МИНОБРНАУКИ РОССИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «ЛЭТИ» ИМ. В.И. УЛЬЯНОВА (ЛЕНИНА) Кафедра САУ

ОТЧЕТ по лабораторной работе № 3 по дисциплине «Преобразователи частоты» ТЕМА: Структура управления ПЧ

	Викторов А.Д.
	Чернов Д.С.
Студенты гр. 9492	Керимов М.М.
Преподаватель	 Вейнмейстер А.В

Санкт-Петербург 2024

Задание на лабораторную работу:

Используя ВІСО-технологию, настроить ПЧ для работы в следующем режиме:

Пуск/Стоп – DI4 Реверс – DI3 Сброс ошибки – DI2

Задание скорости формируется как сумма двух аналоговых входов, причем первый вход является основным и может задавать весь диапазон скорости, а второй вход является корректирующим в пределах +/-5 Γ ц. Диапазон частоты вращения $0-100\Gamma$ ц

Режим работы – Векторное управление с датчиком.

Результат выполнения лабораторной работы:

Настроим векторное управление, согласно условию заданиям, выставив цифровые входы в следующие значения: DI2 – сброс ошибки, DI3 – реверс, DI4 – сброс ошибки, результат представлен на рисунке 1.

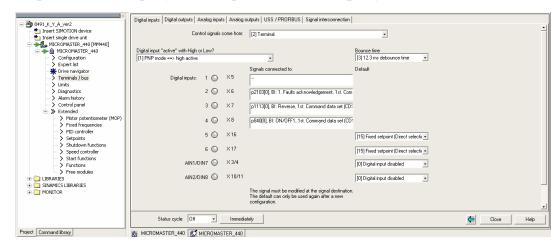


Рисунок 1. Настройка цифровых входов

На рисунках 2,3 представлены окна настройки первого и второго аналогового входа.

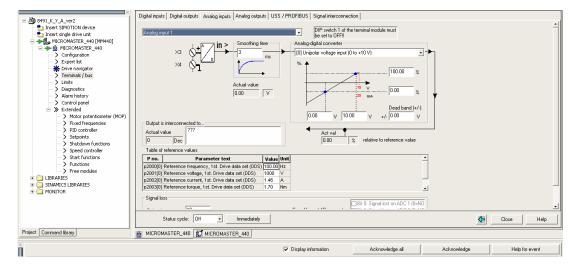


Рисунок 2. Настройка первого аналогового входа

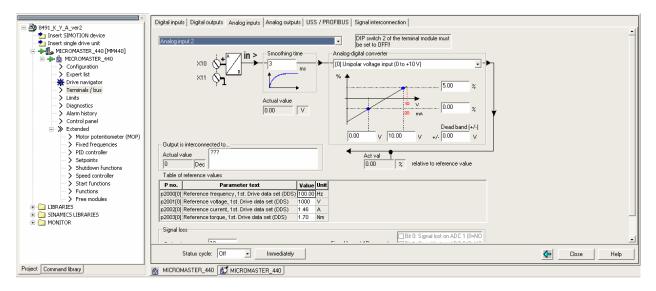


Рисунок 3. Настройка второго аналогового входа

Из рисунков 2,3 видно, что для обеспечения диапазона скорости от 0 до 100 Гц было выставлено масшабирование по Y шкале, составляющее 100%. Для обеспечения корректировки скорости в пределах +/- 5 Гц на втором аналоговом входе было выставлено масштабирование по шкале 5%.

Для учета двух аналоговых сигналов, которые суммируются, тем самым предоставляя частоту вращения была проведена настройка, представленная на рисунке 4.

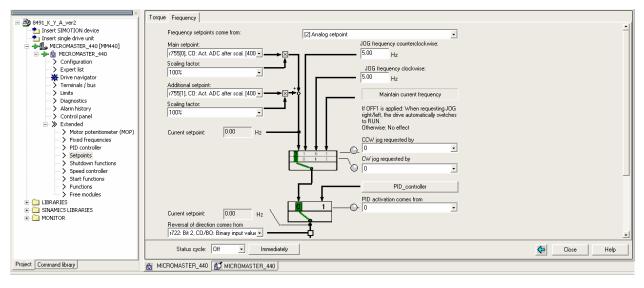


Рисунок 4. Настройка задания частоты

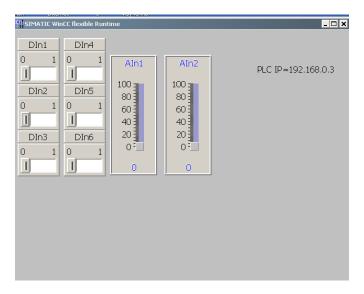


Рисунок 5. Окно управления

Для настройки частоты импульсов ШИМ в преобразователе используется вывод p1800, что представлено на рисунке 6. Частоту импульсов ШИМ стоит выбирать, учитывая, что, если выбрать более низкую частоту ШИМ будут уменьшены потери преобразователя и радиочастотные излучения. Если частота ШИМ выбрана более 4 кГц, то максимальный непрерывный ток двигателя будет уменьшен.

