

KENDA



LA MEJOR LLANTA DE MOTOCICLETA
WWW.KENDATIRE.COM

WWW.KENDATIRE.COM

KENDA

KENDA FUE FUNDADA EN 1962 EN BASE A LAS FILOSOFÍAS DE HONESTIDAD, CALIDAD, SERVICIO E INNOVACIÓN. POR MAS DE UN SIGLO NOS HEMOS DEDICADO A LA INDUSTRIA DE LAS LLANTAS CON ESOS OBJETIVOS COMO EL ENFOQUE PRINCIPAL DE NUESTRA COMPAÑÍA. HEMOS SUPERADO MUCHOS OBSTÁCULOS DESDE NUESTROS INICIOS Y HOY NOS HEMOS CONVERTIDO EN UNO DE LOS FABRICANTES PRINCIPALES DE LLANTAS Y CÁMARAS EN EL MUNDO.

A LO LARGO DE NUESTRA HISTORIA, HEMOS AVANZADO MUCHO EN TECNOLOGÍA QUE NOS HA AYUDADO A FABRICAR LOS MEJORES PRODUCTOS PARA EL INDUSTRIA DE LA LLANTA. NUESTROS EQUIPOS DE INVESTIGACIÓN Y DISEÑO DE ESTADOS UNIDOS ESTUDIAN CONTINUAMENTE LAS DEMANDAS DEL MERCADO Y PRODUCEN NUEVOS PRODUCTOS DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES.

NUESTRO OBJETIVO ES SIMPLE: "HACERLO BIEN LA PRIMERA VEZ Y PROPORCIONAR CALIDAD, PRODUCTOS COMPETITIVOS CON UN SERVICIO OPORTUNO A NUESTROS CLIENTES."

SEGUIREMOS EXPANDIENDO NUESTRAS ESTRATEGIAS DE MARKETING GLOBALMENTE A TRAVÉS DE OFICINAS Y CENTROS DE PRODUCCIÓN, LO QUE NOS PERMITE CRECER Y PROGRESAR CON LA DEMANDA DEL MERCADO. APRECIAMOS SU CONFIANZA EN KENDA Y ESPERAMOS SERVIRLE EN EL FUTURO.



LLANTAS KENDA

EVOLUCIONANDO ...

CON 50 AÑOS DE DESARROLLO Y EXPERIENCIA, KENDA ESTÁ CONSTANTEMENTE MEJORANDO Y EVOLUCIONANDO PARA SATISFACER LAS DEMANDAS DE LOS CONSUMIDORES PROFESIONALES Y RECREACIONALES.

NO IMPORTA SI USTED ES UN PILOTO DE MOTO CASUAL O UN COMPETIDOR FUERA DE CARRETERA, KENDA HA TRABAJADO PARA CREAR UNA LÍNEA COMPLETA DE LLANTAS DE MOTOCICLETA LISTOS PARA MANEJAR CUALQUIER TERRENO Y CUALQUIER DEMANDA QUE USTED LANCE EN ELLOS. ES CÓMO NOS ASEGURAMOS DE SACAR EL MÁXIMO PROVECHO DE SU INVERSIÓN.



KENDA

LLANTAS PARA TRABAJO



K273

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL.
- EL PATRÓN DE LA BANDA DE RODAMIENTO Y LA FÓRMULA DE COMPUESTO DE GAMA ALTA PROPORCIONAN EXCELENTE AGARRE HÚMEDO EN LÍNEA RECTA Y EN CURVA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.50 - 16	6PL 58P TT	3.7 / 93	23.5 / 598	520 / 236	40 / 2.8	2.15 X 16
3.50 - 17	4PL 54P TT	3.7 / 93	24.6 / 624	551 / 250	33 / 2.3	2.15 X 17
3.7 / 93	6PL 52P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	441 / 200	40 / 2.8	1.85 X 18



