

Pre-Tp̄ Ecolopnv

Zubieta Pablo



SI-CA2a

06.03.23

Table des matières

1	Analyse préliminaire	3
1.1	Introduction	3
1.2	Organisation	3
1.3	Objectifs	3
1.4	Planification initiale	3
2	Analyse.....	4
2.1	Cahier des charges détaillé	4
2.2	Définition de l'audience	7
2.3	Analyse concurrentielle	8
2.4	Cas d'utilisation.....	8
2.5	Etude de faisabilité.....	11
2.6	MCD.....	12
2.7	Nom du site et du domaine	12
2.8	Stratégie de test.....	12
2.9	Budget initial	15
2.10	Planification détaillée	15
2.11	Historique.....	16
3	Conception	19
3.1	Analyse de l'environnement.....	19
3.2	Détermination de l'arborescence du site et des rubriques	19
3.3	Définition de la charte graphique	19
3.4	Maquette graphique	20
3.5	Conception de la Base de données	21
3.6	Conception du Code	22
3.7	Plugins et librairies.....	23
3.8	Choix de la formule d'hébergement	23
4	Réalisation.....	24
4.1	Dossier de réalisation	24
4.2	Description des tests effectués	24
4.3	Erreurs restantes	26
4.4	Dossier d'archivage	26
5	Mise en service.....	27
5.1	Rapport de mise en service	27
5.2	Liste des documents fournis	30
6	Conclusions	31
7	Annexes.....	32
7.1	Sources – Bibliographie	32
7.2	Manuel d'Installation	32
7.3	Manuel d'Utilisation.....	32
7.4	Archives du projet	33

1 Analyse préliminaire

1.1 Introduction

Le projet ecolopnv est un site web permettant aux enseignants du cpnv de trouver un covoiturage près de chez eux en fonction de leur horaire. Ce site crée avec un Framework PHP : Laravelel.

1.2 Organisation

Elève : Zubieta Pablo zubieta-rodriquez.pablo-fernando@cpnv.ch 0764788611

Responsable de projet : Benzonana Pascal benzonana.pascal@cpnv.ch

1.3 Objectifs

- Être capable de mener un projet Web à son terme.
- Comprendre le fonctionnement d'un MVC.
- Faire et savoir gérer une planification.

1.4 Planification initiale

La planification de ce projet sera faite sur Icesrum

Elle se divise en 3 sprints principaux.

Le premier pour la prise en main de Laravel et le login


Le second l'implémentation de l'algorithme de planification des covoiturages

Le dernier pour mise en place du mailing et des API

2 Analyse

2.1 Cahier des charges détaillé

1 INFORMATIONS GENERALES

Candidat	Nom : ZUBIETA	Prénom : Pablo
	 Pablo-Fernando.ZUBIETA-RODRIGUEZ@cpnv.ch	
Lieu de travail :		
Orientation :	<input type="checkbox"/> 88601 Développement d'applications <input checked="" type="checkbox"/> 88602 Informatique d'entreprise <input type="checkbox"/> 88603 Technique des systèmes	
Chef de projet	BENZONANA	Pascal
	Pascal.benzonana@cpnv.ch	
Expert 1		
Expert 2		
Période de réalisation :	Du 1 ^{er} février 2023 à 10h35 au 31 mars 2023 à 08h50	
Horaire de travail :	16 périodes de 45 min par semaine	
Nombre d'heures :	Environ 74 heures	
Planning (en H ou %)	Analyse : 20%	
	Implémentation : 45%	
	Tests : 15%	
	Documentations : 20%	

2 PROCÉDURE

- Le candidat réalise un travail personnel sur la base d'un cahier des charges reçu le 1er jour.
- Le cahier des charges est approuvé par les deux experts. Il est en outre présenté, commenté et discuté avec le candidat. Par sa signature, le candidat accepte le travail proposé.
- Le candidat a connaissance de la feuille d'évaluation avant de débiter le travail.
- Le candidat est entièrement responsable de la sécurité de ses données.
- En cas de problèmes graves, le candidat avertit au plus vite les deux experts et son CdP.
- Le candidat a la possibilité d'obtenir de l'aide, mais doit le mentionner dans son dossier.
- A la fin du délai imparti pour la réalisation du TPI, le candidat doit transmettre par courrier électronique le dossier de projet aux deux experts et au chef de projet. En parallèle, une copie papier du rapport doit être fournie sans délai en trois exemplaires (L'un des deux experts peut demander à ne recevoir que la version électronique du dossier). Cette dernière doit être en tout point identique à la version électronique.

3 TITRE

Plateforme de partage de co-voiturage en lien avec les horaires EDT.

4 SUJET

Le projet consiste en la création d'une plateforme permettant du co-voiturage entre collègues et la génération de propositions de co-voiturations qui prennent en compte l'alternance des conducteurs.

5 MATÉRIEL ET LOGICIEL À DISPOSITION

1 ordinateur type CPNV

- Windows 10
- PHPStorm ou Visual Studio
- Microsoft Office 2016
- Adobe Photoshop 2017
- Balsamiq Mokup
- Apache et MySQL

6 PRÉREQUIS

Le candidat a une bonne connaissance dans les technologie Web et de développement d'applications

7 DESCRIPTIF DU PROJET

Chaque trimestre, l'horaire change et plusieurs personnes viennent de la plaine. Afin de faciliter l'organisation du co-voiturage entre collègues, la plateforme va proposer des suggestions de co-voiturations qui prennent en compte l'alternance des conducteurs et le lieu de départ.

- 1) Les enseignants intéressés se connecteront à l'application et définiront leur ville de domicile. Seuls les collègues possédant un véhicule pourront utiliser l'application.

Lors de la première connexion, la personne indiquera le nombre maximum de personnes qu'elle peut transporter.

- 2) Une fois connecté, l'application Web récupérera les informations de l'enseignant connecté et cherchera dans la base de données des collègues habitant la même ville de départ puis cherchera sur un fichier EDT* (fichier en format texte contenant les horaires de chaque trimestre) des horaires qui peuvent convenir au covoiturage.

L'application tiendra compte aussi de la capacité de la voiture et de la disponibilité des enseignants car certains peuvent être déjà inclus dans un autre co-voiturage.

Un exemple de proposition se trouve sur la page suivante : libre au candidat de modifier le visuel. Dans l'exemple, il y a une couleur par chauffeur et la possibilité de rentrer en train.

En gras, le chauffeur, puis les passagers

		Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
1	08:05	DWZ		JIE		PBA		CER		FMZ	
	08:50	TDR		SRA		TDR		SRA		DWZ	
2	08:55	JIE		TDR		DWZ				JIE	
	09:40	PBA		PBA		JIE				(CER)	
	09:55	CER		(CER)		FMZ					
3	10:40										
4	10:45										
	11:30										
	11:35										
5	12:20				PBA		TDR	JIE			
6											
7	13:25										
	14:20										
	14:25									JIE	
8	15:00									DWZ	
	15:15		TDR	(CER)	TDR					FMZ	
9	16:00	CER		SRA							
	16:05	PBA		JIE							
10	16:50	JIE				FMZ					
		DWZ				DWZ		SRA			
						PBA		CER		CER	

- 3) Si l'enseignant connecté est intéressé par la proposition, il pourra la valider et l'application enverra un mail aux autres enseignants inclus dans la proposition.
- 4) Dès que la proposition est validée par les $\frac{3}{4}$ des enseignants concernés, le statut des enseignants ayant donné leur accord est mis comme occupé afin d'éviter que l'application ne les intègre dans un autre co-voiturage pour une même période. L'application envoie un mail aux personnes incluses dans le co-voiturage avec le planning similaire à celui montré ci-dessus)

*** Un exemple de l'horaire du 3^{ème} trimestre sera fourni au candidat.**

8 LIVRABLES

Le candidat est responsable de livrer à son chef de projet et aux deux experts :

- 02.02.2022: une planification initiale des sprints au format électronique.
- 17.02.2022 : une version intermédiaire du rapport de projet, ainsi que les stories. L'analyse et la conception du premier sprint sont terminées
- 02.03.2022 : une version intermédiaire du rapport de projet, ainsi que la planification mise à jour. Un premier livrable du produit sera fourni sur
- 22.03.2022 : une version du produit avec la liste et le publipostage sera livrée
- 01.04.2022 : la version finale du rapport de projet ainsi que l'ensemble de son travail pratique.
- Chaque vendredi en fin de journée, le journal de travail devra être transmis par courriel

9 POINTS TECHNIQUES ÉVALUÉS SPÉCIFIQUES AU PROJET

La grille d'évaluation définit les critères généraux selon lesquels le travail du candidat sera évalué (documentation, journal de travail, respect des normes, qualité, ...).

En plus de cela, le travail sera évalué sur les 7 points spécifiques suivants (Point A14 à A20) :

1. Les fonctionnalités ont été testées avec l'horaire des derniers trimestres (S3 et S4)
2. La connexion avec l'insertion des données chauffeur dans la base fonctionne
3. *L'algorithme de création de propositions tient compte de l'alternance des chauffeurs*
4. Ergonomie de l'interface : elle respecte les standards vus en module I-CT 120.
5. *La modélisation de la base de données respecte la forme normale de Boyce Codd*
6. Explication pour le déploiement de la web application sur un serveur
7. Description et qualité des tests effectués

10 HORAIRE DE TRAVAIL

11 VALIDATION

	Lu et approuvé le :	Signature :
Candidat :		
Expert n°1 :		
Expert n° 2 :		
Chef de projet :		

2.2 Définition de l'audience

Ce projet est conçu pour les enseignants du cpnv disposant d'une voiture

2.3 Analyse concurrentielle

Il y a, à ma connaissance, aucune application de covoiturage spécifiquement pour les enseignants du cpnv.

Pour ce qui est de blablacar ou E-voiturage.ch, elles ne disposent pas des horaires des enseignants et ne peuvent donc pas auto suggérer des trajets.

Donc ce site n'a pas vraiment de concurrence.

