

Peatón

El **peatón** es el individuo que, sin ser conductor, transita a pie por espacios públicos.¹ Son también peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas y los impedidos que circulan al paso en silla de ruedas, con o sin motor.¹

En espacios cerrados no se usa este término por ser todos peatones. Así, a los usuarios de la bicicleta se les conoce como ciclistas, a los usuarios de automóviles motoristas y así sucesivamente. Dentro de los modos de transporte es el más importante porque hace parte de cualquier viaje, permitiendo el acceso a los estacionamientos y a los lugares de destino, independiente de si un trayecto se hizo en algún otro modo.

Índice

- Modo de transporte
- Infraestructura
- Caminabilidad y problemática relacionada con los peatones
 - Caminabilidad
- Salud y entorno
- Otros usos
- Véase también
- Referencias



Señal peatonal en Santa Ana, California.



Señal en Belo Horizonte, Brasil, guiando los peatones a un punto para el cruce seguro.

Modo de transporte

Dentro de los principios de transporte sostenible los viajes a pie en las ciudades son muy deseables. Estos tienen beneficios en la salud por la actividad física asociada y no generan emisiones de gases efecto invernadero.

La velocidad de un peatón oscila entre 3 y 4,5 kilómetros por hora en caminata. Trotando o corriendo, la velocidad puede ser superior a 10 km/h. Precisamente la baja velocidad de los peatones hacen que las distancias que puedan recorrerse sean muy reducidas. Otra



Signo urbano de un peatón en Suiza.

limitación del modo es, que al no estar asociado con un vehículo, la capacidad de carga es reducida (en una bicicleta o un automóvil se pueden cargar más cosas).

Precisamente por ser sólo una posibilidad para viajes muy cortos, es frecuentemente considerado como un modo auxiliar, es decir un modo que complementa el viaje en otros modos. Especialmente para el transporte público la caminata para el acceso, las transferencias, y el egreso son un factor determinante. Se ha demostrado recientemente que tener estaciones de transporte público dentro de distancias caminables aumenta los viajes en estos modos.

Infraestructura

Los peatones o calles peatonales, dentro de los modos de transporte es además el más versátil. Estos pueden moverse libremente sobre las superficies. A diferencia del transporte férreo, por ejemplo, que requiere una infraestructura muy compleja para operar, los peatones requieren apenas una superficie afirmada para poder transitar. Pueden además transitar por espacios muy angostos.

Los espacios para su circulación dentro de las calles en las ciudades es la acera (conocida en otros países como banqueta, vereda o andén). También existen zonas destinadas al tráfico de peatones que no están ligadas a carreteras. Si están en zonas silvestres o montañosas, suelen llamarse senderos, y en algunos de estos los peatones comparten la vía con ciclistas y jinetes. Algunas calles son denominadas peatonales, y están reservadas para uso exclusivamente pedestre. Son más frecuentes en zonas comerciales o turísticas.

Siendo casi todos los espacios aptos para la circulación de peatones muchas ciudades se concentraron en proveer infraestructura para los automóviles, dejando unas angostas franjas sin construir a ambos lados para los peatones. Sin embargo, estos son espacios para los usuarios de sillas de ruedas manuales, eléctricas o scooter eléctricos para personas con diversidad funcional física o con dificultades de movilidad.

Caminabilidad y problemática relacionada con los peatones

Los **peatones**, hasta la aparición del automóvil, hacían uso libre de las calles. Con la Carta de Atenas de 1933 y los movimientos modernos de planificación urbana, y de transporte (como el Reporte Buchanan) se desplazaron a los peatones hacia los bordes de la vía, para permitir el flujo rápido de los automóviles. Entre más segregados estuvieran, se lograba reducir mayormente el riesgo de accidentes que surgen por la interacción entre ellos, y más rápido podían circular. Se iniciaron las construcciones de puentes y pasarelas aéreas para peatones o la implementación de autopistas urbanas de segundo piso. Esto llevó a la degradación de los espacios urbanos, especialmente en ciudades norteamericanas. Desde los años 90 se ha planteado la necesidad de crear ambientes urbanos de mejor calidad. Esto implicaba poder integrar el tráfico motorizado, los ciclistas y los peatones en un entorno amable, seguro y funcional. De ahí nacen los conceptos de las calle completas y de los espacios compartidos (shared-spaces) Esto implicaba necesariamente tener vehículos circulando a velocidades bajas. Esto está relacionado también con las medidas de tráfico calmado, que forman parte de las medidas de gestión de la demanda de transporte.



Peatones listos al otro lado de la calle junto al centro comercial Forum en Helsinki, Finlandia.



Zona residencial en la ciudad de Panamá. Ausencia de aceras.

