



**O1** บทคัดย่อ **02** เป้าหมายและ วัตถุประสงค์

**03** เครื่องมือที่ใช้ **O4** ขั้นตอนและทฤษฎีที่ใช้

**05** การดำเนินงาน **06** ผลการวิเคราะห์

**07** สรุปผล 08

ข้อเสนอแนะ

# 01 บทคัดย่อ



บริษัท ฟิลลิปประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) มุ่งเน้นการให้บริการ ที่มีคุณภาพแก่ลูกค้าทั่วประเทศ โดยมีแผนก Operation ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการดำเนินงานของบริษัท ประกอบด้วย 5 ส่วน ได้แก่ Underwriting, POS, CRC, Branch และ Claim ในส่วนที่ผู้จัดทำที่ทำในโปรเจคนี้คือแดชบอร์ดวัดประสิทธิภาพของ สาขา (Branch)



ในธุรกิจประกันชีวิต สาขา (Branch)
เป็นจุดให้บริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับลูกค้าและตัวแทน
เช่น การแก้ไขข้อมูลกรมธรรม์ การรับชำระเบี้ย ตัวแทนสอบถามข้อมูล เป็นต้น
โดยที่แต่ละสาขาก็มีภาระงานและประสิทธิภาพที่แตกต่างกัน
การวัดผลการดำเนินงานของแต่ละสาขาจึงเป็นสิ่งสำคัญ
เพื่อให้สามารถจัดสรรทรัพยากรได้อย่างเหมาะสม

## **OPERATION**

01

#### **Underwriting (UW)**

หน้าที่หลัก ๆ

- ตรวจสอบใบคำขอเอาประกัน
- ตรวจสอบเอกสารทางการแพทย์
- ประเมินความเสี่ยง
- อนุมัติ/ปฏิเสธกรมธรรม์

02

#### **POS (Policy Owner Services)**

หน้าที่หลัก ๆ

- บริการผู้เอาประกันหลังจากที่ออกกรมธรรม์แล้ว
- เปลี่ยนแปลงข้อมูล เช่น ที่อยู่ ผู้รับผลประโยชน์
- ต่ออายุหรือยกเลิกกรมธรรม์

03

## **CRC (Customer Relationship Center)**

หน้าที่หลัก ๆ

- รับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ
- ประสานงานกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

04

### Branch

หน้าที่หลัก ๆ

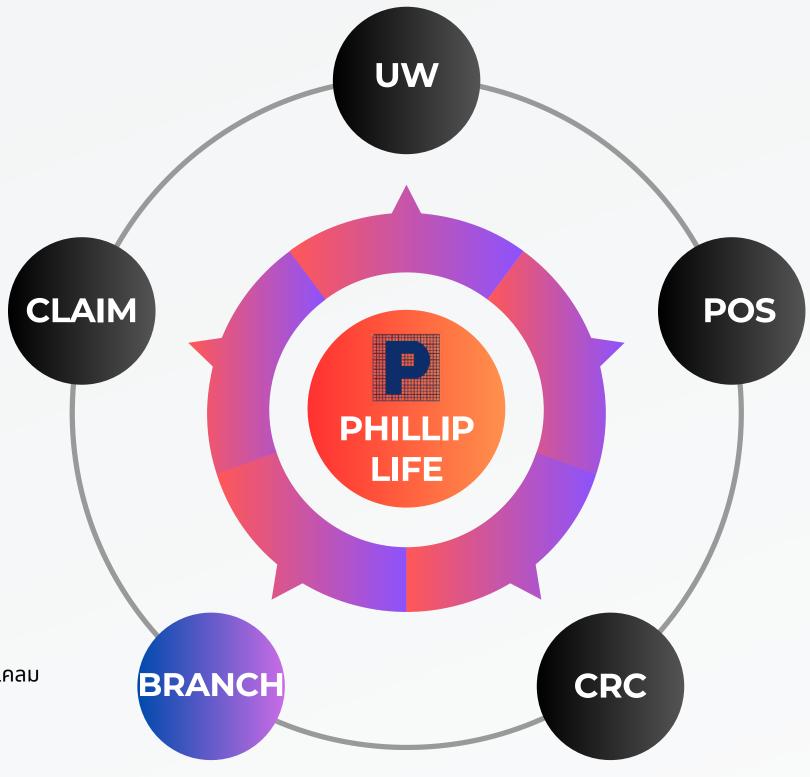
- ให้บริการลูกค้าในพื้นที่
- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกรมธรรม์
- แก้ไขปัญหาหน้างานให้ลูกค้า
- ตัวแทนสอบถามข้อมูล

