ଶଚ୍ଚିତାଳିତ ଥେସର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ



କାହିଁକି ଶଳ୍ଚିଚାଳିତ ଥ୍ରେସରର ଉପଯୁଚ୍ଚ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଆବଶ୍ୟକ ?

ଶକ୍ତିଚାଳିତ ଥ୍ରେସରକୁ ଠିକ୍ ଭାବରେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରା ନଯିବା, ତୃଟିଯୁକ୍ତ ଯନ୍ତ୍ର ସଂସ୍ଥାପନ କରିବା ଅଥବା ତୃଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଚଳାଇବା ଦ୍ୱାରା ଅଧିକ ଇନ୍ଧନ ବ୍ୟୟ ହେବା ସହିତ ଚାଳକଙ୍କ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପ୍ରତି ବିପଦ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥାଏ ।

ଥ୍ରେସର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଥ୍ରେସର ନିମୁମତେ ଡଦାରଖ କରବୁ



ପୁଲିକୁ ତଦରଖ କରନ୍ତୁ । ଯଦି ପୁଲିରେ ଖାଇ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ତେବେ ଗୋଟିଏ ଉହା ସାହାଯ୍ୟରେ ଏହାକୁ ମସୃଣ କରାଯିବା ଦରକାର । ଫାଟି ଯାଇଥିବା ପୁଲିକୁ ବଦଳାଇ ନୂତନ ପୁଲି ଲଗାନ୍ତୁ ।



ପ୍ରତି ବେଲ୍ଟ ଠିକ୍ ଭାବେ ଲାଗିଛି ଓ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ଟାଣି ହୋଇ ରହିଛି କି ନାହିଁ ଦେଖକୁ । ଅନ୍ୟଥା ଏହାକୁ ବ୍ଲୋୟର ବା ସିଲିଞ୍ଚର ଉପରେ ଠିକ୍ ଭାବେ ଟାଣି ଲଗାକୁ ।



ଥ୍ରେସର ସିଲିଞ୍ଚର ଉପରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ଖିଲ ବା କଂଟାକୁ ଦୃଢ଼ଭାବେ ଲଗାନ୍ତୁ । ଖିଲ ବା କଂଟା ଢିଲା ରହିଲେ ଯନ୍ତ୍ରର କ୍ଷତି କରିଥାଏ ଓ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ବିପଦର କାରଣ ହୋଇଥାଏ ।



ଖିଲର ମୁନକୁ ପରୀକ୍ଷା କରନ୍ତୁ । ଘୋରି ହୋଇଥିବା ଖିଲକୁ ବଦଳାଇ ଦିଅନ୍ତୁ ବା ଏହା ବଦଳରେ ଅଳ୍ପ ଘୋରି ହୋଇଥିବା ଖିଲ ଲଗାନ୍ତୁ । ଅତି ଖରାପ ହୋଇଥିବା ଖିଲ ବାହାର କରି ନୃତନ ଖିଲ ଲଗାନ୍ତୁ ଅଥିବା ଓ୍ୱେଲଡ଼ିଂ କରି ଏହାର ମରାମତି କରନ୍ତୁ ।

ଶଳ୍ଚିଚାଳିତ ଥ୍ରେସର ବ୍ୟବହାରବେଳେ ସୁରକ୍ଷା ନିୟମାବଳୀ

- ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଓ ସୁରକ୍ଷା ଗାର୍ଡକୁ ଅଲଗା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ
- ଢିଲା ପେଷାକ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ
- କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାବେଳେ ଘoxdappiଡ଼ିଡ ଓ ହାତରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗହଣା ପି $oldsymbol{\S}$ ବା ଅନୁଚିତ୍
- ବେଲ୍ଟକୁ ଡିଅନ୍ତୁ ନାହିଁ, ହାତରେ ଗ୍ଳୋଭସ୍ ପି \S ବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ
- ଥ୍ରେସରରେ ଧାନଗଛ ଭରିବାବେଳେ ହାତ ଓ ଯନ୍ଦ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଯଥେଷ୍ଟ ଦୂରତା ରଖାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।



ଓଡ଼ିଶାରେ ଧାନ ଆଧାରିତ ଫସଲ ପଦ୍ଧତିର ଉତ୍ପାଦିକତା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ କୃଷକଙ୍କ ଆୟ ବୃଦ୍ଧି

Website: www.rkbodisha.in , Email: contact@rkbodisha.in





କୌଣସି ବୋଲ୍ଟ ବା ସ୍କୃ ଢ଼ିଲା ରହିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ବୋଲ୍ଟ ବା ସ୍କୃ ନଥିଲେ ଏହାକୁ ଲଗାନ୍ତୁ ।

