# PREN 1, TEAM 32

Yves Studer Thomas Wiss Livio Kunz Niklaus Manser Matteo Trachsel Güdel Manuel Pascal Roth

# Dokumentation

Hochschule Luzern - Technik & Architektur PREN 1

Horw, Hochschule Luzern - T&A, 5. Dezember 2014

# PREN 1, TEAM 32

Yves Studer Dorfstrasse 28 6264 Pfaffnau +41 79 705 48 88 yves.studer@stud.hslu.ch

Livio Kunz Hubelmatt 7 6206 Neuenkirch +41 79 811 53 03 livio.kunz@stud.hslu.ch

Matteo Trachsel Ogimatte 7 3713 Reichenbach +41 79 511 57 88 matteo.trachsel@stud.hslu.ch

Pascal Roth Dorfstrasse 18 6275 Ballwil +41 79 717 68 94 pascal.roth@stud.hslu.ch Thomas Wiss Bachhüsliweg 4a 6042 Dietwil +41 79 604 93 61 thomas.wiss@stud.hslu.ch

Niklaus Manser Brunnmattstrasse 11 6010 Kriens +41 77 405 58 56 niklaus.manser@stud.hslu.ch

Manuel Güdel Riedtalstrasse 4 4800 Zofingen +41 79 774 41 40 manuel.guedel@stud.hslu.ch

# Dokumentation

Dozent: Markus Thalmann

Hochschule Luzern - Technik & Architektur Interdisziplinäre Projektarbeit 2014

Horw, Hochschule Luzern - T&A, 5. Dezember 2014

# Inhalt

1	Abstract	2
2	Management Summary	3
3	Einleitung	4
4	Zielsetzung	5
5	Verschiedene Varianten	6
6	Lösungskonzept    6.1 Funktionsbeschreibung  6.2 Geräteübersicht    6.2.1 Startgerät  6.2.2 Smartphone als Master    6.2.3 Controller  6.2.4 Grundaufbau Mechanik    6.2.5 Stelleinheit  6.2.5 Stelleinheit    6.2.6 Förderband  6.2.7 Schwungräder    6.3 Versorgungskonzept  6.4 Softwarearchitektur	77 77 77 77 77 77
7	Tests    7.1 Zylinder-Test     7.2 Schwungrad-Test     7.3 Drehzahl-Test     7.4 Brushless-Motor-Test     7.4.1 Aufbaubeschreibung     7.5 Acrylglas-Test	77 77 78 88 88
8 9	Projektplanung /-Management    8.1 Kosten     8.2 Zeit     Schlussdiskussion  9.1 Rückblick	9 9
A	9.2 Ausblick	9

### 1 Abstract

Abstract blablabla

HSLU - T&A

## 2 Management Summary

Blabla blabla

#### 3 Einleitung

Im Rahmen des Produktentwicklungsmoduls (PREN) erhalten interdisziplinäre Teams die Aufgabe, einen autonomen Ballwerfer zu erarbeiten. Das Ziel besteht darin, möglichst viele der fünf Tennisbälle, in möglichst kurzer Zeit, in einen Korb zu befördern. Als weiteres Bewertungskriterium gilt das Gewicht des Produkts, welches ab zwei Kilogramm ein stufenweiser Punkteabzug zur Folge hat. Der Korb befindet sich in einem Spielfeld - welches seitlich und in der Höhe begrenzt ist - am hinteren Ende an einer Wand und ist horizontal verschiebbar. Die endgültige Position des Korbes wird kurz vor der Abgabe des Startsignals durch einen Dozent festgelegt. Die Übermittlung des Startsignals muss drahtlos erfolgen, nach Ausführen der Aufgabe, muss das Endsignal akustisch erfolgen.

Ein interdisziplinäres Team besteht aus Studenten der drei Disziplinen Elektrotechnik, Maschinenbau und Informatik.

Das Produktentwicklungsmodul ist in zwei Teile aufgeteilt, das PREN1-Modul im Herbstsemester sowie das PREN2-Modul im Frühlingssemester. Wichtigste Aufgabe im PREN1-Modul ist das erarbeiten eines Konzepts, eine professionelle, strukturierte Projektabwicklung und das Verifizieren kritischer Teilprobleme mittels Funktionsmuster. Die Realisation des erarbeiteten Konzepts wird im PREN2-Modul in Angriff genommen.

PREN Team 32 HS - 2014 4

### 4 Zielsetzung

Im Team wurden die internen Ziele besprochen und wie folgt bestimmt. Die Aufzählung entspricht der Gewichtung:

- 1. Treffgenauigkeit
- 2. Geschwindigkeit
- 3. Gewicht

Als optionales Ziel wurde beschlossen, dass das Gerät möglichst auch als Tennisballmaschine verwendbar (erweiterbar) sein soll.

Weiter wollen wir die höchste Punktzahl erreichen!

