

# LA TRANSMISSION



## LE CONTEXTE

Au garage "Tic-Tac Transmission," vous faites face à la moto dévoreuse de décibels de Nina Déraille : chaque changement de vitesse est accompagné d'un bruit de tambour !  Intrigué par ce spectacle sonore, vous vous lancez dans l'examen.

## À RÉALISER

- ⚠ Contrôler la tension et graisser un kit chaîne
- ⚠ Contrôler l'état d'usure d'un embrayage
- ⚠ Vérifier les jeux sur les organes de transmission

## LES POINTS D'ATTENTION

- Consulter les données techniques



## LES OBJECTIFS DE TEMPS

Aujourd'hui

**1h30mn**

Le jour de  
l'examen

**1h20mn**

Dans le monde  
professionnel

**1h15mn**



30 min

# LA TRANSMISSION



## 1 - Contrôler la tension et graisser un kit chaîne

### LES ÉTAPES

#### Étape 1 :

Mesurez le débattement de la chaîne.

- > Référez-vous aux préconisations du constructeur pour connaître la tension adéquate.

#### Étape 2 :

Réglez la tension si nécessaire.

- > Desserrez l'écrou de l'axe central au niveau de la roue arrière pour libérer la zone de réglage.
- > Référez-vous aux repères du tendeur de chaîne (les traits sur le bras oscillant).

#### Étape 3 :

Resserrez la roue arrière et vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

- > Serrez le contre-écrou du tendeur de chaîne gauche et droite.

#### Étape 4 :

Serrez la roue au couple préconisé par le constructeur.

Graissez la chaîne.

### Le matériel

- Clé à cliquet et douilles
- Réglette
- Clé dynamométrique
- Chiffon
- Graisse à chaîne

### Les précautions

- Travaillez sur un véhicule froid.





30 min

# LA TRANSMISSION



## 2 - Contrôler l'état d'usure d'un embrayage

### LES ÉTAPES

#### Étape 1 :

Retirez le carter d'embrayage en ayant vidangé l'huile au préalable.

#### Étape 2 :

Retirez le plateau de pression et les ressorts en desserrant les vis.

#### Étape 3 :

Retirez les disques d'embrayage.

#### Étape 4 :

Mesurez l'épaisseur des disques garnis et des disques lisses à l'aide d'un pied à coulisse, et contrôlez l'état général des disques.

Mesurez la longueur des ressorts.

#### Étape 5 :

> Comparez les valeurs avec les préconisations du constructeur.

Si les valeurs sont inférieures à la limite préconisée par le constructeur, remplacez les pièces.

#### Étape 6 :

Remontez les disques les uns après les autres sur la noix d'embrayage.

> En commençant et en terminant toujours par un disque garni.  
Remontez les autres éléments.

### Le matériel

- Clé à cliquet et douilles
- Clé dynamométrique
- Pied à coulisse
- Tournevis
- Baladeuse
- Chiffon
- Bac de récupération
- Huile propre

### Les précautions

⚠ N'oubliez pas vos EPI.





30 min

# LA TRANSMISSION



## 3 - Vérifier les jeux sur les organes de transmission

### LES ÉTAPES

#### Étape 1 :

Faites tourner la roue arrière pour écouter tout bruit anormal potentiel.

#### Étape 2 :

Faites pivoter la roue de droite à gauche pour détecter un jeu.

#### Étape 3 :

Vérifiez le jeu au niveau du pignon de sortie de boîte manuellement.

### Le matériel

☒ **Baladeuse**

☒ **Clé à cliquet et douilles**

### Les précautions

⚠ Si le véhicule est équipé d'une transmission par chaîne ou par arbre de transmission, les pièces à contrôler seront forcément différentes.

