



# PAS À PAS



## Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement

1

### Localiser le bouchon du radiateur de refroidissement

- > Un symbole de "température" est souvent inscrit sur le bouchon.
- > Si vous ne le trouvez pas, référez-vous au manuel du constructeur.

2

### Trouver le bouchon équivalent

- > Dans le kit du testeur de pression, trouvez un bouchon équivalent à celui du radiateur.

3

### Placer le bouchon du testeur sur le radiateur

- > Placez le bouchon équivalent

4

### Brancher la pompe et le manomètre

- > La pompe s'enclenche sur le dessus du bouchon du testeur.
- > Elle est reliée à un manomètre.



## Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement

5

### Pomper

- > À l'aide du manomètre, pompez pour faire monter la pression entre 1 et 1,5 bar maximum.
- > Attention à ne pas aller au-delà, cela pourrait abîmer les pièces du circuit.

6

### Rechercher les fuites potentielles

- > Inspectez toutes les connexions du circuit de refroidissement, y compris les tuyaux, les joints et les raccords.
- > Recherchez des signes visibles où le liquide de refroidissement pourrait s'échapper de ces connexions.

7

### Retirer le testeur de pression

- > Libérez la pression à l'aide de la soupape de dépression : laissez le doigt appuyé jusqu'à ce que la pression soit à 0 sur le manomètre.
- > Retirez la pompe et le bouchon du testeur.

8

### Remplacer la pièce défectueuse et purger le circuit

- > Lorsqu'une pièce défectueuse est identifiée, il faut la remplacer.
- > Une fois la pièce changée, purger le circuit de refroidissement selon les préconisations du constructeur.