05

### Claim

หน้าที่หลัก ๆ

- ตรวจสอบเอกสาร
- อนุมัติหรือปฏิเสธการเคลม

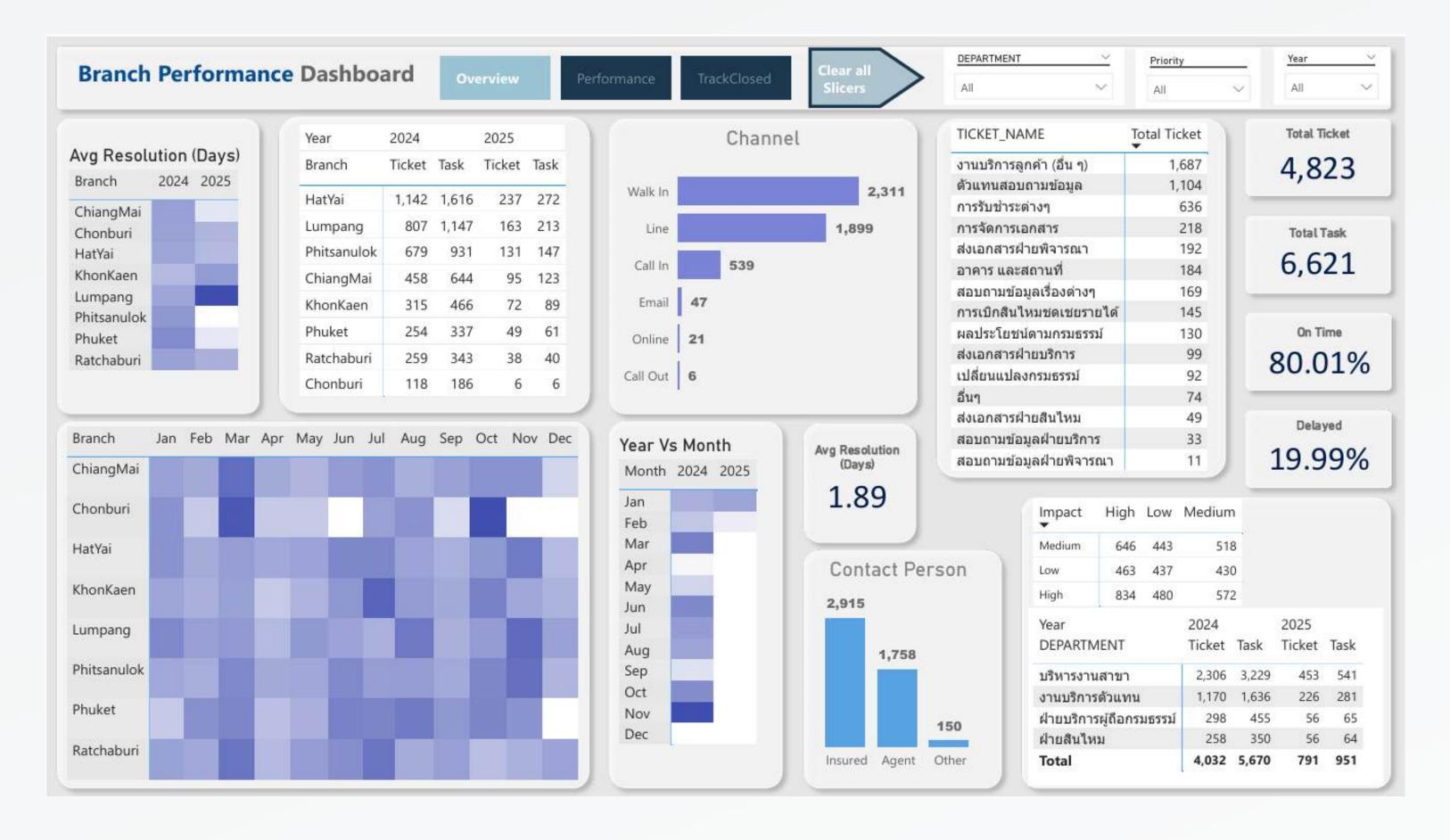


# 02 เป้าหมายและวัตถุประสงค์

เป้าหมายหลัก: เพื่อพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์และติดตามประสิทธิภาพของสาขา (Branch) โดยอ้างอิงข้อมูลจากระบบ BMW (Business Management Workflow)

- 01
- เพื่อวิเคราะห์เวลาเฉลี่ยในการแก้ไขปัญหา (Average Resolution Time)
- ตรวจสอบว่าสาขาใดมีระยะเวลาในการจัดการงานนานผิดปกติ → นานกว่าค่าเฉลี่ยโดยรวม
- เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยโดยรวม → เพื่อหาสาเหตุของความล่าช้า
- 02
- เพื่อจัดอันดับประสิทธิภาพของแต่ละสาขา (Branch Ranking)
- พิจารณาจาก ปริมาณงาน เวลาเฉลี่ยในการดำเนินการ ความสำคัญของงาน และงานที่สร็จตรงเวลา
- วิเคราะห์ช่วงเวลาที่มีปริมาณงานสูงหรือล่าช้า รายสัปดาห์ รายเดือน
- 03
- เพื่อติดตามและตรวจสอบรายละเอียดของงานในแต่ละสาขา (Monitoring)
- แสดงข้อมูลเชิงลึกของแต่ละ Ticket เช่น ประเภทงาน, ช่องทางที่ติดต่อ, ผู้ที่ติดต่อ เป็นต้น
- ติดตามงาน แสดงรายละเอียดของงานที่ล่าช้า

## **OVERVIEW**



01 เพื่อวิเคราะห์เวลาเฉลี่ยในการแก้ไขปัญหา (Average Resolution Time)

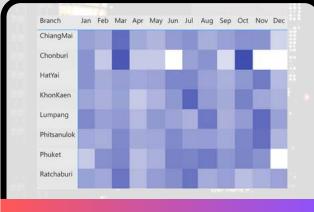
กราฟแสดงค่าเฉลี่ยแยกตามประเภทต่าง ๆ โดยใช้สีอ่อน-เข้ม (Heatmap) เพื่อแสดงความแตกต่างของค่าเฉลี่ย

- สีเข้ม หมายถึง มากกว่าค่าเฉลี่ยโดยรวม
- สีอ่อน หมายถึง น้อยกว่าค่าเฉลี่ยโดยรวม



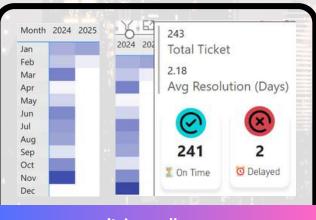
### สาขากับปี

เห็นแนวโน้มของ การพัฒนา ของสาขา สาขาใดดีขึ้นหรือแย่ลง



### สาขากับเดือน

เดือนใด ที่สาขามีแนวโน้มล่าช้า กว่าปกติ ช่วงเวลาที่ peak อาจจะต้องการทรัพยากรเพิ่ม จะได้วางแผนกำลังคนล่วงหน้า ได้ เช่น เพิ่มบุคลากรช่วงต้นปี



### ปีกับเดือน

ดูแนวโน้มภาพรวมของปี เช่น ปี 2025 ปรับตั<mark>ว</mark>ดีขึ้นกว่าปี 2024 หรือไม่ Avg Resolution (Days)

1.89

### ค่าเฉลี่ยในการแก้ไขปัญหา

ใช้เป็น ค่าอ้างอิง ในการเปรียบเทียบ

### ข้อมูลที่ใช้คำนวณมี 3 ชุด

1 Avg Resolution (Days) = AVERAGE('TASK-Done'[Resolution (Days)])



### ชุดที่ 1: Ticket

มี Field ที่สำคัญ ดังนี้

- Created Date: วันที่มีการสร้าง Ticket (บาง Ticket ถูกสร้างไว้ก่อน แต่ยังไม่เริ่มดำเนินการทันที)
- Updated Date: วันที่มีการอัปเดตล่าสุด (บางอันอัปเดตช้า หรืออัปเดตย้อนหลัง จึงไม่แม่นยำในการใช้วิเคราะห์เวลาการทำงานจริง)
- Target Date: วันที่คาดว่าจะต้องดำเนินการให้เสร็จ (SLA)



