## КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРА EDC16C39-6.H1 BOSCH EBPO-4 для ДВИГАТЕЛЯ 3M3-51432.10 (COMMON-RAIL) MALFUNCTIONS ECU CODES EDC16C39-6.H1 BOSCH EURO-4 FOR ZMZ-51432 (COMMON-RAIL).

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0001	Обрыв цепи управления регулятором давления топлива	РЕГУЛ. ТОПЛИВА	ОБРЫВ ЦЕПИ
	(Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open)	FUEL REGULATOR	DISCONNECTION
P0002	Предельная нагрузка в цепи управления регулятором давления топлива (перегрев	РЕГУЛ. ТОПЛИВА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F0002	драйвера) (Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance)	FUEL REGULATOR	OUT OF RANGE
P0003	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления регулятором давления топлива	РЕГУЛ. ТОПЛИВА	КЗ НА МАССУ
F 0003	(Fuel Volume Regulator Control Circuit Low)	FUEL REGULATOR	SHORT GND
P0004	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления регулятором давления	РЕГУЛ. ТОПЛИВА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 0004	топлива (Fuel Volume Regulator Control Circuit High)	FUEL REGULATOR	SHORT PWR-SUPPLY
P0016	Нарушение фазы между сигналами датчиков положения распредвала и коленвала	СИНХРО-ДАТЧИКИ	НЕТ СИХРОНИЗМА
10010	(Angle offset between camshaft/crankshaft sensors not plausible)	SINHRO-SENSORS	NO SINHRONIZM
P0087	Давление топлива в рейле слишком низкое	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ	НИЖЕ МИНИМУМА
1 0007	(Fuel Rail/System Pressure – Too Low)	RAIL PRESSURE	TOO LOW
P0088	Давление топлива в рейле слишком высокое	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ	ВЫШЕ МАКСИМУМА
1 0000	(Fuel Rail/System Pressure – Too High)	RAIL PRESSURE	TOO HIGT
P0100	Неисправность цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10100	(Mass Air Flow, Malfunction)	MASS AIR SENSOR	OUT OF RANGE
P0101	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10101	(Mass Air Flow, Signal not plausible)	MASS AIR SENSOR	OUT OF RANGE
P0102	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НИЗК.УР.СИГНАЛА
10102	(Mass Air Flow, Signal Low)	MASS AIR SENSOR	SIGNAL LOW
P0103	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
10103	(Mass Air Flow, Signal High)	MASS AIR SENSOR	SIGNAL HIGH
P0110	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
10110	(Intake Air Temperature Sensor, Malfunction)	T° AIR SENSOR	SIGNAL LOW
P0111	Сигнал датчика температуры воздуха вне допустимого диапазона	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10111	(Intake Air Temperature Sensor, Range)	T° AIR SENSOR	OUT OF RANGE
P0112	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
10112	(Intake Air Temperature Sensor, Signal Low)	T° AIR SENSOR	SIGNAL LOW
P0113	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
10113	(Intake Air Temperature Sensor, Signal High)	T° AIR SENSOR	SIGNAL HIGH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0116	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне допустимого диапазона	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВНЕ ДИАПАЗОНА
L0110	(Engine Coolant Temperature Sensor, Range)	T° ENGINE SENSOR	OUT OF RANGE
P0117	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НИЗК.УР.СИГНАЛА
PUII/	(Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	T° ENGINE SENSOR	SIGNAL LOW
P0118	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0118	(Engine Coolant Temperature Sensor, Signal Low)	T° ENGINE SENSOR	SIGNAL HIGH
P0181	Сигнал датчика температуры топлива вне допустимого диапазона	ДАТ.Т° ТОПЛИВА	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P0181	(Oil Temperature Sensor, Signal Low)	OIL TEMPERATURE	OUT OF RANGE
P0182	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры топлива	ДАТ.Т° ТОПЛИВА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0182	(Oil Temperature Sensor, Signal Low)	OIL TEMPERATURE	SIGNAL HIGH
