第三次作业(贝叶斯网络)

彭煜峰 PB22051087

2024年6月9日

本次作业需独立完成,不允许任何形式的抄袭行为,如被发现会有相应惩罚。在上方修改你的姓名学号,说明你同意本规定。

问题 1: 概率推断 (25%)

a. 画图 (3 分)

Bayesian Network for Vehicle Position Estimation

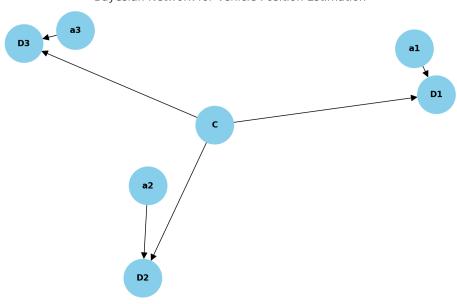


图 1: 贝叶斯网络

b. 计算 (5 分)

根据图 1 可以得出联合分布为:

$$P(C = c, D_1 = d_1, D_2 = d_2, D_3 = d_3)$$

$$= P(C = c) \cdot P(D_1 = d_1 | C = c, a_1) \cdot P(D_2 = d_1 | C = c, a_2) \cdot P(D_3 = d_3 | C = c, a_3)$$

由于 $D_t \sim \mathcal{N}(\|a_t - C_t\|, \sigma^2)$, 上式可以展开为:

$$P(C=c, D_1=d_1, D_2=d_2, D_3=d_3) = \frac{P(C=c)}{(2\pi\sigma^2)^{3/2}} \cdot \exp\left\{-\frac{\sum_{i=1}^3 (d_i - \|c - a_i\|)^2}{2\sigma^2}\right\}$$

c. 证明 (5 分)

证明. 根据图 1 表示的贝叶斯网络,车辆的位置 C_t 是一个独立的随机变量,可作为样本空间的一个完备事件群。

而 D_t 只与 C_t 有关, 若作出观察 $D_t = d_t$, 由贝叶斯定理可计算后验概率:

$$P(C_t = c_t | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t)$$

$$= \frac{P(C_t = c_t | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_{t-1}) \cdot p(D_t = d_t | C_t = c_t)}{\sum_{c' \in \{c_t\}} P(C_t = c' | D_1 = d_1, \dots, D_{t-1} = d_{t-1}) \cdot p(D_t = d_t | C_t = c')}$$

去掉上式的归一化因子:

$$P(C_t = c_t | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t) \propto P(C_t = c_t | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_{t-1}) \cdot p(D_t = d_t | C_t = c_t)$$

又因为假设 $C = c_t = c$ 为常数,因此:

$$P(C = c | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t) \propto P(C = c | D_1 = d_1, \dots, D_t = d_{t-1}) \cdot p(D_t = d_t | C = c)$$

d. 编程 (12 分)

问题 2: 转移概率 (25%)

a. 画图 (3 分)

Bayesian Network with Moving Car

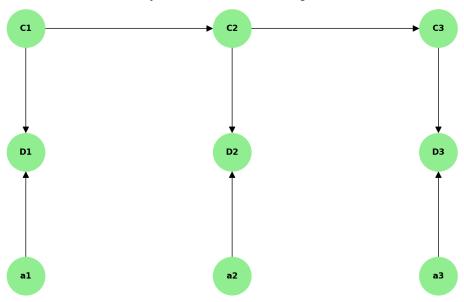


图 2: 贝叶斯网络

b. 计算(5分)

根据图 2, 可以得出:

$$P(C_1 = c_1, C_2 = c_2, C_3 = c_3, D_1 = d_1, D_2 = d_2, D_3 = d_3)$$

$$= P(C_1 = c_1) \times P(C_2 = c_2 | C_1 = c_1) \times P(C_3 = c_3 | C_2 = c_2)$$

$$\times P(D_1 = d_1 | C_1 = c_1, a_1) \times P(D_2 = d_2 | C_2 = c_2, a_2) \times P(D_3 = d_3 | C_3 = c_3, a_3)$$

同理, 可根据 $D_t \sim \mathcal{N}(\|a_t - C_t\|, \sigma^2)$ 将上式展开:

$$P(C_1 = c_1, C_2 = c_2, C_3 = c_3, D_1 = d_1, D_2 = d_2, D_3 = d_3)$$

$$= \frac{P(C_1 = c_1) \cdot P(C_2 = c_2 | C_1 = c_1) \cdot P(C_3 = c_3 | C_2 = c_2)}{(2\pi\sigma^2)^{3/2}} \cdot \exp\left\{-\frac{\sum_{i=1}^3 (d_i - \|c_i - a_i\|)^2}{2\sigma^2}\right\}$$

c. 证明 (5 分)