Caminabilidad

La caminabilidad es una medida de cuán fácil es transitar a pie una vía pública para una persona. En un sentido urbano, es la característica que permite al peatón el desplazamiento libre de obstáculos por la calle. El caminar tiene muchas ventajas de salud, ambientales y económicas, sin embargo, el evaluar el caminar es un reto, ya que requiere la consideración de muchos factores subjetivos. Algunos factores que influyen en la caminabilidad son la presencia o ausencia y la calidad de los senderos, veredas peatonales o cualquier otro derecho de paso, las condiciones del tránsito vehicular y la carretera, los patrones de usos urbanísticos, la accesibilidad a edificios y la seguridad. En algunas ciudades también interfieren factores como la invasión de puestos de vendedores ambulantes, mesas y sillas de restaurantes, banquetas estrechas o en mal estado, materiales de construcción, raíces de árboles, mobiliario urbano para publicidad y señalizaciones.²



Personas caminando en una acera en la capital de Guatemala.

La caminabilidad y su combinación con el transporte público, es un concepto importante en diseño urbano sostenible. La idea de la movilidad urbana es que exista un balance entre los modos de movilidad y que todos compartan el espacio público.³ En el caso de la Ciudad de México, la ley señala que se otorga el derecho de preferencia a los peatones y los usuarios en el momento de transportarse o transitar por las diferentes vialidades de la ciudad, a fin de garantizar al usuario la prestación del servicio público de transporte de pasajeros y de carga con estricto apego a la normativa aplicable, y así mismo para que en las vialidades se implementen los mecanismos o infraestructura que garanticen su seguridad personal.⁴ En este sentido, las autoridades deben garantizar, mediante infraestructura e instalación de señalamientos viales, la estancia y el tránsito seguro de los usuarios y peatones en las vialidades, la posibilidad de conectarse entre medios de transporte y vialidades, mediante corredores, andenes, semáforos, puentes, pasos a nivel o a desnivel y otros dispositivos y protecciones necesarios.

El Walk Score o puntuación de caminabilidad es un índice a gran escala y de acceso público sobre qué tan amigable es un área para caminarla, asigna una puntuación numérica a cualquier dirección de los Estados Unidos, Canadá, Australia, y Nueva Zelanda. Los factores con los que se determina la puntuación de caminabilidad son presencia, ausencia y calidad de las banquetas, senderos, andadores, tránsito, condiciones del camino, accesibilidad a edificios y seguridad.

Salud y entorno

Caminar es un ejercicio muy completo y considerado que es benéfico para la salud de las personas. Como ejercicio regular, puede prevenir la obesidad y problemas médicos relacionados. El extendido hábito de desplazarse en automóvil incluso para trayectos cortos contribuye significativamente a agravar dichos problemas de salud.

A su vez, es muy deseado así como modo de transporte por ser económico y no contaminante. Si se cambiaran viajes cortos en automóvil por viajes a pie, se podrían reducir una parte considerable de las emisiones de los vehículos de combustión, que son especialmente contaminantes en motores fríos (en los primeros kilómetros de recorrido).

Otros usos

La palabra «pedestre» se usa también como metáfora de algo poco imaginativo, u ordinario. Esto se debe al contraste de la figura del peatón con la del jinete, y las tradicionales implicaciones sociales de dicha diferencia.



Calle peatonal en Roman, Rumania.

Véase también

- Peatonalidad
- Educación vial
- Seguridad vial

Referencias

1. Fernández Ropero, Manuel Tomás (12 de febrero de 2016). «Definiciones, Licencias, Permisos de Conducir y Documentación del vehículo». *Centro de formación. Autoescuela Almerimar*. Categoría de los vehículos. Córdoba: Ediciones Matfer. p. 6. ISBN 8493428639.
2. Márquez Gómez, Daniel. «PEATONABILIDAD, ACCESABILIDAD O CAMINABILIDAD Y LA LEGISLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL EN MATERIA URBANA Y VIALIDAD» (<http://biblio.juridicas.unam.mx/libros/6/2735/28.pdf>). Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM. Consultado el 8 de mayo de 2016.
3. Jaramillo, M Emilia (7 de mayo de 2015). «Caminabilidad» (<https://web.archive.org/web/20161012122430/https://mecanicosurbanosuiio.wordpress.com/tag/caminabilidad/>). *Mecánica Urbana*. Archivado desde el original (<https://mecanicosurbanosuiio.wordpress.com/tag/caminabilidad/>) el 12 de octubre de 2016. Consultado el 8 de mayo de 2016.
4. «REGLAMENTO DE TRÁNSITO DEL DISTRITO FEDERAL» (http://www.ssp.df.gob.mx/reglamentodetransito/documentos/nuevo_reglamento_transito.pdf). Gaceta Oficial del Distrito Federal. 17 de agosto de 2015. Consultado el 8 de mayo de 2016.

Obtenido de «<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Peatón&oldid=141973717>»

Esta página se editó por última vez el 28 feb 2022 a las 10:32.

El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0; pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros términos de uso y nuestra política de privacidad. Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.