2.4 Cas d'utilisation

Use case : l'administrateur ajoute L'edt

Scénario

Action	Conditions particulières	Réaction
L'administrateur Ajoute le nouvel edt dans la base de données		Active un trigger qui lance la drop la table des horaires et lance une procédure stockée
La procédure stockée traite d'edt		Elle remplit la table horaire avec nouveau les horaire
Elle sélectionne tous les utilisateurs uniques de la table horaire		Et les insère dans la table utilisateur

Use case : l'utilisateur s'enregistre sur le site pour participer au covoiturage

Scénario

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le sign in de la navbar		L'utilisateur est redirigé sur la page sign in
L'utilisateur remplit le champ acronyme	L'utilisateur possédant cet acronyme doit exister dans la base de données	
L'utilisateur remplit le champ email	L'entrée doit être un email	
L'utilisateur sélectionne une des entrées dans le champ lieux d'habitation		
L'utilisateur remplit le champ place de voiture	La valeur doit être nombre entier naturel	
L'utilisateur remplit le champ mot de passe et confirmation	Les deux champs doivent être identique	

L'utilisateur clique sur le bouton valider	Tous les champs doivent être remplis	L'utilisateur en question est activé, et il est authentifié et redirigé sur la page d'accueil
---	--------------------------------------	---

Extension : Les champ sont mal remplis

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le bouton valider		Une erreur décrivant le problème apparaît sur le champ en question

Use case : l'utilisateur consulte son horaire

Scénario

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le login de la navbar		L'utilisateur est redirigé sur la page login
L'utilisateur remplit le champ acronyme du login	L'utilisateur possédant cet acronyme doit être activé	
L'utilisateur remplit le champ mot de passe	Le mot de passe doit être correct	
L'utilisateur clique sur le bouton valider		L'utilisateur est authentifié et redirigé sur la page d'accueil
L'utilisateur clique sur my schedule		L'utilisateur est redirigé sur la page schedule ou son horaire est affiché

Extension : Le champ sont mal remplis

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le bouton valider		Une erreur décrivant le problème apparaît sur le champ en question

Extension : l'utilisateur accède sans se connecter

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur rentre l'url de la page sans être connecter		Il est redirigé sur la page login

Use case : l'utilisateur modifie ses informations

Scénario

Action	Conditions particulières	Réaction
--------	--------------------------	----------

L'utilisateur clique sur le login de la navbar		L'utilisateur est redirigé sur la page login
L'utilisateur remplit le champ acronyme du login	L'utilisateur possédant cet acronyme doit être activé	
L'utilisateur remplit le champ mot de passe	Le mot de passe doit être correct	
L'utilisateur clique sur le bouton valider		L'utilisateur est authentifié et redirigé sur la page d'accueil
L'utilisateur clique sur my profile		L'utilisateur est redirigé sur la page profile ou son profile est affiché
L'utilisateur clique sur l'un des boutons de modification de		Les champs de valeur sont remplacés par des entrée de formulaire et un bouton valider apparait
L'utilisateur clique sur le bouton valider		La page est rechargée avec les informations mise à jour

Extension : Le champ sont mal remplis

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le bouton valider		Une erreur décrivant le problème apparait sur le champ en question

Extension : l'utilisateur accède sans se connecter

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur rentre l'url de la page sans être connecter		Il est redirigé sur la page login

Use case : l'utilisateur veut valider ou rejeter son covoiturage

Scénario

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le login de la navbar		L'utilisateur est redirigé sur la page login
L'utilisateur remplit le champ acronyme du login	L'utilisateur possédant cet acronyme doit être activé	
L'utilisateur remplit le champ mot de passe	L'e mot de passe doit être correct	
L'utilisateur clique sur le bouton valider		L'utilisateur est authentifié et redirigé sur la page d'accueil
L'utilisateur clique sur my carpooling		L'utilisateur est redirigé sur la page carpooling ou

		ses covoiturages sont affichés
L'utilisateur clique sur l'un des boutons de modification de		Les champs de valeur sont remplacés par des entrée de formulaire et un bouton valider apparait
L'utilisateur clique sur le bouton valider		La page est rechargée avec les informations mise à jour

Extension : Le champ sont mal remplis

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le bouton valider		Une erreur décrivant le problème apparait sur le champ en question

Extension : l'utilisateur accède sans se connecter

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur rentre l'url de la page sans être connecter		Il est redirigé sur la page login

Extension : l'utilisateur refuse le covoiturage

Action	Conditions particulières	Réaction
L'utilisateur clique sur le bouton reject		La page est rechargée avec les informations mise à jour

2.5 Etude de faisabilité

Il existe une infinité de manière de faire un site web. Utiliser un CMS, une diversité de langage allant du JS au Python en passant par le Ruby, Avec des Framework ou en natif, Avec du sql ou du nosql. Ayant beaucoup apprécié le PHP c'est vers ce langage que je me suis orienté.

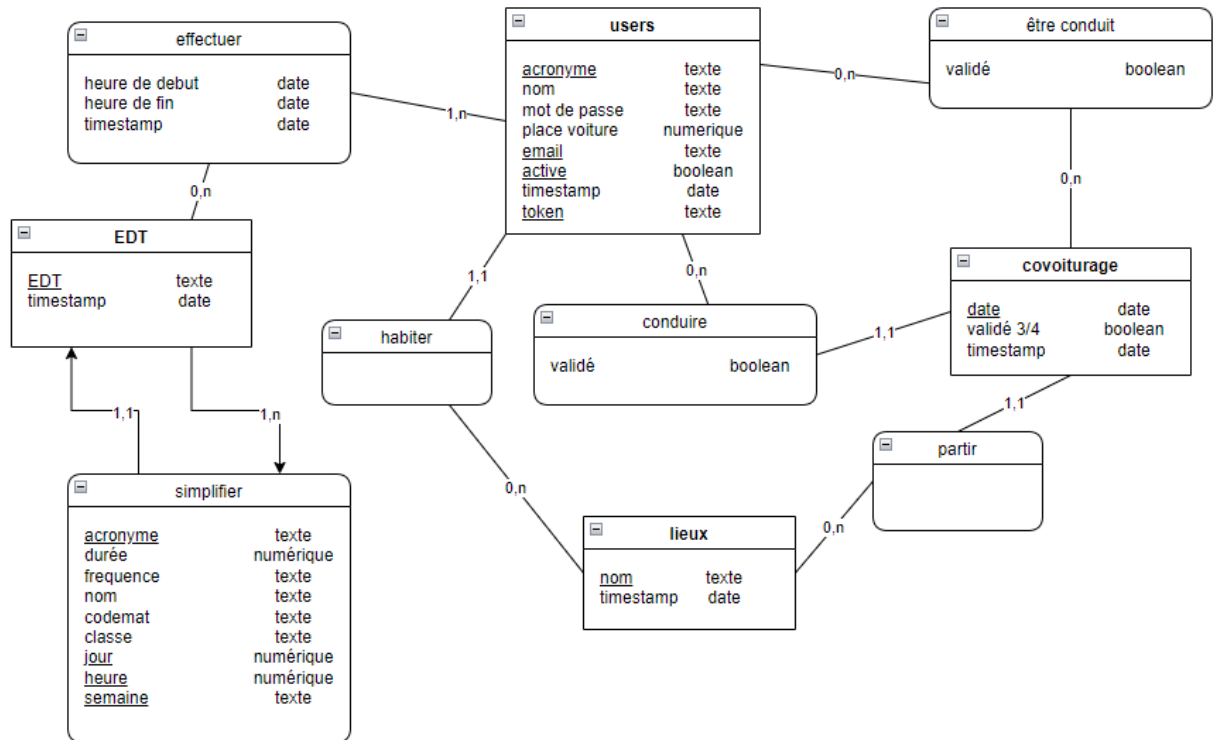
Il existe j'avais 3 principale piste pour faire le Backend de cette application, qui en est l'aspect principale.

- Le PHP natif : étant la matière enseignée au cpnv c'est de loin l'approche que je maîtrise le mieux.
- Laravel : est donc un Framework PHP très commun et populaire pour le backend, il est d'ailleurs enseigné au CPNV.
- Symfony : est également un Framework PHP.

Mon choix c'est porté sur Laravel. Pour trois raisons. La première est que Laravel est une technologie employée dans l'industrie. La Deuxième est qu'étant enseigné ici je pense que se sera plus simple de me faire aider en cas

de difficulté. Et la dernière est l'envie de défi c'est important de sortir de sa zone de confiance quand on est dans un processus d'apprentissage.

2.6 MCD



projet	Ecolopnv
titre	Prétpi_MCD
auteur	Pablo Zubieta
version	1.5 du 29.3.2023

2.7 Nom du site et du domaine

<http://covoiturage.mycpnv.ch> domaine louer par le CdP, meme si j'aimais bien Ecolopnv.

2.8 Stratégie de test

L'utilisation de la méthode agile rend la stratégie de test très évidente.

Les tests sont créés à l'écriture des stories Et sont effectuer lors de la sprint review.

Listes des tests

Nom	Description
user login	Given :a user in the database When :enter his username and his right password Then :he's log in the Website
wrong password	Given :a user in the database When :enter his Email and his wrong password Then :he's not log in the website and informe that he got his password wrong
Blank log	Given :login left blank When :try to confirm Then :the user can't enter
user entry	Given :given any user When :the user enter his email address his town, the number of seat in his car and his password twice Then :he is inserted in the databases
sign in log	Given :user conforme information When :he sign in Then :he get log
different passwords	Given :two different input on the password field When :user validated Then :the not the same password error is display to the user
entry existe	Given :the user has enter a username already in the database When :he validated Then :account already exist error is display to the user
user phasing	Given :the user is logged in When :he is on the home menu Then :his navbar is : my carpooling my profile my schedule logout
unconnected phasing	Given :the user is not log in When :he is on the home menu Then :his navbar is: log in sign in
user name	Given :the user is logged in When :he is navigating Then :his name appered on the navbar
homepage content	there is the homepage content
navbar	there is a nav bar
gabarit	there is a gabarit

user edt	Given : a edt data When : the user is on his schedule page Then : he can read his schedule
create carpooling	Given : a place and a time When : the function is call Then : it create a carpooling entry with a driver and a users_has carpooling entry with the passenger
carpooling general	Given : a time and the entry in the database When : the function is used Then : a carpooling is assigned to all the users in the database
one person carpooling	Given : a place or time where only one person need a carpooling When : the function is used Then : no entry will be created in the database (cause there's ne carpooling himself)
schedule in db	Given : a user in the database When : he activate his account Then : a entry is created in the user has edt table with his schedule
Place creation	Given : a place not contain in the databases When : a user write it in his form Then : it's inserted in the place table and the id link as a forein key to the user
Place created	Given : a place contain in the databases When : a user write it in his form Then : the id link as a forein key to the user
acces	i can acces the web via http://covoiturage.mycpnv.ch
no regression	there no regression between the local version and the online one
diferent driver	Given : a carpooling record When : a new carpooling is sugested with the same users Then : the driver can't be same as the carpooling record
new carpooling	Given : a list carpooling When : some of them fail Then : a new carpooling instance is generate
mail to driver	Given : the driver of a carpooling When : generate the carpooling entry Then : send a mail to the driver
mail to user	Given : a user of a carpooling When : generate the carpooling entry Then : send a mail to the user
mail token link	Given : a user When : the carpooling entry is created and the mail send Then : the mail contains a link with this user token
validate	Given : a user in a carpooling

	When : he use the links he recived by mail Then : the user carpooling entry is validate
validation view	Given : a user When : use his mail link Then : he his redirected to a validate webpage

2.9 Budget initial

C'est 0.00 CHF

Pour un petit site comme ça l'hébergement est négligeable selon mes calcule il est des 1,35 CHF/par année

Sauf si on considère le prix des licences dans ce cas

- C'est PHPstorm = 247 CHF
- Balsamiq = 89 CHF
- Total = 336 CHF

2.10 Planification détaillée

Etant donné que le projet se fait Agile la planification est sous forme de Sprint
Il n'y a pas vraiment de planification détaillé appart les dates des Sprint.