证明. 根据条件概率定义:

$$P(C_{t+1} = c_{t+1}|D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t) = \frac{P(C_{t+1} = c_{t+1}, D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t)}{P(D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t)}$$

再由全概率公式:

$$P(C_{t+1} = c_{t+1}, D_1 = d_1, \cdots, D_t = d_t) = \sum_{c_t} p(c_{t+1}|c_t) \cdot P(C_t = c_t|D_1 = d_1, \cdots, D_t = d_t)$$

而 $P(D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t)$ 为归一化因子, 从而得出:

$$P(C_{t+1} = c_{t+1}|D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t) \propto \sum_{c_t} p(c_{t+1}|c_t) \cdot P(C_t = c_t|D_1 = d_1, \dots, D_t = d_t)$$

d. 编程 (5 分)

问题 3: 是哪辆车?(30%)

a. 计算 (8 分)

由题意可知,所求条件概率为一个后验概率,因此根据贝叶斯定理:

$$p(C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12}|E_1 = e_1) = \frac{p(E_1 = e_1|C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12}) \cdot p(C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12})}{p(E_1 = e_1)}$$

其中

$$p(E_1 = e_1 | C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12})$$

$$= p(D_{11} = e_{11}, D_{12} = e_{12} | C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12}) + p(D_{12} = e_{11}, D_{11} = e_{12} | C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12})$$

$$= p_N(e_{11}, ||a_1 - c_{11}||_2, \sigma^2) + p_N(e_{11}, ||a_2 - c_{12}||_2, \sigma^2)$$

因此

$$p(C_{11} = c_{11}, C_{12} = c_{12}|E_1 = e_1) \propto \left[p_N(e_{11}, ||a_1 - c_{11}||_2, \sigma^2) + p_N(e_{11}, ||a_2 - c_{12}||_2, \sigma^2) \right] p(c_{11}) p(c_{12})$$

b. 计算 (8 分)

辅助变量: 变量 z_t 表示在时间步 t 时车辆位置列表 c_t 和感测到的位置列表 e_t 之间的索引偏移量:

$$z_t \in \{0, 1, 2, \dots, k-1\}, k$$
 为车辆的数量

概率计算: 根据 z_t 的定义:

$$c_{t-1} = g^{-1}(e_{t-1}, z_{t-1})$$

其中函数 g 为 c_t 按 z_t 偏移的映射。

因此条件概率:

$$p(c_t|c_{t-1}) = p(c_t|c_{t-1} = g^{-1}(e_{t-1}, z_{t-1}))$$

其中 z_t 均匀分布且独立, 概率为 $p(z_t) = \frac{1}{k}$ 。因此:

$$p(c_t|c_{t-1}) = \sum_{p=0}^{k-1} p(c_t|g^{-1}(e_{t-1}, p)) \cdot p(z_{t-1} = p)$$

$$= \frac{1}{k} \sum_{p=0}^{k-1} p(c_t|g^{-1}(e_{t-1}, p))$$

$$= \frac{1}{k} \sum_{p=0}^{k-1} \prod_{i=1}^{k} p(c_{ti}|g^{-1}(e_{t-1}, p)_i)$$

且 $p(c_{ti}|g^{-1}(e_{t-1},z_{t-1})_i)$ 服从车辆独立的转移概率。

c. 建模 (10 分)

贝叶斯网络描述: 我们定义以下变量:

- 1. C_{ti} ∈ \mathbb{R}^2 表示时间步 t 时车辆 i 的真实位置。
- 2. E_t 表示时间步 t 的感测到的位置列表,是车辆真实位置的一个随机排列。
- 3. Z_t ∈ {0,1,...,K − 1} 表示时间步 t 的索引偏移量。

我们有以下条件概率:

- 1. 车辆位置的转移概率 $p(C_{ti}|C_{(t-1)i})$ 表示车辆 i 在时间步 t 的位置仅依赖于其在时间步 t-1 的位置。
- 2. 感测到的位置列表 E_t 是真实位置列表 C_t 的随机排列,且均匀分布。

因子图描述

构建因子图:

