# МИНОБРНАУКИ РОССИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «ЛЭТИ» ИМ. В.И. УЛЬЯНОВА (ЛЕНИНА) Кафедра САУ

### ОТЧЕТ

# по практической работе №7 по дисциплине «МОПСУ»

ТЕМА: Разработка программ для программируемых логических контроллеров (PLC) и микропроцессоров Вариант №9

Студент гр. 9492	 Викторов А.Д.
Преподаватель	Игнатович Ю.В

Санкт-Петербург 2024

#### Задание

На основе рассмотренных в лекции методов разработки программ для программируемых логических контроллеров (PLC) и микропроцессоров и результатов предыдущих лабораторных и практических работ, выполнить разработку дискретных ПИД-регуляторов для своего варианта следящей системы управления с ДПТ независимого возбуждения. При этом должны быть выполнены все рассмотренные варианты построения регуляторов

# Цель работы

Цель данной работы заключается в изучении методов разработки для ПЛК и МК.

#### Исходные данные

Паспортные данные двигателя постоянного тока приведены в таблице 1: Таблица 1

Марка	$P_{\scriptscriptstyle \mathrm{H}}$ ,	ω <sub>н</sub> ,	$U_{\scriptscriptstyle \mathrm{H}},$	$I_{\scriptscriptstyle \mathrm{H}},$	$M_{\scriptscriptstyle  m H}$ ,	$J_{\scriptscriptstyle  extsf{AB}} \cdot 10^{-4},$	$R_{\mathfrak{A}}$ ,	$L_{\scriptscriptstyle \mathrm{H}},$
двигател	Вт	рад/с	В	A	Н∙м	кг·м <sup>2</sup>	Ом	мГн
СЛ-121	77	315	110	1,07	0,245	1,67	8,5	58

# Содержание практической работы

1. При помощи листинга 1 построим зададим параметры двигателя, на рисунке 1 представлена исходная модель системы:

 $\it Листинг 1-3$ адание параметров двигателя:

```
clc; clear; close all; %СЛ-121 Вариант 9 Pn=77; %Номинальная мощность, Вт wn = 315; % Номинальная скорость вращения, рад/с Un = 110; % Номинальное напряжение, В In = 1.07; % Номинальный ток якоря, А Mn=0.245; % Номинальный момент, H*m Jd=10^-4*1.67; % Момент инерции двигателя, Kr*m^2 R=8.5; % Сопротивление якоря, Ом
```

L = 10^-3 \* 58; % Индуктивность якоря, Гн
Jn=2\*Jd; % Приведенный момент инерции на валу двигателя
km=Mn/In; % Коэффициент между током и моментом
ke=(Un-R\*In)/wn; % Коэффициент противо-ЭДС
Te=L/R; % Постоянная времени якорной цепи
k1=1/R;
k2=km/Jn; % k1, k2 вспомогательные коэффициенты
ku=20; % Коэффициент усиления усилителя
numdv=ku\*1/ke; % Числитель ПФ
dendv=[Te/(k1\*k2\*ke) 1/(k1\*k2\*ke) 1]; % Знаменатель ПФ
Wdpt=tf(numdv,dendv)% Передаточная функция ДПТ по скорости

1. При помощи листинга 1 построим зададим параметры двигателя, на рисунке 1 представлена исходная модель системы:

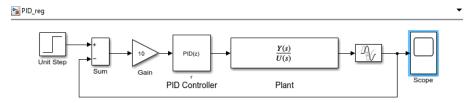


Рисунок 1 – Исходная модель системы

Модель системы управления на рисунке 2:

