

Новый Renault SANDERO STEPWAY



Цена от

3 780 000 T*

Комплектация	Двигатель	Цена
STEPWAY Confort	1.6 МКП5 (82 л. с.) 1.6 РКП5 (82 л. с.) 1.6 МКП5 (102 л. с.) 1.6 АКП4 (102 л. с.)	3 780 000 = 3 960 000 = 3 995 000 = 4 240 000 =
STEPWAY Privilege	1.6 МКП5 (82 л. с.) 1.6 РКП5 (82 л. с.) 1.6 МКП5 (102 л. с.) 1.6 АКП4 (102 л. с.)	4 230 000 = 4 355 000 = 4 395 000 = 4 630 000 =

БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	STEPWAY CONFORT	STEPWAY PRIVILEGE
	1.6 МКП5 (82 л.с.) / 1.6 МКП5 (102 л.с.) / 1.6 РКП5 (82 л.с.) / 1.6 АКП4 (102 л. с.) /	1.6 МКП5 (82 л.с.) / 1.6 МКП5 (102 л.с.) / 1.6 РКП5 (82 л.с.) / 1.6 АКП4 (102 л. с.) /
V	1.6 МКП5 (113 л.с.)	1.6 МКП5 (113 л.с.)
ДИЗАЙН		
Бамперы в цвет кузова	•	•
Решетка радиатора черного цвета	•	•
Хромированная накладка на решетку радиатора	•	•
Наружные зеркала и ручки дверей в цвет кузова	•	•
Накладки на пороги передних дверей	•	•
Передние и задние брызговики	•	•
Стальные 16-дюймовые диски колес, стилизованные под литые	•	•
Легкая тонировка стекол Окраска "металлик"	•	•
ИНТЕРЬЕР	·	·
Эксклюзивная тканевая обивка сидений Stepway	•	•
Хромированная отделка внутренних элементов на приборной панели	•	•
Кожаная оплетка рулевого колеса		•
Ручки дверей салона черного цвета Хромированные ручки дверей салона	•	<u>-</u>
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	•
УПРАВЛЕНИЕ		
Гидроусилитель рулевого управления	•	•
Бортовой компьютер	_	•
ОСВЕЩЕНИЕ		
Противотуманные фары	•	•
Дневные ходовые огни	•	•
Подсветка перчаточного ящика в приборной панели	-	•
Подсветка багажного отделения	•	•
КОМФОРТ		
Рециркуляция воздуха	•	
Климат-контроль	_	•
Круиз-контроль	•	•
Индикатор переключения передач	•	•
Регулируемое по высоте сиденье водителя	•	•
Регулировка рулевого колеса по высоте	•	•
Обогрев заднего стекла	•	•
Передние электростеклоподъемники	•	•
Задние электростеклоподъемники Наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом		•
Датчик внешней температуры	•	
Подогрев передних сидений	_	·
Центральный замок с ДУ		
Спинка заднего сиденья, складывающаяся в соотношении 1/3, 2/3	·	<u>.</u>
Аудиосистема CD-MP3, 4 динамика, Bluetooth, USB, AUX, hands-free, подрулевой джойстик	_	•
Запасное колесо 15"	•	•
БЕЗОПАСНОСТЬ		
Звуковое напоминание о непристегнутом ремне водителя		
ABS с электронным распределением тормозных усилий	·	<u>.</u>
Подушка безопасности водителя	•	•
Подушка безопасности пассажира	•	•
Передние боковые подушки безопасности	- -	•
2 передних регулируемых по высоте подголовника	•	•
Система креплений ISOFIX на задних боковых сиденьях	•	•
Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с ограничителями усилий и регулировкой по высоте	•	•
Три трехточечных ремня безопасности на задних сиденьях	•	•
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ		
Электронное противоугонное устройство	•	•
АДАПТАЦИЯ К УСЛОВИЯМ КАЗАХСТАНА	•	•
	•	•
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате Защита картера двигателя	•	•
Защита картера двигателя Гарантия 3 года или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)	•	•
Антикоррозийная защита: 6 лет гарантии производителя	•	•
птикоррозииная защина. О лет нараптии производителя	•	•

^{• =} серийно; — = не предлагается.

БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

STEPWAY CONFORT STEPWAY PRIVILEGE 1.6 МКП5 (82 л.с.) / 1.6 МКП5 (102 л.с.) / 1.6 РКП5 (82 л.с.) / 1.6 АКП4 (102 л. с.) / 1.6 МКП5 (113 л.с.) 1.6 МКП5 (82 л.с.) / 1.6 МКП5 (102 л.с.) / 1.6 РКП5 (82 л.с.) / 1.6 АКП4 (102 л. с.) / 1.6 МКП5 (113 л.с.) Кондиционер 148 000 56 000 56 000 Обогрев лобового стекла* хордию» +*. Аудиосистема с CD-MP3 + AUX, USB, Bluetooth, 4 динамика + подрулевой джойстик Пакет «Аудио» ** 56 000 Пакет «Мультимедиа»:
1) обновленная система Media NAV
2) Аудиосистема с Bluetooth и разъемами AUX, USB ***
3) подрулевой джойстик 107 000 Обновленная мультимедийная система Media NAV 71 000 Пакет безопасности: 1) ESP; 2) датчики парковки сзади 85 000 Пакет безопасности для РКП: 1) ESPHSA - система стабилизации курсовой устойчивости с функцией помощи при трогании на подъеме; 2) система контроля парковки (задние датчики) 85 000

^{*} Опция доступна только при заказе опции «Кондиционер»

