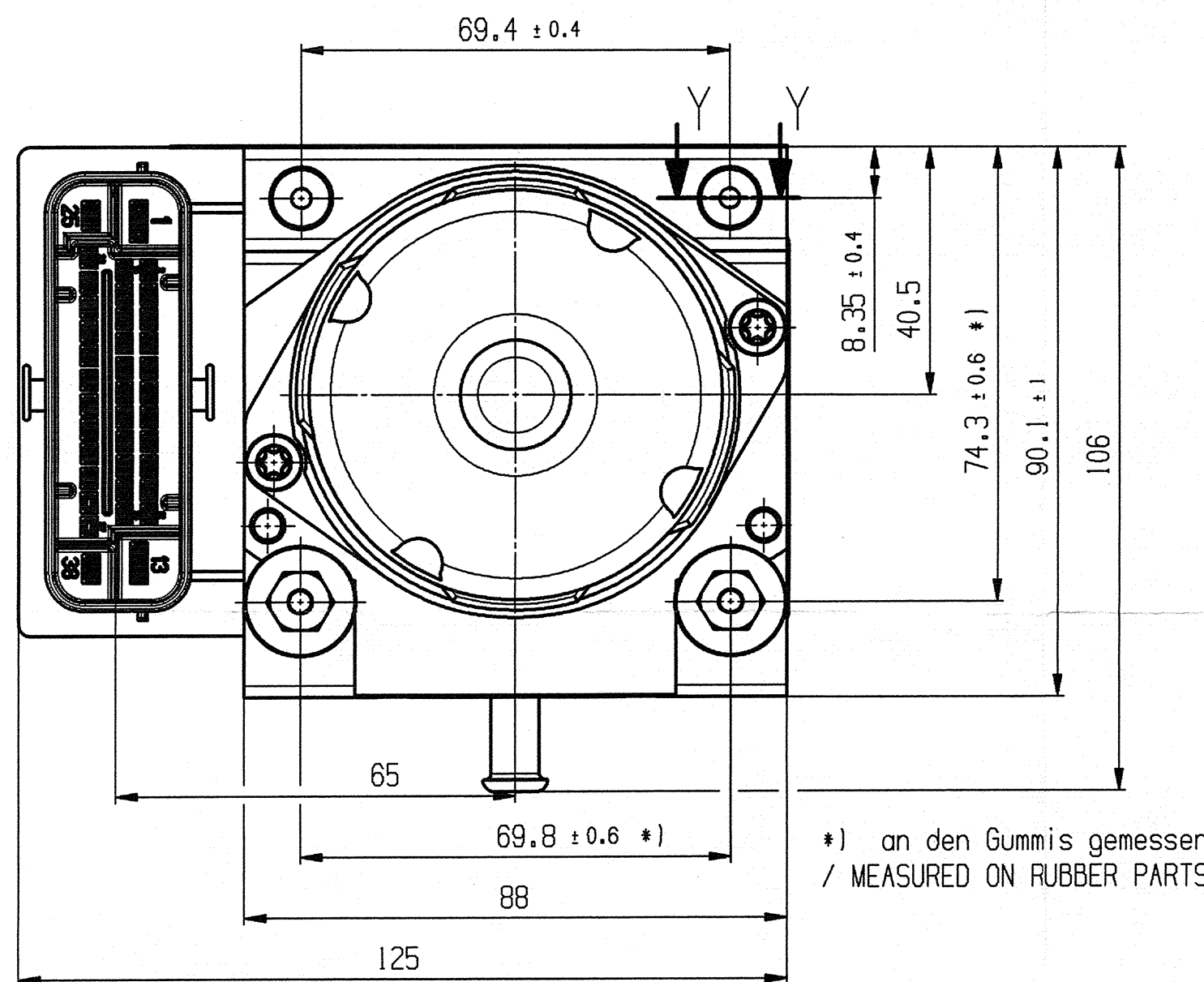