K418

DETALLES DEL DISEÑO

- DISPONIBLE PARA TERRENOS EN CARRETERA Y FUERA DE ELLA.
- PROPORCIONA UN BUEN KILOMETRAJE.
- PATRÓN DE BANDA DE RODADURA DISEÑADO PARA CONDICIONES DE CARRETERA BAJA O DE CEMENTO, PROPORCIONA UN MEJOR AGARRE A LA TIERRA.
- NEUMÁTICO DE MULTI-FUNCIÓN PARA LA COMUNICACIÓN DIARIA EN LA CIUDAD.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.00 - 18	4PL 47P TL	3.1 / 80	24.7 / 627	386 / 175	33 / 2.3	1.85 X 18
3.00 - 18	6PL 52P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	441 / 200	40 / 2.8	1.85 X 18
3.00 - 18	8PL 55P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	481 / 218	44 / 3.1	1.85 X 18



K262

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL.
- DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA LA LLANTA TRASERA.
- ADECUADO PARA CONDICIONES DE CARRETERA BAJA O DE CEMENTO, PROPORCIONA UN MEJOR AGARRE DE LA TIERRA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
2.75 - 14	4PL 35P TT	3.0 / 75	20.2 / 512	267 / 121	33 / 2.3	1.85 X 14
2.75 - 17	4PL 41P TT	3.0 / 75	23.1 / 588	320 / 145	33 / 2.3	1.85 X 17
3.00 - 17	4PL 45P TT	3.1 / 80	23.7 / 602	364 / 165	33 / 2.3	1.85 X 17
2.75 - 18	4PL 42P TT	3.0 / 75	24.1 / 613	331 / 150	33 / 2.3	1.85 X 18
3.00 - 18	4PL 48P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	397 / 189	33 / 2.3	1.85 X 18

LLANTAS PARA TRABAJO



K329

DETALLES DEL DISEÑO

- PATRÓN DE ESPIGA CLÁSICO E INTEMPORAL.
- NEUMÁTICOS DE ALTA VELOCIDAD.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
90/90 - 17	4PL 49P TL	3.5 / 90	23.4 / 594	408 / 185	33 / 2.3	2.15 x 17



K328

DETALLES DEL DISEÑO

- PATRÓN DE LA BANDA DE RODADURA CON DISEÑO DE PATRÓN SECUENCIAL
- LAS RANURAS EN V PROPORCIONAN UN MEJOR HIDROPLANEY Y SON MÁS FÁCILES DE MANEJAR.
- LLANTAS DE ALTA VELOCIDAD.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
90/90 - 18	4PL 51P TT/TL	3.5 / 90	24.4 / 619	430 / 195	33 / 2.3	2.15 x 18
100/80 - 16	4PL 50P TT/TL	4.0 / 101	22.3 / 566	419 / 190	33 / 2.3	2.50 x 16



K254

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL.
- PATRÓN DE LA BANDA DE RODADURA DISEÑADO PARA EL PASEO SUAVE Y EL AUMENTO DE LA TRACCIÓN EN LA SUPERFICIE HÚMEDA / RESBALADIZA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
2.75 - 17	6PL 47P TT	3.0 / 75	23.1 / 588	386 / 175	40 / 2.3	1.85 x 17
2.75 - 18	4PL 42P TT	3.0 / 75	24.1 / 613	331 / 150	33 / 2.3	1.85 x 18

LLANTAS PARA TRABAJO



K265

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL
- DISEÑO SECUENCIAL DEL PATRÓN ESPECÍFICAMENTE PARA LA LLANTA TRASERA

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.50 - 18	4PL 56P TT	3.7 / 93	25.6 / 649	494 / 224	33 / 2.3	2.15 X 18
3.50 - 19	4PL 57P TT	3.7 / 93	26.6 / 675	507 / 230	33 / 2.3	2.15 X 19



K208

DETALLES DEL DISEÑO

- EXCELENTE OPCIÓN PARA VEHÍCULOS DEPORTIVOS LIGEROS.
- CONVENIENTE PARA EL FREnte Y LA PARTE POSTERIOR.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
2.75 - 18	4PL 42P TL	3.0 / 75	24.1 / 613	397 / 180	40 / 2.8	18 X 18



K761

DETALLES DEL DISEÑO

- LLANTA DE ALTO RENDIMIENTO.
- LA CONSTRUCCIÓN DE CAPA DE NAILON, NOTABLEMENTE DURADERA, PROPORCIONA CONFIANZA TOTAL EN LA CONDUCCIÓN.
- DISEÑO COMPUSTO AVANZADO PARA ALTO KILOMETRAJE
- APROBADA DOT
- 20% DE TIERRA Y, 80% DE CARRETERA)

