


Remplacer les disques et plaquettes de frein

LOCALISATION SUR LE VÉHICULE














Le circuit de freinage

INTERVENTION À RÉALISER

 Remplacer les disques et plaquettes de frein


Le matériel


-  Clé à cliquet et douilles
-  Clé plate
-  Pince multiprise
-  Clé dynamométrique
-  Chasse-goupille
-  Marteau
-  Repousse-piston
-  Toile émeri
-  Chiffon
-  Nettoyant frein

 EPI : gants et lunettes de protection, chaussures de sécurité

 Les données du véhicule

Les précautions

 Assurez-vous que le système de freinage a complètement refroidi, car les disques peuvent devenir très chauds pendant la conduite.

 Contrôlez le niveau de liquide de frein après cette intervention



LES OBJECTIFS DE TEMPS

Aujourd'hui

1h30

Le jour de l'examen

1h

Dans le monde professionnel

45 mn