тестер систем впрыска топлива ТФМ-3

для диагностики систем впрыска бензина инжекторных автомобилей

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Тестер систем впрыска топлива ТФМ-3. Руководство пользователя. Редакция 4. Ульяновск, 2009, 64 с.

В руководстве пользователя приведено описание тестера систем впрыска топлива $T\Phi M-3$ и методика его применения для проверки и промывки бензиновых форсунок, контроля давления топлива и напряжения бортовой сети, контроля противодавления отработавших газов, а также для диагностики электронных систем управления двигателями инжекторных автомобилей как отечественного ("BA3", "ГА3", "УА3"), так и импортного производства.

Подсоединение к датчику давления выполняется с помощью быстросъемной арматуры.

Замечания и предложения к настоящему изданию направлять разработчику приборов по адресам:

Почтовый: Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, 000 "A2".

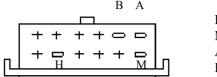
Электронный: a2@2a2.ru, a2@mv.ru

Информационные веб-сайты:

http://www.2a2.ru/

http://www.autoelectro.boom.ru/

Адресация диагностической розетки ЭСУД ВАЗ-1 (ЕВРО-0/2), вид спереди



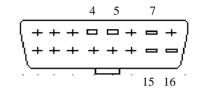
H -+U6c (+12B)

М - К -линия

A - Macca

В - L-линия

Адресация диагностической розетки ЭСУД ВАЗ-2 (ЕВРО-3/4), вид спереди



16 - +Uбс (+12B)

7 - К -линия

4, 5 - Macca

15 - L-линия



Кабель диагностический ВАЗ-1/Евро-0/2



Кабель диагностический BA3-2/E3/4(OBD-II)