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.00 - 17	4PL 45P TT	3.1 / 80	23.7 / 602	364 / 165	33 / 2.3	1.85 X 17
2.50 - 17	4PL 38P TT	2.6 / 65	22.4 / 568	291 / 132	33 / 2.3	1.85 X 17
2.75 - 17	4PL 41P TT	3.0 / 75	23.1 / 588	320 / 145	33 / 2.3	1.85 X 17
2.75 - 18	4PL 42P TT	3.0 / 75	24.1 / 613	331 / 150	33 / 2.3	1.85 X 18
3.00 - 18	4PL 47P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	386 / 175	33 / 2.3	1.85 X 18

LLANTAS PARA TRABAJO



K272

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL
- DISEÑO SECUENCIAL DEL PATRÓN ESPECÍFICAMENTE PARA LA LLANTA TRASERA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.00 - 17	4PL 45P TT	3.1 / 80	23.7 / 602	364 / 165	33 / 2.3	1.85 x 17



K252

DETALLES DEL DISEÑO

- APROBADA DOT
- GRAN CAPACIDAD DE CARGA

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
2.50 - 17	4PL 38P TT	2.6 / 65	22.4 / 568	291 / 132	33 / 2.3	1.60 x 17



K671

DETALLES DEL DISEÑO

- EL DISEÑO MÁS NUEVO Y AGRESIVO DE LA BANDA DE RODADURA PROPORCIONA UNA EXCELENTE TRACCIÓN Y RENDIMIENTO
- LOS HUECOS DE LA BANDA DE RODADURA PROFUNDA PROPORCIONAN UNA EXCELENTE DISPERSIÓN DE AGUA Y TRACCIÓN ATMOSFÉRICA
- AMPLIO PARCHE DE CONTACTO PARA MAYOR TRACCIÓN Y MAYOR KILOMETRAJE
- PAREDES RÍGIDAS PARA UNA ESTABILIDAD Y MANEJO PREDECIBLES
- H-RATED PARA VELOCIDADES DE HASTA 210 KMH

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
140/60 -17	6PL 63H TL	5.5 / 139	23.6 / 600	600 / 272	40 / 2.8	3.75 X 17

LLANTAS PARA MOTONETA

DETALLES DEL DISEÑO

- PATRÓN DE ESPIGA CLÁSICO E INTEMPORAL.
- LLANTAS DE ALTA VELOCIDAD, APTOS PARA EL CRUCERO DE ALTA VELOCIDAD.



K329A

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.50 - 10	4PL 51J TL	3.6 / 92	17.2 / 437	430 / 195	36 / 2.5	2.50 x 10



K761

DETALLES DEL DISEÑO

- LLANTA DE ALTO RENDIMIENTO.
- LA CONSTRUCCIÓN DE CAPA DE NILON, NOTABLEMENTE DURADERA, PROPORCIONA CONFIANZA TOTAL EN LA CONDUCCIÓN.
- DISEÑO COMPUESTO AVANZADO PARA ALTO KILOMETRAJE
- APROBADA DOT
- 20% DE TIERRA Y, 80% DE CARRETERA)

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIAMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
110/90 - 10	4PL 62J TL	4.3 / 109	17.8 / 452	585 / 265	46 / 2.5	2.50 x 10
120/90 - 10	4PL 56J TL	4.7 / 119	18.5 / 470	494 / 224	25 / 1.75	2.75 x 10
130/90 - 10	4PL 61J TL	5.1 / 129	19.2 / 488	567 / 257	25 / 1.75	3.00 x 10
120/70 - 12	4PL 51J TL	4.8 / 122	18.6 / 473	430 / 195	33 / 2.3	3.50 x 12
130/70 - 12	4PL 56J TL	5.1 / 129	19.2 / 487	494 / 224	33 / 2.3	3.50 x 12
130/60 - 13	4PL 53J TL	5.1 / 129	19.1 / 486	454 / 206	33 / 2.3	3.50 x 13



LLANTAS PARA CARRETERA



K346

DETALLES DEL DISEÑO

- EL PATRÓN ANCHO DE LOS BLOQUES DE LA BANDA DE RODADURA PARA UN MEJOR AGARRE Y MANEJO.
- CUBIERTA DURADERA Y COMPUESTO DE HILO PARA MONTAR A LARGA DISTANCIA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
110/90 - 16	4PL 65P TL	4.3 / 109	24.0 / 609	639 / 290	40 / 2.8	2.50 x 16



