Modelo de estados de un motor de corriente contínua

Se propone realizar el modelo de un motor de corriente contínua(CC) de inán permanente.

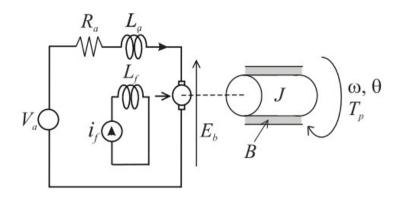


Figura 1: Esquema de máquina de CC

Al ser de imán permanante el flujo suministrado por el campo del estator es constante:

$$\Phi = k_3 * i_f = cte \qquad (1)$$

Si consideramos que la potencia eléctrica transferida al entrehierro es transformada totalmente enenergía mecánica en el eje, podemos escribir:

$$P_{el\acute{e}ctrica} = P_{mec\acute{a}nica}$$
 (2)
$$E_b * i_a = T * \omega$$
 (3)

Como: $E_b = k_2 * \Phi * \omega$ y $T = k_3 * \Phi * i_a$, si reemplazamos en (3) queda:

$$k_2*\Phi*\omega*ia=k_3*\Phi*i_a*\omega$$
 (4)
 $k_2=k_3=k$ (5)

Al ser el flujo constante se puede escribir:

$$E_b = k * \omega$$
 (6)

$$T = k * i_a$$
 (7)

De la malla de entrada(circuito eléctrico), y reemplazando la (6), se obtiene:

$$V_a = R_a * i_a + L_a * i_a + E_b$$

$$V_a = R_a * i_a + L_a * i_a^\circ + k * \omega \quad (8)$$

De la parte mecánica, y reemplazondo (7), se obtiene:

$$J * \mathring{\omega} + B * \omega = T + T_p$$

$$J * \overset{\circ}{\omega} + B * \omega = k * i_a + T_p \quad (9)$$

De (8) se despeja \mathring{i}_a y de (9) se despeja $\mathring{\omega}$, estas ecuaciones quedan:

$$\mathring{i}_{a} = -(R_{a}/L_{a}) * i_{a} - (k/L_{a}) * \omega + (1/L_{a}) * V_{a} \quad (10)$$

$$\mathring{\omega} = (k/J) * i_{a} - (B/J) * \omega + (1/J) * T_{p} \quad (11)$$

Si se desea un control de posición debemos incluir una ecuación adicional para esta variable:

 $\mathring{\theta}=\omega$ (12) La derivada de la poscición angular es la velocidad angular Con las ecuaciones (10), (11) y (12) se pueden formar las matrices de estado $\mathring{x}=A*x+B*u$