Themengebiet	Stichwort	Ergiebigkeit (1-10)	Trifft auf's Thema zu (1-10)	Summe	Quelle	Beschreibung					
Kommunikation	Da eine PC oder ein Prozessor in der Regel keine Peripherie wie Motoren oder ähnliches ansteuern, wird deshalb eine Hardware benötigt, die die Ansteuerung übernimmt. Zwischen der Rechnerhardware und der Ansteuerhardware braucht es eine Kommunikation . Dafür										
	wurde recherchiert, welches Bussystem man dafür einsetzen könnte und was die jeweiligen Vor- und Nachteile sind.										
	Bussystem	6	6	12	Bussysteme in der Automatisiertungs- und Prozesstechnik IBAN 978-3-8348-0425-9	Beschreibung div. Bussysteme mit Vor- & Nachteile					
	Bussystem allgemein	7	7	14	http://alt.ife.tugraz.at/LV/Skripten/bussysteme.pdf	Grundlage der Bussysteme, Beschreibung der grundlegenden Hardware					
	Bluetooth	4	5	9	http://en.wikipedia.org/wiki/Bluetooth	Technische Spezifikation, Klassen und Bandbreiten der verschiedenen Versionen Reichweiten					
	Wi-Fi	3	5	8	http://www.microchip.com/pagehandler/en-us/technology/wifi/products/home.html	Mögliche Module, Datenblätter und Hintergrund-Infos					
				en Positio	n erst bestimmt werden. Diese Problematik lässt sich durch Objektortung lösen, wobei es mehrere Optionen zu berür						
Objekterkennung	einer Kamera in Erwägung gezogen werden. Wobei hier zu beachten ist, dass Objekte sowohl farblich, als auch aufgrund spezifischer Konturen unterschieden werden können. Weiter gibt es die Möglichkeit, durch Lasermessung die Distanz zu einem Objekt fo oder aber durch Laserscannen Objekte zu identifizieren. Ebenfalls sollen die Möglichkeiten von Ultraschall- und Infrarotmessung berücksichtigt werden.										
	Google Obj-Tracking	7	8	15	https://code.google.com/p/android-object-tracking/	Google Doc for tracking objects with a android phone					
	OpenCV	8	7	15	http://projectproto.blogspot.ch/2012/04/android-opencv-object-tracking.html	Objektverfolgung eines Ping-Pong Balls					
	Accord .Net	8	7	15	http://accord-framework.net	Objekterkunnng mithilfe dot Net Technologie					
	Ultrasonic	7	6	13	http://cdn.intechopen.com/pdfs-wm/37176.pdf	Objekterkunnung mithilfe von Sensor-Arrays					
	Infrarot	5	6	11	http://www.engineering.com/Ask@/qactid/7/qaqid/2730.aspx	Objekterkennung mithilfe von Infrarot Sensoren					
	Laser-Scanning	4	3	7	http://www.seattlerobotics.org/encoder/200110/vision.htm	Distanz von Objekten erkennen					
Flugobjekte											
	Quadrocopter	7	8	15	http://myfirstdrone.com/	Quadcopter Bauanleitung					
	Zeppelin	3	5	8	http://www.rc-zeppelin.com/3%20or%203.5m%20indoor%20RC%20Blimp.html	verschiedene Zeppelin-Modelle					
				-	http://www.modell-raketen.ch/luft-raketen/index.php dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok						
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung.	ntriebs wurde hau rösse und Anford Inn sich das Prod In Fahrzeug wenig	uptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit e Zentimeter über	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bod	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die so en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von					
	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem	itriebs wurde hau rösse und Anford inn sich das Prod	uptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit	geachtet, n ausgeleg des Schrau	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die so	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank					
	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung.	ntriebs wurde hau rösse und Anford Inn sich das Prod In Fahrzeug wenig	uptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit e Zentimeter über	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bod	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die so en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb	ntriebs wurde hau össe und Anford inn sich das Prod i Fahrzeug wenig	uptsächlich darauf erungen spezifiscl ukt, als Eigenheit e Zentimeter über	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bod	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die scen. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug	ntriebs wurde hat rösse und Anford inn sich das Prod in Fahrzeug wenig 7 6	uptsächlich darauf erungen spezifiscl ukt, als Eigenheit e Zentimeter über 8 4	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bod	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht	ptsächlich darauf erungen spezifisci ukt, als Eigenheit e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bode 15 10 5 18 sllenfalls ei	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und r	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht	ptsächlich darauf erungen spezifisci ukt, als Eigenheit e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bode 15 10 5 18 sllenfalls ei	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und r	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht	ptsächlich darauf erungen spezifisci ukt, als Eigenheit e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bode 15 10 5 18 sllenfalls ei	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und r	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität chlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschied	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht	ptsächlich darauf erungen spezifisci ukt, als Eigenheit e e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a endung angepasst	geachtet, n ausgeleg des Schrau dem Bode 15 10 5 18 sillenfalls e	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und rausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013,	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschied Riemengetriebe	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht dlichen, der Anw	ptsächlich darauf erungen spezifisci ukt, als Eigenheit e Eentimeter über	geachtet, n ausgeleg des Schrau dem Bode 15 10 5 18 sllenfalls ei en Arten a	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schrauibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und rausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013,	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank Der Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe Kraftschlüssige Übertragung via Keilriemen.					
