

|  |
| --- |
| Projet Itinéraire Optimal – Equipe 1 : Benoît Mangeard  02/04/2018 |

|  |
| --- |
| ESIGELEC – Projet S8 |
| Synthèse d’un article scientifique : |
| Optimal Routing of Electric Vehicles in Networks with charging Nodes: A Dynamic Programming Approach |

Table des matières

[2. Introduction : 2](#_Toc510435865)

[3. Route pour un véhicule électrique : 2](#_Toc510435866)

[3.1. Hypothèses et contraintes : 2](#_Toc510435867)

[3.1.1. Hypothèses : 2](#_Toc510435868)

[3.1.2. Contraintes : 2](#_Toc510435869)

[3.2. Approche utilisée : 2](#_Toc510435870)

[3.3. Résultats obtenus : 2](#_Toc510435871)

[3.4. Avantages, inconvénients et défaut : 2](#_Toc510435872)

[3.4.1. Avantages : 2](#_Toc510435873)

[3.4.2. Inconvénients : 2](#_Toc510435874)

[3.4.3. Défaut : 2](#_Toc510435875)

[4. Route pour plusieurs véhicules électriques : 3](#_Toc510435876)

[4.1. Hypothèses et contraintes : 3](#_Toc510435877)

[4.1.1. Hypothèses : 3](#_Toc510435878)

[4.1.2. Contraintes : 3](#_Toc510435879)

[4.2. Approche utilisée : 3](#_Toc510435880)

[4.3. Résultats obtenus : 3](#_Toc510435881)

[4.4. Avantages, inconvénients et défaut : 3](#_Toc510435882)

[4.4.1. Avantages : 3](#_Toc510435883)

[4.4.2. Inconvénients : 3](#_Toc510435884)

[4.4.3. Défaut : 3](#_Toc510435885)

[5. Conclusion : 3](#_Toc510435886)

# Introduction :

Andreas Malikopoulos et Sepideh Pourazam deux des auteurs de cet article avaient déjà réalisé u

# Route pour un véhicule électrique :

## Hypothèses et contraintes :

### Hypothèses :

### Contraintes :

## Approche utilisée :

## Résultats obtenus :

## Avantages, inconvénients et défaut :

### Avantages :

### Inconvénients :

### Défaut :

# Route pour plusieurs véhicules électriques :

## Hypothèses et contraintes :

### Hypothèses :

### Contraintes :

## Approche utilisée :

## Résultats obtenus :

## Avantages, inconvénients et défaut :

### Avantages :

### Inconvénients :

### Défaut :

# Conclusion :

# Références :

[1]

[2]