^{**} Несовместим с Пакетом «Мультимедиа»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, л	1,6 л (82 л.с.)	1,6 л (102 л.с.)	1,6 л (102 л.с.)	1,6 л (82 л.с.)		
Коробка передач	МКП5	МКП5	АКП	РКП		
нисло мест		5				
<u> </u> ВИГАТЕЛЬ						
—	1598	1598	1598	1598		
Размер цилиндра, мм	79,5	79,5	79,5	79,5		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	4/8	4/16	4/16	4/8		
исло цилиндров/клапанов	·					
тепень сжатия	9,5	9,8	9,8	9,5		
Максимальная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения юленчатого вала, об/мин	60,5 (82) / 5000	75 (102) / 5750	75 (102) / 5750	60,5 (82) / 5000		
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н∙м / при настоте вращения коленчатого вала, об/мин	134/ 2800	145 / 3750	145 / 3750	134/ 2800		
ип впрыска	Многоточечн	ный распределенный впрыск то	оплива с электронным управл	пением		
опливо	Бензин					
Норма токсичности	Евро-5 Евро-4 Евро-5					
ОРОБКА ПЕРЕДАЧ			F -	p		
		5	4	5		
исло передач	7					
		,727	2.727	3.545		
	·	,048	1.499	2.238		
l	1,	,393	1	1.464		
1	1,	,029	0.710	0.967		
	0,	,756		0.738		
Задний ход		,545	2.457	3.545		
Тередаточное число главной передачи		4,5	3,65	4,5		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		·-	5,05	7,3		
Д иаметр разворота, м		9,7				
ПОДВЕСКА						
Тередняя подвеска	Независимая, пружинна	яя, типа Макферсон, со стабилиз	атором поперечной устойчив	вости или без него		
Panuss nonnosya	Полузависимая, пружин	нная с телескопичесими гидрав	лическими амортизаторами і	и стабилизатором		
Задняя подвеска	Полузависимая, пружин	нная с телескопичесими гидрав поперечной устойчивс		и стабилизатором		
Задняя подвеска КОЛЕСА И ШИНЫ	Полузависимая, пружин			и стабилизатором		
КОЛЕСА И ШИНЫ	Полузависимая, пружин	поперечной устойчивс	сти или без него	и стабилизатором		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин	Полузависимая, пружин		сти или без него	и стабилизатором		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		поперечной устойчивс	ости или без него			
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы		поперечной устойчивс 205/55 равлический привод с диагонал	сти или без него R16 пьным разделением контуров			
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы ABS Bosch 9.0	Двухконтурный гидр	поперечной устойчивс 205/55 равлический привод с диагонал Станда	сти или без него R16 пьным разделением контуров pт	в, с усилителем		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы ABS Bosch 9.0		поперечной устойчивс 205/55 равлический привод с диагонал	сти или без него R16 пьным разделением контуров			
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы ABS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм	Двухконтурный гидр	поперечной устойчивс 205/55 равлический привод с диагонал Станда	сти или без него R16 пьным разделением контуров pт	в, с усилителем		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы ABS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов	Двухконтурный гидр	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22	сти или без него R16 пьным разделением контуров pт	в, с усилителем		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип тормозной системы ABS Bosch 9.0 Тередние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ЦИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Двухконтурный гидг 259х12	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8	ости или без него R16 пьным разделением контуров pt 259x12	э, с усилителем 259x12		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип тормозной системы ABS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч	Двухконтурный гидр 259х12 165	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170	ости или без него R16 выным разделением контуров рт 259x12	а, с усилителем 259x12 158		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ МЕВ Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Гадние тормоза: барабаны, дюймов ПИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч	Двухконтурный гидг 259х12	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8	ости или без него R16 пьным разделением контуров pt 259x12	э, с усилителем 259x12		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы АВS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Взадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с.	Двухконтурный гидр 259х12 165	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170	ости или без него R16 выным разделением контуров рт 259x12	а, с усилителем 259x12 158		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА гип тормозной системы RBS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Лаксимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 **	Двухконтурный гидр 259х12 165	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170	ости или без него R16 выным разделением контуров рт 259x12	а, с усилителем 259x12 158		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНОЯ СИСТЕМЫ ABS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 **	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2	ести или без него R16 выным разделением контуров pt 259x12 165 12	3, с усилителем 259x12 158 12,6		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП тормозной системы МВS Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Радние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Раксимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9	ести или без него R16 выным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7	259х12 158 12,6 9,3 6		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ВЫВ Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Лаксимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2	лети или без него R16 льным разделением контуров рт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4	3, с усилителем 259x12 158 12,6 9,3 6 7,2		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ВЫВ Bosch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Раксимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В берос СО2, г/км	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167	ести или без него R16 выным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7	259х12 158 12,6 9,3 6		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ В Воsch 9.0 Передние тормоза: диски, мм В адние тормоза: барабаны, дюймов В ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч В ремя разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Выброс СО2, г/км Гопливный бак, л	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2	лети или без него R16 льным разделением контуров рт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4	3, с усилителем 259x12 158 12,6 9,3 6 7,2		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ RABS Bosch 9.0 Repedние тормоза: барабаны, дюймов RABHUE ТОРМОЗНАЯ RABHUE ТОРМОЗА: барабаны, дюймов RABHUE ТОРМОЗНАЯ RABHUE ТОРМОЗА: барабаны, дюймов RABHUE ТОРМОТИКИ RABHUE ТОРМОТИКИ RABHUE ТОРМОТИКИ RABHUE TOPMOTOR RABHUE T	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167	лети или без него R16 льным разделением контуров рт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4	3, с усилителем 259x12 158 12,6 9,3 6 7,2		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерность шин Выв Вовсh 9.0 Передние тормоза: диски, мм Радние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Раксимальная скорость, км/ч Премя разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Выброс СО2, г/км Рассовые характеристики, кг	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167	лети или без него R16 льным разделением контуров рт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4	3, с усилителем 259x12 158 12,6 9,3 6 7,2		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ В Воsch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Вадние тормоза: барабаны, дюймов В ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Выброс СО2, г/км Гопливный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167	