



PRÁCTICO N° 2 - User Stories

Cátedra de Ingeniería de Software

Grupo #6

Curso: 4K3

Integrantes:

- Aresu, Bruno. Legajo: 73446
- Boné, Nicolás. Legajo: 72624
- Guanuco, Alejandro Marcelo Fabián. Legajo: 42806
- Cesana, Fernando. Legajo: 57790
- Caparroz, Ezequiel Mauricio. Legajo: 54346
- Jornet, Pablo. Legajo: 62901

Docentes:

- Covaro, Laura Inés
- Crespo, María Mickaela
- Massano, María Cecilia

Taxi Mobile: Sistema web mobile para seguimiento de taxis

Objetivo: Desarrollar un producto de software para Smart phones, donde los pasajeros de taxis puedan solicitar el taxi más cercano y saber su ubicación y demora en todo momento.

A continuación se transcribe parte de la entrevista realizada al experto en el dominio:

Product Owner (PO): ¿La idea es que el pasajero pueda llamar a una central sabiendo dónde está el taxi que va a pedir? ¿Cómo pide un taxi el pasajero?

Experto en el Dominio (ED): El pasajero debe ingresar a la aplicación, la cual activará el sistema de posicionamiento. El sistema detecta dónde está el pasajero y le muestra los 5 taxis más próximos a su ubicación, visualizados en un mapa, e informa ubicación, distancia y tiempo estimado. El pasajero selecciona el taxi deseado y esta acción envía una notificación a la central de taxis y al taxista a su celular. De esta forma ambos identifican el pedido de un móvil, y el taxista puede saber a dónde está el pasajero

PO: ¿Y cómo sabe el taxista quién es el pasajero?

ED: Cuando se instala la aplicación en el celular se pedirán los datos mínimos para registrarlo como usuario. Estos datos se pueden obtener de Facebook y el número de celular del mismo aparato donde se instala la aplicación.

PO: ¿Y los taxistas cómo trabajan con esta aplicación?

ED: Como taxista también es necesario instalar una aplicación en su celular. El taxista debe estar registrado en una central que haya contratado el servicio de taxi-mobile. Cuando instale la aplicación se solicitarán sus datos identificatorios como taxista y de su móvil (nro. de taxi y dominio), y la selección de la central a la que pertenece. La aplicación también utiliza el sistema de posicionamiento que tiene el teléfono, para poder informar en qué lugar se encuentra el taxista.

PO: ¿Si estoy entendiendo bien, tanto el pasajero como el taxista deben contar con un Smart Phone con sistema de posicionamiento para que la aplicación funcione?

ED: Así es, sino la aplicación no puede ubicar al taxi ni al pasajero.

PO: ¿Y una vez que el pasajero sube al taxi, cómo se indica que ya está en viaje?

ED: El taxista debe asentar esto en la aplicación con la opción correspondiente. De esta forma la central está al tanto de la situación. Igualmente, cuando el pasajero descienda el taxista debe indicarlo, para que el taxi quede libre en la aplicación, y se muestre a un próximo pasajero.

PO: ¿La aplicación sólo muestra taxis libres?

ED: A los pasajeros sí, en la central se pueden ver con distintos colores los taxis ocupados, los libres y los que están fuera de servicio.

PO: ¿Y la aplicación para la central también es mobile?

ED: No, debería ser una aplicación web.

PO: ¿La idea es que la aplicación del pasajero y del taxista sean con touch screen?

ED: y los elementos centrales de la aplicación son el mapa y el taxi. Siempre a través de la selección del taxi se indicarán las acciones que quieren realizarse, como llamarlo, indicar que está ocupado, que está libre, tanto por parte del pasajero como del taxista.

Historias de usuario:

Como pasajero quiero visualizar los taxis más cercanos a mi ubicación para poder seleccionar el vehículo que llegue más rápido.

Criterios de Aceptación:

- El límite de taxis mostrados debe ser de 5.
- Se debe poder visualizar ubicación, distancia, tiempo estimado en un mapa.
- Se debe solicitar permisos para acceder a la ubicación del dispositivo.

Pruebas de usuario:



Como pasajero puedo registrarme utilizando la información de mi cuenta de Facebook y el número del dispositivo que estoy utilizando para acceder a la ubicación de los taxistas.

Criterios de Aceptación:

-

Pruebas de usuario:



Como taxista puedo registrarme utilizando la información de la central a la que pertenezco para brindar mi posición a los pasajeros.

Criterios de Aceptación:

- Se debe solicitar permisos para acceder a la ubicación del dispositivo.

Pruebas de usuario:



Como taxista puedo gestionar el estado de ocupación de mi vehículo para que los pasajeros puedan acceder a mi servicio.

Criterios de Aceptación:

- El taxi no debe mostrarse en la lista de vehículos para los pasajeros cercanos si se encuentra en medio de un viaje.

Pruebas de usuario:



Como encargado de la central puedo acceder a una plataforma web para visualizar el estado de todos los taxis registrados.

Criterios de Aceptación:

- Se debe poder visualizar en un panel el estado de todos los taxis, con un código de colores para cada estado.

Pruebas de usuario:



| | |
|--|---|
| Vender Entradas | |
| <p>Como Vendedor de Entradas quiero poder vender entradas para un festival vigente para cumplir con mis objetivos de venta.</p> <p>Criterios de Aceptación:</p> <ul style="list-style-type: none">• Forma de cobro = efectivo.• Tiempo de respuesta no mayor a 6 segundos en la impresión de la entrada.• La entrada debe tener impresa un código de barras.• Debe seleccionar una butaca para poder vender la entrada• Debe controlar concurrencia de la butaca a vender• Si corresponde venta anticipada, aplicar descuento correspondiente. | 8 |
| Pruebas de Usuario <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Probar vender una entrada seleccionando la butaca. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar vender una entrada sin seleccionar la butaca. (falla)<input type="checkbox"/> Probar vender más de una entrada del mismo tipo de entrada. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar vender más de una entrada de diferentes tipos de entrada. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar vender entradas de un único sector. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar vender entradas de más de un sector. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar con descuento por venta anticipada. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar con descuento por venta anticipada, cuando no corresponde. (falla)<input type="checkbox"/> Probar sin descuento por venta anticipada. (pasa)<input type="checkbox"/> Probar vender ubicaciones tomadas por otro punto de venta.(falla)<input type="checkbox"/> Probar imprimir entradas que tenga el código de barras (pasa)<input type="checkbox"/> Probar imprimir entradas sin el código de barras (falla)<input type="checkbox"/> Probar imprimir entradas con impresor apagado (falla) | |