<b>P4045</b>	Неисправность цепи датчика скорости левого заднего колеса (LR) – см. P4035.
<b>P4050</b>	Неисправность цепи датчика скорости правого заднего колеса (RR) – см. P4035.
<b>P4060</b>	<p><b><u>Неисправность контура насоса № 1 или выпускного клапана левого переднего колеса (AV-LF)</u></b>  Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.  Условие определения – колесо продолжает блокироваться при постоянно нажатой педали тормоза.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность тормозного цилиндра колеса – проверить, устранить дефект.</li> <li>2. Сильное подтормаживание колеса – отрегулировать привод тормоза колеса, заменить тормозные накладки.</li> <li>3. Перепутано подсоединение впускных и выпускных тормозных трубок к гидромодулятору – устранить.</li> <li>4. Гидромодулятор «сухой» - выполнить повторно процедуру заполнения тормозной жидкостью всей магистрали, включая гидромодулятор, с дополнительным включением тестовой процедуры «Заполнение 90 с ...» по команде от сканера-тестера.</li> <li>5. Неисправность контура № 1 гидромодулятора (насос или выпускной электроклапан колеса) или его тип не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</li> </ol>

<b>P4065</b>	<p><b><u>Неисправность контура насоса № 2 или впускного клапана левого переднего колеса (EV-LF)</u></b></p> <p>Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.</p> <p>Условие определения – колесо не тормозится при постоянно нажатой педали тормоза.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Непроходимость тормозной трубки (грязь, лед, деформация трубки) от гидромодулятора к колесу – проверить, устранить дефект.</li> <li>2. Неисправность тормозного цилиндра колеса – проверить, устранить дефект.</li> <li>3. Повышенный износ тормозных колодок – отрегулировать привод тормоза колеса, заменить тормозные накладки.</li> <li>4. Перепутано подсоединение впускных и выпускных тормозных трубок к гидромодулятору – устранить.</li> <li>5. Неисправность контура № 2 гидромодулятора (насос или впускной электроклапан колеса) или его тип не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</li> </ol>
<b>P4070</b>	Неисправность контура насоса № 1 или выпускного клапана правого переднего колеса (AV-RF) – см. P4060.
<b>P4075</b>	Неисправность контура насоса № 2 или впускного клапана правого переднего колеса (EV-RF) - см. P4065.
<b>P4090</b>	Неисправность контура насоса № 1 или выпускного клапана задней оси (AV-RA) – см. P4060
<b>P4095</b>	Неисправность контура насоса № 2 или впускного клапана задней оси (EV-RA) - см. P4065
<b>P4110</b>	<p><b><u>Электропривод (мотор) насоса плохо работает или не останавливается</u></b></p> <p>Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плохой контакт провода «масса-гидромодулятора» жгута проводов с «массой» кузова автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>2. Плохой контакт провода «+12В-гидромодулятора» жгута проводов с «+12В» бортовой сети автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>3. Высокий разряд бортового аккумулятора – выполнить зарядку аккумулятора.</li> <li>4. Неисправность электропривода насоса гидромодулятора или контроллера гидромодулятора, тип гидромодулятора не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</li> </ol>
<b>P4121</b>	<p><b><u>Неисправность цепи электропитания клапанов</u></b></p> <p>Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сгорел один из силовых предохранителей системы АБС – проверить исправность и номинал предохранителей, при необходимости заменить.</li> <li>2. Плохой контакт провода «масса-гидромодулятора» жгута проводов с «массой» кузова автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>3. Плохой контакт провода «+12В-гидромодулятора» жгута проводов с «+12В» бортовой сети автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>4. Высокий разряд бортового аккумулятора – выполнить зарядку аккумулятора.</li> <li>5. Неисправность силового реле питания электроклапанов гидромодулятора или контроллера гидромодулятора, тип гидромодулятора не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</li> </ol>

<b>P4161</b>	<p><b><u>Неисправность цепи выключателя тормоза</u></b>  Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.  1. Нет питания «+12В» на выключателе педали тормоза или обрыв цепи «Стоп-сигнал», связанной с гидромодулятором – «прозвонить» омметром, восстановить цепь жгута.  2. Неправильная регулировка или неисправность выключателя педали тормоза – отрегулировать установку выключателя, заменить выключатель.  3. Неисправность гидромодулятора или его тип не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</p>
<b>P4245</b>	<p><b><u>Ошибка частоты датчика скорости колеса</u></b>  Внешний признак – горит лампа «ABS», система АБС не функционирует.  Условие определения - скорость колеса автомобиля превышает допустимое значение.  1. Высокие электромагнитные помехи в бортовой сети автомобиля – проверить генератор и его регулятор напряжения, при необходимости заменить.  2. Неисправность датчика скорости колеса. Неисправный датчик заменить.  3. Люфт, неправильная установка или неисправность зубчатого диска (48 зубьев) колеса – устранить люфт, переустановить диск, заменить зубчатый диск.  4. Гидромодулятор неисправен или его тип не соответствует штатному - проверить маркировку и паспортные данные гидромодулятора, установить новый (штатный) гидромодулятор; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</p>
<b>P4287</b>	<p><b><u>Неисправность цепи датчика ускорения (ДУ)</u></b>  Внешний признак – горит лампа «ABS», система АБС не функционирует.  Условие определения – сигнал датчика не меняется при ускорении или торможении автомобиля или его значение превышает допустимое значение (10 м/с<sup>2</sup>).  1. Нет фиксации колодки жгута на датчике – переподключить колодку, зафиксировать.  2. Ослабление или окисление контактов в колодках жгута проводов к ДУ или к гидромодулятору – поджать контакты и зафиксировать их, заменить неисправные.  3. Короткое замыкание цепей датчика между собой или на «массу» - устранить.  4. Обрыв сигнального провода «ДУ+» – устранить.  5. Обрыв или неисправность цепи питания «+5В+0,25В» или «массы» от гидромодулятора к датчику – устранить.  6. Неисправность гидромодулятора или его тип не соответствует штатному - проверить паспортные данные контроллера, установить штатный гидромодулятор; с помощью сканера тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.  7. Неисправность ДУ или он не соответствует штатному типу - попробуйте заменить датчик.</p>
<b>P4550</b>	<p><b><u>Неисправность контроллера управления АБС</u></b>  Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.  1. Внутренняя неисправность контроллера, встроенного в гидромодулятор – заменить гидромодулятор согласно его типу и маркировке; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидромодулятора.</p>

P4800	<p><b><u>Низкое или высокое напряжение бортовой сети</u></b></p> <p>Внешний признак – горят лампы «ABS» и «EBD», система АБС не функционирует.</p> <p>Условие определения – напряжение бортовой сети вне диапазона 7,5...16В.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плохой контакт провода «масса-гидро модулятора» жгута проводов с «массой» кузова автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>2. Плохой контакт провода «+12В-гидро модулятора» жгута проводов с «+12В» бортовой сети автомобиля – проверить, зачистить контакт, подтянуть соединение.</li> <li>3. Высокий разряд бортового аккумулятора – выполнить зарядку аккумулятора.</li> <li>4. Неисправность генератора или его регулятора напряжения – заменить компоненты.</li> <li>6. Неисправность гидро модулятора или его тип не соответствует штатному - проверить паспортные данные контроллера, установить штатный гидро модулятор; с помощью сканера-тестера выполнить процедуру заполнения системы тормозов и гидро модулятора.</li> </ol>
-------	--