### ชุดที่ 2: Task

มี Field ที่สำคัญ ดังนี้

- Schedule Start Date: วันที่คาดว่าจะเริ่มทำงานย่อย ๆ
- Schedule End Date: วันที่คาดว่าจะเสร็จงานย่อย ๆ
- Actual Start Date: วันที่เริ่มทำงานย่อย ๆ
- Actual End Date: วันที่งานย่อย ๆ เสร็จ



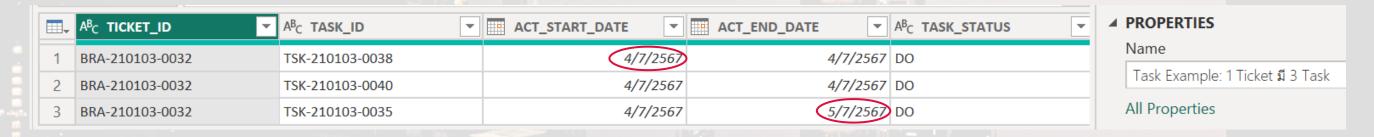
### ชุดที่ 3: Holiday 2024, 2025

มี Field ที่สำคัญ ดังนี้

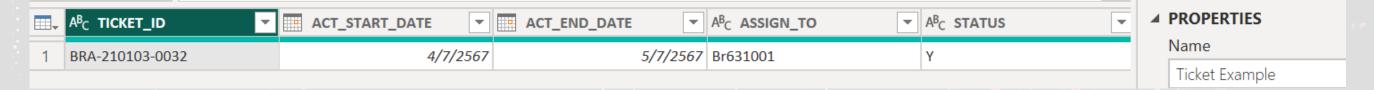
โดยอ้างอิงวันหยุดนักขัตฤกษ์จาก → https://www.myhora.com

- Subject: รายชื่อวันหยุดนักขัตฤกษ์
- Start Date: วันที่วันหยุดนักขัตฤกษ์

### Ticket 1 รายการ สามารถมีได้หลาย Task หรือมี 1 Task ก็ได้ ดังนั้น การจะหา ช่วงเวลาการทำงานจริงของแต่ละ Ticket จึงต้องรวมข้อมูลจาก Task ทุกตัวที่อยู่ภายใต้ Ticket นั้น

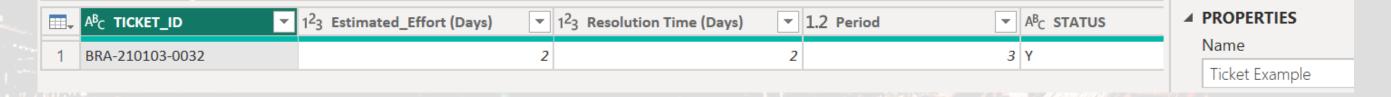


### นำค่าที่ได้ Merge กลับไปยังตาราง Ticket



### จากนั้นคำนวณวันทำงาน

- Estimated Effort = (Target Date Schedule Start Date + 1) (จำนวนวันเสาร์-อาทิตย์ในช่วงนั้น) (จำนวนวันหยุดนักขัตฤกษ์ในช่วงนั้น)
- Resolution Time = (Actual End Date Actual Start Date +1) (จำนวนวันเสาร์-อาทิตย์ในช่วงนั้น) (จำนวนวันหยุดนักขัตฤกษ์ในช่วงนั้น)
- Period = Updated Date Created Date + 1



รายละเอียดของแต่ละส่วนที่เหลือ ในหน้า "Overview" ของ Branch Performance Dashboard



### ช่องทางติดต่อ & ผู้ติดต่อ

ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่นิยมใช้ ช่องทาง Walk In อาจจะจัดสรรทรัพยากพนักงาน ให้เหมาะสมกับช่องทางที่ใช้ เช่น เพิ่มเจ้าหน้าที่ดูแล

ผู้ที่ติดต่อมาเป็นผู้เอาประกัน เยอะที่สุด

| TICKET_NAME              | Total Ticket |  |  |  |
|--------------------------|--------------|--|--|--|
| งานบริการลูกค้า (อื่น ๆ) | 1,687        |  |  |  |
| ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | 1,104        |  |  |  |
| การรับชำระต่างๆ          | 636          |  |  |  |
| การจัดการเอกสาร          | 218          |  |  |  |
| ส่งเอกสารฝ่ายพิจารณา     | 192          |  |  |  |
| อาคาร และสถานที่         | 184          |  |  |  |

#### ประเภทงาน

ประเภทใดเป็นงานหลัก ๆ ของ สาขา

| Total Ticket 4,823 | On Time<br>80.01% |
|--------------------|-------------------|
| Total Task 6,621   | Delayed<br>19.99% |

### ตัวเลขภาพรวม

ประเมินประสิทธิภาพโดยรวม

| Impact<br>• | High       | Low    | Mediun | n     |        |      |
|-------------|------------|--------|--------|-------|--------|------|
| Medium      | 646        | 443    | 51     | 8     |        |      |
| Low         | 463        | 437    | 43     | 0     |        |      |
| High        | 834        | 480    | 57     | 2     |        |      |
| Year        |            |        | 2024   |       | 2025   |      |
| DEPART      | MENT       |        | Ticket | Task  | Ticket | Task |
| บริหารงา    | นสาขา      |        | 2,306  | 3,229 | 453    | 541  |
| งานบริกา    | ารดัวแทน   |        | 1,170  | 1,636 | 226    | 281  |
| ฝ่ายบริก    | ารผู้ถือกร | มธรรม์ | 298    | 455   | 56     | 65   |
| ฝ่ายสินไ    | หม         |        | 258    | 350   | 56     | 64   |
| Total       |            |        | 4,032  | 5,670 | 791    | 951  |