Reception du CDC 01.02

Sprint 1 du 09.02 au 24.02

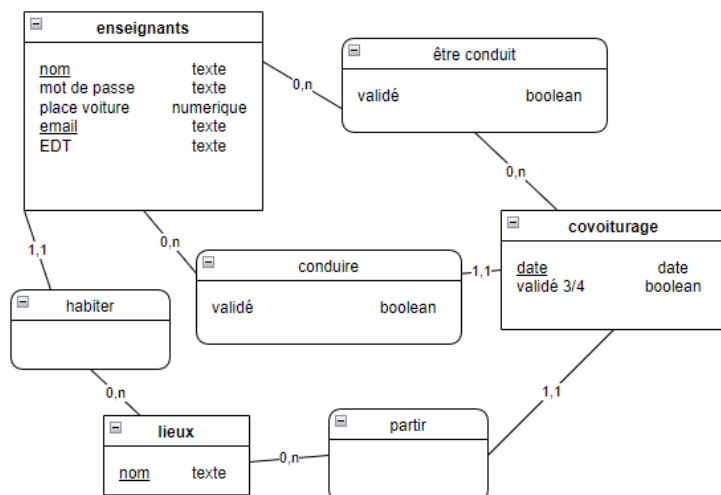
Sprint 2 du 28.03 au 10.03

Sprint 3 du 14.03 au 24.03

Et release du projet le 29.03

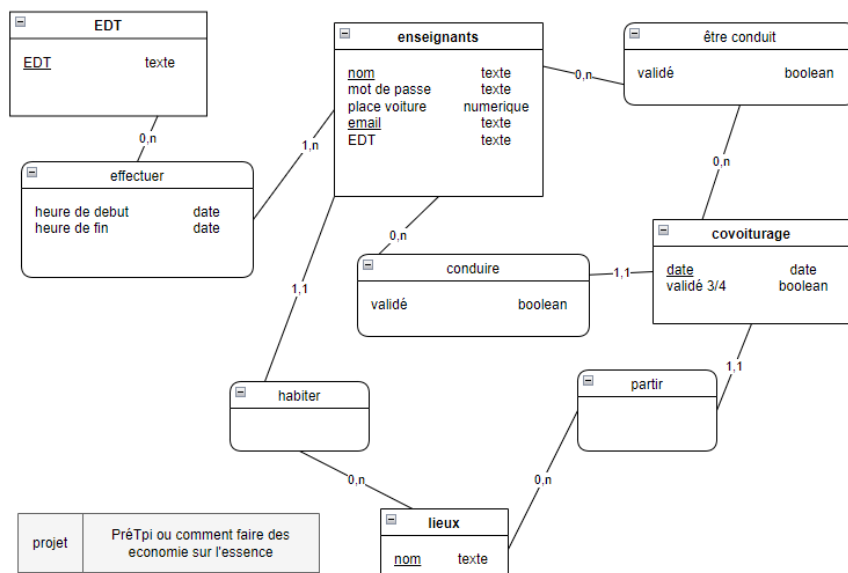
2.11 Historique

MCD première version du 20.01 obsolète depuis 09.02



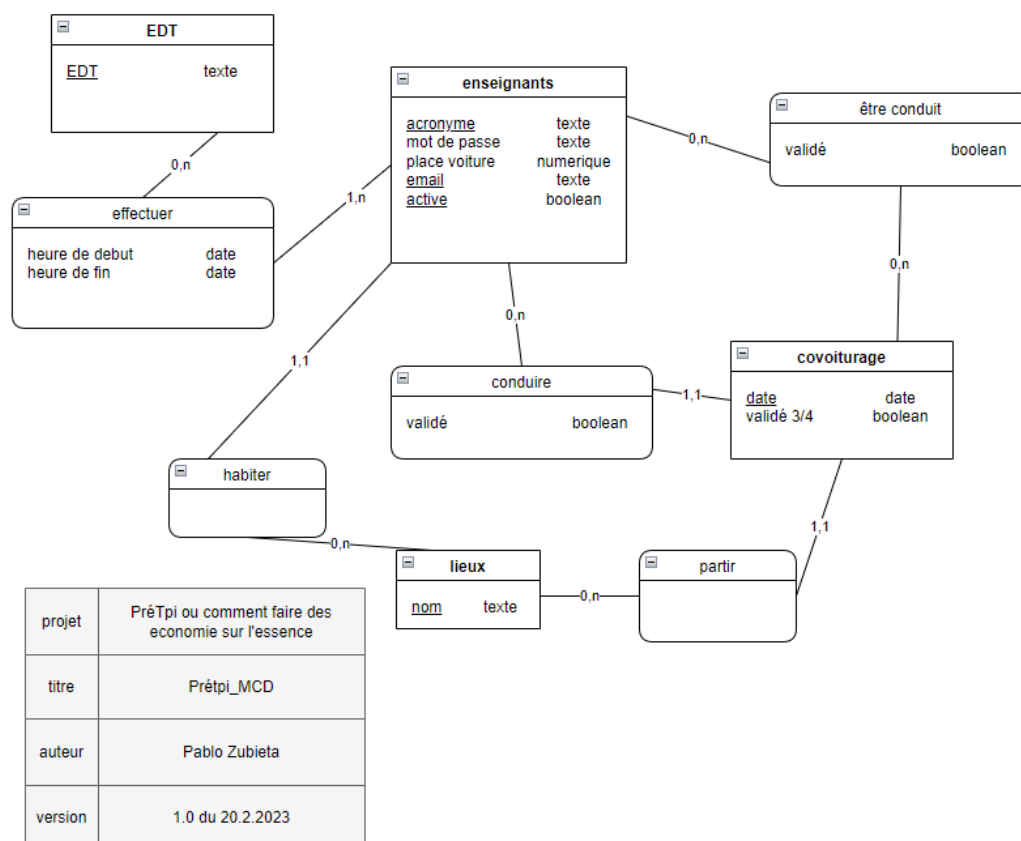
projet	PréTpi ou comment faire des economie sur l'essence
titre	Prétpi_MCD
auteur	Pablo Zubieta
version	0.5 du 20.1.2023

MCD deuxième version du 09.02 obsolète depuis 09.02

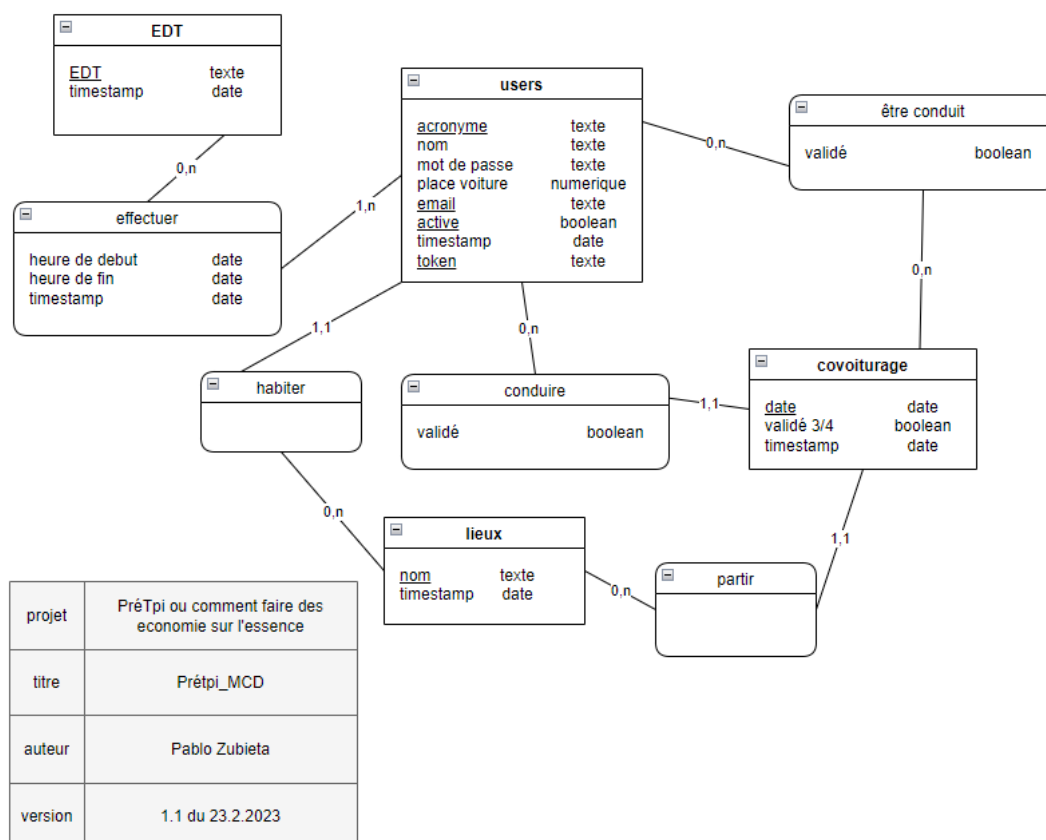


projet	PréTpi ou comment faire des economie sur l'essence
titre	Prétpi_MCD
auteur	Pablo Zubieta
version	0.6 du 9.2.2023

