

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КОНТРОЛЛЕРА EDC16C39-6.H1 BOSCH ЕВРО-4 для УАЗ/ЕВРО-4 с ЗМЗ-51432.10 (COMMON-RAIL)
ECU EDC16C39-6.H1 MAIN PARAMETERS BOSCH EURO-4 FOR UAZ EURO-4 ZMZ-51432.10 (COMMON RAIL)

№	Обознач. Design.	Полное наименование параметра Parametre full name	Ед. измер. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
1	UBSQ	Напряжение бортовой сети автомобиля (Battery voltage)	В V	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ BATTERY VOLTAGE
2	NMOT	Частота вращения коленчатого вала двигателя (Average engine speed)	мин-1 rpm	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ENGINE SPEED
3	NSOL	Заданная минимальная частота вращения на холостом ходу (Low idle govenor setpoint speed)	мин-1 rpm	МИН.ЧАСТОТА XX IDLE MINIMUM
4	WPED	Положение педали акселератора (Accelerator pedal 1 position unfiltered value)	%	ПОЛОЖ.ГАЗ-ПЕДАЛИ ANGLE PEDAL
5	U1PED	Напряжение сигнала датчика 1 положения педали акселератора (Accelerator pedal 1 position raw value)	мВ mV	СИГНАЛ 1 ГАЗ-ПЕД VOLTAGE PWG-1
6	U2PED	Напряжение сигнала датчика 2 положения педали акселератора (Accelerator pedal 2 position raw value)	мВ mV	СИГНАЛ 2 ГАЗ-ПЕД VOLTAGE PWG-2
7	PRAIL	Давление топлива в рейле (Linearised value of fuel pressure sensor)	кПа hPa	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА FUEL PRESSURE
8	UPRAIL	Напряжение сигнала датчика давления топлива в рейле (Raw value of rail pressure)	мВ mV	НАПРЯЖ.ДАВЛЕНИЯ VOLTAGE PRESSURE
9	DPRAIL	Отклонение давления топлива в рейле (Rail pressure governor deviation)	кПа kPa	ОШИБКА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE ERROR
10	SPRAIL	Заданное значение (уставка) давление топлива в рейле (Rail pressure setpoint)	кПа kPa	УСТАВКА ДАВЛЕНИЯ NOMINAL PRESSURE
11	QTNVD	Скважность сигнала управления клапаном ТНВД (Output duty cycle)	%	СКВАЖНОСТЬ ТНВД DUTY CYCLE VALVE
12	ICTNVD	Измеренное значение тока управления клапаном ТНВД (Actual value of current filtered by metering unit current regulator)	мА mA	ИЗМЕР.ТОК ТНВД ACTUAL CURRENT
13	SCTNVD	Заданное значение тока управления клапаном ТНВД (Electrical set value of current for metering unit)	мА mA	ТОК КЛАПАНА ТНВД CURRENT VALVE
14	BREMS	Состояние педали тормоза - 0=не нажато (not pressed); 3=нажато (pressed) (Brake pressed state)	0/3	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА BREAK PEDAL
15	B_BRK1	Сигнал главного выключателя педали тормоза (нормально разомкнутого – вход «K17») – 1= нажато (pressed) (Brake main switch undebounced raw value)	0/1	ВЫКЛ. 1 ТОРМОЗА SWITCH-1 BREAK
16	B_BRK2	Состояние дополнительного выключателя педали тормоза (нормально	1/0	ВЫКЛ. 2 ТОРМОЗА