### ความสำคัญ & แผนก

ช่วยจัดลำดับความสำคัญ Impact Vs Urgency แสดงว่าควรรีบจัดการงานที่ ส่งผลกระทบสูงและเร่งด่วน สูงก่อน

<mark>แสดง</mark>แผนกที่งานเข้ามาเยอะ

### โดยจะกำหนด ลำดับความสำคัญ (Priority) ของงาน ดังรูป

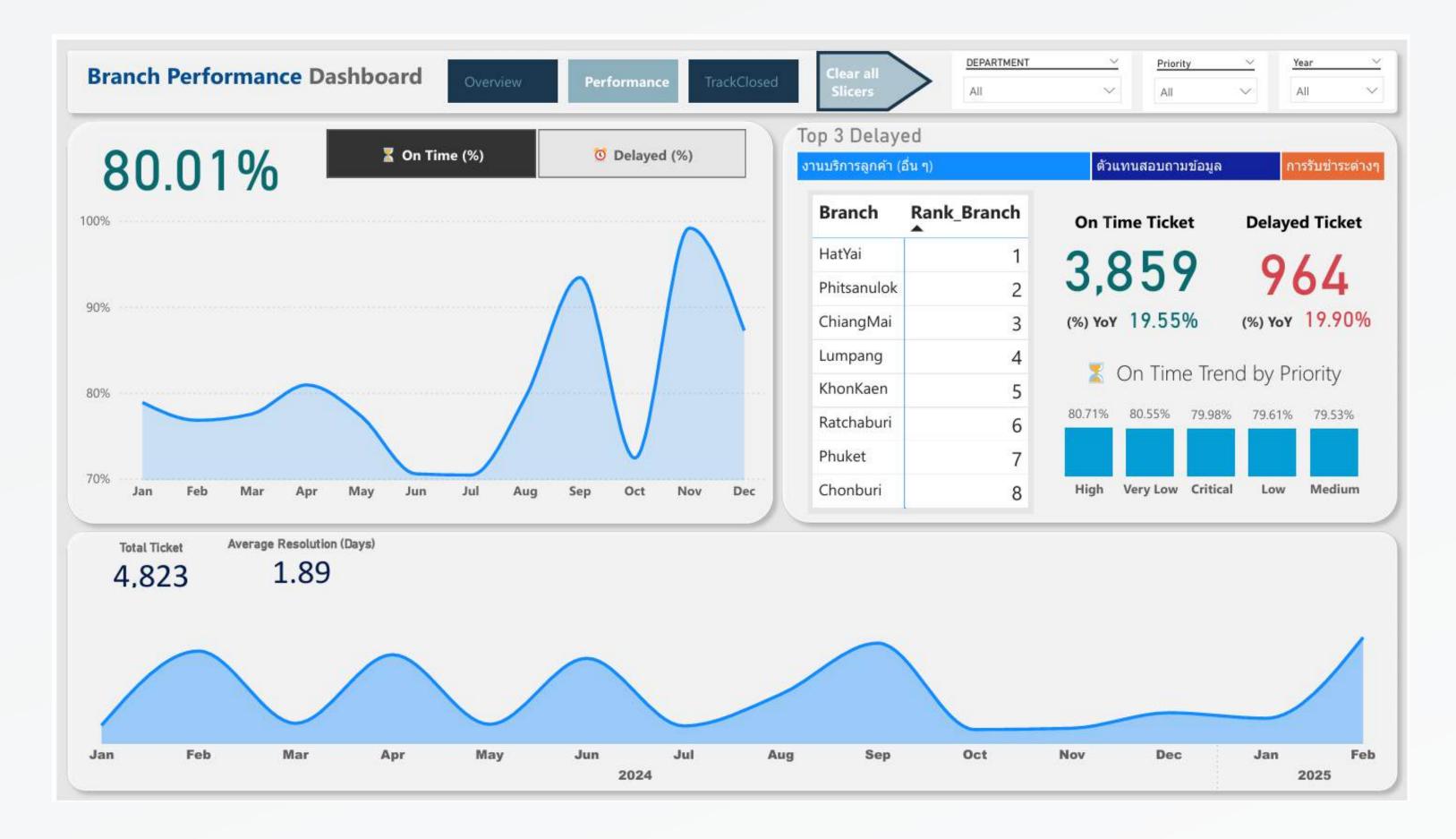
| Urgent | High     | Medium | Low      |
|--------|----------|--------|----------|
| Impact |          |        |          |
| High   | Critical | High   | Medium   |
| Medium | High     | Medium | Low      |
| Low    | Medium   | Low    | Very Low |

```
1 Priority =
                                                             DAX Column
2 SWITCH(
      TRUE(),
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 3 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 3, "Critical",
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 3 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 2, "High",
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 2 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 3, "High",
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 3 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 1, "Medium",
       'TICKET-Closed'[IMPACT] = 2 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 2, "Medium",
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 2 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 1, "Low",
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 1 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 3, "Medium",
10
      'TICKET-Closed'[IMPACT] = 1 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 2, "Low",
11
       'TICKET-Closed'[IMPACT] = 1 && 'TICKET-Closed'[URGENCY] = 1, "Very Low",
12
      "Uncategorized"
13
```

```
Priority 0 1 2 3 4

Priority Detail Very Low Low Medium High Critical
```

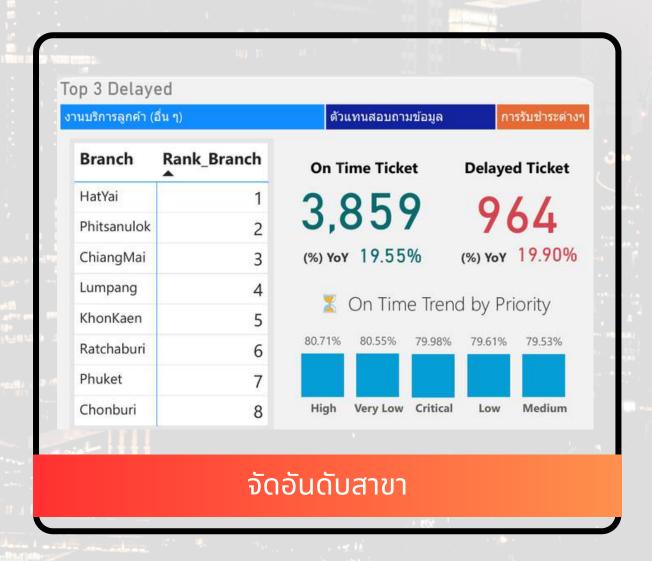
## PERFORMANCE





เพื่อจัดอันดับประสิทธิภาพของแต่ละสาขา (Branch Ranking) กราฟแสดงสาขาว่าสาขาไหนมีประสิทธิภาพดีที่สุด โดยใช้ข้อมูล 4 ปัจจัย ดังนี้