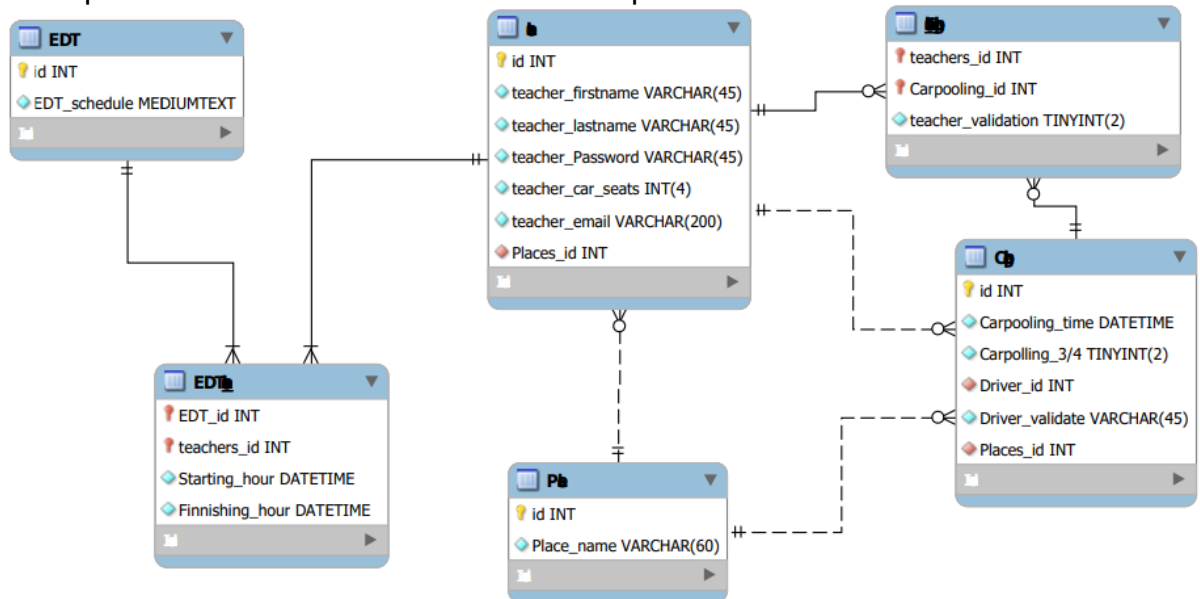
MCD troisième version du 20.02 obsolète depuis 23.02



MCD quatrième version du 23.02 obsolète depuis 29.03



MLD première version du 23.02 obsolète depuis 28.02



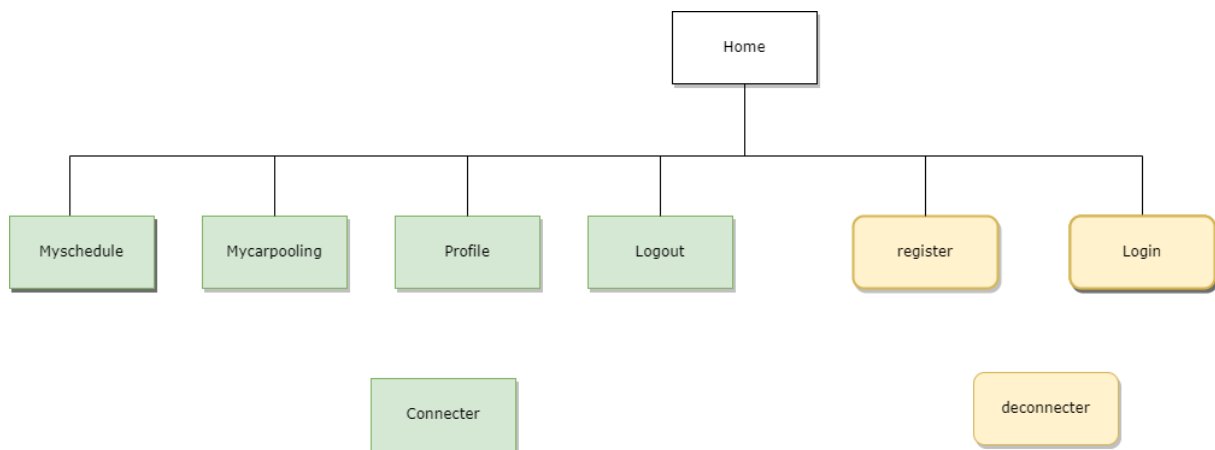
3 Conception

3.1 Analyse de l'environnement

Environnement de développement
Windows 10 family
Mariabd 10.10
Phpstorm 2022.2.1
Laravel9.0 ->composer 2.5.2
Php8.1

Hébergement
Php8.1
Apache/2.4.37
8.0.32-cll-lve

3.2 Détermination de l'arborescence du site et des rubriques



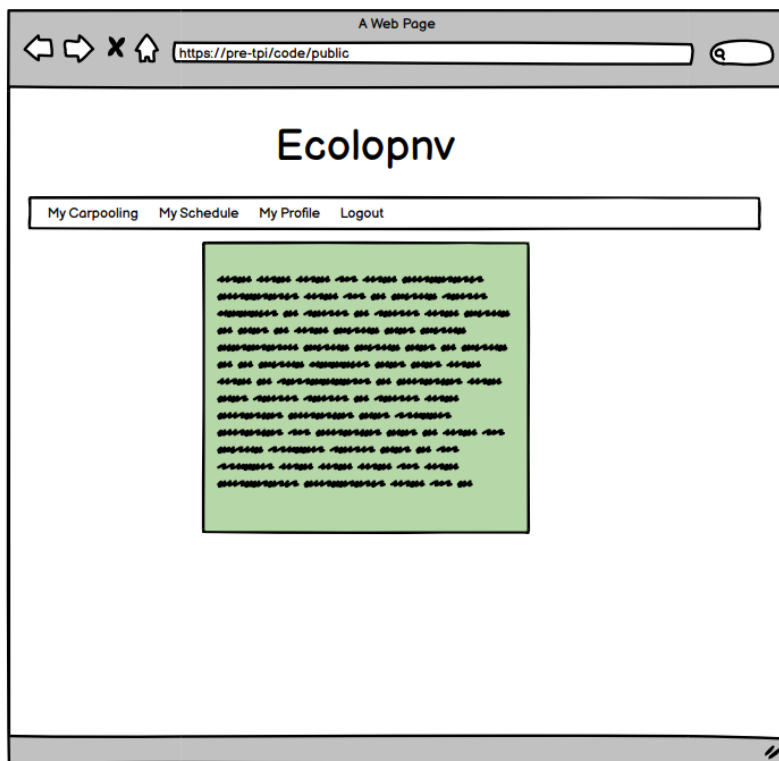
3.3 Définition de la charte graphique

Pour ce qui est de la charte graphique J'ai pris arrangement de couleur autour du Vert, parce que vous savez l'écologie tout ça.

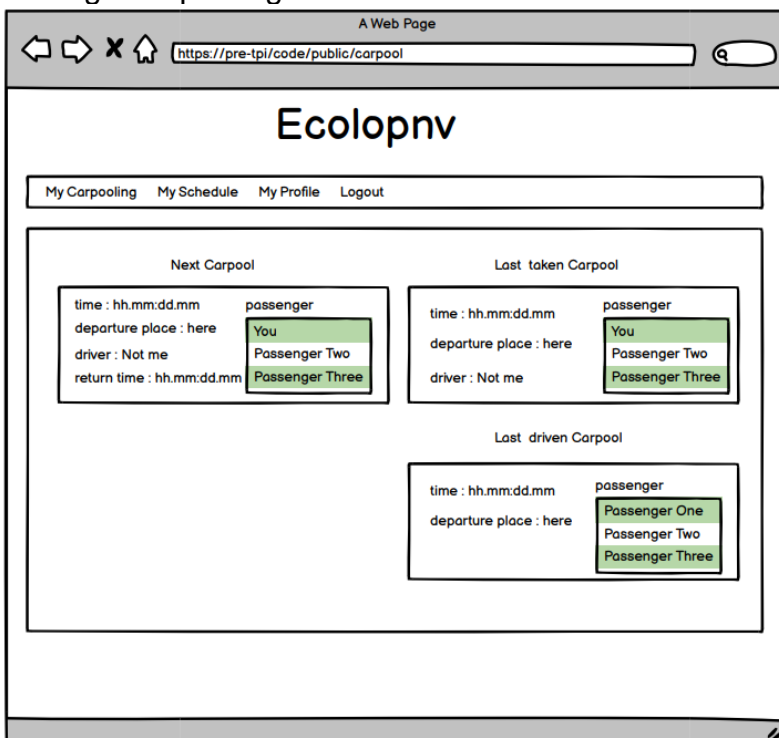


3.4 Maquette graphique

Voici deux des wireframes de projet les autres seront en annexe.
La homepage :