P0183	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры топлива	ДАТ.Т° ТОПЛИВА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0183	(Oil Temperature Sensor, Signal High)	OIL TEMPERATURE	SIGNAL HIGH
P0191	Сигнал датчика давления топлива (в рейле) вне допустимого диапазона	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
P0191	(Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance)	RAIL PRESSURE	OUT OF RANGE
P0192	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления топлива (в рейле)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
P0192	(Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit Low)	RAIL PRESSURE	SIGNAL LOW
P0193	Высокий уровень сигнала в цепи датчика давления топлива (в рейле)	ДАВЛЕНИЕ В РЕЙЛЕ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
P0193	(Fuel Rail Pressure Sensor "A" Circuit High)	RAIL PRESSURE	SIGNAL HIGH
P0201	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0201	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 1)	INJECTOR 1	DISCONNECTION
P0202	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ ЦЕПИ
F0202	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 2)	INJECTOR 2	DISCONNECTION
P0203	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ ЦЕПИ
F0203	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 3)	INJECTOR 3	DISCONNECTION
P0204	Неисправность (обрыв) цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
F0204	(Injector Circuit Malfunction, Cylinder 4)	INJECTOR 4	MALFUNCTIONS
P0261	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F 0201	(Injector Cylinder 1, Circuit Low)	INJECTOR 1	DISCON/SHORT GND
P0262	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи форсунки 1	ФОРСУНКА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 0202	(Injector Cylinder 1, Circuit High)	INJECTOR 1	SHORT PWR-SUPPLY
P0264	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
PU264	(Injector Cylinder 2, Circuit Low)	INJECTOR 2	DISCON/SHORT GND

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0265	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2	ФОРСУНКА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
1 0203	(Injector Cylinder 2, Circuit High)	INJECTOR 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0267	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F0207	(Injector Cylinder 3, Circuit Low)	INJECTOR 3	DISCON/SHORT GND
P0268	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3	ФОРСУНКА 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F0208	(Injector Cylinder 3, Circuit High)	INJECTOR 3	SHORT PWR-SUPPLY
P0270	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F0270	(Injector Cylinder 4, Circuit Low)	INJECTOR 4	DISCON/SHORT GND
P0271	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4	ФОРСУНКА 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F 02/1	(Injector Cylinder 4, Circuit High)	INJECTOR 4	SHORT PWR-SUPPLY
P0335	Неисправность цепи (нет сигнала) датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИГНАЛА
10333	(Camshaft Position Sensor, Malfunction or Signal No)	CRANKSHAFT SENS	NO SIGNAL
P0336	Нет синхронизации сигналов датчиков положения коленвала и распредвала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИХРОНИЗМА
10330	(Camshaft Position Sensor, Signal Sinhronization No)	CRANKSHAFT SENS	NO SINHRONIZM
P0340	Неисправность цепи (нет сигнала) датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10340	(Camshaft Position Sensor, Malfunction or Signal No)	CAMSHAFT SENSOR	MALFUNCTION
P0341	Сигнал датчика положения распределительного вала вне диапазона (Camshaft	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕТ СИХРОНИЗМА
F0341	Position Sensor, Signal Sinhronization No)	CAMSHAFT SENSOR	NO SINHRONIZM
P0380	Неисправность цепи управления или нагрева свечей накаливания	СВЕЧИ НАКАЛА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10380	(Glow Plug/Heater Circuit)	GLOW CANDLE	MALFUNCTION