№	Обознач. Design.	Полное наименование параметра Parametre full name	Ед. измер. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
		замкнутого – вход «K80») – 0=нажато (pressed) (Brake redundant switch undebounced raw value)		SWITCH-2 BREAK
17	KUPPL	Состояние педали сцепления - 0=нажато (pressed) (Raw value of clutch signal)	1/0	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ CLUTCH PEDAL
18	TMOT	Температура охлаждающей жидкости двигателя (Coolant temperature)	°C	Т° ОХЛ. ЖИДКОСТИ ENG.TEMPERATURE
19	UTMOT	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости (Raw value of coolant temperature)	мВ mV	НАПРЯЖЕНИЕ ДТОЖ COOLANT VOLTAGE
20	QTMOT	Скважность ШИМ-сигнала указателя температуры ОЖ (The coolant temperature as PWM output)	%	ШИМ-УКАЗАТ.ТОЖ PWM -T° COOLANT
21	AIR	Замеренный массовый расход воздуха (Sensed air mass flow after switch-on)	кг/ч kg/h	РАСХОД ВОЗДУХА AIR MASS
22	TANS	Температура всасываемого воздуха (на ДМРВ) (Induction temperature: hot-film air-mass sensor)	°C	ТЕМПЕР. ВОЗДУХА AIR TEMPERATURE
23	LTFUEL	Линеаризованное значение температуры топлива (Linearised fuel temperature)	°C	Т°ТОПЛИВА СРЕДН. AVERAGE T° FUEL
24	UTFUEL	Напряжение сигнала датчика температуры топлива (Voltage raw value of fuel temperature)	мВ mV	НАПР. Т° ТОПЛИВА FUEL TEMPR VOLT
25	VFZG	Текущая скорость автомобиля (Vehicle speed (velocity))	km/h	СКОРОСТЬ АВТОМОБ VEHICLE SPEED
26	RK	Заданное цикловое наполнение топливом (цикл/цилиндр) (Fuel mass set value)	мГ/ц mg/cyc	ЦИКЛОВАЯ ПОДАЧА RELATIVE AIR
27	RL	Цикловое наполнение цилиндров воздухом (цикл/цилиндр) (Airmass per cylinder)	мг/цикл mg/cyc	НАПОЛНЕНИЕ ВОЗД RELATIVE AIR
28	QEGR	Скважность ШИМ-сигнала управления клапаном рециркуляции (Commanded EGR valve duty cycle)	%	ШИМ-РЕЦИРКУЛЯЦ PWM EGR VALVE
29	QTHR	Скважность ШИМ-сигнала управления дроссельной заслонкой (Output duty cycle to the TVA power stage after battery voltage correction)	%	ШИМ-ДРОССЕЛЬ PWM-AIR SENSOR
30	TRG	Крутящий момент двигателя (Actual torque of the engine)	Нм Nm	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ENGINE TORQUE
31	%TRG	Отношение текущего крутящего момента к максимальному (Ratio of current torque to maximum torque)	%	% КРУТ.МОМЕНТА % ENGINE TORQUE
32	ZTRG	Крутящий момент, заданный педалью акселератора (Driver torque value of propulsion after step limitation)	Нм Nm	ЗАД.КРУТ.МОМЕНТ DRIVER TORQUE