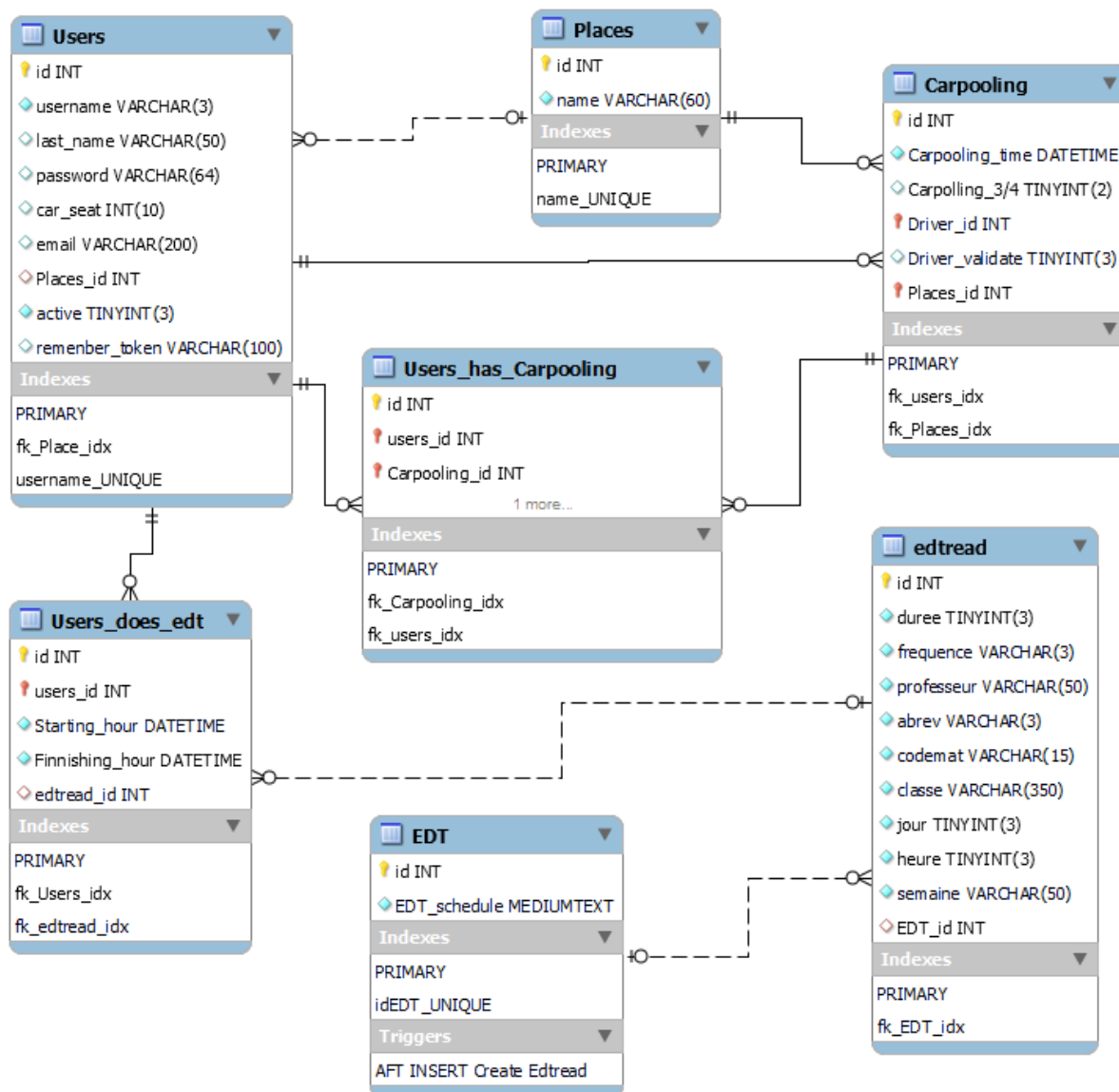


La Page Carpooling :



3.5 Conception de la Base de données

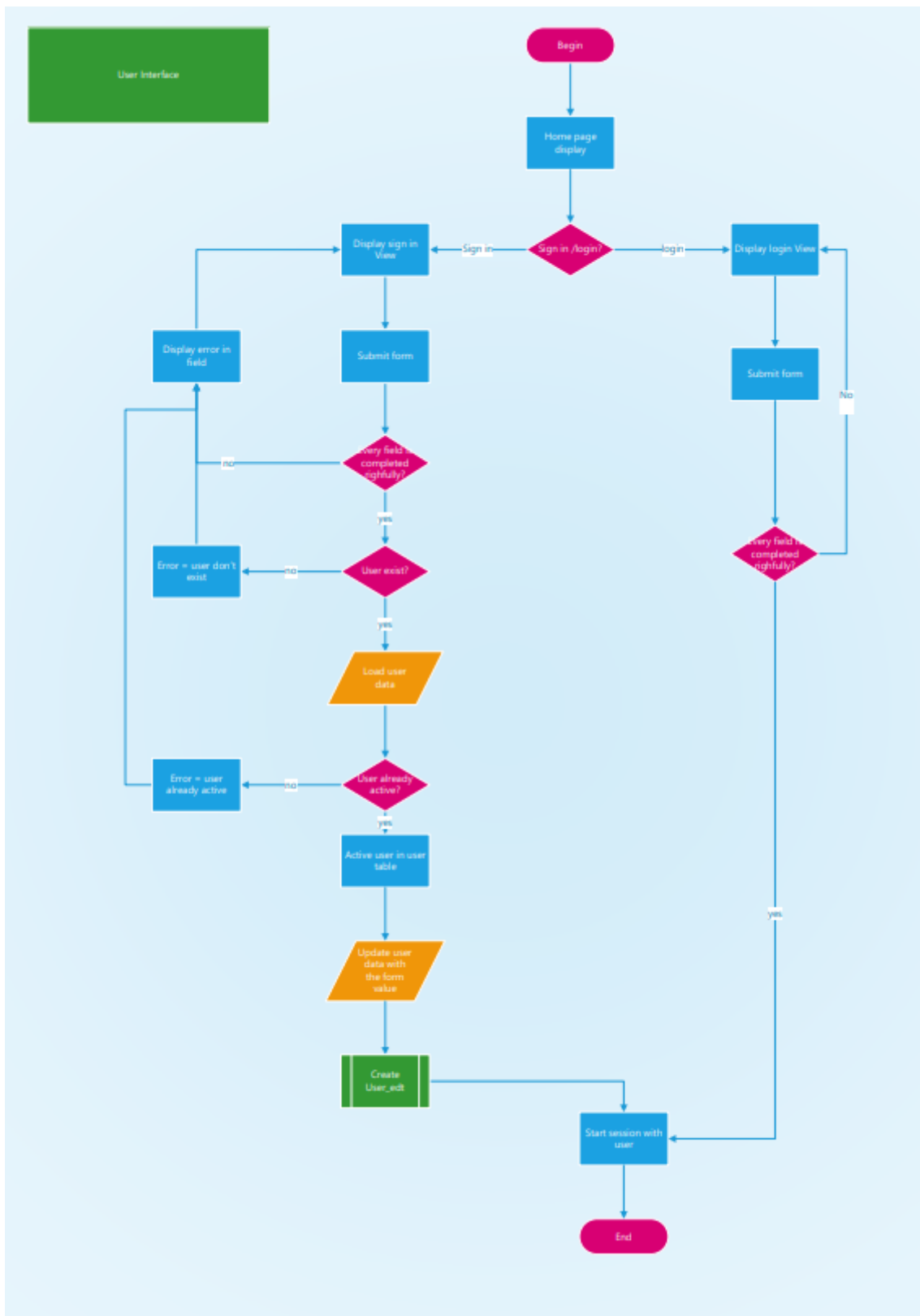
Voici le MLD Actuel :



L'implémentation dans la base de données n'est pas exactement celle-ci, car L'utilisation de procédure stocker en développement rend inutile d'avoir certaines des clé étrangère dans cette base de donnée.

3.6 Conception du Code

Voici un des diagrammes de flux intéressant les autres seront en annexe.



3.7 Plugins et librairies

Etant donnée que ce projet c'est fait sous Laravel il y a une tonne de librairie associer tel que Eloquent (la librairie qui gérer l'accès à la base de données). On peut citer également la Bootstrap qui mon Framework css.

3.8 Choix de la formule d'hébergement

Donc le CdP a choisi l'hébergement sur swisscenter. Je n'ai pas beaucoup plus de précision là-dessus

4 Réalisation

4.1 Dossier de réalisation

4.1.1 Répertoire

1. Répertoire "physique" du projet :
 - Sur la machine SC-C236-PC04
 - C:\xampp\htdocs\Pretpi
2. Repository distant :
 - https://github.com/PabloZubieta/Pre_Tpi

4.1.2 Dossier bases de données

Nom	Description
CreateDB.sql	Script de création de la base de données (DB)
MCD_V4	Fichier contenant le MCD de la DB
MLD_V2	Fichier contenant le MLD de la DB
Edt_insertion.sql	Script d'insertion de l'EDT dans la base de données
EPX_CRS_SEMAINE	Fichier texte de l'edt

4.1.3 Dossier documentation

Nom	Description
Pré-TPI-22-Zubieta_Plateforme de partage de co-voiturage	Cahier des charges
Timesheet.html	Journal de travail
"documentation.pdf"	La documentation que vous êtes en train de lire
"Journal de Bord.pdf"	Le journal de bord du projet

4.1.4 Dossier code

Nom	Description
App/http/controller : CarpolingController.php UserController.php PlaceController.php ScheduleController.php Users_has_carpooling Controller.php	Tous les fichier de Classe Controllers de ce site
App/Model : Carpoling.php User.php Place.php Schedule.php	Tous les fichier de Classe Model de ce site

Users_has_carpooling.php	
Route/web	Toutes les Routes de ce site
Resources/views :	Toutes les Vues de ce site
Carpooling.blade.php	
home.blade.php	
layout.blade.php	
schedule.blade.php	
Users/signin.blade.php	
Users/login.blade.php	
Users/profile.blade.php	
database/Migrations	Dossier contenant toutes les migrations de ce site
Config/database.php	Fichier de configuration de la base de données
Vendor	Dossier contenant l'intégralité de la librairie Laravel

4.1.5 Autres fichiers

Nom	Description
dailytask.php	Script php d'exécution journalière pour le serveur

4.2 Description des tests effectués

Listes des tests

Nom	Description
user login	Success
wrong password	Success
Blank log	Success
user entry	Success
sign in log	Success
different passwords	Success
entry existe	Success
user phasing	Success
unconnected phasing	Success
user name	Success
homepage content	Success
navbar	Success
gabarit	Success
user edt	Success on dev Failed in prod
create carpooling	Success on dev Failed in prod
carpooling general	Success
one person carpooling	Success
schedule in db	Success
Place creation	Success
Place created	Success
acces	Success

no regression	Success
diferent driver	Failed
new carpooling	Failed
mail to driver	Failed
mail to user	Failed
mail token link	Failed
validate	Failed
validation view	Failed

4.3 Erreurs restantes

Erreur	Description	Conséquences	Action
Middleware	Depuis le navigateur en insérant l'url l'utilisateur peut accéder à des routes qui ne doivent pas se produire.	Exemple un utilisateur non inscrit peut inscrire /logout ce qui va lui produire une erreur.	Faire des recherches sur le fonctionnement du middleware de laravel, corriger les routes en fonction
Nb place négative	Un utilisateur peut rentrer un nombre de place négative	Il est possible que l'algorithme de création d'un covoiturage puisse être altérer	Mettre une contrainte dans le formulaire de création et de modification sur
Taches planifiées	La tache planifiée sur le serveur ne s'effectue pas correctement	Aucune Entrée Carpooling est créé (Ah bah dommage ce n'est pas comme si c'était le cœur du projet)	Faire des recherches sur le fonctionnement des taches planifiées et voir pourquoi elle ne s'effectue pas

4.4 Dossier d'archivage

Décrire de manière détaillée les archives du projet.