## 5 Verschiedene Varianten

### 6 Lösungskonzept

- 6.1 Funktionsbeschreibung
- 6.2 Geräteübersicht
- 6.2.1 Startgerät
- 6.2.2 Smartphone als Master
- 6.2.3 Controller
- 6.2.4 Grundaufbau Mechanik
- 6.2.5 Stelleinheit
- 6.2.6 Förderband
- 6.2.7 Schwungräder
- 6.3 Versorgungskonzept
- 6.4 Softwarearchitektur
- 7 Tests
- 7.1 Zylinder-Test
- 7.2 Schwungrad-Test
- 7.3 Drehzahl-Test

#### 7.4 Brushless-Motor-Test

#### 7.4.1 Aufbaubeschreibung

Dieses Kapitel ist eine Zusammenarbeit der Gruppen T27 und T32.

Das Schema des gesamten Aufbaus des Tests ist in der Abbildung 1 abgebildet. Die 3-Phasen H-Brücke oben im grünen Rechteck wird direkt vom FPGA angesteuert. Die Hardware dieser Brücke ermöglicht eine voll galvanisch getrennte Ansteuerung mit 3.3V Logikpegeln. Diese Brücke wurde zur Verfügung gestellt und verwendet. Die Rekonstruktion der Hallsensoren-Signale findet im rot markierten Teil des Aufbaus statt. Dieser Part wurde auf einer Laborplatte aufgebaut und zusammen gelötet. Die so generierten Signale  $U_{Hallsensor}$ ,  $V_{Hallsensor}$ ,  $W_{Hallsensor}$ werden einem FPGA geliefert. Anhand dieser Signale steuert das FPGA die H-Brücken-Transistoren mittels der Signale  $U_h$ ,  $U_l$ ,  $V_h$ ,  $V_l$ ,  $W_h$ ,  $W_l$ . Die im FPGA enthaltene Konfiguration sind simple AND-Verknüpfungen, die die anliegenden Signale sehr schnell und effizient verarbeiten. Auf diese Weise ist es möglich, den Motor sehr schnell anzusteuern.

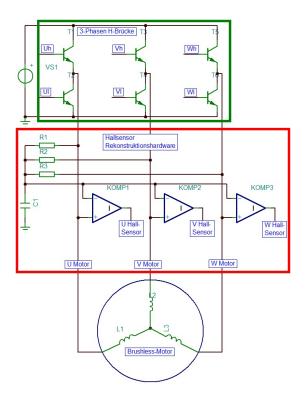


Abb. 1: Schema des Brushless-Versuchsaufbaus

In der Abbildung 2 ist der gesamte Aufbau abgebildet. Man beachte die markierten Felder. Am unteren linken Rand ist der Motor befestigt. In der Mitte des Bildes ist die Hardware, mit welcher die Hallsensoren Signale rekonstruiert werden. Die generierten Signale werden dem FPGA in der unteren linken Ecke zugeführt. Diese Signale werden logisch verknüpft und danach werden die sechs Signale generiert um die H-Brücke in der oberen rechten Hälfte anzusteuern. Diese wiederum treiben den Motor an.

Die im FPGA enthaltene Logik basiert auf der Wahrheitstabelle, die in Abbildung ?? abgebildet ist.

#### 7.5 Acrylglas-Test

PREN Team 32 HS - 2014 8

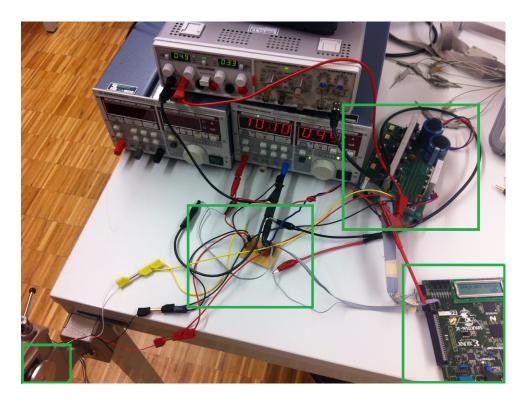


Abb. 2: Testaufbau

#### 8 Projektplanung /-Management

Das Projektteam 32 besteht aus sieben Personen welche sich auf folgende Studienrichtungen aufteilen: Drei Personen Maschinentechnik, drei Personen Informatik und eine Person Elektrotechnik. Die Studienrichtungen sind sogleich die jeweiligen Verantwortungen. In den Bereichen mit mehreren Projektmitgliedern wird die Verantwortung für Teilaufgaben jeweils situativ verteilt. Für allgemeine Projektarbeiten ist jeweils die Hauptverantwortliche Person bestimmt. Diese kann Teilaufgaben definieren und sie an andere Teammitglieder zur Bearbeitung delegieren. Die Hierarchie im Team ist bewusst flach und ohne eigentlichen Projektleiter gehalten. Entscheide werden im Plenum diskutiert und gefällt. Die Leitung oder Führung einer Besprechung obliegt der oder den Verantwortlichen des jeweiligen Themas. Mit dieser Teamstruktur ist gewährleistet, dass alle Mitglieder Verantwortung tragen können und müssen. Dies soll Motivation und Eigeninitiative fördern.

- 8.1 Kosten
- 8.2 **Zeit**
- 9 Schlussdiskussion
- 9.1 Rückblick
- 9.2 Ausblick

Ргојект	arbeit: Autonomer Banwerier		П	$^{2}$	JU		$\mathbf{L} \mathcal{K} P$			
Abb	Abbildungsverzeichnis									
1	Schema des Brushless-Versuchsaufbaus						8			
2	Testaufbau						(			

## A Anhang

### A.1 Berechnung