№	Обознач. Design.	Полное наименование параметра Parametre full name	Ед. измер. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
33	PATM	Атмосферное давление (датчик в контроллере) (Atmospheric pressure)	кПа kPa	ДАВЛЕНИЕ АТМО АТМО PRESSURE
34	UPATM	Напряжение сигнала датчика атмосферного давления (Raw ADC signal voltage of atmospheric pressure)	мВ mV	НАПРЯЖЕНИЕ АТМО АТМО VOLTAGE
35	T_ECU	Время работы контроллера в режиме работающего двигателя (Accumulated engine operation time based on the ECU state)	с s	ВРЕМЯ РАБОТЫ WORK TIME
36	ODM	Одометр (пробег контроллера в составе автомобиля) (Coverage driven length)	м m	ОДОМЕТР ЭБУ ODOMETR ECU
37	S_INJ	Структура впрыска топлива (Injection characteristic actual value); Побитно (At the bit) : 0 - Заданный впрыск-1 активен (PoI1 - post injection-1) 1 - Заданный впрыск-2 активен (PoI2 - post injection-2) 2 - Основной впрыск-1 активен (MI1main injection-1 active) 3 - Зарезервировано (Reserved) 4 - Пилотный впрыск-1 активен (PiI1 - pilot injection-1) 5- Пилотный впрыск-2 активен (PiI2 - pilot injection-1) 6- Пилотный впрыск-3 активен (PiI3 - pilot injection-1) 7- Зарезервировано (Reserved)	Побитно At Bit	СОСТАВ ВПРЫСКА INJ. STRUCTURE
38	S_T15	Состояние клеммы «15» бортовой сети - 1=включено (included) (Raw value of Terminal «15»)	0/1	КЛЕММА «15» TERMINAL «15»
39	FD_GLOW	Сигнал обратной связи со свечей накаливания – 1=включено (included) (Undebounced raw value of feedback from glow control unit)	0/1	СВЕЧИ НАКАЛА GLOW CANDLES
40	S_GLW	Состояние индикатора свечей накаливания – 1=включено (included) (State of glow indicator)	0/1	ЛАМПА НАКАЛА GLOW LAMP
41	GLOW	Состояние сигнала управления реле свечей накаливания - 1=включено (included) (Glow plug control status in the standard system)	0/1	РЕЛЕ НАКАЛА GLOW RELAY
42	S_OBD	Статус лампы OBD – 1=включено (included) (OBD Status message)	0/1	ЛАМПА OBD OBD LAMP
43	S_EDC	Статус лампы неисправности системы EDC – 1=включено (included) (System Lamp Status message)	0/1	ЛАМПА EDC EDC LAMP
44	S_WATER	Наличие воды в топливном фильтре (по датчику) - 1= Да (Yes) (Raw logical value of fuel filter water level sensor input signal)	0/1	ВОДА В ТОПЛИВЕ WATER IN FUEL
45	S_IMMO	Статус лампы иммобилайзера – 1=включено (included) (Immo Lamp ON/OFF status)	0/1	ЛАМПА ИММО IMMO LAMP

№	Обознач. Design.	Полное наименование параметра Parametre full name	Ед. измер. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
46	ECULOCK	Запрещение впрыска топлива от иммобилайзера – 1=включено (included) (Shut off requests for immobilizer)	0/1	ЗАПЕТ ИММО LOCK INJ IMMO
47	S_SIN	Синхронизация по сигналам датчиков коленчатого и распределительного валов правильная? Да (Yes) = 1 (Meta state of crank- and cam shaft event handler (engine position management?))	0/1	СИНХРОНИЗАЦИЯ SYNCHRONIZATION
48	QAIR	Длительность ШИМ-сигнала датчика расхода воздуха (Raw value of airmass sensor)	мсек ms	ШИМ-СИГ.ДМРВ PWM-AIR SENSOR
49	ACC	Состояние реле компрессора кондиционера - 1=включено (included) (AC compressor control output)	0/1	РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕР ACC RELAY
50	B_ACC	Сигнал запроса на включение кондиционера – 1=включено (included) (AC main switch undebounced raw value)	0/1	ЗАПРОС КОНДИЦИОН INCLUSION ACC
51	PACC	Давление хладагента в системе кондиционирования (Debounced pressure for air conditioning compressor)	кПа kPa	ДАВЛЕНИЕ КОНДИЦ ACC PRESSURE
52	UPACC	Сигнал датчика давления хладагента в системе кондиционера (Raw value of analog AC pressure)	мВ mV	НАПР.ДАВЛ КОНДИЦ AC PRESSURE SENS
53	R_FAN	Режим работы электровентилятора охлаждения двигателя (Fan speed before NVH limitation)	0, 1, 2, 3 0%, 25%, 50%, 100%	РЕЖИМ ВЕНТИЛЯТ REGIME FAN SPEED

Примечание (Note-1): ТНВД – топливный насос высокого давления (high pressure fuel pump)/

Внимание (Note-2): параметры могут читаться только по одному, а не списком, для чего нужно кликнуть «мышью» на графу значений для нужного параметра. После перехода к следующему параметру предыдущий будет заморожен на последнем считанном значении (the parameters can only be read by one, not a list, for which you need to click the «mouse» on the count values for the option you want. After the transition to the next parameter previous will be frozen at last a small value).