Sur le rendu

Attention : les documents de réalisation doivent permettre à une autre personne de maintenir et modifier votre projet sans votre aide !

5 Mise en service

5.1 Rapport de mise en service

5.1.1 Publication chez l'hébergeur

Voici une petite visite du site avec home page



La page de sign in ou l'utilisateur rentre ses informations

Ecolopnv

[Home](#) [Login](#) [Sign in](#)

Acronyme:

Email:

lieux d'habitation:

Place de voiture:

Mot de passe:

Confirmer le mot de passe:

Merci Ecolopnv

La page ou l'utilisateur voir la liste de ses covoiturages et valider son prochain covoiturage

Ecolopnv

Bienvenue Dafflon

[Home](#) [My Carpooling](#) [My Schedule](#) [My Profile](#) [Logout](#)

Next carpooling

time: 2023-03-23 08:00:00

passenger

place: Lausanne

NGY

driver: YOU

SFA

Last taken carpooling

Aucun covoiturage pris

Last driven carpooling

aucun covoiturage conduit

Validate

Merci Ecolopnv

La page avec son horaire

Ecolopnv

Bienvenue Dafflon

[Home](#) [My Carpooling](#) [My Schedule](#) [My Profile](#) [Logout](#)

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
	SPORT SP- C2a_MI2a{SP- 08h00 C2a, SP- 08h45 MI2a} SPORT SP- 08h50 C2a_MI2a{SP- 09h35 C2a, SP- MI2a}	SPORT M266S1{SM- MI2a, SM- C2a}		SPORT SM-C2b		
09h50				SPORT SM-C2b		
10h35						
10h40	SPORT 84{SM-MI3c, 11h25 SM-C3c}	SPORT SM- C3a		SPORT SI- CM4b{SI- C4b, SI- MI4b}		
11h30	SPORT 84{SM-MI3c, 12h15 SM-C3c}	SPORT SM- C3a		SPORT SI- CM4b{SI- C4b, SI- MI4b}		

La page contenant ses informations qu'il peut modifier à volonté

Ecolopnv


Bienvenue Dafflon


[Home](#) [My Carpooling](#) [My Schedule](#) [My Profile](#) [Logout](#)

Username :
MDN

Last name :
Dafflon

Email :
awdad@cpnv.ch

Place : 

Carseat : 

[validate](#)

Merci Ecolopnv

5.1.2 Guide d'installation

- Pour l'installation il vous fait évidemment php8.1 et mariadb
- Il faudra également composer que vous trouverez à cette adresse : <https://getcomposer.org/>
- Une fois tout ses programmes installation réside dans l'obtention de la librairie Vendor
- Si vous récupérer mon projet dans le git vous aurez tout le projet sauf la librairie Vendor qui n'es pas synchroniser
- Vous devrez donc crée un projet Laravel et copier le dossier vendor que composer va vous générer
- Exécuter les scripts sql contenu dans le dossier database de manière à crée la base de données
- Vous localiser dans le dossier Code et lancer la commande : php artisan serve
- Et votre projet devrait tourner

5.1.3 Erreurs restantes

Erreur	Description	Conséquences	Action
<i>Middleware</i>	<i>Depuis le navigateur en insérant l'url l'utilisateur peut accéder à des routes qui ne doivent pas se produire.</i>	<i>Exemple un utilisateur non inscrit peut inscrire /logout ce qui va lui produire une erreur.</i>	<i>Faire des recherches sur le fonctionnement du middleware de laravel, corriger les routes en fonction</i>
<i>Nb place négative</i>	<i>Un utilisateur peut rentrer un nombre de place négative</i>	<i>Il est possible que l'algorithme de création d'un covoiturage puisse être altérer</i>	<i>Mettre une contrainte dans le formulaire de création et de modification sur</i>
<i>Taches planifiées</i>	<i>La tache planifiée sur le serveur ne s'effectue pas correctement</i>	<i>Aucune Entrée Carpooling est créé (Ah bah dommage ce n'est pas comme si c'était le cœur du projet)</i>	<i>Faire des recherches sur le fonctionnement des taches planifiées et voir pourquoi elle ne s'effectue pas</i>

•

5.2 Liste des documents fournis

- Documentation

6 Conclusions

Voilà qui conclut mon Pré_Tpi ça a été la croix et la bannière de faire ce projet le résultat final en est d'ailleurs une preuve. Enormément de choses ne sont pas fidèle à ce qui décrit dans le cahier des charges. Mais même si ça m'a causé quelques nuits blanches. J'ai adoré avoir un défi comme ça et je compte bien prendre du temps ces vacances pour réussir à le terminer comme je le voudrais. Je pense cependant que c'est une très bonne préparation pour le métier de Dev backend, qui est une voie que j'envisage de suivre.

Les principales difficultés que j'ai rencontrés étant le traitement de string avec le moteur de mariadb(c'était une horrible idée et on n'y reprendra plus)la convention de l'edt en temps au format datetime. Les tâches planifier sur le serveur. Je trouve ça frustrant de ne pas avoir réussi à aborder les fonctions de mailing et la gestion des token et api, mais je vais le faire (je suis tenace).

Pour Conclure merci pour ce projet intéressant qui a su me défier et l'as donnée un aperçu du métier de développeur back-end. Je tiens à remercier M.Hurni pour l'aide qu'il m'as apporté dans la compréhension du Framework Laravel, Merci également à Lighea Ardia pour avoir relu le texte de ma homepage. Merci à M.Benzonana d'avoir eu suffisamment confiance en moi pour me confier ce projet.