P0381	Неисправность цепи управления индикатором состояния свечей накаливания	ЛАМПА НАКАЛА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
1 0301	(Glow Plug/Heater Indicator Circuit)	GLOW LAMP	MALFUNCTIONS
P0401	Недостаточный поток воздуха через клапан рециркуляции отработавших газов	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	МАЛО ВОЗДУХА
10401	(Exhaust Gas Recirculation Flow Insufficient Detected)	EGR VALVE	FLOW LOW
P0402	Избыточный поток воздуха через клапан рециркуляции отработавших газов	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	МНОГО ВОЗДУХА
F 0402	(Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected)	EGR VALVE	FLOW HIGT
P0480*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10460	(Cooling Fan 1 Control Circuit, Malfunction)	ELECTRIC FAN 1	MALFUNCTION
P0481*	Неисправность цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10401	(Cooling Fan 2 Control Circuit, Malfunction)	ELECTRIC FAN 2	MALFUNCTION
P0487	Обрыв цепи управления клапаном рециркуляции отработавших газов	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	ОБРЫВ ЦЕПИ
PU48/	(Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit /Open)	EGR VALVE	DISCONNECTION

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0488	Клапан рециркуляции отработавших газов вне диапазона регулирования	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10400	(Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit/Range/Performance)	EGR VALVE	OUT OF RANGE
P0500	Отсутствует сигнал датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕТ СИГНАЛА
P0300	(VSS Sensor, Malfunction)	CAR SPEED SENSOR	NO SIGNAL
P0501	Сигнал датчика скорости вне диапазона	ДАТЧИК СКОРОСТИ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F0301	(Vehicle Speed Sensor Range/Performance)	CAR SPEED SENSOR	OUT OF RANGE
P0502	Скорость автомобиля занижена (слишком мала)	СКОРОСТЬ АВТО	НИЖЕ МИНИМУМА
P0302	(VSS Sensor, Malfunction, Too Low)	CAR SPEED	TOO LOW
P0503	Скорость автомобиля завышена (слишком велика)	СКОРОСТЬ АВТО	ВЫШЕ МАКСИМУМА
P0303	(VSS Sensor, Malfunction, Too High)	CAR SPEED	TOO HIGT
P0504	Несовпадение сигналов выключателей педали тормоза	ВЫКЛ. ТОРМОЗА	НЕСООТВЕТСТВИЕ
P0304	(Break switch signal not plausible)	BRAKE SWITCHES	DISCREPANCY
P0560	Напряжение бортовой сети вне рабочего диапазона	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
10300	(System Voltage Malfunction)	VOLTAGE ONBOARD	OUT OF RANGE
P0562	Пониженное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
F 0302	(System Voltage Low)	VOLTAGE ONBOARD	LOW LEVEL
P0563	Повышенное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
1 0303	(System Voltage High)	VOLTAGE ONBOARD	HIGH LEVEL
P0605	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера - ошибка контрольной суммы	КОНТРОЛЛЕР	ОШИБКА ПЗУ
1 0003	(Internal Check FLASH Memory, Check Sum Error)	CONTROLLER	ERROR FLASH
P0606	Внутренняя неисправность контроллера	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
1 0000	(ECU-Controller Error)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P0607	Внутренняя неисправность контроллера - неисправность модуля самоконтроля	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
F 0007	производительности процессора (Control Module Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P060A	Внутренняя неисправность контроллера - неисправность внутреннего модуля само-	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
FUUUA	контроля процессора (Internal Control Module Monitoring Processor Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P060B	Внутренняя неисправность контроллера - АЦП контроллера неисправен	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
1 000D	(Internal Control Module A/D Processing Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P0610	Несовместимость паспортных данных об автомобиле при записи их в EEPROM	ПАСПОРТ	ОШИБКА ЗАПИСИ
1 0010	(Control Module Vehicle Options Error)	PASSPORT	WRITE ERROR
