

LA TRANSMISSION



LE CONTEXTE

Au garage "Tic-Tac Transmission," vous faites face à la moto dévoreuse de décibels de Nina Déraille : chaque changement de vitesse est accompagné d'un bruit de tambour ! 🥁
Intrigué par ce spectacle sonore, vous vous lancez dans l'examen.

À RÉALISER

- 🏍️ Contrôler la tension et graisser un kit chaîne
- 🏍️ Contrôler l'état d'usure d'un embrayage
- 🏍️ Vérifier les jeux sur les organes de transmission

LES POINTS D'ATTENTION

→ Consulter les données techniques



LES OBJECTIFS DE TEMPS

Aujourd'hui

1h30_{mn}

Le jour de
l'examen

1h20_{mn}

Dans le monde
professionnel

1h15_{mn}

LA TRANSMISSION



1 - Contrôler la tension et graisser un kit chaîne

LES ÉTAPES

Étape 1 :

Mesurez le débattement de la chaîne.

› Référez-vous aux préconisations du constructeur pour connaître la tension adéquate.

Étape 2 :

Réglez la tension si nécessaire.

› Desserrez l'écrou de l'axe central au niveau de la roue arrière pour libérer la zone de réglage.

› Référez-vous aux repères du tendeur de chaîne (les traits sur le bras oscillant).

Étape 3 :

Resserrez la roue arrière et vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

› Serrez le contre-écrou du tendeur de chaîne gauche et droite.

Étape 4 :

Serrez la roue au couple préconisé par le constructeur.

Graissez la chaîne.

Le matériel

 Clé à cliquet et douilles


 Réglette

 Clé dynamométrique

 Chiffon

 Graisse à chaîne

Les précautions

 Travaillez sur un véhicule froid.



2 - Contrôler l'état d'usure d'un embrayage

LES ÉTAPES

Étape 1 :

Retirez le carter d'embrayage en ayant vidangé l'huile au préalable.

Étape 2 :

Retirez le plateau de pression et les ressorts en desserrant les vis.

Étape 3 :

Retirez les disques d'embrayage.

Étape 4 :

Mesurez l'épaisseur des disques garnis et des disques lisses à l'aide d'un pied à coulisse, et contrôlez l'état général des disques.

Mesurez la longueur des ressorts.

Étape 5 :

> Comparez les valeurs avec les préconisations du constructeur.

Si les valeurs sont inférieures à la limite préconisée par le constructeur, remplacez les pièces.









Étape 6 :

Remontez les disques les uns après les autres sur la noix d'embrayage.


> En commençant et en terminant toujours par un disque garni.

Remontez les autres éléments.

Le matériel

-  Clé à cliquet et douilles
-  Clé dynamométrique
-  Pied à coulisse
-  Tournevis
-  Baladeuse
-  Chiffon
-  Bac de récupération
-  Huile propre

Les précautions

-  N'oubliez pas vos EPI.



LA TRANSMISSION



3 - Vérifier les jeux sur les organes de transmission

LES ÉTAPES

Étape 1 :

Faites tourner la roue arrière pour écouter tout bruit anormal potentiel.

Étape 2 :

Faites pivoter la roue de droite à gauche pour détecter un jeu.


Étape 3 :

Vérifiez le jeu au niveau du pignon de sortie de boîte manuellement.

Le matériel

-  Baladeuse
-  Clé à cliquet et douilles

Les précautions

 Si le véhicule est équipé d'une transmission par chaîne ou par arbre de transmission, les pièces à contrôler seront forcément différentes.

