

**КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕРА)
EDC16C39/ЕВРО-3 ДИЗЕЛЯ IVECO F1A**

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера
xxxx	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже
0111	Неисправность цепи датчика скорости автомобиля
0112	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения
0113	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения
0116	Неисправность цепи выключателя педали сцепления
0117	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза
0119	Пропадание напряжения бортовой сети на контроллере от клеммы «15»
0122	Неисправность цепи управления лампой MIL (Check Engine)
0126	Напряжение бортовой сети вне рабочего диапазона контроллера
0131	Неисправность цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
0132	Некорректный сигнал цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
0133	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске
0134	Неисправность цепи датчика давления наддувочного воздуха
0135	Неисправность цепи датчика температуры топлива
0136	Неисправность цепи датчика давления топлива в рампе
013A	Неисправность цепи датчика температуры масла
013E	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления охлаждающей жидкости
013F	Некорректный сигнал в цепи давления охлаждающей жидкости
0141	Неисправность или обрыв цепи датчика (частоты) положения коленчатого вала
0143	Неисправность цепи датчика (фазы) положения распределительного вала
0144	Несоответствие сигналов датчиков синхронизации (частоты и фазы)
0145	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 1
0149	Неисправность цепи нагревателя топлива
014D	Предельно-допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя
0151	Высокий уровень сигнала цепи датчика давления топлива в рампе
0152	Повышенное давление топлива в рампе
0153	Пониженное давление топлива в рампе
0154	Давление топлива в рампе выше максимально допустимого
0155	Давление топлива в рампе ниже минимально допустимого
0159	Неисправность цепи топливного насоса высокого давления (ТНВД)
015C	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 1
015D	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 3
015E*	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 5
0161	Неисправность цепи управления форсункой 1
0162	Неисправность цепи управления форсункой 2
0163	Неисправность цепи управления форсункой 3
0164	Неисправность цепи управления форсункой 4
0165*	Неисправность цепи управления форсункой 5
0166*	Неисправность цепи управления форсункой 6
0167	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4
0168	Неисправность цепи управления форсункой 1
0169	Неисправность цепи управления форсункой 1
016A	Неисправность цепи управления форсункой 1
016B	Неисправность цепи управления форсункой 1
016C	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 1
016E	Минимально необходимое количество впрысков не выполнено
0171	Неисправность канала №1 управления форсунками
0173	Неисправность канала №2 управления форсунками
017C	Контроллер: Неисправность канала (драйвера) № 1 управления форсунками

017D	Общая неисправность системы сгорания топливовоздушной смеси
017F	Контроллер: некорректная запись или отсутствие записи IMA-кодов форсунок
0182	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске (ДМРВ)
0183	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
0185	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
0187	Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0188	Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0189	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления клапаном рециркуляции
018B	КЗ на бортовую сеть цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ
018C	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении
018D	Токсичные выбросы окислов азота (NOx) выше первого порога
0192	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором
0194	Повышенная производительность (мощность) турбокомпрессора
0195	Пониженная производительность (мощность) турбокомпрессора
019E	Ограничение вращающего момента, вызванное неисправностями систем ДВС
01A8*	Предельно-допустимая температура дозирующего клапана мочевины
01B1	Обрыв информационной CAN-линии «H»
01B3	Обрыв информационной CAN-линии «L»
01B7	Информационная CAN-шина занята
01BA	CAN-шина: нет ответа от комбинации приборов автомобиля
01C3	CAN-шина: нет ответа от тахографа
01D1	Контроллер: неисправность SPI-канала
01D2	Контроллер: неисправность EEPROM-памяти
01D3	Контроллер: заблокирован для пуска двигателя
01D4	Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки «Watchdog»
01D5	Контроллер: ошибка программы инициализации
01D6	Контроллер: ошибка внутренней синхронизации
01D7	Контроллер: некорректный вариант калибровок управления двигателем
01D8	Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки «Watchdog»
01D9	Контроллер: неисправность аналого-цифрового преобразователя сигналов
01DA	Контроллер: неисправность флэш-ПЗУ (ошибка контрольной суммы)
03D3	Контроллер: ошибка программы инициализации
01E2	Иммобилайзер: неисправность блока или его цепей (топливоподача заблокирована)
01E3	Ошибка программы мониторинга систем двигателя
01E4	Повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя
01E6	Контроллер: напряжение типа 1 для питания датчиков вне диапазона
01E7	Контроллер: напряжение типа 2 для питания датчиков вне диапазона
01E8	Контроллер: напряжение типа 3 для питания датчиков вне диапазона
01E9	Контроллер: напряжение питания выше допустимого
01EA	Контроллер: напряжение питания ниже допустимого
01EB	Неисправность цепи датчика атмосферного (абсолютного) давления воздуха
01F1	Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F2	Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F3	Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F4	Низкий уровень сигнала в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F5	Высокий уровень сигнала цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F6*	Неисправность датчика температуры ОГ до нейтрализатора
01F7*	Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов
01F8*	Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов
01F9*	Высокий уровень регенерации сажевого фильтра
01FA*	Низкий уровень регенерации сажевого фильтра
01FB*	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы

01FC*	Медленный отклик на изменение температуры датчика до нейтрализатора
0212	Неисправность цепи датчика № 2 положения педали ускорения
0215	Неустраняемый отказ системы автоматического бортового контроля
0225	Неисправность цепи управления главным реле
022B	Неисправность силовой цепи свечей накаливания
022E	Неисправность цепи управления реле подкачивающего электробензонасоса
0232	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне диапазона
0236	Некорректный сигнал в цепи датчика давления топлива в рампе при останове ДВС
023A	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры масла
0251	Повышенное давление топлива в рампе
0259	Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления ТНВД
025C	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 2
025D	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 4
025E*	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 6
0275	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 1
0276	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 2
0277	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 3
0278	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 4
0279*	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 5
027A*	Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 6
027C	Контроллер: Неисправность канала (драйвера) № 2 управления форсунками
0281	Недостовверный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0283	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на рабочем режиме
0285	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на холостом ходу
0286	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона
0287	Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0288	Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0289	Короткое замыкание на «массу» цепи управления клапаном рециркуляции ОГ
028B	КЗ на «массу» цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ
0292	Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления турбокомпрессором
02B4	CAN-шина: нет ответа от маршрутного компьютера или тестового оборудования
02C9	CAN-шина: неверные данные от комбинации приборов или тахографа
02F8*	Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов
02FF	Критическое время впрыска для растворения масла в цилиндре двигателя
0315	Устранимый отказ системы автоматического бортового контроля
032B	Неисправность цепи управления реле свечами накаливания
0359	Короткое замыкание на «массу» цепи управления ТНВД
0385	Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на нагрузочном режиме
0386	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона
0389	Открытое состояние клапана рециркуляции или повышенная температура ОГ
038B	Открытое состояние дросселя КРЦ или повышенная температура ОГ
0392	КЗ на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором и высокая температура
039D	Вероятное превышение норм токсичных выбросов (OBD) – богатая смесь
039E	Ограничение крутящего момента двигателя с целью защиты турбокомпрессора
03C9	CAN-шина: высокая загрузка канала
03F3*	Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
03F8*	Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов после фильтра
03FA*	Низкий уровень 2 регенерации сажевого фильтра
0486	Недостовверный сигнал в цепи датчика температуры впускного воздуха
04FA*	Низкий уровень 3 регенерации сажевого фильтра
0601*	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1
0602*	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1

0603*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона
0604*	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1
0605*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона
0606*	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1
0607*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона
0609*	Контроллер: недостоверный сигнал датчика кислорода № 1
060A*	Контроллер: обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1
060C*	Обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1
060D*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (полная нагрузка)
060E*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (частичная нагрузка)
060F*	Сигнал датчика кислорода № 1 вне допустимого диапазона (останов двигателя)
069E	Ограничение крутящего момента двигателя в связи с неисправностями впрыска
	Долгосрочные коды неисправностей OBD-2-(стираются через 400 циклов)
015F	Неисправность топливной системы, влияющая на токсичные выбросы
025F	Неисправность системы впрыска топлива, влияющая на выбросы NOx
035F	Неисправность системы питания воздухом, влияющая на токсичные выбросы
045F	Неисправность лямбда-регулятора, влияющая на токсичные выбросы
055F	Неисправность системы рециркуляции ОГ, влияющая на токсичные выбросы

Примечание: * - коды могут не использоваться в связи с особенностями комплектации ЭСУД.