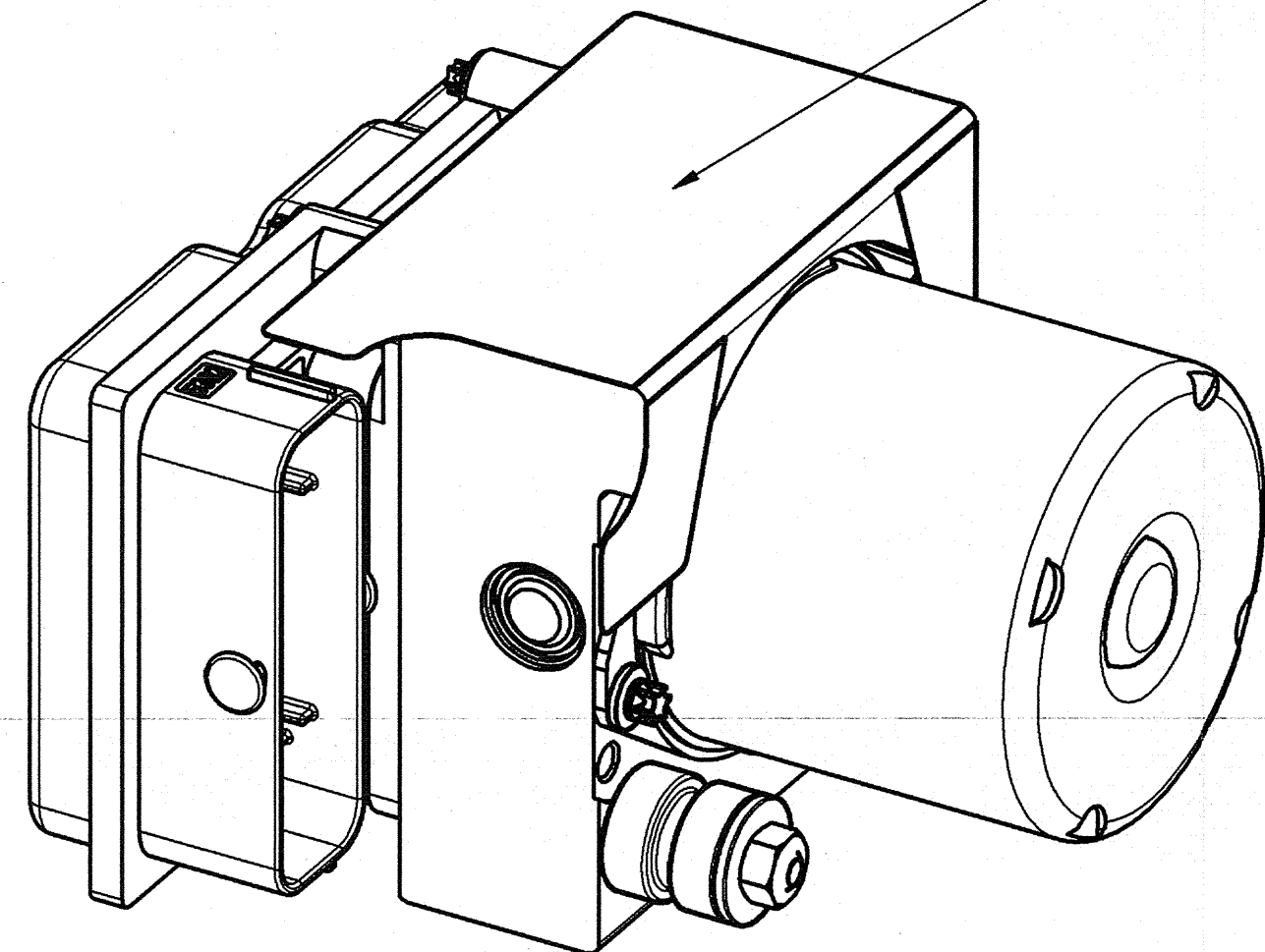


