


Réparer un pneumatique

LOCALISATION SUR LE VÉHICULE















Les pneumatiques

INTERVENTION À RÉALISER

 Réparer un pneumatique


Le matériel

-  Démonte-pneu
-  Perceuse
-  Foret adapté
-  Fraise abrasive
-  Pince multiprise
-  Pince coupante
-  Roulette
-  Nettoyant
-  Soufflette/Pistolet de gonflage
-  Champignon de réparation
-  Colle (cément)

 EPI : gants et lunettes de protection, chaussures de sécurité

 Les données du véhicule

Les précautions

 Au préalable de cette intervention, il faut avoir démonté le pneumatique à l'aide d'un démonte-pneu adapté.



LES OBJECTIFS DE TEMPS

Aujourd'hui

30 mn

Le jour de l'examen

25 mn

Dans le monde professionnel

20 mn