



PANORAMAWAGEN GLACIER EXPRESS

Rhätische Bahn (RhB) und Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Schweiz

Die RhB und die MGB haben im Dezember 2003, im Februar 2008 und im Dezember 2010 bei Stadler insgesamt 34 Wagen für den Glacier Express, den wohl berühmtesten Zug der Welt, bestellt. Dieser führt in rund sieben Stunden von Zermatt nach Davos oder St. Moritz. Fahrgäste geniessen den Ausblick auf die unberührten Berglandschaften, mondänen Kurorte, tiefen Schluchten, lieblichen Täler, 91 Tunnels und 291 imposante Brücken durch Panoramafenster. Ein blendfreies Mittelleuchtband stellt eine angenehme Lichtverteilung sicher. Darüber hinaus verbreiten die Klimaanlage in jeder Jahreszeit optimales Klima in den Zügen. Um das Wohlbefinden der Fahrgäste noch zu steigern, werden diese an den Sitzplätzen bewirtet. Sie haben die Möglichkeit, über Kopfhörer präzise Informationen über die befahrenen Streckenabschnitte zu erhalten. Die luftgefederten und über einen Drehkranz mit dem Wagenboden verbundenen Drehgestelle ermöglichen eine geräuscharme Fahrt.

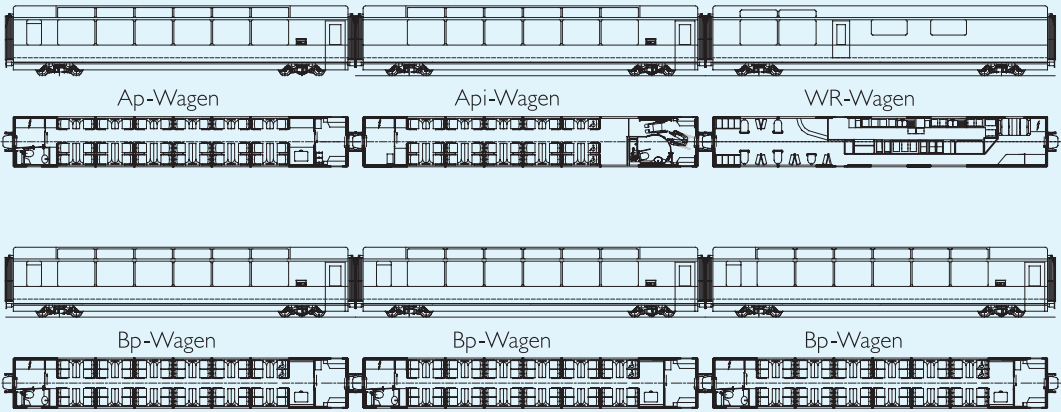
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Rohwagenkasten vorbereitet für Einbau einer automatischen Kupplung
- Geklebte Fenster
- Vakuum- oder druckluftgesteuerte lastabhängige Druckluftbremsen, Federspeicherbremsen
- Luftgefederte Drehgestelle mit Drehkranz
- Einstellbares Zahnrad, in Drehgestellrahmen integriert

Komfort

- Doppelt redundante Klimageräte (1 Paar pro Wagen)
- Fahrgastinformationssystem (FIS) auf einzelnen Fahrgast abgestimmt
- Übergreifendes Innen- und Aussendesign des ganzen Zugverbands
- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit Panoramafenstern
- Blendfreies Mittelleuchtband mit angenehmer Lichtverteilung
- Behindertengerechtes WC

Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn (RhB) & Matterhorn Gotthard Bahn (MGB)
Einsatzgebiet	St. Moritz/Davos–Zermatt
Spurweite	1000 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Bezeichnung (Anzahl) Wagen	
1. Klasse Wagen	Api, Ap (12)
2. Klasse Wagen	Bp (16)
Servicewagen	WRp (6)
Anzahl Fahrzeuge insgesamt	24
Inbetriebsetzung	2006, 2009, 2011
Sitzplätze, je Zug	
1. Klasse	66
2. Klasse	144
Länge über Puffer	18 500 mm
Drehzapfenabstand	12 830 mm
Kastenlänge	17 700 mm
Fahrzeughöhe	3695 mm
Fahrzeugbreite	2680 mm
Drehgestellachsstand	1800 mm
Raddurchmesser, neu	685 mm
Fussbodenhöhe	950 mm
Einstiegbreite	850 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Höchstgeschwindigkeit	
Adhäsion	100 km/h
Zahnstange	35 km/h
Maximale Neigung	
Adhäsion	60 ‰
Zahnstange	125 ‰
Spannung Zugsammelschiene	320 V (16 2/3 Hz)