- จำนวนงานทั้งหมดที่สาขาจัดการ (Total Ticket)
- คะแนนของลำดับความสำคัญของงาน (Priority Score)
- จำนวนงานที่ทำได้ตาม SLA (On Time)
- เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการแก้ปัญหา (Average Resolution Time)



```
1 Overall Rank Branch =
                                               DAX Measure
 2 RANKX(
       ALL('TICKET-Closed'[Branch]),
           (RANKX(ALL('TICKET-Closed'[Branch]),
           [Total Ticket],
           , DESC, DENSE) * [Ticket Percentage]) +
           (RANKX(ALL('TICKET-Closed'[Branch]),
           [PriorityScore],
           , DESC, DENSE) * [Priority Percentage]) +
           (RANKX(ALL('TICKET-Closed'[Branch]),
           [Compliance SLA],
            , DESC, DENSE) * [Compliance SLA Percentage]) +
           (RANKX(ALL('TICKET-Closed'[Branch]),
           [Avg Resolution (Days)],
18
           , ASC, DENSE) * [Avg Resolution (Days) Percentage])
        , ASC, DENSE
22
```

### ข้อมูลที่ใช้คำนวณมี 1 ชุด



- Criteria: เกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับสาขา
- %: คือค่าน้ำหนักของแต่ละเกณฑ์

```
1 Ticket Percentage = DAX Measure

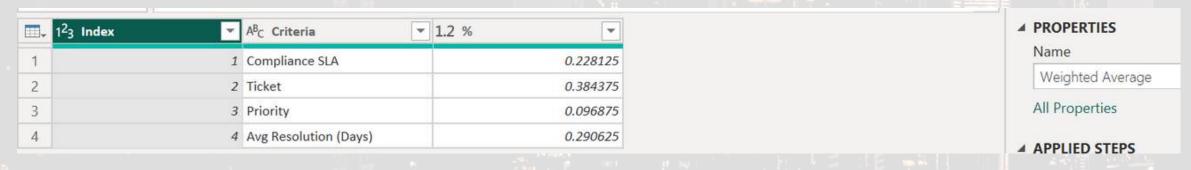
2 CALCULATE (

3 FIRSTNONBLANK (
4 'Weighted Average'[%],
5 1 -- เลือกค่าที่ไม่ว่างจากคอลัมน์ % ที่ตรงกับ Criteria "Ticket"

6 ),
7 'Weighted Average'[Criteria] = "Ticket" -- กรองแถวที่ Criteria เป็น "Ticket"

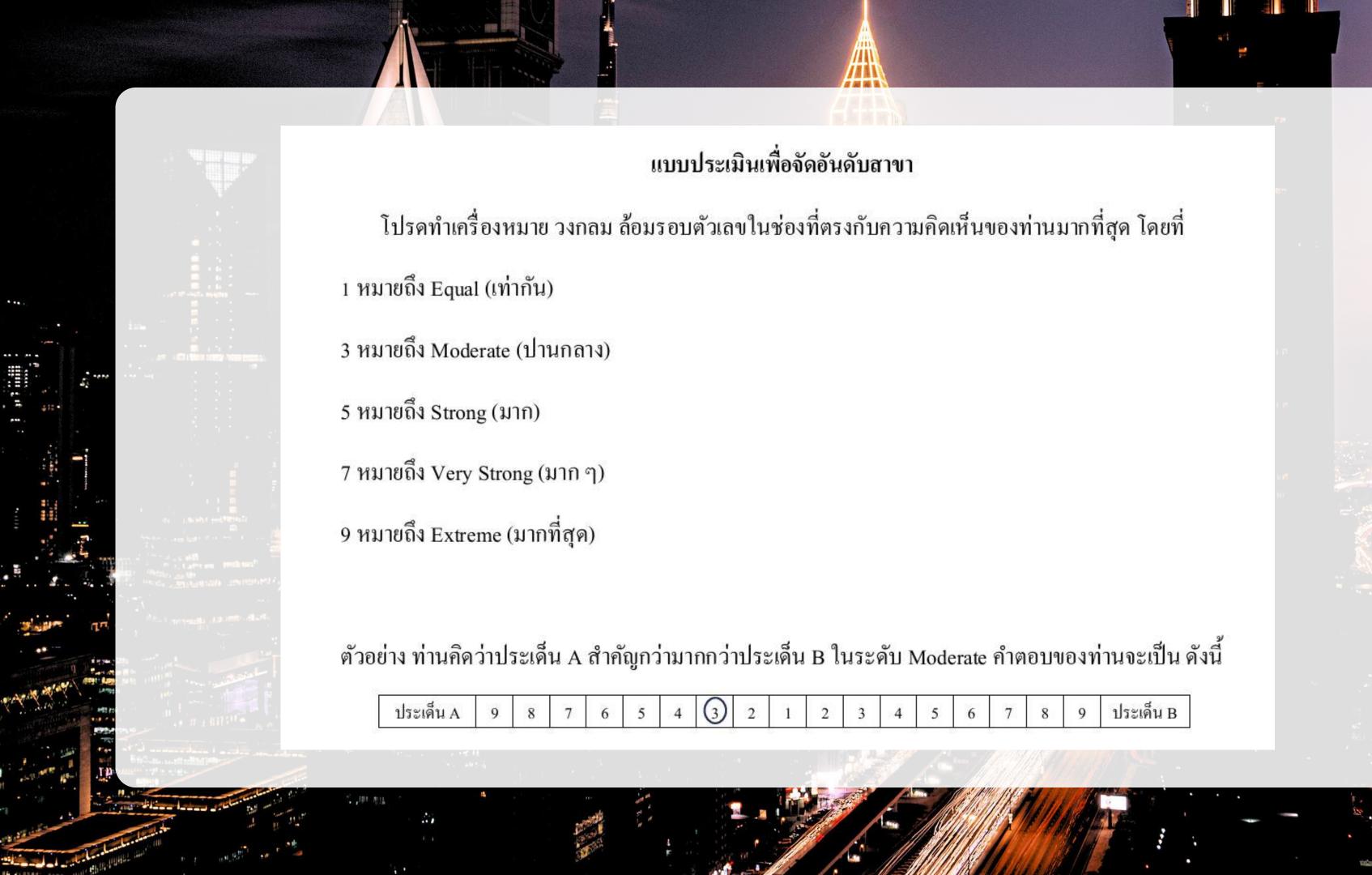
8 )
```

