

ДИАГНОСТИРУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ АСЭ-001-5256052695-2012 УАЗ-3163

№	Обозначение	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Диапазон	Краткое наименование параметра для тестера
1	UACC	Напряжение бортовой сети	В	8,0 -25,5	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ
2	ZP_MRP	Заданное (ОС) положение моторедуктора подмешивания	АЦП	0-255	4.3.2
3	ZP_MRV	Заданное (ОС) положение моторедуктора воздухораспределения	АЦП	0-255	4.3.3
4	FP_MRP	Фактическое (ОС) положение моторедуктора подмешивания	АЦП	0-255	4.3.2
5	FP_MRV	Фактическое (ОС) положение моторедуктора воздухораспределения	АЦП	0-255	4.3.3
6	PR_TV	Положение регулятора температуры воздуха (МР подмешивания)	-	0-8	4.3.4
7	PR_RV	Положение регулятора воздухораспределения (МР отопителя)	-	0-4	4.3.5
8	PR_VO	Положение регулятора скорости вентилятора отопителя	-	0-8	4.3.6
9	Q_VO	Скважность ШИМ-сигнала управления скоростью вентилятора отопителя	ЦАП	0-255	4.3.7
10	BS_MR	Бит-кодированный статус-байт моторедукторов:			4.3.8
	S_MRV	Прямой=01/обратный=10 ход моторедуктора воздухораспределения	-	01/10	
	S_MRP	Прямой=01/обратный=10 ход моторедуктора подмешивания	-	01/10	
	S_MRR	Прямой=01/обратный=10 ход моторедуктора рециркуляции	-	01/10	
	B_MR	Флаг перегрузки задействованного моторедуктора (перегрузка=1)	-	0/1	
	B_AC	Флаг включения кондиционера – на вход ECU (включение=1)	-	0/1	
11	BS_SW	Бит-кодированный статус-байт выключателей:			4.3.8
	SW_RC	Выключатель рециркуляции (включение=1)	-	0/1	
	SW_AC	Выключатель кондиционера – запрос кондиционера (включение=1)	-	0/1	
	SW_WS	Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла (включение=1)	-	0/1	
	SW_AU	Выключатель AUTO (включение=1)	-	0/1	
	SW_DM	Сигнал на включение дополнительного электрического насоса КУ - при его наличии в комплектации (включение=1)		0/1	
12	T°C_AC	Температура воздуха на выходе испарителя кондиционера	°C	-60_+195	4.3.10
13	T°C_PAS	Температура воздуха внутри пассажирского салона	°C	-60_+195	4.3.11
	PRA_TV	Код АЦП для положения регулятора температуры	АЦП	0-255	4.3.12
	PRA_RV	Код АЦП для положения регулятора воздухораспределения	АЦП	0-255	4.3.13
	PRA_VO	Код АЦП для положения регулятора скорости вентилятора	АЦП	0-255	4.3.14
14	MODE	Бит-кодированный статус-байт режимов работы:			4.3.15
	MOD_RR	Ручной режим	-	1	
	MOD_RA	Режим AUTO	-	2	

№	Обозначение	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Диапазон	Краткое наименование параметра для тестера
	MOD_WS	Интенсивный обогрев ветрового стекла	-	3	
	MOD_PR	Предпусковой обогрев салона		4	

Примечание: АЦП – аналогово-цифровой преобразователь; ЦАП – цифроаналоговый преобразователь; ECU – блок управления двигателем; КУ - климатическая установка; МР - моторедуктор; ОС – сигнал обратной связи с датчика моторедуктора подмешивания или воздухораспределения.