K671

DETALLES DEL DISEÑO

- EL DISEÑO MÁS NUEVO Y AGRESIVO DE LA BANDA DE RODADURA PROPORCIONA UNA EXCELENTE TRACCIÓN Y RENDIMIENTO
- LOS HUECOS DE LA BANDA DE RODADURA PROFUNDA PROPORCIONAN UNA EXCELENTE DISPERSIÓN DE AGUA Y TRACCIÓN ATMOSFÉRICA
- AMPLIO PARCHE DE CONTACTO PARA MAYOR TRACCIÓN Y MAYOR KILOMETRAJE
- PAREDES RÍGIDAS PARA UNA ESTABILIDAD Y MANEJO PREDECIBLES
- H-RATED PARA VELOCIDADES DE HASTA 210 KMH

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
130/90 - 15	6PL 66H TL	5.1 / 129	24.2 / 614	661 / 300	40 / 2.8	3.00 x 15
130/90 - 16	4PL 74H TL	5.1 / 129	25.2 / 614	827 / 375	40 / 2.8	3.00 x 16
130/70 - 17	6PL 62H TL	5.1 / 129	24.2 / 614	584 / 265	40 / 2.8	3.50 x 17



K671F

DETALLES DEL DISEÑO

- PATRÓN DE BANDA DE RODADURA DELANTERO / TRASERO COMBINADO PARA UNA ESTABILIDAD SUPERIOR Y UN MANEJO MÁXIMO
- LOS GRIPOS DE LA BANDA DE RODADURA DESPLAZAN DE FORMA EXCELENTE LA DISPERSIÓN DEL AGUA Y LA TRACCIÓN EN CONDICIONES HÚMEDAS
- H-RATED PARA VELOCIDADES HASTA 210 KMH
- DISPONIBLE PARA APLICACIONES DE LLANTAS DEPORTIVAS / CALLEJERAS DE BAJO PERFIL
- PANTALLA DE CONTACTO PARA MAYOR TRACCIÓN Y MAYOR KILOMETRAJE
- PARACA LATERAL RÍGIDA PARA UNA ESTABILIDAD Y MANEJO PREDECIBLES

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
110/70 - 17	6PL 54H TL	4.3 / 109	23.1 / 586	467 / 212	40 / 2.8	3.00 x 17
110/80 - 17	6PL 57P TL	4.3 / 109	23. / 608	507 / 230	33 / 2.3	2.50 X 17

LLANTAS DOBLE PROPÓSITO



K262

DETALLES DEL DISEÑO

- DISEÑO DE PATRÓN BIDIRECCIONAL.
- DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA LAS LLANTAS TRASERAS.
- ADECUADO PARA CONDICIONES DE CARRETERA BAJA O DE CEMENTO, PROPORCIONA UN MEJOR AGARRE DE LA TIERRA.

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
2.75 - 19	4PL 43P TT	3.0 / 75	25.2 / 639	342 / 155	33 / 2.3	1.85 X 19
2.75 - 21	4PL 45P TT	3.0 / 75	27.1 / 689	364 / 165	33 / 2.3	1.85 X 21
3.7 / 93	6PL 51P TT	3.1 / 80	277 / 703	430 / 195	33 / 2.3	1.85 X 21



K761

DETALLES DEL DISEÑO

- LLANTA DE ALTO RENDIMIENTO.
- LA CONSTRUCCIÓN DE CAPA DE NILON, NOTABLEMENTE DURADERA, PROPORCIONA CONFIANZA TOTAL EN LA CONDUCCIÓN.
- DISEÑO COMPUESTO AVANZADO PARA ALTO KILOMETRAJE
- APROBADA DOT
- 20% DE TIERRA Y, 80% DE CARRETERA)

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
110/90 - 17	4PL 66P TT					
90/90 - 19	4PL 52P TT	3.5 / 90	25.4 / 645	441 / 200	32 / 2.3	2.15 X 19
130/80 - 17	4PL 65H TT	5.1 / 129	25.2 / 640	639 / 290	33 / 2.3	3.00 X 17