Unbefüllte Hydroaggregate werden mit Abdeckklebefolie (1-tlg.) ausgeliefert.
NOT FILLED HYDRAULIC UNITS ARE DELIVERED WITH A ONE-PIECE, ADHESIVE COVER TAPE.



*) an den Gummis gemessen
/ MEASURED ON RUBBER PARTS

38-pol. Steckverbindung / 38 PIN CONNECTOR
nach Angebotszeichnung / ACCORDING TO OFFER DRAWING
1928A00289 - Kodierung / CODE I

DO NOT REPAIR!
- AS-DELIVERED STATE:
NOT FILLED / OEM : NOT FOR SERVICE WORK.
FILLED/SPARE PART: UNIT COMPLETELY FILLED. SERVICE PART.
- PORTS MUST BE CLOSED UNTIL ASSEMBLY.
- CONNECTING PORT THREADS:
USE FITTING FOR PORT THREADS ACCORDING TO ISO 4038.
DO NOT EXCEED TIGHTENING TORQUE: $M_A = 16 \pm 2 \text{ Nm}$

Generelles Reparaturverbot!

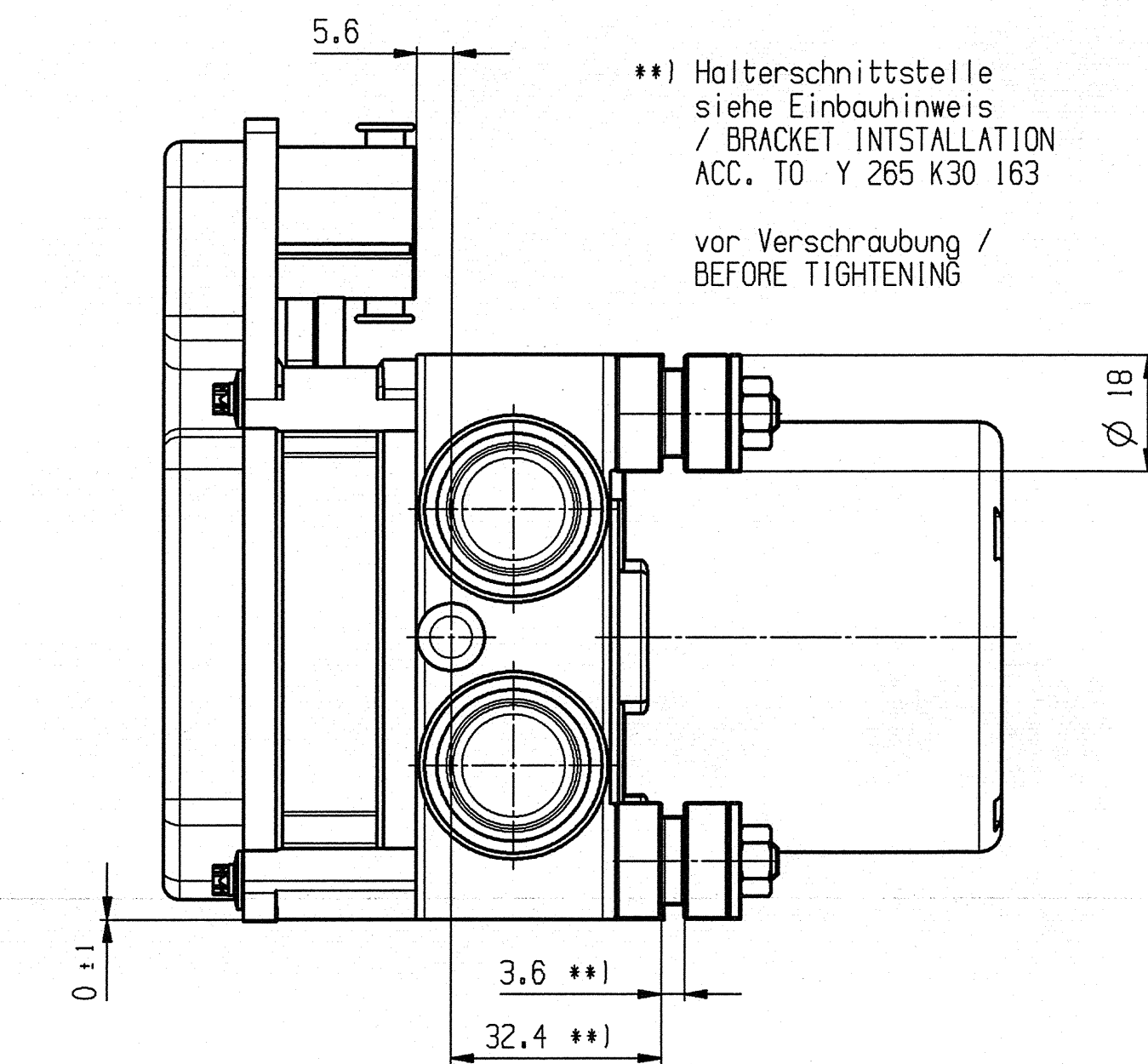
- Lieferzustand:
Nicht befüllt: Verwendung als Ersatzteil nicht zulässig.
Befüllt : Aggregat vollständig mit Bremsflüssigkeit gefüllt.
Verwendung als Ersatzteil.
- Abdeckung fuer Bremszylinderanschlüsse erst bei Montage der Bremsleitungen entfernen.
- Anschlussgewinde:
Bremsleitungen fuer Gewindeanschlüsse nach ISO 4038 verwenden.
Zugehöriges Anziehdrehmoment unbedingt einhalten: $M_A = 16 \pm 2 \text{ Nm}$

