# ข้อสอบปฏิบัติการวิชา 01418323 Introduction to Data Science

ภาคปลาย ปีการศึกษา 2562 อ.ดร.เสฎฐวิทย์ เกิดผล

### ข้อกำหนดในการสอบ

- 1. เข้าสอบให้ตรงเวลา ถ้าเข้าสายกว่า 15 นาทีหลังเริ่มสอบจะหมดสิทธิ์สอบ
- 2. ให้นำเอกสารชีทแล็บเข้าได้ สามารถบันทึกโน้ตในชีทแล็บได้
- 3. ไม่ให้รับส่งไฟล์อิเล็คโทรนิคส์ใดๆ ยกเว้นไฟล์ที่จะให้ดาวน์โหลดก่อนเริ่มสอบเท่านั้น

# การบันทึกไฟล์คำตอบ

- 1. ให้ตั้งชื่อไฟล์คำตอบด้วยรหัสนิสิต
- 2. ให้บันทึกไฟล์ไว้ที่ไดรฟ D: เพื่อป้องกันไม่ให้ไฟล์หาย

#### การตอบคำถาม

- 1. ให้ใส่ชื่อและรหัสนิสิตเป็นคำตอบข้อ 0
- 2. การตอบคำถามแต่ละข้อให้ใส่คอมเม้นต์เบอร์ข้อไว้ก่อนเริ่มตอบ
- 3. ต้องแสดงผลทุกครั้งที่จะตอบ
- 4. ให้แสดงผลตามที่ถาม เช่นถามจำนวนก็ตอบเป็นตัวเลข ถามว่ามีอะไรบ้างก็ต้องตอบเป็นชื่อ
- 5. ให้นำไฟล์ข้อมูลมาใส่ไว้ใน directory เดียวกันกับไฟล์คำตอบ
- 6. นิสิตควรศึกษาข้อมูลในไฟล์ที่จะนำมาวิเคราะห์ก่อนจะเริ่มตอบคำถาม

#### การส่งคำตอบ

- 1. เมื่อหมดเวลาจะเปิดระบบเน็ตเวิร์คให้ส่งไฟล์คำตอบไปยังเชิร์ฟเวอร์ ให้นิสิตส่งไฟล์คำตอบและออกจาก ห้องสอบทันที
- 2. ห้ามไม่ให้ส่งไฟล์ไปยังระบบเซิร์ฟเวอร์หลังจากการสอบเสร็จสิ้น นิสิตจะได้ 0 คะแนนทันที และอาจมีการตั้ง กรรมการพิจารณาการทุจริตต่อไป

## คำถาม

- 1. ลองเปิดไฟล์ air\_crash.csv ด้วย Excel เพื่อพิจารณาข้อมูลก่อน จากนั้นโหลดไฟล์ air\_crash.csv เข้าไป ใน Jupyter Notebook แล้วแสดงข้อมูล 5 บรรทัดแรก
- 2. ชุดข้อมูลนี้มีจำนวนกี่แถว และกี่คอลัมน์
- 3. คอลัมน์ 'Location' มีจำนวนข้อมูลกี่ค่า ไม่นับค่าว่าง
- 4. แสดงข้อมูลแถวเบอร์ 25-30
- 5. แสดงข้อมูลของ 5 แถวแรกเฉพาะคอลัมน์ Date, Operator และ AC Type
- 6. แสดงอุบัติเหตุที่มีคนตายรวม (Fatalities) เกิน 500 คน
- 7. อุบัติเหตุเครื่องบินตกที่เกิดขึ้นในประเทศไทยมีกี่ครั้ง (ใช้คอลัมน์ Location)

- 8. แสดงข้อมูลเครื่องบินตกที่เกิดขึ้นในประเทศไทย \*หมายเหตุ: ข้อนี้ยากกว่าที่คิด พิจารณาคำถามข้อ 3 ประกอบด้วย
- 9. แสดงอุบัติเหตุที่เกิดกับเครื่องบิน โดยสารที่มีผู้โดยสาร (Aboard Passengers) มากกว่า 100 คน แและ จำนวนลูกเรือที่เสียชีวิต (Fatalities Crew) สูงกว่าจำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต (Fatalities Passengers)
- 10. จำนวนคนตายทั้งหมดจากอุบัติเหตุเครื่องบินตกคือเท่าไหร่
- 11. แสดงอุบัติเหตุที่มีคนตายรวมมากที่สุด
- 12. สร้างคอลัมน์ใหม่ชื่อ Fatalities Percent แสดงสัดส่วนจำนวนคนตายรวมต่อจำนวนคนในเครื่องบิน (Aboard) แสดง 5 แถวแรกของตารางใหม่นี้
- 13. แสดงข้อมูล 5 แถวแรกของอุบัติเหตุที่มีคนตายมากที่สุดเรียงจากมากไปน้อย
- 14. แสดงข้อมูล 5 แถวแรกของอุบัติเหตุที่มี Fatalities Percent ที่สุดเรียงจากมากไปน้อย ถ้าเท่ากันให้เรียง จากจำนวนคนในเครื่องจากมากไปน้อย
- 15. คัดเลือก 7 สายการบิน (Operator) ดังนี้ออกมา All Nippon Airways, EVA Air, Scandinavian Airlines (SAS), Singapore Airlines, Swissair, Thai Airways, United Air Lines (ชื่อทั้งหมดอยู่ในไฟล์ star\_alliance\_7.csv) ตั้งชื่อว่า star\_7 แล้วแสดงข้อมูลในตารางนี้
- ี่ 16. สรุปรวมจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของแต่ละสายการบินใน star\_7 \*ระวัง: เช็คว่ามี 7 สายการบิน
- 17. นำอุบัติเหตุของการบินไทย (Thai Airways) มาเรียงลำดับจากล่าสุดย้อนกลับไป
- 18. แสดงข้อมูลของ 7 สายการบินเรียงตาม Operator จากน้อยไปมาก และในแต่ละ Operator เรียงจากอุบัติ เหตุที่เกิดขึ้นก่อนมายังครั้งล่าสุด
- 19. คัดเลือกอุบัติเหตุของสายการบิน Thai Airways ในทศวรรษที่ 90 (ปี 1990–1999) ออกมา
- 20. ในตาราง star\_7 สกัดคำแรกของคอลัมน์ 'AC Type' ออกมาเป็นชื่อบริษัทที่สร้างเครื่องบิน จากนั้นนับจำ นวนเครื่องบินที่ตกแยกตามสายการบินและบริษัทเครื่องบิน (ไม่ต้องสนใจข้อมูลที่อาจผิดพลาด)
- 21. นับจำนวนคนตายของ 7 สายการบินแยกตามทศวรรษ (1930, 1940, 1950, ... , 2000) และสายการบิน
- 22. เปลี่ยนคอลัมน์ Operator ของ star\_7 ให้กลายเป็น category แบบเรียงลำดับ โดยลำดับคือลำดับตามตัว อักษร (ตามข้อ 15)
- 23. แสดงแผนภาพ Histogram และ Rug plot ของ Fatalities Percent ของอุบัตีเหตุจาก 7 สายการบิน
- 24. แสดงกราฟแท่งแสดงจำนวนคนตายรวมของ 7 สายการบิน
- 25. จากตาราง star\_7 แสดงแผนภาพแบบ scatterplot แสดงจำนวนครั้งที่เครื่องบินตกเทียบกับจำนวนคน ตายเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง และแยกสีตามสายการบิน ขนาดของจุดแปรผันตามจำนวนคนตายรวมของ สายการบิน