K280

DETALLES DEL DISEÑO

- APROBADO DOT
- 60% DE TIERRA Y 40% DE CARRETERA

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
3.00 - 21	4PL 51P TT	3.1 / 80	27.7 / 703	430 / 195	33 / 2.3	1.85 X 21
4.60 - 18	4PL 51P TT	3.1 / 80	27.7 / 703	430 / 195	32 / 2.3	1.85 X 21

LLANTAS ENDURO/CROSS



K270

DETALLES DEL DISEÑO

- PROPORCIONA UN PARCHE DE CONTACTO GRANDE PARA LA CALLE, PERO OFRECE TRACCIÓN PREDECIBLE PARA AVENTURAS FUERA DE CARRETERA
- COMPOSICIÓN DE CAUCHO DE ALTO KILOMETRAJE
- APROBADO DOT
- 50% DE TIERRA Y 50% DE CARRETERA

TAMAÑO	PLY RATING	ANCHO (IN/MM)	DIÁMETRO (IN/MM)	CAPACIDAD DE CARGA MAX. (LBS/KG)	PRESIÓN MAX. PSI/KGF/CM ²	RIN (IN)
5.10 - 17	6PL 71P TT	5.4 / 137	25.9 / 658	761 / 345	4.0 / 2.8	3.00 x 17
2.75 - 18	4PL 42P TT	3.0 / 75	24.1 / 613	331 / 150	33 / 2.3	1.85 x 18
3.00 - 18	4PL 47P TT	3.1 / 80	24.7 / 627	386 / 175	33 / 2.3	1.85 x 18
3.50 - 18	4PL 56P TT	3.7 / 93	25.6 / 649	494 / 224	33 / 2.3	2.15 x 18
2.75 - 18	4PL 64P TT	4.1 / 104	26.4 / 671	617 / 280	33 / 2.3	2.15 x 18
2.75 - 21	4PL 45P TT	3.0 / 75	27.1 / 689	364 / 165	33 / 2.3	1.85 x 21



INFORMACIÓN TECNICA

SELECCION DE LLANTAS

AL SELECCIONAR LLANTAS KENDA PARA SU MOTOCICLETA ASEGÚRESE DE QUE CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE LA MOTOCICLETA, SU USO PREVISTO, COINCIDE CON SUS RUEDAS / RINES, TIENEN LA VELOCIDAD ADECUADA Y LA CAPACIDAD DE CARGA.

CORRIENTE DELANTERA / TRASERA

LAS LLANTAS DESIGNADAS PARA EL MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA SÓLO DEBEN MONTARSE EN LA POSICIÓN DELANTERA. DEL MISMO MODO, LAS LLANTAS DESIGNADAS PARA EL MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA SÓLO DEBEN MONTARSE EN LA POSICIÓN TRASERA. LA MEZCLA DE LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS NUEVAS Y USADAS, Y VICEVERSA, PUEDE CAUSAR INESTABILIDAD Y MANIPULACIÓN IMPREDECIBLE. DEL MISMO MODO, LA MEZCLA DE RADIALES Y NO RADIALES TAMBIÉN PUEDE CAUSAR LOS MISMOS PROBLEMAS. KENDA RECOMIENDA NO MEZCLAR NINGUNO DE ESTOS, YA QUE ES INSEGURERO.

CÁMARAS

CUANDO SE MONTE UNA LLANTA NUEVA EN UNA RUEDA / RIN QUE REQUIERA UNA CÁMARA, SE DEBE INSTALAR UNA CÁMARA NUEVA AL MISMO TIEMPO. LAS CÁMARAS VIEJAS SE ESTIRAN Y SI UNA CÁMARA VIEJA SE INSTALA DENTRO DE UNA LLANTA NUEVA, PUEDE CAUSAR PLIEGUE Y FALLA DEBIDO AL ADELGAZAMIENTO DEL CAUCHO DE LA CÁMARA. KENDA NO RECOMIENDA LA REPARACIÓN DE CÁMARAS. ASEGÚRESE DE COMPROBAR LA MARCA DE TAMAÑO EN LA CÁMARA PARA ASEGURARSE DE QUE COINCIDE CON EL TAMAÑO DE SU LLANTA. NO COLOQUE CÁMARAS KENDA EN LLANTAS RADIALES DE MOTOCICLETA.