โดยที่คำนวณ % มาจากไฟล์ Excel โดยใช้หลักการ AHP (Analytic Hierarchy Process)



AHP เป็นวิธีการวิเคราะห์เพื่อหาลำดับความสำคัญของปัจจัยต่าง ๆ โดยใช้ การเปรียบเทียบเป็นคู่ (Pairwise Comparison) เช่น ระหว่าง "Total Ticket" กับ "Priority" อะไรสำคัญกว่ากัน? ในกรณี้แสดงว่าจะมีการจับคู่กันทั้งหมด 6 คู่

- วิธีนี้ได้รับความนิยมเนื่องจากการปรียบเทียบเป็นคู่ช่วยให้สามารถ ประเมินความสำคัญเชิงคุณ<mark>ภา</mark>พและปริมาณได้
- มีการตรวจสอบความสอดคล้อง (Consistency: CR) เพื่อตรวจสอบว่าสิ่งที่เราเปรียบเทียบมัน Make Sense?
- ค่า CR นี้ต้องไม่เกิน O.1 ถึงจะถือว่าการเปรียบเทียบแบบคู่นี้ยอมรับได้ (ต้องได้น้อยกว่าหรือเท่ากับ O.1)
- ถ้ามากกว่า O.1 แสดงว่ามีความขัดแย้งในตัวเอง ต้องทบทวนใหม่ อาจจะให้ User หรือผู<mark>้เชี่ยวช</mark>าญประเมินใหม่อีกรอบ



### แบบฟอร์ม

| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Total Ticket          |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|
| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Priority              |
| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution (Days) |
| Total Ticket | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Priority              |
| Total Ticket | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution (Days) |
| Priority     | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution (Days) |

Weighted AHP.xlsx

โดยนำตัวเลขที่ได้ไปกรอกในไฟล์ไฟล์ Excel เพื่อทำการคำนวณค่าน้ำหนัก

รายละเอียดของแต่ละส่วนที่เหลือ ในหน้า "Performance" ของ Branch Performance Dashboard

กราฟพื้นที่ (Area Chart) แสดง งานตรงเวลา (%) และ งานล่าช้า (%) ตามประเภทต่าง ๆ โดยแสดงแนวโน้มของข้อมูลในช่วงระยะเวลา 1 ปี 2 เดือน (มกราคม 2567 – กุมภาพันธ์ 2568)



แกน x แสดงเป็นรายเดือน

แกน y แสดงเปอร์เซ็นต์ของ งานทั้งหมดที่ดำเนินการเสร็จ ตรงตาม SLA (Service Level Agreement)



### รายสัปดาห์

แกน x แสดงเป็นรายสัปดาห์ Week 1 - 4

แกน y แสดงเปอร์เซ็นต์ของ งานทั้งหมดที่ดำเนินการเสร็จ ตรงตาม SLA



### รายเดือน

แกน x แสดงเป็นรายเดือน

แกน y แสดงเปอร์เซ็นต์ของ งานทั้งหมดที่ดำเนินการเสร็จ แต่ล่าช้าไม่ตรงตาม SLA (Service Level Agreement)

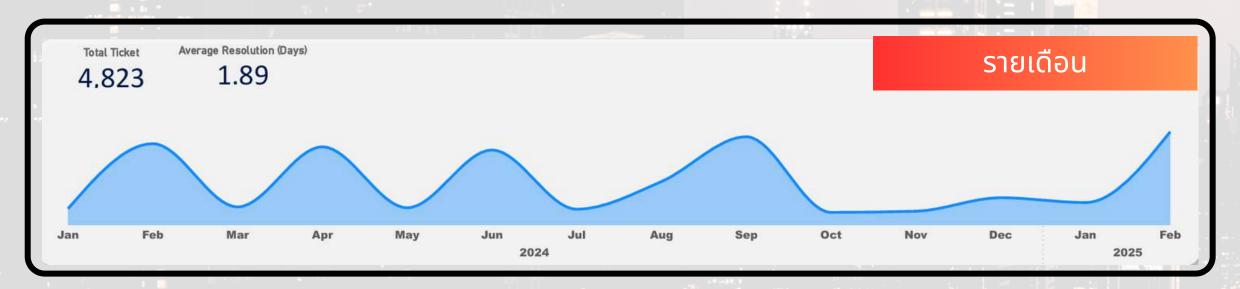


### รายสัปดาห์

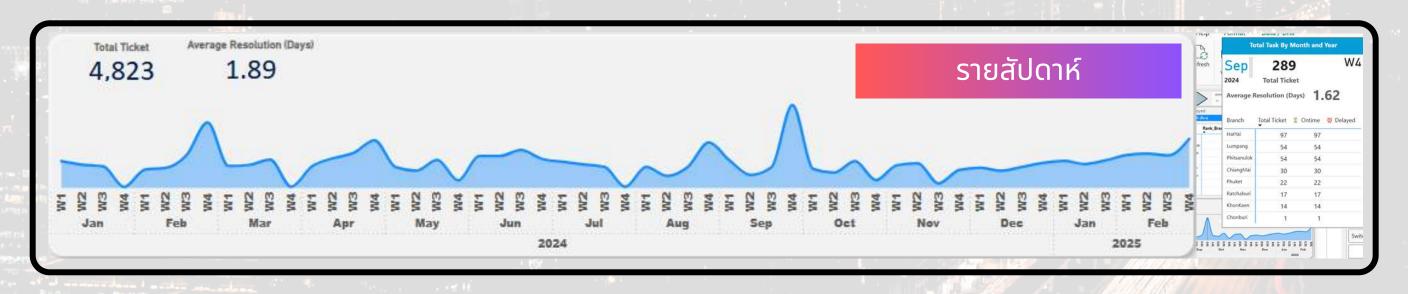
แกน x แสดงเป็นรายสัปดาห์ Week 1 - 4

แกน y แ<mark>ส</mark>ดงเปอร์เซ็นต์ของ งานทั้งหมดที่ดำเนินการเสร็จ แต่ล่<mark>าช้า</mark>ไม่ตรงตาม SLA รายละเอียดของแต่ละส่วนที่เหลือ ในหน้า "Performance" ของ Branch Performance Dashboard (ต่อ)