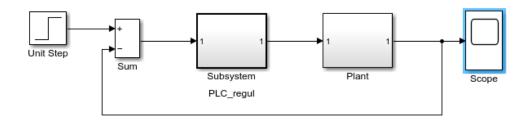


Рисунок 2 – Модель системы управления

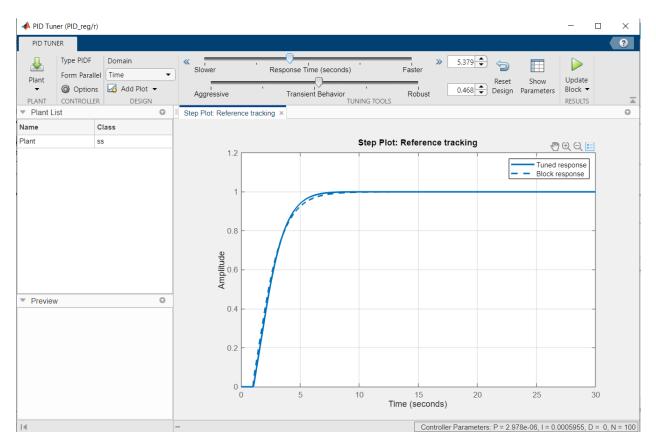


Рисунок 3 – Подбор коэффициентов

# Настройка параметров PLC\_regul на рисунке 4:

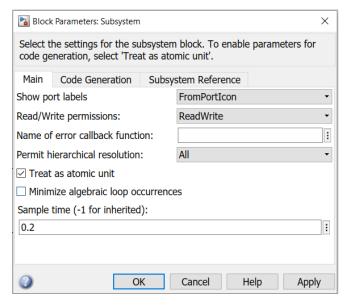


Рисунок 4 – Настройка параметров

Сгенерированный код представлен в листинге 2.

```
FUNCTION BLOCK Subsystem
VAR INPUT
    ssMethodType: SINT;
    In1: LREAL;
END_VAR
VAR_OUTPUT
    Out1: LREAL;
END_VAR
VAR
    Filter_DSTATE: LREAL;
    Integrator DSTATE: LREAL;
END VAR
VAR TEMP
    rtb Gain: LREAL;
    rtb_FilterCoefficient: LREAL;
END VAR
CASE ssMethodType OF
    SS INITIALIZE:
        (* SystemInitialize for Atomic SubSystem: '<Root>/Subsystem' *)
        (* SystemInitialize for Atomic SubSystem: '<S1>/PLC_reg' *)
        (* InitializeConditions for DiscreteIntegrator: '<S30>/Filter' *)
        Filter_DSTATE := 0.0;
        (* InitializeConditions for DiscreteIntegrator: '<S35>/Integrator' *)
        Integrator DSTATE := 0.0;
        (* End of SystemInitialize for SubSystem: '<S1>/PLC reg' *)
        (* End of SystemInitialize for SubSystem: '<Root>/Subsystem' *)
    SS STEP:
        (* Outputs for Atomic SubSystem: '<Root>/Subsystem' *)
        (* Gain: '<S1>/Gain' *)
        rtb_Gain := 10.0 * In1;
        (* Outputs for Atomic SubSystem: '<S1>/PLC_reg' *)
        (* Gain: '<S38>/Filter Coefficient' incorporates:
         * DiscreteIntegrator: '<S30>/Filter'
           Gain: '<S29>/Derivative Gain'
           Sum: '<S30>/SumD' *)
        rtb_FilterCoefficient := (0.0 - Filter_DSTATE) * 100.0;
        (* Outport: '<Root>/Out1' incorporates:
         * DiscreteIntegrator: '<S35>/Integrator'
         * Gain: '<S40>/Proportional Gain'
         * Sum: '<S44>/Sum' *)
        Out1 := ((2.97757805905239e-06 * rtb Gain) + Integrator DSTATE) +
rtb FilterCoefficient;
        (* Update for DiscreteIntegrator: '<S30>/Filter' *)
        Filter_DSTATE := (0.2 * rtb_FilterCoefficient) + Filter_DSTATE;
        (* Update for DiscreteIntegrator: '<S35>/Integrator' incorporates:
         * Gain: '<S32>/Integral Gain' *)
        Integrator_DSTATE := ((0.000595515611810478 * rtb_Gain) * 0.2) +
Integrator DSTATE;
        (* End of Outputs for SubSystem: '<S1>/PLC reg' *)
        (* End of Outputs for SubSystem: '<Root>/Subsystem' *)
END_CASE;
END FUNCTION BLOCK
VAR GLOBAL CONSTANT
    SS INITIALIZE: SINT := 0;
    SS_STEP: SINT := 1;
END VAR
```