PRUEBAS Y PRESIÓN DE LLANTAS

SIEMPRE VERIFIQUE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS CUANDO LAS LLANTAS ESTÉN FRÍAS E INSPECCIONE EL DESGASTE DE LAS LLANTAS Y POSIBLES DAÑOS ANTES DE CADA VIAJE. ES LA FUNCIÓN MÁS IMPORTANTE DEL MANTENIMIENTO DE LLANTAS QUE PUEDE REALIZAR. SI AGREGA CARGAS MÁS PESADAS U OTRO PASAJERO A SU MOTOCICLETA, SE REQUIERE UNA MAYOR PRESIÓN DE LAS LLANTAS. SIN EMBARGO, NUNCA EXCEDA LA CARGA MÁXIMA INDICADA EN EL COSTADO DEL LA LLANTA O LA CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO QUE SE ENCUENTRA EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO. LLANTAS DESINFLADAS PUEDE RESULTAR EN FALLA DE ESTA MISMA.

CALIFICACIONES DE VELOCIDAD

LOS CLASIFICACIONES DE VELOCIDAD SON RECONOCIDAS POR LA ORGANIZACIÓN DE ESTÁNDARES DE LA INDUSTRIA (ISO). SIEMPRE IGUALA LA VELOCIDAD DE LAS LLANTAS A LOS REQUERIMIENTOS DE SU MOTOCICLETA.

[VER LA FICHA DE CALIFICACIONES EN LA SIGUIENTE PAGINA.](#)

EL PERIODO DE EXPERIMENTACIÓN

LAS LLANTAS NUEVAS NO DEBEN SOMETERSE A LA MÁXIMA POTENCIA NI A LAS CURVAS EXTREMAS HASTA QUE LA LLANTA NUEVO HAYA RECORRIDO AL MENOS 160 KILÓMETROS. ESTO PERMITIRÁ QUE EL PILOTO SE ACOSTUMBRE A LA SENSACIÓN DE LAS LLANTAS Y SUS CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO. RECUEERDE QUE UNA LLANTA NUEVA TIENE CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO MUY DIFERENTES QUE UNA LLANTA USADA DE LA MISMA MARCA / MODELO.

REPARACION Y MODIFICACION DE NEUMATICOS

KENDA NO RECOMIENDA REPARAR LLANTAS. KENDA TAMPOCO APRUEBA EL USO DE SELLADORES LÍQUIDOS COMO DISPOSITIVO DE REPARACIÓN DE LLANTAS. KENDA NO RECOMIENDA NINGÚN TIPO DE MODIFICACIÓN DE LA LLANTA. EN SU LUGAR, LAS LLANTAS DEFECTUOSOS DEBEN SUSTITUIRSE POR LLANTAS NUEVAS COMPARABLES.

RUEDAS Y BALANCE DE LLANTAS

ES CRUCIAL QUE LOS CONJUNTOS DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS SE EQUILIBREN ADECUADAMENTE ANTES DE SU USO. LOS CONJUNTOS DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS DESBALANCEADOS PUEDEN CONDUCIR POTENCIALMENTE A FALLAS EN LOS NEUMÁTICOS. LAS RUEDAS / LLANTAS DOBLADAS O AGRIETADAS DEBEN SER REEMPLAZADAS INMEDIATAMENTE. PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR DE NEUMÁTICOS KENDA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA INSTALACIÓN Y EQUILIBRIO DEL NEUMÁTICO A LA RUEDA.

CARGA DE LAS CAPACIDADES DE TRANSPORTE

ASEGÚRESE DE QUE SUS LLANTAS TENGAN UNA CAPACIDAD DE CARGA SUFICIENTE PARA SU VEHÍCULO Y PESO AÑADIDO. AL CALCULAR SU CAPACIDAD DE CARGA, TENGA EN CUENTA EL PESO DE LA MOTOCICLETA, EL PESO DE CUALQUIER EQUIPAJE O EQUIPO ADICIONAL Y SI LLEVA PASAJEROS. LA INFLACIÓN APROPIADA DE LAS LLANTAS ES NECESARIA AL HACER ESTE CÁLCULO. NUNCA EXCEDA LA CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO INDICADA EN LA PLACA DEL VIN, EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA MOTOCICLETA O EN LA CARGA MÁXIMA INDICADA EN LOS FLANCOS DE LAS LLANTAS.