Kunden-Nummer
CUSTOMER PART NUMBER

Bestell-Nummer
ORDER NUMBER

Fertigungsdatum
und Explanummer
PRODUCTION DATE
AND SERIAL NUMBER

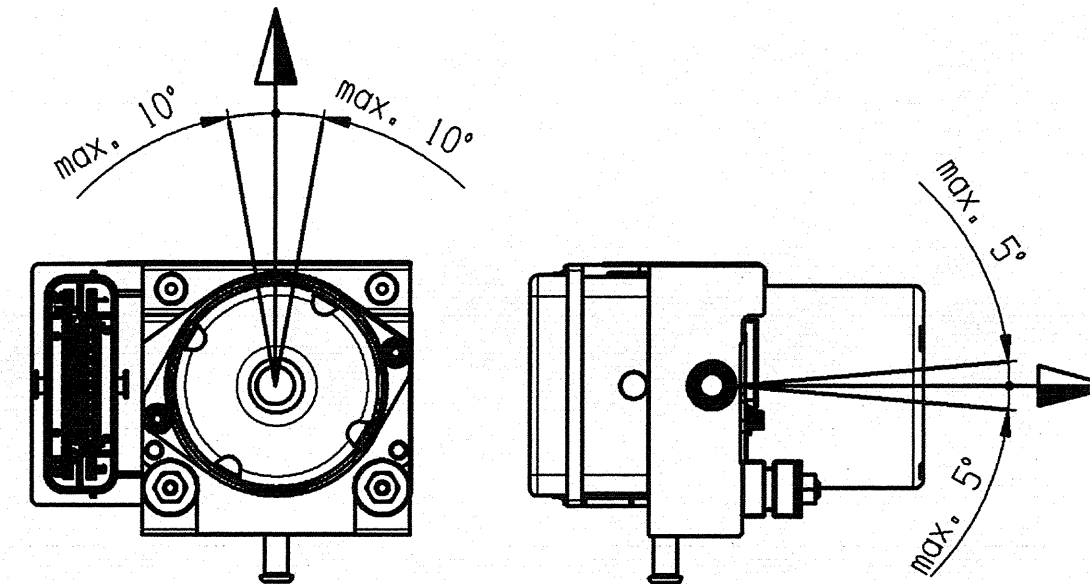
Werkseckennzahl