ସାଇତିବା

- ଯନ୍ତ୍ରକୁ ଭଲ ଭାବେ ପରିଷ୍କାର କରନ୍ତୁ ।
- ବେଲ୍ଟକୁ ବାହାର କରି ଏକ ଶୁଖିଲା ସ୍ଥାନରେ ସାଇତି ରଖନ୍ତୁ ।
- ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ କିଛି ଅଂଶକୁ ପୁନର୍ବାର ରଙ୍ଗ କରନ୍ତୁ ।
- କଳଙ୍କି ନ ହେବା ପାଇଁ ଧାତବ ଅଂଶକୁ ସଫା କରି ଏହା ଉପରେ ତେଲ ଲଗାନ୍ତୁ ।
- ଯତ୍ତକୁ ଗୋଟିଏ ପରିଷ୍କାର ଓ ଶୁଖିଲା ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ । ଧୂଳି ନ ପଡ଼ିବା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଘୋଡ଼େଇ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନକୁ ସାଇତି ରଖିବା ପାଇଁ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ସୁପାରିଶକୁ ଅନୁସରଣ କରକ୍ତ ।

ତେଲ ଦ୍ୱାରା ମସୃଣ କରିବା

- ପ୍ରତି ୨୫ ଘଂଟା ଚଳାଇବା ପରେ ସମସ୍ତ ବିଅରିଂକୁ ଉନ୍ନତ ମାନର ତୈଳ ଦ୍ୱାରା ମସୂଣ କରନ୍ତୁ ।
- ମଝିରେ ମଝିରେ ସମୟ କବ୍ଜାରେ ଅଳ୍ପ ପରିମାଣରେ ତେଲ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପ୍ରତି ଦିନ ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ ଡଦାରଖ କରନ୍ତୁ । ଅଏଲ ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଳନ କରନ୍ତୁ । ଅନୁମୋଦିତ ସରରେ ଇଞ୍ଜିନ ଅଏଲ ରହିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦିତ କରନ୍ତୁ ।
- ଇଞ୍ଜିନ ନିର୍ମାତାଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଏଆର କ୍ଲିନର, ଫୁଏଲ ଫିଲଟର, ଫୁଏଲ ଲାଇନ, କାରବୁରେଟର ଓ ସ୍ପାର୍କ ପ୍ଲିମ୍ବଡ ଭାବେ ପରିଷ୍କାର କରନ୍ତ ।

ଯନ୍ତ୍ର ସଂସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ଗୁରୁଡ଼ୃପୃର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା

ଖିଲ ବା କଂଟା ଥିବା ଡୂମ୍ ପାଇଁ ଡୁମର ଅଗ୍ରଭାଗର ବେଗ ସେକେଞ୍ଚ ପ୍ରତି ୧୨-୧୬ ମିଟର ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଅଧିକ ବେଗରେ ଚଳାଇଲେ ଶୀଘ୍ର ଅମଳ ହୋଇଥାଏ, କିନ୍କୁ କମ୍ ବେଗରେ ଚଳାଇଲେ ଶସ୍ୟ ନଞ୍ଜ ହେବା ଆଶଙ୍କା ହ୍ରାସ ପାଏ । ଡୁମ୍ର ବ୍ୟାସ ଅନୁସାରେ ମିନିଟ୍ ପ୍ରତି ଡୁମ୍ର ଘୂର୍ଣ୍ଣନ ବେଗ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥାଏ (ନିମ୍ନ ସାରଣୀ ବେଖନ୍କୁ)

ମିନିଟ୍ ପ୍ରତି ଘୂର୍ୟନ	ଡ଼ୁମ୍ର ବ୍ୟାସ ଅନୁସାରେ ଅଗୁଭାଗର ବେଗ (ସେଜେଣ୍ଡ ପ୍ରତି ମିଟର)		
	୩୦ ସେ.ମି.	୪ ୦ ସେ.ମି.	୫୦ ସେ.ମି.
800	୭.୮୫	8.09	୧୩.୦୯
880	୮.୬୪	8.99	98.8
೨০০	୯.୪୨	۹9.೨	9.89
9 8 0	90.99	୧୩.୬	୧୭.୦୨
900	9.99	୧୪.୭	୧୮.୩
980	99.Г	९४.୭	୧୯.୬୪
Гоо	۹9.೨	९७.Г	99.0
Γ%ο	୧୩.୪	୧୭.୮	99.98
000	68.68	8T.T9	୨୩.୬



ଖିଲ ବା କଂଟାର ମୁନ ଓ ଅବତଳ ପୃଷ ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବଦାନ ପ୍ରାୟ ୨୫ ମି.ମି. ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ବ୍ୟବଧାନ ହ୍ରାସ ପାଇଲେ ଶସ୍ୟ ନଷ୍ଟ ହୁଏ ଓ ଶସ୍ୟ ରୁନ୍ଧି ହୋଇ ଯାଇଥାଏ । ବ୍ୟବଧାନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲେ ଶସ୍ୟ ଅମଳ କରିବା ଦକ୍ଷତା ହ୍ରାସ ପାଇଥାଏ ।

ଅଧିକ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଦେଖରୁ :

ଧାନ ଫସଲ ପଦ୍ଧତି ଆଧାରିତ ଜ୍ଞାନ ଭଣର www.rkbodisha.in



IRRI

ଓଡ଼ିଶାରେ ଧାନ ଆଧାରିତ ଫସଲ ପଦ୍ଧତିର ଉତ୍ପାଦିକତା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ କୃଷକଙ୍କ ଆୟ ବୃଦ୍ଧି

Website: www.rkbodisha.in , Email: contact@rkbodisha.in