7 Annexes

7.1 Sources – Bibliographie

<https://www.youtube.com/watch?v=FC7JQItVqzM>

<https://www.youtube.com/watch?v=MYyJ4PuL4pY>

<https://laravel.com/docs/9.x>

<https://www.w3schools.com>

<https://roadmap.sh/backend>

<https://www.educba.com/data-science/data-science-tutorials/sql-tutorial/>

<https://mariadb.org/wp-content/uploads/2023/02/MariaDBServerKnowledgeBase.pdf>

<https://www.youtube.com/watch?v=NrBJmtD0kEw>

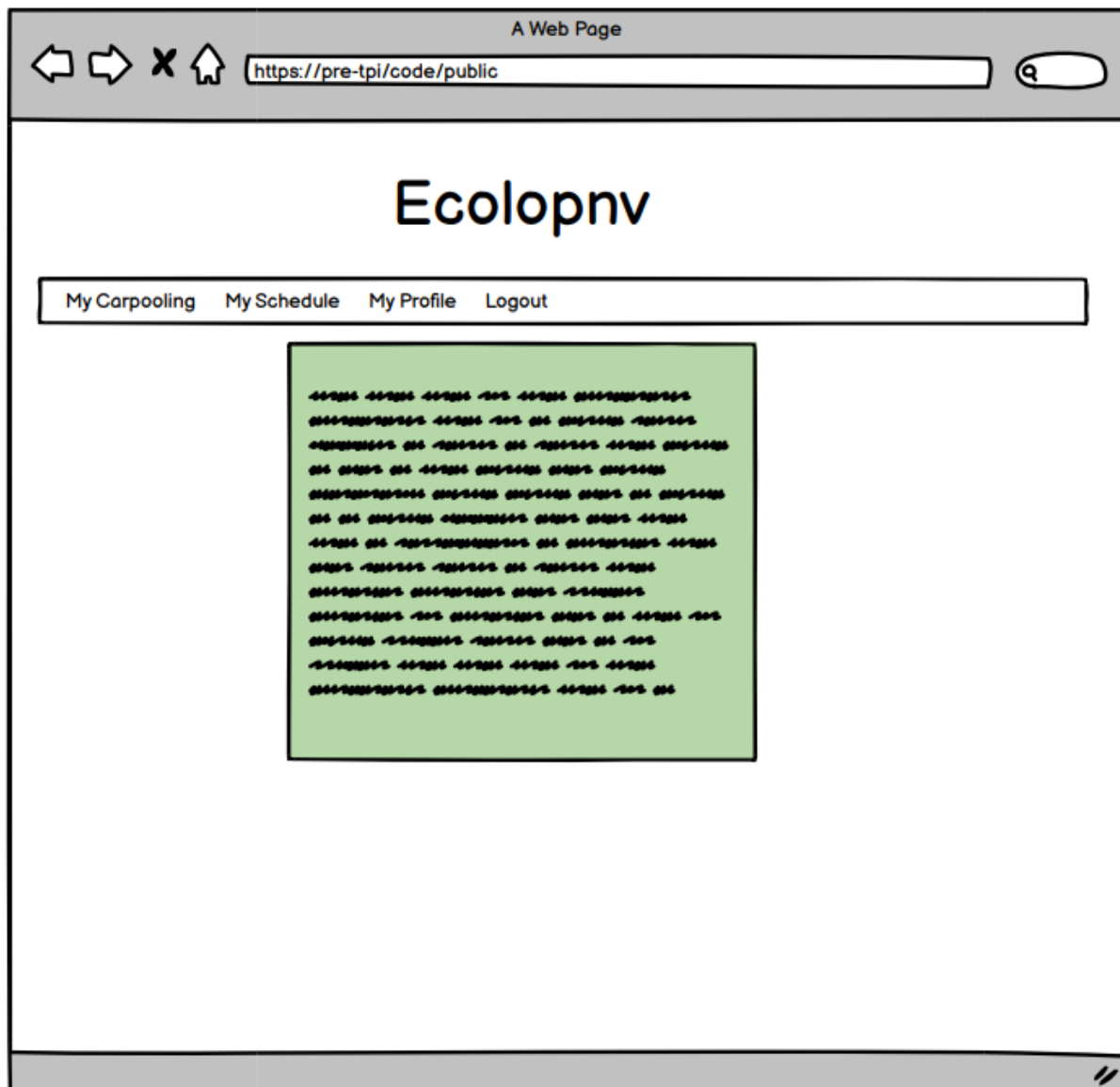
7.2 Manuel d'Installation

Voir guide d'installation

7.3 Manuel d'Utilisation

Voir publication chez l'hébergeur

7.4 Wireframe



A Web Page

https://pre-tpi/code/public

Ecolopnv


My Carpooling My Schedule My Profile Logout

username


Password

log in Annuler

A Web Page




https://pre-tpi/code/public




Ecolopnv

My CarpoolingMy ScheduleMy ProfileLogout


username




lastname




email



city



car sit



Edit Pwd

A Web Page

X

https://pre-tpi/code/public

Q

Ecolopnv

My CarpoolingMy ScheduleMy ProfileLogout

Username

Username

Email

Email

Password

Password

Confirm Pwd

Password

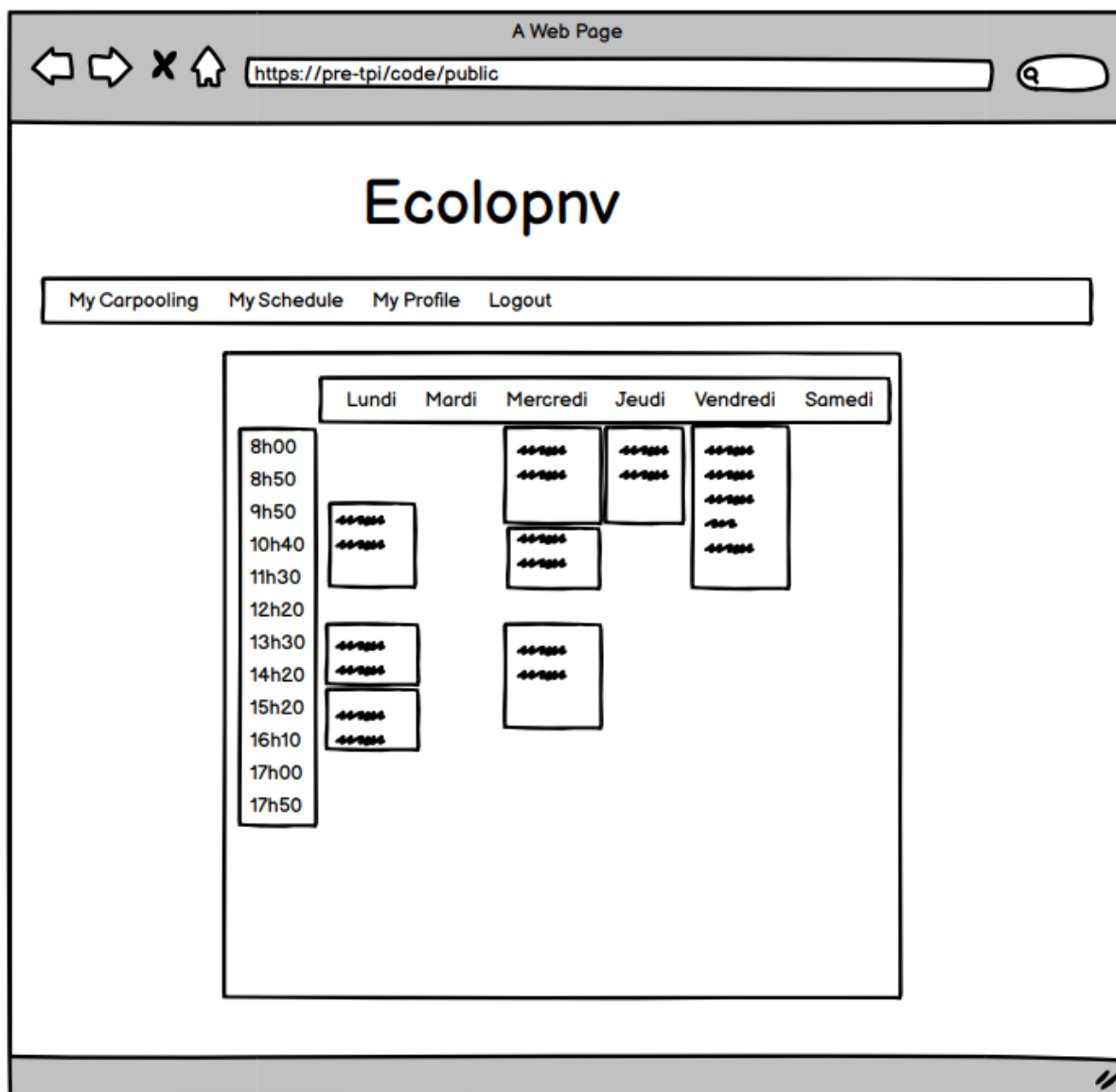
City

city

Number of car sit

sign in

Annuler



A Web Page

⬅
➡
✕
🏠

https://pre-tpi/code/public/carpool

Q

Ecolopnv

[My Carpooling](#)
[My Schedule](#)
[My Profile](#)
[Logout](#)