P061A	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверный крутящий момент	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
PUOIA	двигателя (Internal Control Module Torque Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P061B	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверный расчетный крутящий	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
LUUID	момент двигателя (Internal Control Module Torque Calculation Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P061C	Внутренняя неисправность контроллера - недостоверная частота вращения	КОНТРОЛЛЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
POOIC	двигателя (Internal Control Module Engine RPM Performance)	CONTROLLER	MALFUNCTION
P0627	Обрыв цепи реле подкачивающего топливного насоса	РЕЛЕ ЭЛ.НАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
P0027	(Fuel Pump Control Circuit Open)	PUMP RELAY	DISCONNECTION
P0628	Обрыв или КЗ на «массу» цепи реле подкачивающего топливного насоса	РЕЛЕ ЭЛ.НАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0028	(Fuel Pump Control Circuit Low)	PUMP RELAY	DISCON/SHORT GND
P0629	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи реле подкачивающего топливного	РЕЛЕ ЭЛ.НАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F0029	насоса (Fuel Pump Control Circuit High)	PUMP RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
P062B	Внутренняя неисправность драйвера контроллера по управлению топливоподачей	ДРАЙВЕР ТОПЛИВА	НЕИСПРАВНОСТЬ
P002B	(Internal Control Module Fuel Injector Control Performance)	INJECTOR DRIVER	MALFUNCTION
P062F	Неисправность энергонезависимой памяти данных EEPROM контроллера	ЕЕРRОМ-ПАМЯТЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ
P002F	(Internal Control Module EEPROM Error)	EEPROM ECU	MALFUNCTION
P0642	Низкий уровень электропитания датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗКОЕ ПИТАНИЕ
P0042	(Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage Low)	PEDAL SENSOR 1	PWR-SUPPLY LOW
P0643	Высокий уровень электропитания датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОКОЕ ПИТАНИЕ
F0043	(Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage High)	PEDAL SENSOR 1	PWR-SUPPLY HIGH
P0645*	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
10043	(A/C Clutch Relay Control Circuit)	CONDITION RELAY	MALFUNCTION
P0646*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	ОБРЫВ/КЗ МАССА
10040	A/C Clutch Relay Control Circuit Low	CONDITION RELAY	DISCON/SHORT GND
P0647*	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	КЗ НА БОРТСЕТЬ
10047	A/C Clutch Relay Control Circuit High	CONDITION RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
P0648*	Неисправность цепи управления индикатором иммобилайзера	ИНДИКАТОР ИММО	НЕИСПРАВНОСТЬ
10048	(Immobilizer Lamp Control Circuit)	IMMO INDICATOR	MALFUNCTION
P0650	Неисправность цепи индикатора OBD-диагностики систем двигателя - MIL	ИНДИКАТОР MIL	НЕИСПРАВНОСТЬ
10030	(Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit)	MIL INDICATOR	MALFUNCTION
P0652	Низкий уровень электропитания датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗКОЕ ПИТАНИЕ
1 0032	(Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage Low)	PEDAL SENSOR 2	PWR-SUPPLY LOW
P0653	Высокий уровень электропитания датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОКОЕ ПИТАНИЕ
P0033	(Accelerator Pedal Sensor1, Supply Voltage High)	PEDAL SENSOR 2	PWR-SUPPLY HIGH

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
P0670	Обрыв цепи управления реле свечами накаливания	РЕЛЕ НАКАЛА	НЕИСПРАВНОСТЬ
P0070	Glow Plug Control Module Control Circuit/Open	GLOW RELAY	MALFUNCTION
P068A	Главное реле отключается слишком рано после остановки двигателя	ГЛАВНОЕ РЕЛЕ	ОТКЛЮЧЕНО РАНО
P008A	(Power Relay De-Energized Performance, Too Early)	POWER RELAY	OFF EARLY
P068B	Главное реле не отключается после остановки двигателя или отключается поздно	ГЛАВНОЕ РЕЛЕ	НЕ ОТКЛЮЧЕНО
