

CROSS

Ao lado de Fiat Strada e Chevrolet Montana, a Volkswagen Saveiro forma o triunvirato de picapes pequenas destinadas ao trabalho do dia a dia. As versões disponíveis são Robust (cabine simples e dupla), Trendline (cabine simples) e Cross (cabine dupla).

A Volkswagen Saveiro Robust tem algumas diferenças em relação à topo de linha Cross. Para-choques, retrovisores e maçanetas são pintados de preto, ao passo que a Cross recebeu novo santantônio na caçamba e barras longitudinais no teto.

Os motores usados pela Volkswagen Saveiro são 1.6, mas nem todos são iguais. Na Robust e na Trendline, ele desenvolve 104 cv. Na Cross, a potência é de 120 cv. A transmissão é a mesma: manual de cinco marchas.

As caçambas das versões com cabine dupla podem levar 607 kg de carga, número que sobe para 715 kg na caçamba da cabine simples.

Volkswagen Saveiro Cross é mais recheada

Embora tenha perdido posições no ranking de vendas, a Saveiro ainda é uma das preferidas por quem utiliza a picape no trabalho. Atualmente, ele ocupa o quarto lugar no mercado de comerciais leves, atrás de Fiat Strada, Fiat Toro e Toyota Hilux.

De quebra, é a picape pequena com maior valor de revenda depois de um ano de uso, segundo levantamento da Agência Autoinforme. No período, o modelo 0 km perde apenas 9,6%.

A versão mais simples da Saveiro, a Robust com cabine simples, é bem despojada em equipamentos de série. Traz apenas encosto de cabeça e cinto de três pontos para todos os ocupantes, banco do motorista com ajuste de altura, alças de segurança no teto, conta-giros e termômetro de água no motor.

Em compensação, a Saveiro Cross é mais recheada, oferecendo uma relação bem completa de recursos, que incorpora câmera traseira para manobras, controles de tração e estabilidade, assistente de partida em rampa, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, ar-condicionado, direção assistida, computador de bordo e conexões Bluetooth e USB.