Next Carpool

time : hh.mm.dd.mm

passenger

departure place : here

You

driver : Not me

Passenger Two

return time : hh.mm.dd.mm

Passenger Three

Last taken Carpool

time : hh.mm.dd.mm

passenger

departure place : here

You

driver : Not me

Passenger Two

Passenger Three

Last driven Carpool

time : hh.mm.dd.mm

passenger

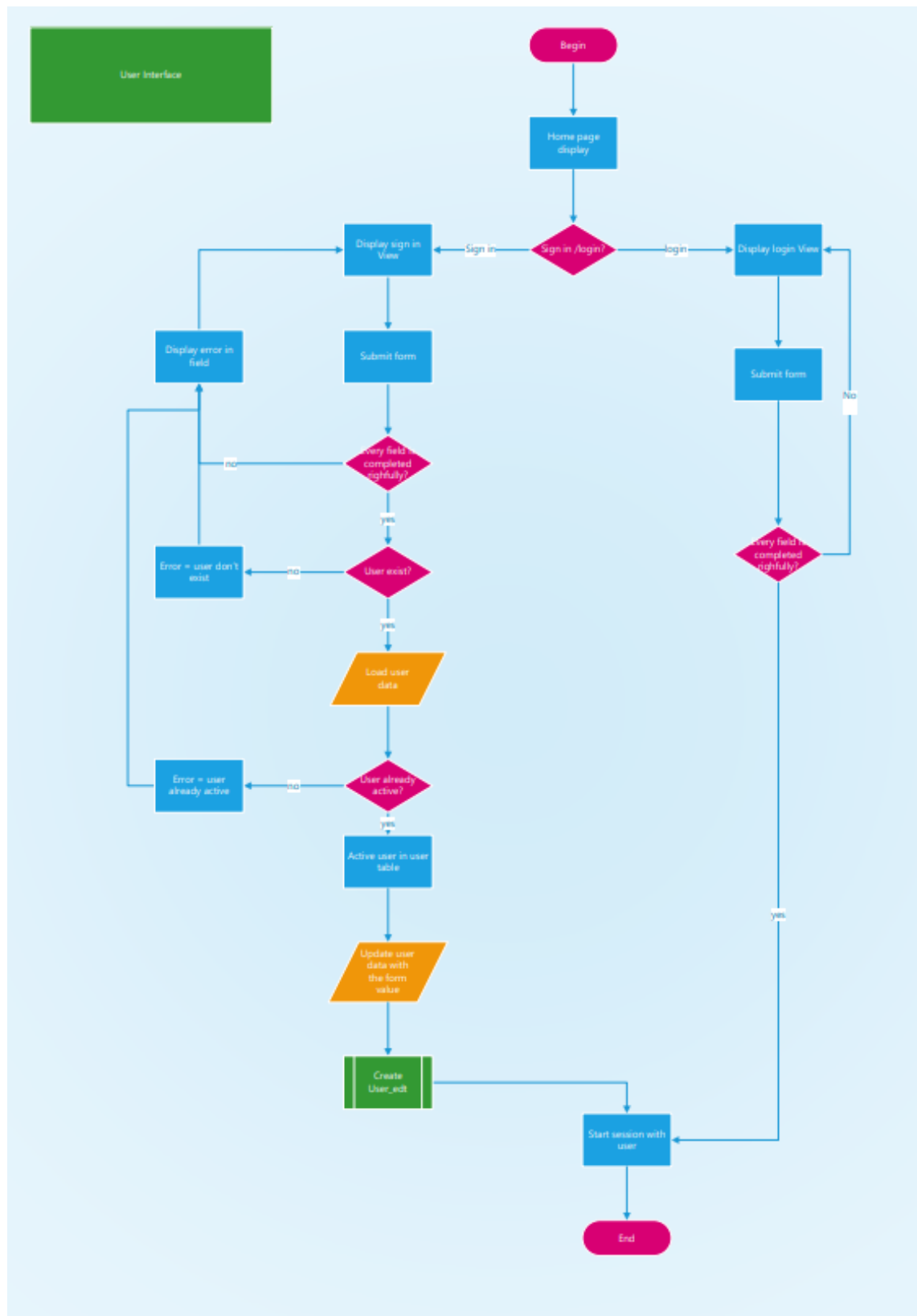
departure place : here

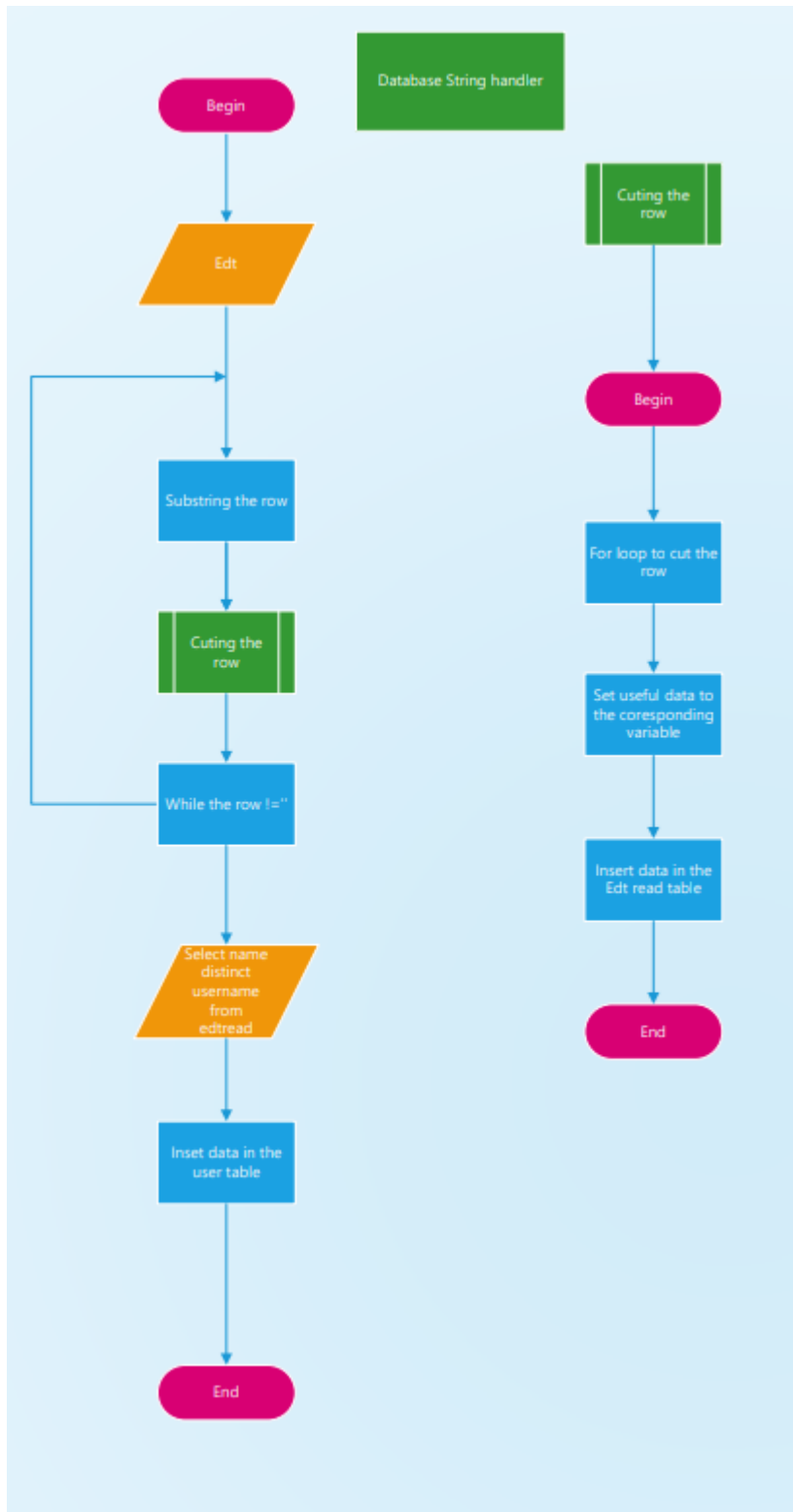
Passenger One

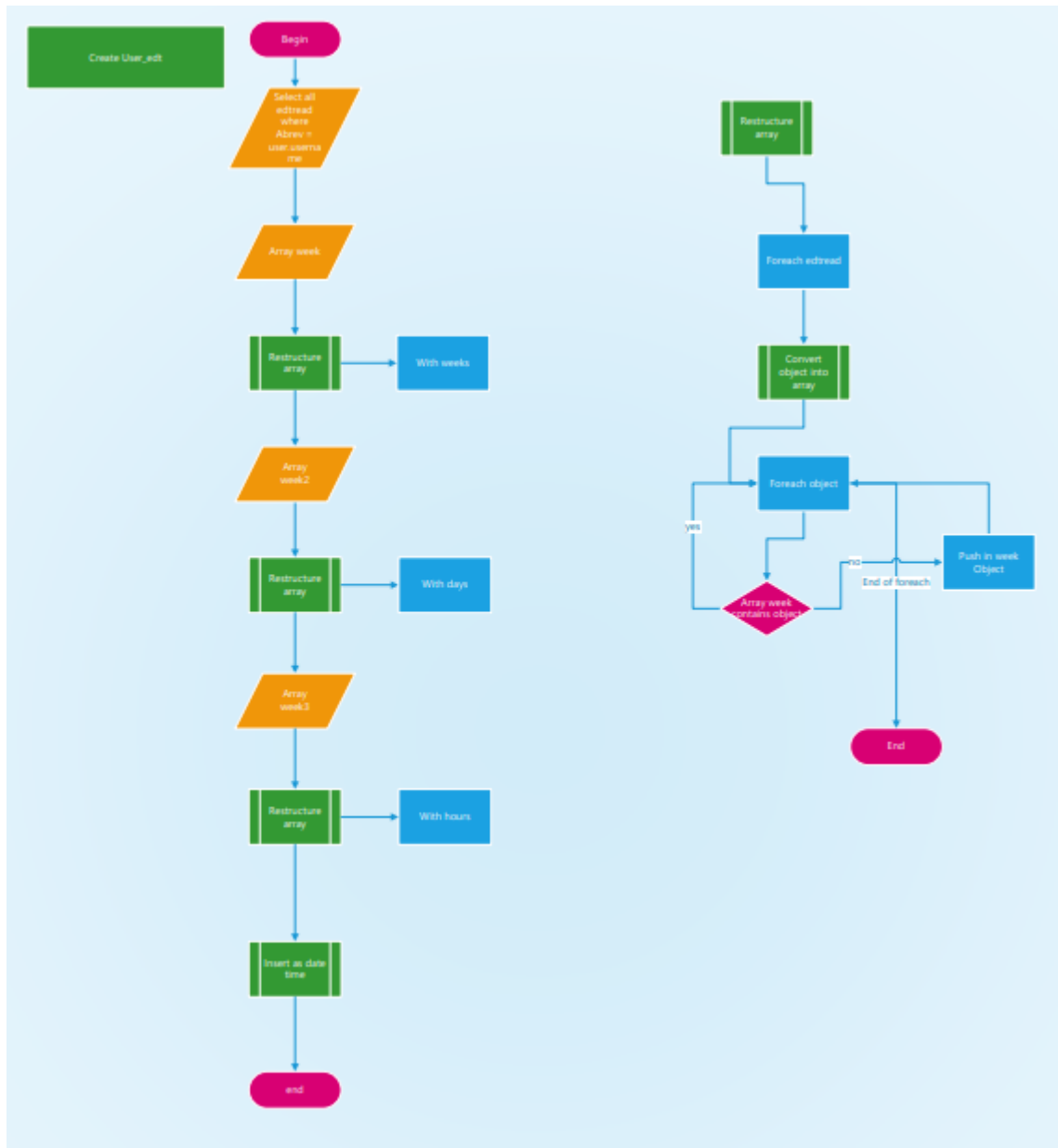
Passenger Two

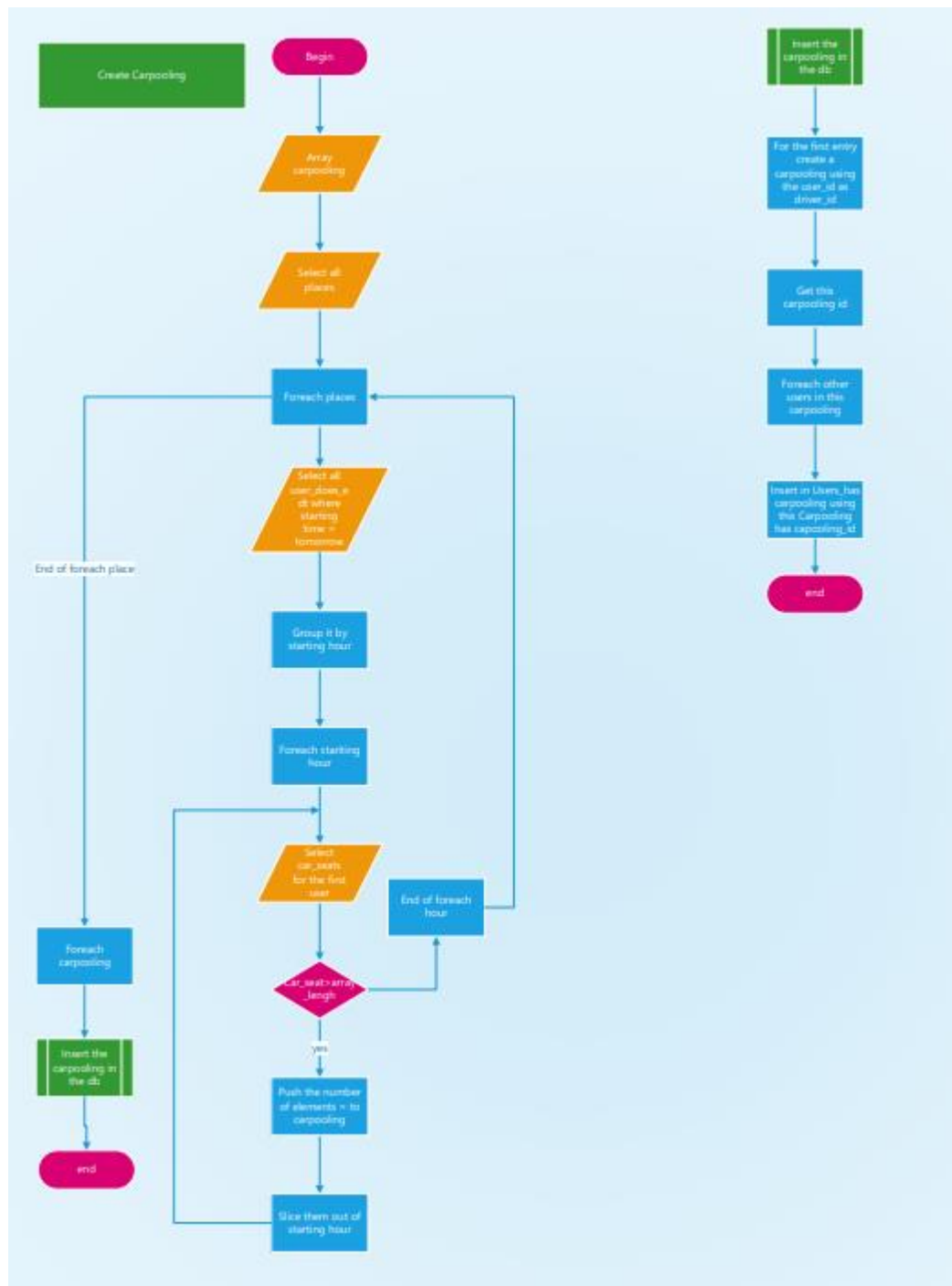
Passenger Three

7.5 Diagramme de flux









7.6 Archives du projet

<https://cloud.icescrum.com/p/PRETPIVOIT/#/project>
https://github.com/PabloZubieta/Pre_Tpi