PUOSD	(Power Relay De-Energized Performance, Too Late)	POWER RELAY	NOT DISABLED
P0691*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
P0091	(Fan 1 Control Circuit Low)	ELECTRIC FAN 1	DISCON/SHORT GND
P0692*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
10092	(Fan 1 Control Circuit High)	ELECTRIC FAN 2	SHORT PWR-SUPPLY
P0693*	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
F0093	(Fan 2 Control Circuit Low)	ELECTRIC FAN 1	DISCON/SHORT GND
P0694*	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F0094	(Fan 2 Control Circuit High)	ELECTRIC FAN 2	SHORT PWR-SUPPLY
P06A1	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	ОБРЫВ/КЗ МАССА
FUUAT	(A/C Compressor Control Circuit Low)	CONDITION RELAY	DISCON/SHORT GND
P06A2	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле компрессора	КОНДИЦИОНЕР	КЗ НА БОРТСЕТЬ
FUUAZ	кондиционера (A/C Compressor Control Circuit High)	CONDITION RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
P0704	Неисправность цепи выключателя педали сцепления	ВЫКЛ. СЦЕПЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
10/04	(Clutch Switch Input Circuit)	CLUTCH SWITCH	MALFUNCTION
P1570*	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
11370	(Immobiliser: no or faulty connection with immobilizer)	IMMOBILIZER	MALFUNCTION LINE
P1571*	Использован незарегистрированный электронный ключ	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ
F13/1	(Immobiliser no or not learned transponder)	IMMOBILIZER	NOT REGISTER-KEY
P1572*	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОБРЫВ АНТЕННЫ
11372	(Immobiliser fault, antenna error)	IMMOBILIZER	AERIAL NOT CONTACT
P1573*	Внутренняя неисправность блока иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
11373	(Immobiliser: internal error of immobiliser)	IMMOBILIZER	MALFUNCTION
	Функция иммобилайзера в контроллере не активирована – контроллер в	КОНТРОЛЛЕР	НЕ ОБУЧЕН
P1574*	необученном состоянии (EMS:unallowed attempt of immobiliser unlock, when	CONTROLLER	NOT TRAINED
	EMSEMS:unallowed attempt of immobiliser unlock when EMS)		
P1575*	Иммобилайзер заблокирован контроллером	ИММОБИЛАЙЗЕР	ЗАБЛОКИРОВАН

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
	(Immobiliser is disabled (only possible during development phase)	IMMOBILIZER	BLOCKED
P1576*	Транспондер иммобилизатора испорчен или не запрограммирован	ТРАНСПОНДЕР	НЕ ОБУЧЕН
	(immobiliser wrong transponder state or wrong programming)	TRANSPONDER	NOT TRAINED
P1600	Неисправность цепи индикатора диагностики систем двигателя - EDC	ИНДИКАТОР EDC	НЕИСПРАВНОСТЬ
F 1000	(Malfunction Indicator Lamp Control Circuit - System Lamp)	EDC INDICATOR	MALFUNCTION
P2100	Обрыв цепи управления приводом электрического дросселя	МОТОР ДРОССЕЛЯ	ОБРЫВ ЦЕПИ
F2100	(Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open)	THROTTLE MOTOR	DISCONNECTION
P2101	Положение привода электрического дросселя вне рабочего диапазона	МОТОР ДРОССЕЛЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F2101	(Throttle Actuator Control Motor Circuit Range/Performance)	THROTTLE MOTOR	OUT OF RANGE
P2102	Короткое замыкание на «массу» цепи управления приводом дросселя	МОТОР ДРОССЕЛЯ	КЗ НА МАССУ
F2102	(Throttle Actuator Control Motor Circuit Low)	THROTTLE MOTOR	SHORT GND
P2103	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления приводом дросселя	МОТОР ДРОССЕЛЯ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
F2103	(Throttle Actuator Control Motor Circuit High)	THROTTLE MOTOR	SHORT PWR-SUPPLY
P2122	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
F Z 1 Z Z	(Accelerator pedal sensor1, signal low)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL LOW
P2123	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F2123	(Accelerator pedal sensor1, signal high)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL HIGH
P2127	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
Γ212/	(Accelerator pedal sensor2, signal low)	PEDAL SENSOR 2	SIGNAL LOW