Fahrantrieb	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschiec Riemengetriebe Kettengetriebe Zahnradgetriebe	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod i Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht dlichen, der Anw 9 8 9 Luft zu beförder cossmechanismei	ptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit - e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a endung angepasst 8 7 8 n, wird eine Abwu	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bode 15 10 5 18 sillenfalls eiten Arten a 17 15 17 rfeinheit b	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und rausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank Der Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe Kraftschlüssige Übertragung via Keilriemen. Antriebsrad über Kette mit Abtriebsrad verbunden. Formschlüssige Kraftübertragung über Stirnradgetriebe. smen erörtert. Bei den marktüblichen Tennisballwurfmaschinen kann zwischen					
Fahrantrieb Drehmechanismus	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschiet Riemengetriebe Kettengetriebe Zahnradgetriebe Um die Tennisbälle durch die Radantrieben und Druckluftst	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod i Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht dlichen, der Anw 9 8 9 Luft zu beförder cossmechanismei	ptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit - e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a endung angepasst 8 7 8 n, wird eine Abwu	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bode 15 10 5 18 sillenfalls eiten Arten a 17 15 17 rfeinheit b	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul ibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und rausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 enötigt. Als mögliche Lösungsansätze wurden zum einen Tennisballwurfmaschinen, als auch gängige Abwurfmechani	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. Den angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank Der Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe Kraftschlüssige Übertragung via Keilriemen. Antriebsrad über Kette mit Abtriebsrad verbunden. Formschlüssige Kraftübertragung über Stirnradgetriebe. smen erörtert. Bei den marktüblichen Tennisballwurfmaschinen kann zwischen					
Fahrantrieb Drehmechanismus	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschiet Riemengetriebe Kettengetriebe Zahnradgetriebe Um die Tennisbälle durch die Radantrieben und Druckluftst wie Katapult oder Schleuder i	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod i Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht dlichen, der Anw 9 8 9 Luft zu befördent cossmechanismen n Frage.	uptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a endung angepasst 8 7 8 n, wird eine Abwu n unterschieden w	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bodi 15 10 5 18 sillenfalls eien Arten a 17 15 17 rfeinheit b rerden. Die	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schraul benantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und rausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 enötigt. Als mögliche Lösungsansätze wurden zum einen Tennisballwurfmaschinen, als auch gängige Abwurfmechanie erstgenannten können die Flugbahn des Balles durch einbinden eines Dralles stabilisieren. Dadurch erhöht sich die 2	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe Kraftschlüssige Übertragung via Keilriemen. Antriebsrad über Kette mit Abtriebsrad verbunden. Formschlüssige Kraftübertragung über Stirnradgetriebe. smen erörtert. Bei den marktüblichen Tennisballwurfmaschinen kann zwischen tielgenauigkeit. Als gängige Abwurfmechanismen kommen altbewährte Systeme					
Fahrantrieb Drehmechanismus	Bei der Recherche des Fahran Das Laufwerk kann je nach Gr gewährleistet. Ausserdem ka eines Überdruckes unter dem Antrieb und Lenkung. Raupenantrieb Luftkissenfahrzeug Schraubenantrieb Pneufahrzeug Um den Werfer optimal auf d an. Alle können in unterschiet Riemengetriebe Kettengetriebe Um die Tennisbälle durch die Radantrieben und Druckluftst wie Katapult oder Schleuder i Beschleunigungsräder	triebs wurde hat rösse und Anford nn sich das Prod Fahrzeug wenig 7 6 3 9 en Korb ausricht dlichen, der Anw 9 8 9 Luft zu beförden ossmechanismen n Frage. 