- 1. 对于每个时间步 t,创建变量节点 C_t 表示所有车辆在时间步 t 的位置。
- 2. 创建因子节点表示车辆位置的转移概率 $p(C_t|C_{t-1})$ 。
- 3. 创建变量节点 E_t 表示感测到的位置列表。
- 4. 创建因子节点表示感测到的位置列表是车辆真实位置的随机排列。

定义因子:

- 1. 位置转移因子: $\phi_t(C_t, C_{t-1}) = \prod_{i=1}^K p(C_{ti}|C_{(t-1)i})$ 。
- 2. 感测因子: $\psi_t(E_t, C_t, Z_t) = \delta(E_t = g(C_t, Z_t))$, 这里 δ 是指示函数,表示 E_t 是 C_t 的随机排列 g 的 结果。

算法步骤:

- 1. **初始化**: 设定初始的先验分布 $p(C_1)$ 。
- 2. **向前传递:** 从时间步 t=1 到 t=T,递归计算每个时间步的边缘分布 $p(C_t|e_1,\ldots,e_t)$:

$$p(C_t|e_1,\ldots,e_t) = \sum_{C_{t-1}} p(C_t|C_{t-1})p(C_{t-1}|e_1,\ldots,e_{t-1})$$

3. 结合感测数据: 更新每个时间步的边缘分布以包含感测数据:

$$p(C_t|e_1,...,e_t) \propto p(C_t|e_1,...,e_{t-1})\psi_t(E_t,C_t,Z_t)$$

4. **向后传递:** 从时间步 t = T 到 t = 1,递归计算每个时间步的平滑分布 $p(C_t|e_1, ..., e_T)$:

$$p(C_t|e_1,\ldots,e_T) \propto p(C_t|e_1,\ldots,e_t) \sum_{C_{t+1}} p(C_{t+1}|C_t) p(C_{t+1}|e_1,\ldots,e_T)$$

d. 回答问题 (4 分)

粒子滤波器的原理是根据每个粒子的概率不同设置新的权重,再根据权重选择点进行计算,而精确 计算则要考虑所有的网格。因此前者的时间复杂度低于后者。

问题 4: 模型学习 (10%)

a. 计算(10分)

E 步骤: 根据所给出算法,可以写出后验概率计算公式:

$$P(Z1, Z2|X1, X2) \propto P(X1, X2|Z1, Z2)P(Z1, Z2)$$

其中

$$P(X1, X2|Z1, Z2) = P(X1|Z1)P(X2|Z2), \quad P(Z1, Z2) = P(Z1)P(Z2|Z1)$$

M 步骤: 似然函数:

$$L(\theta) = \prod_{i=1}^{N} \sum_{Z1,Z2} P(Z1) P(Z2|Z1) P(X1^{(i)}|Z1) P(X2^{(i)}|Z2)$$

取对数似然函数:

$$\log L(\theta) = \sum_{i=1}^{N} \log \left(\sum_{Z1,Z2} P(Z1) P(Z2|Z1) P(X1^{(i)}|Z1) P(X2^{(i)}|Z2) \right)$$

计算结果: 利用 python 计算得到:

概率	值
P(Z1 = true)	0.721
P(Z1 = false)	0.279
P(Z2 = true Z1 = true)	0.682
P(Z2 = false Z1 = true)	0.318
P(Z2 = true Z1 = false)	0.187
P(Z2 = false Z1 = false)	0.813
P(X1 = true Z1 = true)	1.0
P(X1 = false Z1 = true)	0.0
P(X1 = true Z1 = false)	1.0
P(X1 = false Z1 = false)	0.0
P(X2 = true Z2 = true)	0.362
P(X2 = false Z2 = true)	0.638
P(X2 = true Z2 = false)	0.665
P(X2 = false Z2 = false)	0.335

表 1: 更新后的概率表

b. 阅读网页 (0 分)

EM 算法可以保证收敛到一个稳定点,但是却不能保证收敛到全局的极大值点,因此它是局部最优的算法,当然,如果我们的优化目标是凸的,则 EM 算法可以保证收敛到全局最大值,这点和梯度下降法这样的迭代算法相同。

反馈 (10 分)

在每次实验报告的最后欢迎反馈你上这门课的感受,你可以写下任何反馈,包括但不限于以下几个 方面:课堂、作业难度和工作量、助教工作等等。

- 这次作代码难度不高,主要是手写证明部分难度较大。
- 题目的符号用的有点乱,感觉不是很清晰。
- 花费时间在 15 个小时左右 (累计)。