P2128	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F 2120	(Accelerator pedal sensor2, signal high)	PEDAL SENSOR 1	SIGNAL HIGH
P2138	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД.	НЕСООТВЕТСТВИЕ
F 2136	(Accelerator pedal sensor1/2, signal not plausible)	THROT-SENSOR-1/2	DISCREPANCY
P2141	Короткое замыкание на «массу» цепи управления клапаном рециркуляции ОГ	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
ΓΔ141	(Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit «A» Low)	EGR VALVE	DISCON/SHORT GND
P2142	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи клапана рециркуляции ОГ	КЛАПАН РЕЦИРКУЛ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
FZ14Z	(Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit «A» High)	EGR VALVE	SHORT PWR-SUPPLY
P2146	Обрыв цепи электропитания форсунок	ЭЛ.ПИТАНИЕ ФОРС.	ОБРЫВ ЦЕПИ
F2140	(Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit/Open)	PWR-SUPPLY INJ	DISCONNECTION
P2227	Сигнал датчика атмосферного давления (в контроллере) вне диапазона	БАРОМЕТР	ВНЕ ДИАПАЗОНА
Γ <i>L</i> ΔΔ /	Barometric Pressure Circuit Range/Performance	BARO PRESSURE	OUT OF RANGE
P2228	Низкий уровень сигнала в цепи датчика атмосферного давления (в контроллере)	БАРОМЕТР	НИЗК.УР.СИГНАЛА

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
Code	The name of malfunction (error) system or the controller	Faulty object	Malfunction kind
	(Barometric Pressure Circuit Low)	BARO PRESSURE	SIGNAL LOW
P2229	Высокий уровень сигнала в цепи датчика атмосферного давления (в контроллере)	БАРОМЕТР	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
	(Barometric Pressure Circuit High)	BARO PRESSURE	SIGNAL HIGH
P2264	Неисправность цепи или датчика наличия воды в топливе	ДАТЧИК ВОДЫ	НЕИСПРАВНОСТЬ
F 2204	(Water in Fuel Sensor Circuit)	WATER SENSOR	MALFUNCTION
P2269	Недостоверное (вне диапазона/выше максимума) количество воды в топливе	ВОДА В ТОПЛИВЕ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
F 2 2 0 9	(Water in Fuel Condition)	WATER IN FUEL	OUT OF RANGE
P2299	Несоответствие сигналов датчиков педали тормоза и педали акселератора	ТОРМОЗ-ГАЗ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
F 2299	(Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible)	BRAKE-ACCELERAT	MISMATCH
P2517*	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
F231/	(AC-System pressure sensor, Signal to low)	AC-SYSTEM PRESSURE	SIGNAL LOW
P2518*	Высокий уровень сигнала в цепи датчика давления хладагента кондиционера	ДАТ. ХЛАДАГЕНТА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
F2318.	(AC-System pressure sensor, Signal to high)	AC-SYSTEM PRESSURE	SIGNAL HIGH
P2530	Неисправность цепи выключателя зажигания в рабочем положении	ЗАЖИГАНИЕ	НЕИСПРАВНОСТЬ
F2330	Ignition Switch Run Position Circuit	IGNITION SWITCH	MALFUNCTION
P2687	Обрыв цепи управления реле нагревателя топлива	РЕЛЕ НАГРЕВА	ОБРЫВ ЦЕПИ
F2007	(Fuel Supply Heater Control Circuit/Open)	HEATER RELAY	DISCONNECTION
P2688	Короткое замыкание на «Массу» цепи управления реле нагревателя топлива	РЕЛЕ НАГРЕВА	КЗ НА МАССУ
12000	(Fuel Supply Heater Control Circuit Low)	HEATER RELAY	SHORT GND
P2689	Короткое замыкание на «Бортовую сеть» цепи управления реле нагревателя	РЕЛЕ НАГРЕВА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
12009	топлива (Fuel Supply Heater Control Circuit High)	HEATER RELAY	SHORT PWR-SUPPLY
U0155	Неисправность цепи информационного обмена с комбинацией приборов (цепь	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	НЕИСПРАВНОСТЬ
	управления тахометром неисправна)	INSTRUMENT PANEL	MALFUNCTION
	(Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module)	INSTRUMENT LANEL	WALFUNCTION

## Примечание (Note):

XX - холостой ход (Idle);

Столбцы 3 и 4 (Columns 3 end 4) - краткое наименование для сканера-тестера (the short name for the scanner-tester); «\*» - для комплектации автомобилей УАЗ-31638 и УАЗ-23608/638 (for cars UAZ-31638, UAZ-23608/638).