8	ptsächlich darauf erungen spezifisch ukt, als Eigenheit - e Zentimeter über 8 4 2 9 en zu können, ist a endung angepasst 8 7 8 n, wird eine Abwu n unterschieden w	geachtet, n ausgeleg des Schrau r dem Bodo 15 10 5 18 sillenfalls ei en Arten a 17 15 17 rfeinheit b verden. Die	dass ein guter Stand des Produkts gewährleistet ist. Zum einen bietet sich hier der Raupenantrieb an. Diese Technok t werden. Weiter gibt es einen Schraubenantrieb. Hier sind an der Unterseite des Produkts zwei gegenläufige Schrauibenantriebes, vom Punkt aus gleichermassen vor und zurück, wie auch seitwärts bewegen. Als Nachteil ist hier die st en. Gelenkt wird mittels eines Propellers auf dem Fahrzeug, dessen Luftstrom gelenkt wird. Zuletzt ein konventionelle http://d-nb.info/1057913847/34 http://www.hovercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.novercraftboote.de/07_technik/technik_d.htm http://www.unusuallocomotion.com/pages/locomotion/screw-propelled-vehicles.html allgemeines Wissen in Drehmechanismus nötig. Dieser besteht aus Motor und Kraftübertragung. Die Kraftübertragung sollte genau und nausgeführt werden. Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3 Roloff/Matek Maschienenelemente: Normung, Berechnung, Gestaltung, Springer 2013, ISBN 978-3-658-02326-3	gie hat eine grosse Kontaktfläche mit dem Boden und ist sehr manövrierfähig. ben angebracht. Durch Bodenkontakt auf der gesamten Länge ist gute Stabilität hlechte Traktion auf festem Untergrund. Das Luftkissenfahrzeug schwebt dank er Antrieb via Reifen. Hier gibt es unzählige Ausführungsmöglichkeiten von Antrieb über Kettenlaufwerk. Schweben durch Überdruck unter Fahrzeug, Lenken des Luftstrom Lenken durch Luftstrom. Vortrieb über zwei gegenläufige drehende Schrauben drehende Schrauben. Reifen sorgen für Stand und Vortrieb nöglichst leicht sein. Es bieten sich diverse Riemen, Ketten oder Stirnradantriebe Kraftschlüssige Übertragung via Keilriemen. Antriebsrad über Kette mit Abtriebsrad verbunden. Formschlüssige Kraftübertragung über Stirnradgetriebe. smen erörtert. Bei den marktüblichen Tennisballwurfmaschinen kann zwischen Lielgenauigkeit. Als gängige Abwurfmechanismen kommen altbewährte Systeme Video zu Prototypeinheit					

	Abwurfeinheit	3	6	9	http://www.ftcommunity.de/data/downloads/wallpapers/wurfmaschine.jpg	Drehabwurfeinheit			
	Wurfmaschine	8	6	14	http://www.doityourselfgadgets.com/2011/07/ball-throwing-machine.html	Schleudermechanismus			
	Tribok	4	3	7	http://www.wieist.ch/	Bauanleitung			
	Es wurden Quellen in den vier Bereichen zur Versorgung mit Akkumulatoren, externen Netzteilen, Pneumatik, Hydraulik ermittelt. Die Versorgung mit Hydraulik hat keine ergiebigen Quellen hervorgebracht und die Umsetzung ist mit sehr grossem Aufwand ver								
Versorgungskonzept	t Bereich der Pneumatik beschränkte man sich auf die Zylinder und Filterung der Druckluft. Bei der Versorgung mit elektrischer Energie mittels externen Netzteilen wurde nur nach handelsüblichen Netzteilen in einem Internet-Shop gesucht, da der Rest hinfällig ist. Weiter, bei der Versorgung mit Akkumulatoren, wurden nach Typen, Gefahren und möglichen Problemen gesucht.								
	Strom-Akku	7	8	15	http://www.elektronik-kompendium.de/sites/bau/0702231.htm	Übersicht Akkumulatoren. Links zu verschiedenen Akku-Typen.			
	Strom-Akku	8	7	15	http://www.energie-lexikon.info/akkumulator.html	Akku-Typen. Ladevorgang. Schnellladung			
	Strom-Akku	6	8	14	http://www.elektronik-kompendium.de/sites/bau/1101231.htm (Pb)	Blei-Akku (Pb). Verwendung für Vor- und Nachteile			
	Strom-Akku	7	7	14	http://www.elektronik-kompendium.de/sites/bau/0810281.htm (Li)	Li-Ion-Akku. Verwendung für Vor- und Nachteile			
	Strom-Akku	5	5	10	http://www.elektronik-kompendium.de/sites/bau/1101241.htm (NiCd)	NiCd-Akku. Verwendung für Vor- und Nachteile			
	Strom-Akku	7	7	14	http://www.elektronik-kompendium.de/sites/bau/1101251.htm (NiMh)	NiMh-Akku. Verwendung für Vor- und Nachteile			
	Strom-extern	7	8	15	http://de.rs-online.com/web/c/stromversorgungen-transformatoren/netzteile	Netzteile-Shop als Übersicht Verfügbarer Typen			
	Pneumatik	6	6	12	http://www.festo.com/wiki/de/Pneumatikzylinder	Pneumatikzylinder, Zylinderarten			
	Pneumatik	5	5	10	http://www.festo.com/wiki/de/Wartungseinheiten	Wartungseinheit (enthält Filter und Ventil), Druckluftaufbereitung			
	Hydraulik	3	3	6	http://www.hytec-hydraulik.de/hydraulik/hydraulikzylinder.html	Hydraulikzylinder-Shop als Übersicht verfügbarer Typen			
	Hydraulik	3	4	7	http://www.hytec-hydraulik.de/hydraulik/motorenshop.html	Hydraulikpumpen-Shop, langsamlaufender Motor			