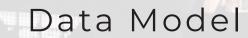
กราฟพื้นที่ (Area Chart) แสดง จำนวนงานทั้งหมด ตามประเภทต่าง ๆ โดยแสดงแนวโน้มของข้อมูลในช่วงระยะเวลา 1 ปี 2 เดือน (มกราคม 2567 – กุมภาพันธ์ 2568)

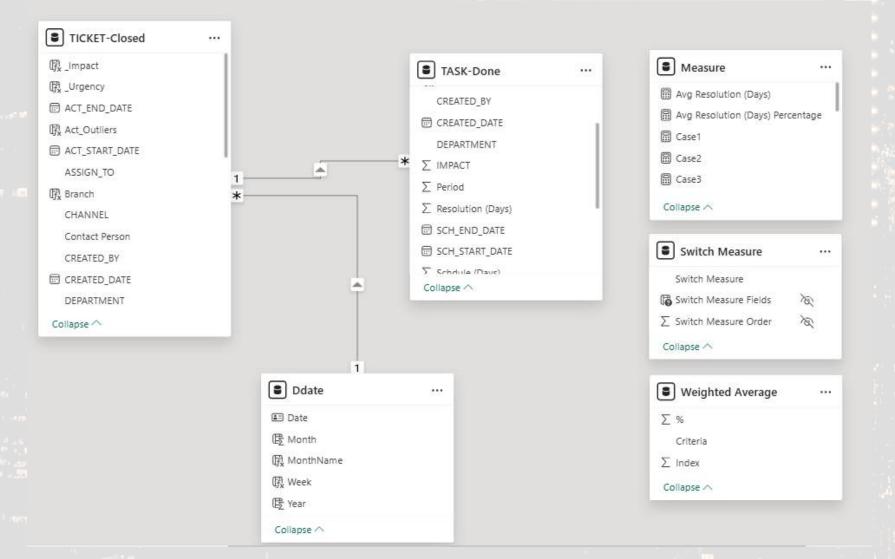


แกน x แสดงเป็นรายเดือน แกน y แสดงรายงานจำนวน งาน แยกตามสาขา ในช่วง เดือนที่เลือกดู



แกน x แสดงเป็น รายสัปดาห์ Week 1 - 4 แกน y แสดงรายงาน จำนวนงาน แยกตาม สาขา ในช่วงสัปดาห์ที่เลือกดู