PLANT CODE



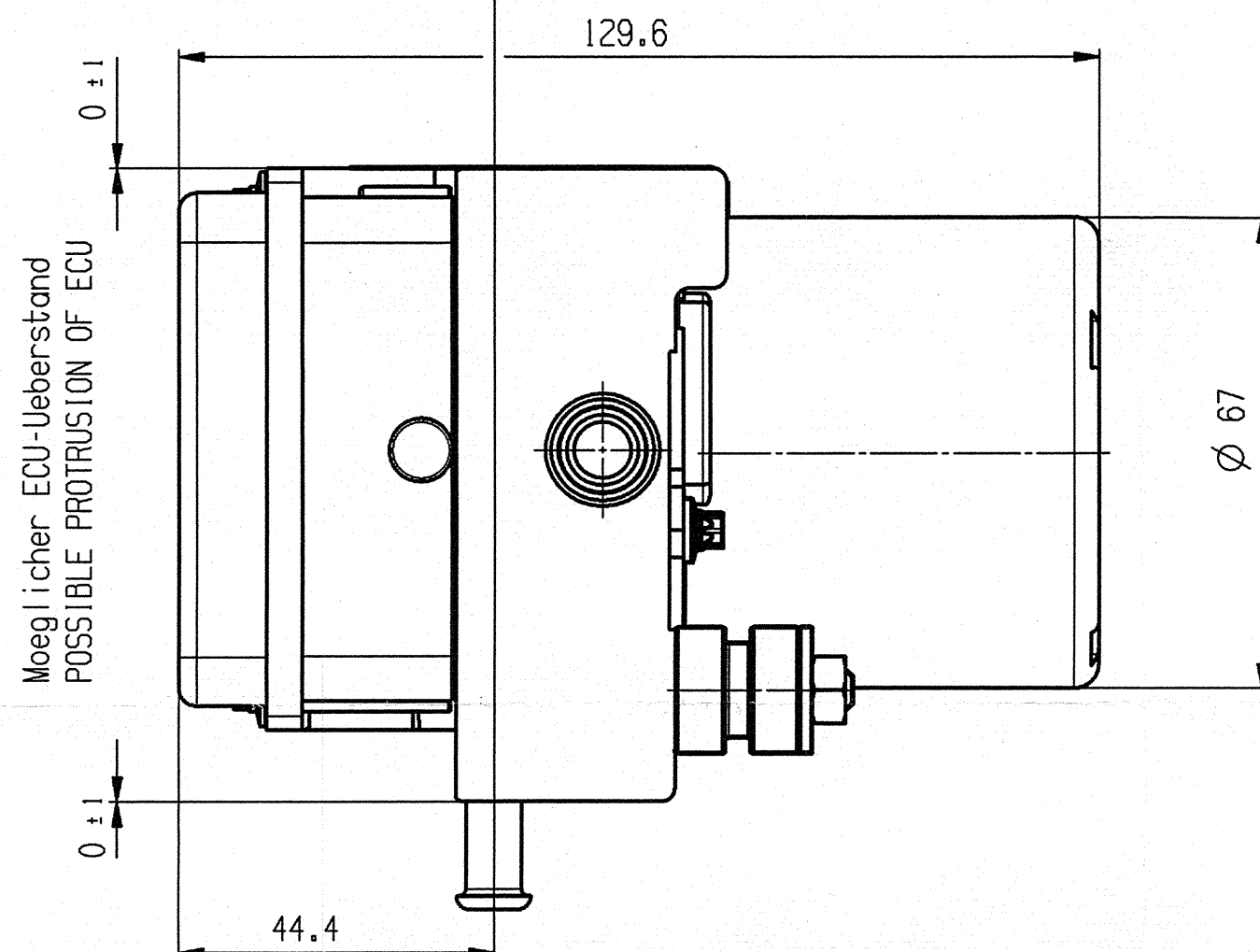
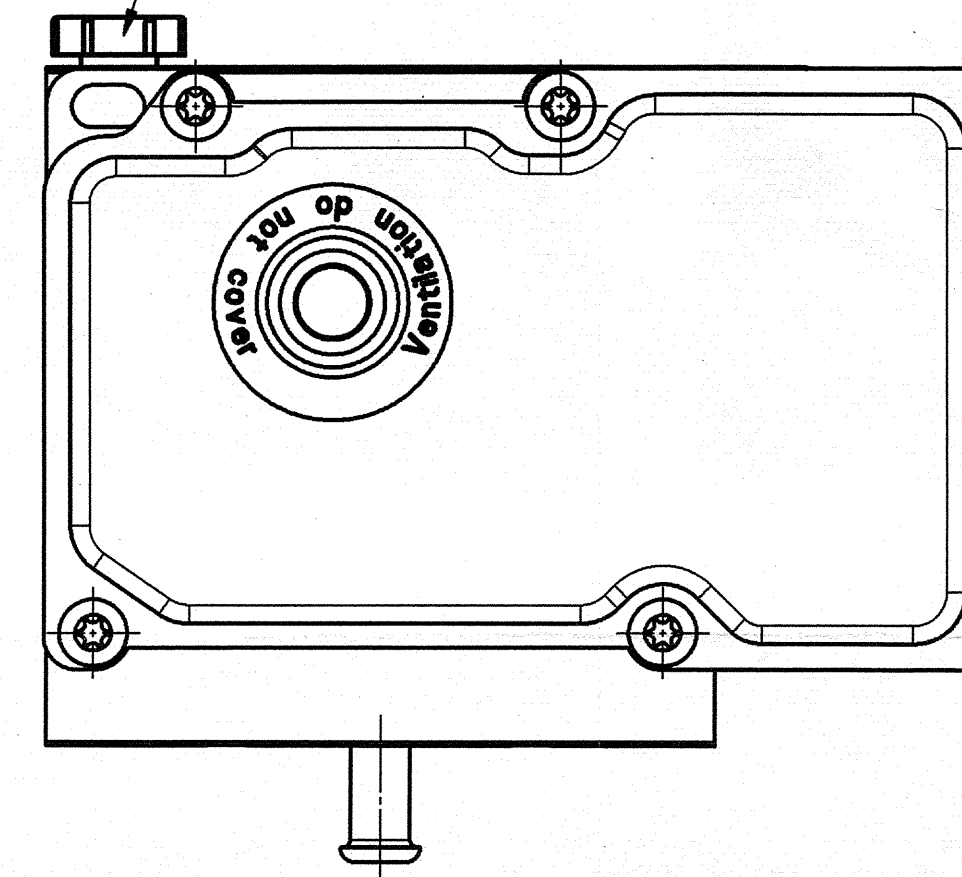
**) Halterschnittstelle
siehe Einbauhinweis
/ BRACKET INSTALLATION
ACC. TO Y 265 K30 163

