

месяцев с момента продажи его потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения тестера в упаковке предприятия-изготовителя не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера техническим условиям при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный тестер. Доставку тестера изготовителю осуществляет потребитель.

Срок ремонта – не более 2-х недель с момента получения комплекта тестера изготовителем. Изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание за счет потребителя.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер и его компоненты, имеющие механические повреждения.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тестер систем впрыска топлива ТФМ-3 зав. номер _____ с датчиком давления ДДТ-6М зав. номер _____ соответствует техническим условиям ТУ4577-011-25429098-2006 и признан годными для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

Дата продажи _____

Продавец _____

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667,
ООО "А2".

E-mail: a2@2a2.ru, a2@mv.ru

<http://www.2a2.ru/>

<http://www.autoelectro.boom.ru/>

ТЕСТЕР СИСТЕМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

ТФМ-3

ПАСПОРТ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Тестер систем впрыска топлива ТФМ-3 предназначен для контроля давления топлива и напряжения бортовой сети, проверки бензиновых форсунок инжекторных автомобилей отечественного и импортного производства, а также для диагностики электронных систем управления двигателями автомобилей "ВАЗ-ГАЗ-УАЗ" с контроллерами и их исполнениями: М1.5.4, М1.5.4N, МР7.0, М7.9.7, ME17.9.7, М17.9.7 – BOSCH; ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-7.2, VS-8, МИКАС-11/E2, М10.3 – РФ, поддерживающие обмен по KWP-2000.

Тестер позволяет автоматическим способом: проводить тест-баланс форсунок, выполнять промывку и проверку форсунок на производительность.

Дополнительно тестер обеспечивает оценку состояния нейтрализатора по результатам контроля противодействия отработавших газов.

1.2. Электропитание тестера осуществляется от бортового аккумулятора автомобиля или от внешнего источника с номинальным напряжением =12В/2А.

1.3. Управление форсунками выполняется четырехканальным драйвером низкого уровня.

1.4. Тестер производит диагностический обмен с контроллерами по каналу K-Line (ISO 14230).

1.5. Информация по характеристике тестера и методике его применения, указания мер безопасности приведены в руководстве пользователя.

2. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальное напряжение питания (Uном), В ... =12
Диапазон напряжение питания, В 8...16
Макс. ток управления форсунок, А 1,5
Рабочая температура, °С 1...40
Предельная рабочая температура (до 30 мин.), °С минус 20...50
Относительная влажность при температуре 25 °С, %, не более 95
Габариты прибора (без кабеля), мм 190x88x28
Срок службы, лет, не менее 3

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. **Основной комплект:** прибор ТФМ-3, кабель

питания, провод диагностический, кабель форсунки F1, кабель форсунок F4, датчик давления топлива ДДТ-6Н, кабель-удлинительный для ДДТ-6Н (1,8 м), трубка быстросъемная для контрольного ниппеля М11х1,25, тройник быстросъемный со штуцером 8 мм, тройник быстросъемный со штуцером М14, цилиндр измерительный на 25 (50) мл, сумка рабочая, руководство пользователя, паспорт.

3.2. **Дополнительный комплект** (по выбору):

– Кабели диагностические 2,7 м : ВАЗ-1/Евро-0/2, ВАЗ-2/Евро-3/4 (OBD-II);
– арматура с быстросъемным штуцером для контроля противодействия отработавших газов типа ДДГ-2.

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. При монтаже и подключении тестера обеспечить надежное крепление его компонентов и прокладку кабелей и шлангов в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя.

4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя или размещаться на столе (подставке), в кабине на мягком сидении.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:

вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
при предельно допустимых напряжениях питания;
в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;
при возможности прямого попадания на корпус масла, бензина, и других автомобильных жидкостей.

4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (рабочую сумку). Условия окружающей среды при хранении тестера должны соответствовать рабочим условиям.

Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности и рядом с нагревательными приборами.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации тестера 12