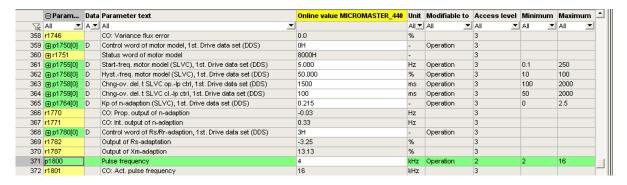


Рисунок 6. Настройка частоты модуляции

Для определения верхнего предела момента используется вывод p1520, настройка представлена на рисунке 7.

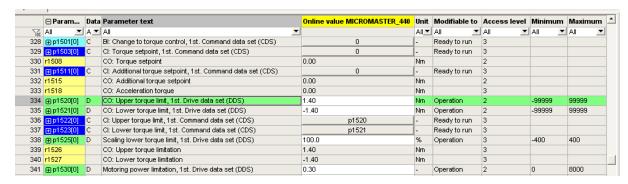


Рисунок 7. Определение величины верхнего предела ограничения момента

Выбор функции дискретного входа представлен на рисунке 8. В качестве значения принимает – 99, что означает разрешение ВІСО параметризации.

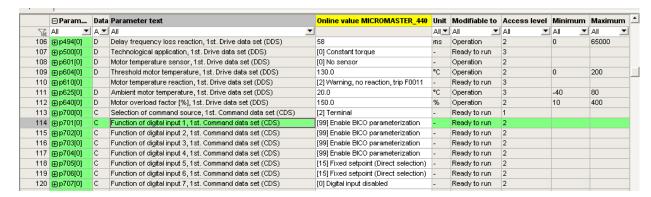


Рисунок 8. Определение функции дискретного входа

Установка коэффициента усиления регулятора скорости для векторного безсенсорного регулирования представлен на рисунке 9.

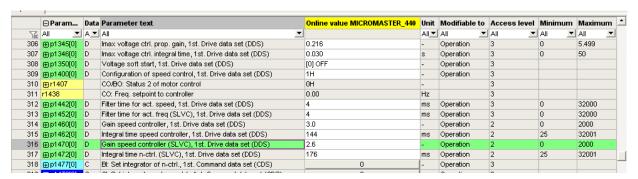


Рисунок 9. Определение коэффициента усиления регулятора скорости.

Для установки полной шкалы частоты, используемой последовательным интерфейсом и аналоговым входом/выходом используется вывод р2000.

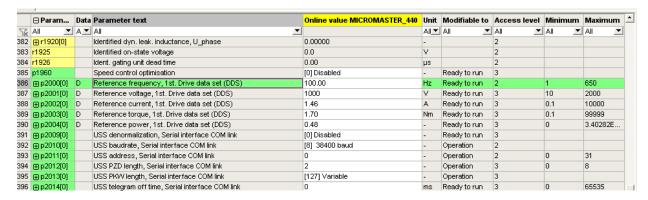


Рисунок 10. Определение относительной задаваемой частоты Настройка ПИ – регулятора скорости представлена на рисунке 11.

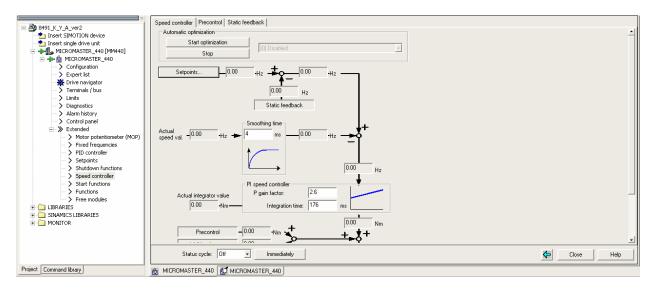


Рисунок 11. Функциональная схема регулятора скорости

В результате получено, что при значениях $k_i = 176$, $k_p = 2.6$ регулирование выполняется. При уменьшении П составляющей и увеличении И составляющей быстродействие и эффективность регулирования уменьшается.

Вывод по лабораторной работе:

В ходе выполнения лабораторной работы была проведена настройка преобразователя частот в режиме векторного управления, используя технологию ВІСО. Пуск/Стоп, Реверс и Сброс ошибки осуществляются с помощью тумблеров, соответствующие цифровым входам DI4, DI3, DI2 соответственно. Регулирование скорости обеспечивается за счет потенциометром. Различными настройками ПИ – регулятора скорости были получены разные реакции на механическую нагрузку.