

PASO A TABLAS

Escudería(nombre)

Directivos(DNI, nombre, apellidos, Annos_cargo, nombreEscuderia)

Jefe equipo(DNI, nombre, apellidos, Annos_cargo)

Jefe Estrategia(DNI, nombre, apellidos, Annos_cargo)

Circuito(ID, vel_max, distancia, GP_diput, num_vueltas)

Mecánico(DNI, nombre, apellidos, especialidad, DNI_Piloto, ID_Coche)

Piloto(DNI, nombre, apellidos, tlf, DNI_JefeEquipo, ID_Circuito, fecha)

Coches(ID, motor, marca, modelo, ID_Circuito)

Analizar(id_circuito, DNI_jefeEstrategia)

ENUNCIADO RECIBIDO

La Fórmula 1 es una competición automovilística en la que las distintas escuderías ponen sobre el asfalto coches de última generación con el objetivo de que sus pilotos y mecánicos luchen por ganar en cada carrera.

-Una escudería está formada por unos directivos los cuales a su vez están compuestos por jefe de equipo y jefe de estrategia. Todos ellos tienen un DNI, nombre y apellido. Además, interesa saber los años que llevan en el cargo.

-Los jefes de equipo fichan a los pilotos de los cuales necesitamos saber su super licencia, DNI, nombre, apellido y teléfono. Los pilotos solo pueden ser contratados por un único jefe de equipo, mientras que un jefe de equipo puede contratar a varios pilotos.

-Los circuitos vienen definidos por: ID, distancia, N.º vueltas, GP disputados y velocidad máxima.

-En cuanto a los coches, es importante concretar sus propiedades: ID, marca, modelo, motor. Un coche corre en un circuito, mientras que en un circuito corren varios coches.

- Por otro lado, hay que tener en cuenta que los pilotos compiten en un circuito diferente cada cierta fecha. Sin embargo, en un circuito compiten varios pilotos.

-Los jefes de estrategia analizan los circuitos con el objetivo de maximizar las prestaciones de los coches. Un circuito es analizado por varios jefes de equipo, mientras que un jefe de equipo analiza varios circuitos.

-Los mecánicos se encargan de asesorar a los pilotos y preparar los coches de cara a la carrera. Se caracterizan por su DNI, nombre, apellido y especialización. Un mecánico puede encargarse de un solo coche y piloto. Aunque, un coche y piloto pueden ser por confiados a varios mecánicos.