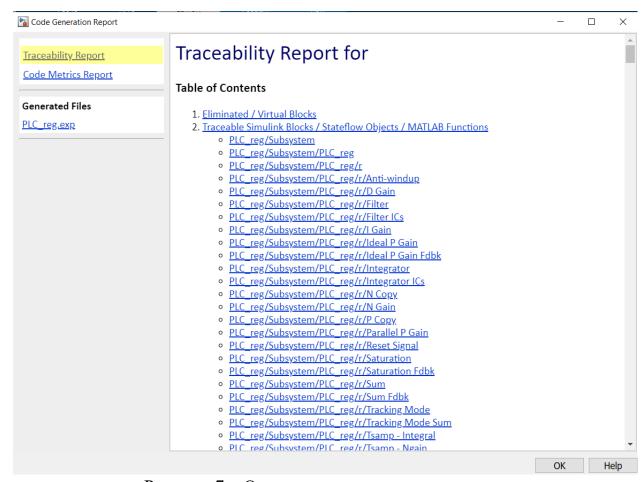


Рисунок 7 – Отчет о завершении компиляции

Чтобы проверить правильность кода была использована модель с рисунка 8, код был вставлен в блок fcn\_PID, код приведен в Листинге 3:

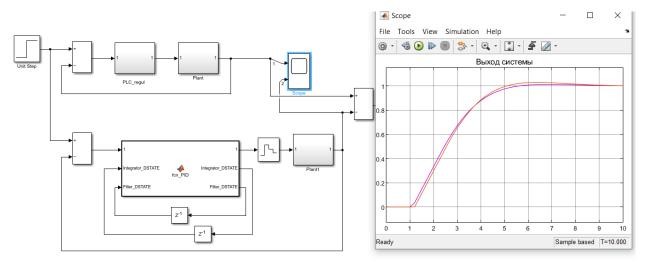


Рисунок 8 Сравнение ST кода и модели Simulink Модель сравнивающая С и Simulink представлена на рисунке 9:

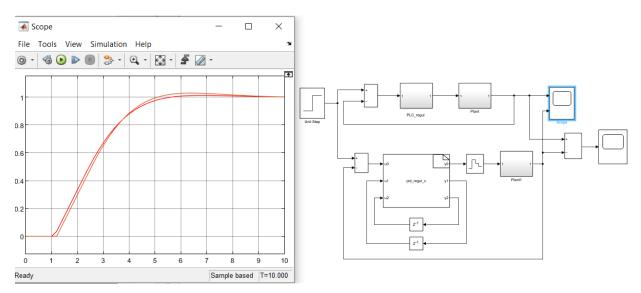


Рисунок 8 Сравнение кода на С и Simulink модели

#### Листинг 3:

```
float static filter_out=0;
float static integrator=0;
float static integrator_out=0;
input0=u0[0];
input1=u1[0];
input2=u2[0];
gain = 10.0 * input0;
filter=input2;
integrator=input1;
filtercoefficient = (0.0 - filter) * 100.0;
output = ((2.97739e-06 * gain) + integrator) + filtercoefficient;
filter_out = (0.2 * filtercoefficient) + filter;
integrator_out = ((0.0005955 * gain) * 0.2) + integrator;
y0[0]=output;
y1[0]=integrator_out;
y2[0]=filter_out;
/* Output END */
void pid_regul_c_Terminate_wrapper(void)
/* Terminate_BEGIN */
* Custom Terminate code goes here.
/* Terminate_END */
```

#### Вывод

При выполнении данной практической работы были проведены различные способы генерации кода, который может быть использован в ПЛК (ST) и МК (C), результаты использования кода показывают, что применение иных программных средств от Simulink не приводит к изменению управления.