тети или без него R16 пьным разделением контуров рт 259×12 165 12 10,8 6,7 8,4 197	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ RABS Bosch 9.0 Repedние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч время разгона 0–100 км/ч, с. PACXOД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В оброс СО2, г/км ГОПЛИВНЫЙ бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835	тети или без него R16 пьным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ВЫВ Возсh 9.0 Передние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Выброс СО2, г/км ГОПЛИВНЫЙ бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Снаряженная масса Нагрузка на переднюю ось Нагрузка на заднюю ось	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855	тети или без него R16 пьным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800	259x12 158 12,6 9,3 6 7,2 159		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ВЫВ Возсh 9.0 Передние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В оброс СО2, г/км Гопливный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Снаряженная масса Нагрузка на переднюю ось Полная масса транспортного средства	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835	тети или без него R16 пьным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин РОРМОЗНАЯ СИСТЕМА В Вовсћ 9.0 Вередние тормоза: диски, мм гадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Размернова 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В отливный бак, л ИАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ В наруженная масса Вагрузка на переднюю ось В полная масса транспортного средства В наксимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с	Двухконтурный гидр 259х12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855	тети или без него R16 пьным разделением контуров pт 259x12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800	259x12 158 12,6 9,3 6 7,2 159		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ RABS Bosch 9.0 Repedние тормоза: диски, мм Radдние тормоза: барабаны, дюймов ВДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Rapens разгона 0–100 км/ч, с. PACXОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** Rappoderom цикле, л/100 км	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570	165 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560		
СОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерность шин ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерное образования	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090	тети или без него R16 Въным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Размерность шин Размерность шин Размерность шин Размерность шин Размерностормоза: диски, мм Разреине тормоза: диски, мм Разреине тормоза: дарабаны, дюймов В ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Размерная разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В оброс СО2, г/км Размерный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Разряженная масса Нагрузка на заднюю ось Нагрузка на заднюю ось Полная масса транспортного средства Размерныя разрешенная масса буксируемого прицепа с Ормозной системой Размерный системой Размерный системой Размерный системой Размерный системой	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090	тети или без него R16 пьным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ВЫВ Возсh 9.0 Передние тормоза: диски, мм Гадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Гормозном цикле, л/100 км* В городском цикле, л/100 км В городском цикле, л/100 км В городском цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В городском цикле, л/100 км В	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595	поти или без него R16 Пъным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНОЯ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНОЯ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНОЯ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНОЯ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНОЯ СТЕМЬ ТОРМОЗНОЯ ТОРМО	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595	поти или без него R16 Пъным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ГИП тормозной системы АВS Bosch 9.0 Передние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В автородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Вопливный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Спаряженная масса Нагрузка на переднюю ось Нагрузка на заднюю ось Полная масса транспортного средства Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с ормозной системой Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системой ТАБАРТИНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ Длина Ширина (без боковых зеркал)	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595	поти или без него R16 пьным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259x12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА В Воsch 9.0 Передние тормоза: диски, мм Гадние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Раксимальная скорость, км/ч В ремя разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км В смецанном цикле, л/100 км В смецанном цикле, л/100 км Опливный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Паряженная масса Нагрузка на переднюю ось Полная масса транспортного средства Раксимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с ормозной системой Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа его тормозной системой Паряменная разрешенная масса буксируемого прицепа его тормозной системой Парямана передной системой Парямана передной системой Параменная разрешенная масса буксируемого прицепа его тормозной системой Параменная база Параменная база	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595 4080 1757 1618 2588	поти или без него R16 пьным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259x12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Тип тормозной системы МВS Bosch 9.0 Передние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В авагородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км Топливный бак, л МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ Снаряженная масса Нагрузка на переднюю ось Полная масса транспортного средства Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с ормозной системой Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа баз тормозной системой Лаксимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системой Лаксимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системой Лаксимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системой Лакратинь Вамеры, ММ Длина Цирина (без боковых зеркал) Высота Колесная база Передняя колея	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595 4080 1755 1618 2589 1497	при	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
Размерность шин ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Гип тормозной системы АВS Bosch 9.0 Передние тормоза: барабаны, дюймов ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0–100 км/ч, с. РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99>100 ** В городском цикле, л/100 км* В загородном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В смешанном цикле, л/100 км В тородском цикле, л/1	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595 4080 1755 1618 2589 1497 1486	поти или без него R16 пьным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		
КОЛЕСА И ШИНЫ	Двухконтурный гидр 259x12 165 12,3 9,9 5,9 7,3 168 1111 820 850 1560 1090	поперечной устойчиво 205/55 равлический привод с диагонал Станда 258 x 22 8 170 11,2 9,5 5,9 7,2 167 50 1127 835 855 1570 1090 595 4080 1755 1618 2589 1497	поти или без него R16 пьным разделением контуров рт 259х12 165 12 10,8 6,7 8,4 197 1165 870 800 1600 1150 585	259х12 158 12,6 9,3 6 7,2 159 1165 820 850 1560 1090		

^{*}В зависимости от модификации

^{**} Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.