INSTALACIÓN Y MONTAJE DE LA LLANTA

KENDA NO RECOMIENDA INSTALAR SUS PROPIAS LLANTAS O CÁMARAS. PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR DE NEUMÁTICOS KENDA PARA GARANTIZAR LA INSTALACIÓN Y EL MONTAJE ADECUADOS.

PROFUNDIDAD DE LA SUELTA

ASEGÚRESE DE REEMPLAZAR LAS LLANTAS ANTES DE QUE LLEGUEN A LAS BARRAS INDICADORAS DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA (PROFUNDIDAD DE HUELLA DE 1/32 PULGADAS). EL DESGASTE EXCESIVO DE LA BANDA DE RODADURA PUEDE PROVOCAR UN FALLO EN LAS LLANTAS.

INFORMACIÓN TECNICA

INDICE DE CARGA (IC) Y CAPACIDAD DE CARGA (KG)

IC	KG
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155

IC	KG
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212

IC	KG
55	218
56	2224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400

CALIFICACIÓN DE VELOCIDAD

Símbolo	Velocidad KMH
F	80
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
H	210
V	240

TABLAS DE CONVERSIÓN

LLANTAS DE CALLE

Métrico	Pulgadas
Llantas Delanteras	
80 / 90	2.50 a 2.75
90 / 90	2.75 a 3
100 / 90	3.25 a 3.50
110 / 90	3.75 a 4
120 / 80	4.25 a 4.50
120 / 90	4.25 a 4.50
130 / 90	5 a 5.10
Llantas Traseras	
110 / 90	4 a 4.25
120 / 90	4.50 a 4.75
130 / 80	5 a 5.10
130 / 90	5 a 5.10
140 / 80	5.50 a 6
140 / 90	5.50 a 6
150 / 80	6 a 6.25
150 / 90	6 a 6.25

LLANTAS DE CALLE

Métrico	Pulgadas
Llantas Delanteras	
79 / 100	2.75 a 3
80 / 100	3 a 3.25
90 / 100	3.25
Llantas Traseras	
90 / 100	3.60 a 4.10
100 / 90	4.10 a 4.60
110 / 90	4.50 a 5.10
110 / 100	5.1



KENDA

WWW.KENDATIRE.COM

OFICINAS

KENDA TAIWAN
146, SECTION 1, ZHONGSHAN RD
YUANLIN TOWNSHIP, CHANGHUA
COUNTY 510
TAIWAN
TEL: (886) 4-8345171
FAX: (886) 4-8331865
KENDA@KENDA.COM.TW

AMERICAN KENDA RUBBER
7095 AMERICANA PARKWAY
REYNOLDSBURG, OH 43068
UNITED STATES
TEL: +1 866 536 3287
FAX: +1 614 866 9805
INFO@KENDAUSA.COM

KENDA AMERICAN
TECHNOLOGY CENTER
5801 MAYFAIR ROAD
N. CANTON, OH 44720
UNITED STATES

FABRICAS

KENDA TIRE CO., LTD.
(YUN-LIN)
DAH JIANG IND. PARK, NO. 50 YAN
PYNG RD.
Tzu Tung Village, Tzu Tung
Hsiang, Yun Lin 64741
TAIWAN

KENDA RUBBER (VIETNAM) CO.,
LTD.
CHO CHIEU STR., HO NAI 3 COM-
MUNE
TRANG BOM DIST., DON NAI PRO.
VIETNAM

KENDA RUBBER CO., LTD.
(SHENZHEN)
WEST OF INDUSTRIAL ROAD,
DALANG STREET
BOAN COUNTY, SHENZHEN
GUANGDONG 518109
CHINA

KENDA TIRE (KUNSHAN)
CO., LTD.
NO.2, KUNJIA RD., ECONOMIC
AND TECHNOLOGY DEVELOP-
MENT AREA
KUNSHAN, JIANGSU
CHINA

KENDA TYRE INC. CO., LTD
(TIANJIN)
NO. 8 TAI AN CITY ROAD,
TIANYU SCIENCE AND TECH-
NOLOGY PARK
JINHAI COUNTY, TIANJIN
CITY 301609
CHINA