

# LINHA DO TEMPO

## Década de 1980

A Saveiro foi lançada no Brasil em 1982, chegando como a quarta integrante da família Gol. Ela então era oferecida com motor 1.6 refrigerado a ar. O propulsor refrigerado a água só chegou à picape em 1984, quando também passou a contar com câmbio manual de quatro marchas. Em 1986 veio a primeira reestilização, passando a ter três novas versões: C, CL e GL.

## Década de 1990

A picape começou os anos 90 celebrando o marco de 100 mil unidades produzidas. Em 1993, foi oferecida a série especial Sunset e, em 1995, a Summer. Em 1997, ela chegou à segunda geração, recebendo injeção eletrônica multiponto para melhorar o desempenho e o consumo.

## Década de 2000

Assim que virou o milênio a Saveiro foi lançada na terceira geração com visual atualizado e novas tecnologias, como o motor com novo comando de válvulas. Em 2005 veio a quarta geração e, em 2009, a quinta geração, que incluía uma ampla mudança visual e a oferta de cabine estendida. Essa foi a década das séries especiais para a Saveiro, que contou com as opções: Fun (2001), Summer (2000, 2001 e 2002), SuperSurf (2002, 2003, 2006), City (2003), Surf (2007) e Titan (2007).

## Década de 2010

A versão aventureira Cross foi acrescentada ao catálogo em 2010. Três anos depois, em 2013, a Saveiro teve outra mudança radical, com novo visual e passando a adotar a arquitetura eletrônica global da fabricante. Foi nesse mesmo ano que ela celebrou a conquista de 1 milhão de unidades produzidas. Em 2014, a demanda do mercado fez com que a Saveiro ganhasse também configurações com cabine dupla,

novas tecnologias no segmento como controle de estabilidade e um motor mais potente 1.6 16V EA211 de 120 cv. Houve duas séries especiais nesse período: o retorno da Surf (2014) e a Rock in Rio (2015) em homenagem ao patrocínio da Volks ao festival de rock.