vor Verschraubung /
BEFORE TIGHTENING

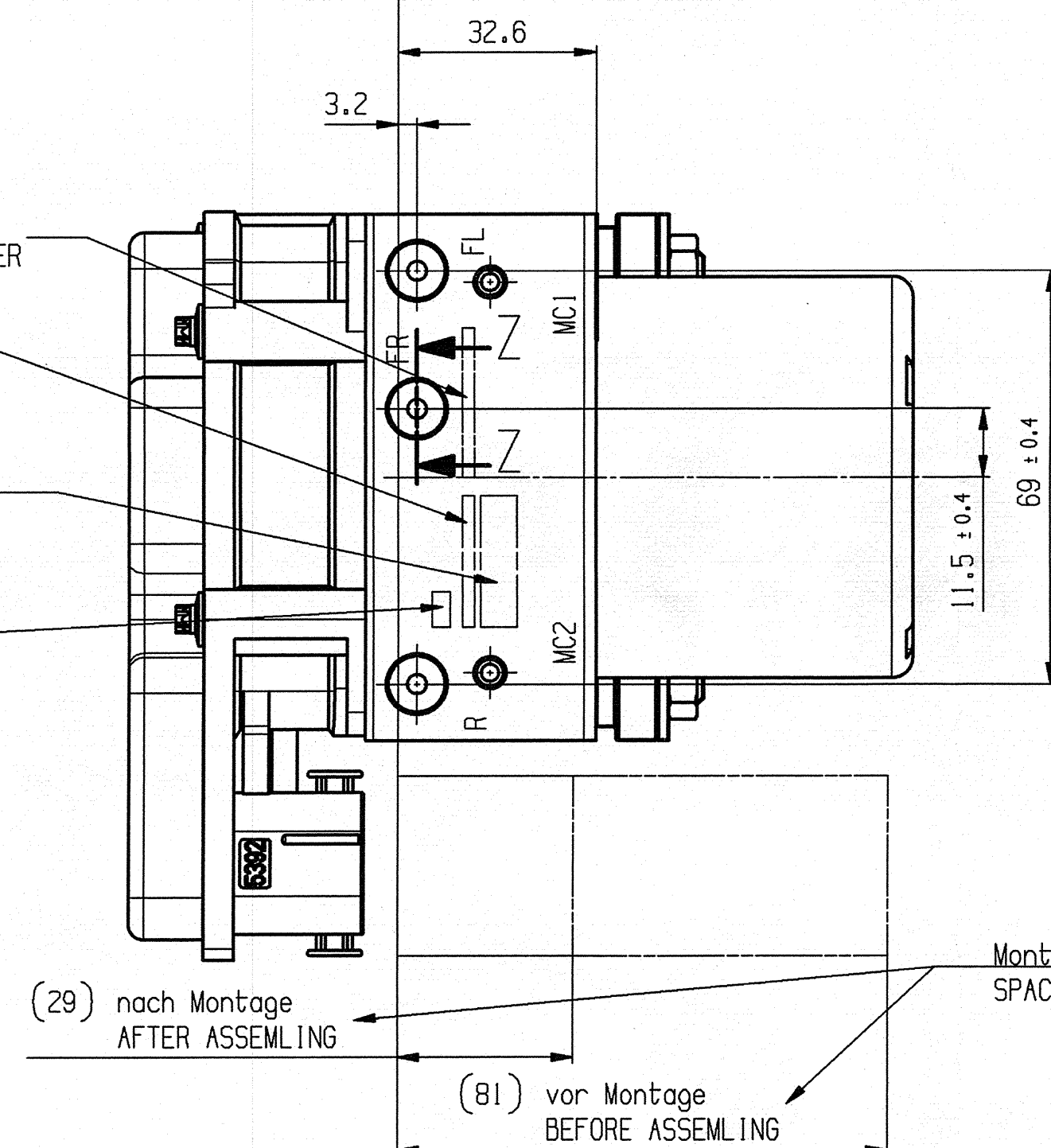
Zulaessige Einbaulage
PERMISSIBLE MOUNTING POSITION



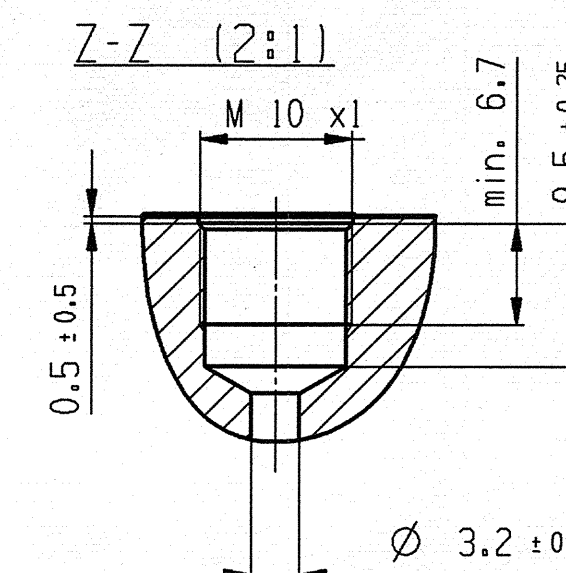
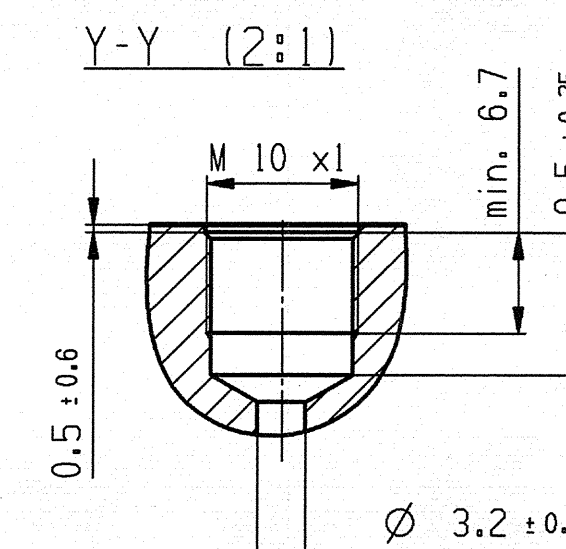
Befüllte Hydroaggregate werden mit Schraubstopfen ausgeliefert.
FILLED HYDRAULIC UNITS ARE
DELIVERED WITH SCREW PLUGS.



Möglicher ECU-Überstand
POSSIBLE PROTRUSION OF ECU



Montageraum fuer Stecker
SPACE RESERVED FOR CONNECTOR ASSEMBLY



Hauptzylinder Kreis 1
(Druckstangenkolben-Bremskreis)
Radzylinder vorne links
Radzylinder vorne rechts
Hauptzylinder Kreis 2
(Zwischenkolben-Bremskreis)
Radzylinder hinten

M10x1

MC1

MASTER CYLINDER CIRCUIT 1
(PRESSURE ROD PISTON BRAKE CIRCUIT)
WHEEL CYLINDER FRONT LEFT
WHEEL CYLINDER FRONT RIGHT

M10x1

FL

M10x1

FR

M10x1

MC2

MASTER CYLINDER CIRCUIT 2
(INTERMEDIATE PISTON BRAKE CIRCUIT)
WHEEL CYLINDER REAR

M10x1

R

0 265 232 890	befüllt/FILLED (SPARE PART)	3962-3538013	0 265 K30 051	UAZ 2206
0 265 232 899	unbefüllt/NOT FILLED (OEM)	3962-3538015		
Bestell-Nummer ORDER NUMBER	Lieferzustand AS-DELIVERED STATE	Kunden-Nummer CUSTOMER PART NUMBER	Projekt TRU PROJECT TID	Fahrzeug Typ VEHICLE TYPE

Сопровожено
Главным конструктором УАЗ
О.А. Крымин
26.02.10
21.26.07.10



24/108/10

General tolerances for all dimensions unless otherwise specified		
lin. dim./L.-mass	rad./Radien	angles/Winkel
±2mm	±.mm	±.°

01 0265A40B1101	20100714	RIC2BH	SCR2BH	0500 CC/CCP	Drig: CC/CCP
Ind. Change/Änd.	YYYYMMDD	Drawn/Bez.	Checked/Gepr.	Released/Freig. BWN	Resp. dept./Verantw. Abt.
Lang./Spr. eng/de	U.S.	Weight/Gew. 2 kg	Scale/Massstab 1:1	BOSCH HYDRAULIC UNIT HY-AGGREGAT	
OFFER DRAWING ANGEBOTSZEICHN.		AGZ 0 265 A40 811-293		000	01
MNR		Rep. for		Sheet/Bl. 1 / 1	