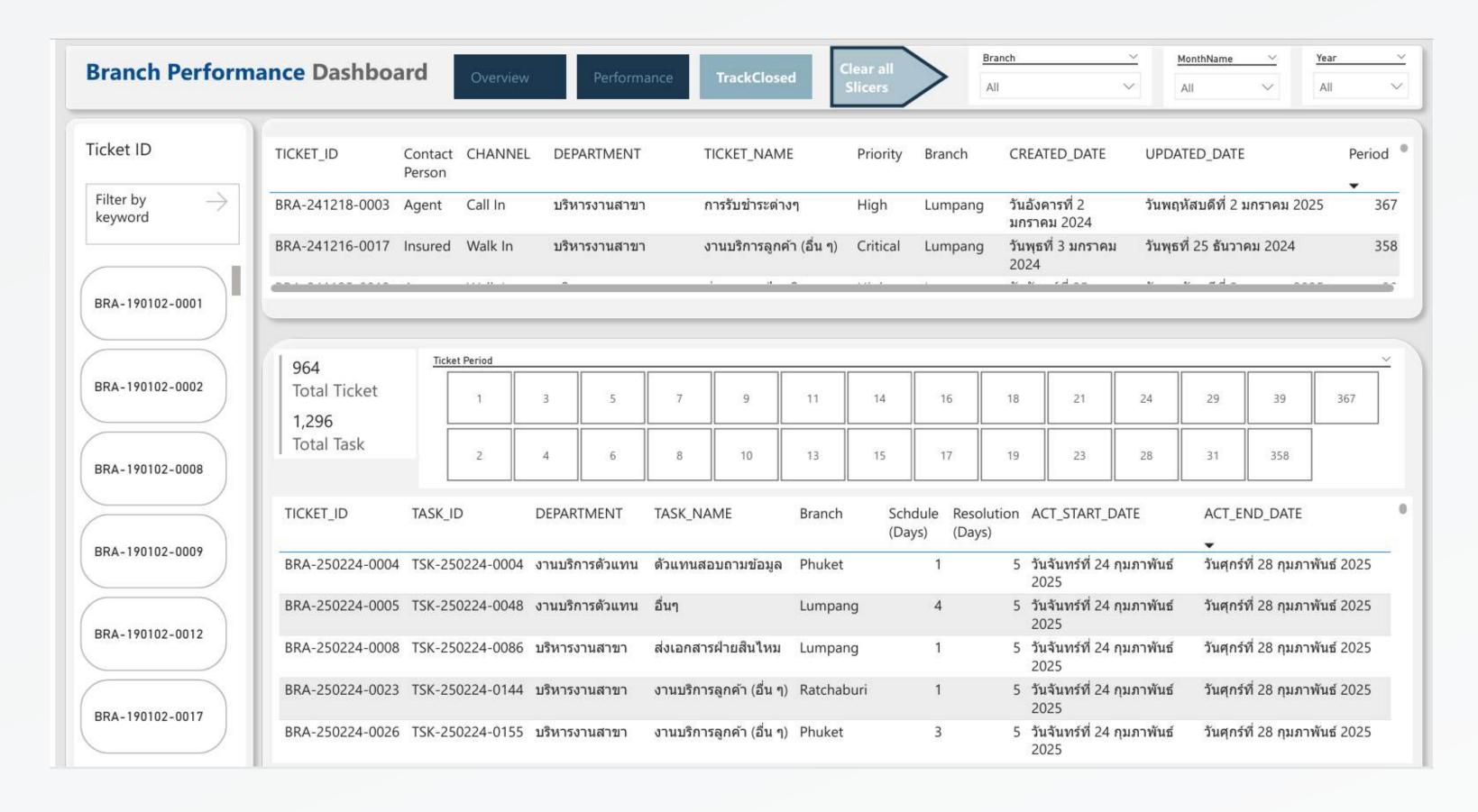
DAX Column

| <pre></pre> |        |        |                |                    |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--------|--------|----------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| Date 💌      | Week ▼ | Year 🔻 | Month <b>▼</b> | MonthName <b>▼</b> |  |  |  |  |  |  |
| 1/1/2567    | W1     | 2024   | 1              | Jan                |  |  |  |  |  |  |
| 2/1/2567    | W1     | 2024   | 1              | Jan                |  |  |  |  |  |  |
| 3/1/2567    | W1     | 2024   | 1              | Jan                |  |  |  |  |  |  |
| 4/1/2567    | W1     | 2024   | 1              | Jan                |  |  |  |  |  |  |

DAX Column

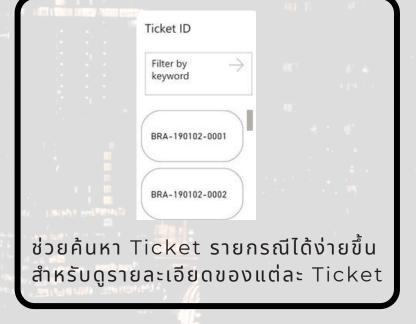
- 1 Week =
- 2 VAR Day = DAY(dDate[Date])
- 3 RETURN
- "W" & MIN(4, INT((Day 1) / 7) + 1)

## **TRACKING**



03

### เพื่อติดตามและตรวจสอบรายละเอียดของงานใน<mark>แต่ละสา</mark>ขา (Monitoring)





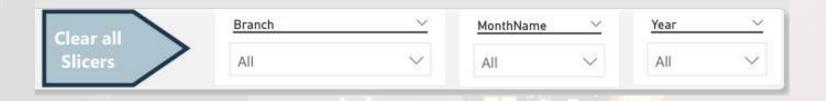
| TICKET_ID       | Contact<br>Person | CHANNEL | DEPARTMENT    | TICKET_NAME              | Priority | Branch  | CREATED_DATE                  | UPDATED_DATE                 | Period • |
|-----------------|-------------------|---------|---------------|--------------------------|----------|---------|-------------------------------|------------------------------|----------|
| BRA-241218-0003 | Agent             | Call In | บริหารงานสาขา | การรับชำระต่างๆ          | High     | Lumpang | วันอังคารที่ 2<br>มกราคม 2024 | วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2025 | 367      |
| BRA-241216-0017 | Insured           | Walk In | บริหารงานสาขา | งานบริการลูกค้า (อื่น ๆ) | Critical | Lumpang | วันพุธที่ 3 มกราคม<br>2024    | วันพุธที่ 25 ธันวาคม 2024    | 358      |
|                 | 1                 |         |               |                          |          | -       | ever edica                    |                              |          |

แสดงรายละเอียดของ Ticket มี Period คือ จำนวนวันตั้งแต่เปิด Ticket จนถึงปิด Ticket

03

964

### เพื่อติดตามและตรวจสอบรายละเอียดของงานใน<mark>แต่ละสา</mark>ขา (Monitoring) (ต่อ)



**Total Ticket** 1,296 Total Task 23 ใช้เลือก Ticket ตามช่วงเวลา เช่น Ticket 3 วัน หรือ 10 วัน

| 2025<br>BRA-250224-0005 TSK-250224-0048 งานบริการตัวแทน อื่นๆ Lumpang 4 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก<br>2025                                                                                                                              |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2025<br>BRA-250224-0005 TSK-250224-0048 งานบริการตัวแทน อื่นๆ Lumpang 4 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก<br>2025<br>BRA-250224-0008 TSK-250224-0086 บริหารงานสาขา ส่งเอกสารฝ่ายสินไหม Lumpang 1 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก | ATE             |
| 2025<br>BRA-250224-0008 TSK-250224-0086 บริหารงานสาขา ส่งเอกสารฝ่ายสินไหม Lumpang 1 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก                                                                                                                          | าุมภาพันธ์ 2025 |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | ุมภาพันธ์ 2025  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | ุมภาพันธ์ 2025  |
| BRA-250224-0023 TSK-250224-0144 บริหารงานสาขา งานบริการลูกค้า (อื่น ๆ) Ratchaburi 1 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก<br>2025                                                                                                                  | ุมภาพันธ์ 2025  |
| BRA-250224-0026 TSK-250224-0155 บริหารงานสาขา งานบริการลูกค้า (อื่น ๆ) Phuket 3 5 วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ วันศุกร์ที่ 28 ก<br>2025                                                                                                                      | าุมภาพันธ์ 2025 |

ติดตามปริมาณงานแยกตาม Task ที่มาจาก Ticket

## 03 เครื่องมือที่ใช้



#### Microsoft Word

• ใช้สร้างแบบประเมินเพื่อจัดอันดับสาขา



#### Microsoft Excel

- ใช้คำนวณหาค่าน้ำหนัก ของแต่ละ Criteria โดยใช้ AHP (Analytic Hierarchy Process)
- ใช้สร้างชุดข้อมูลจำลองขึ้นมาประกอบไปด้วย Ticket & Task

โดยอ้างอิงข้อมูลจากระบบ BMW (Business Management Workflow)

• ใช้สร้างชุดข้อมูลวันหยุดนักขัตฤกษ์

โดยอ้างอิงวันหยุดนักขัตฤกษ์จาก → https://www.myhora.com



#### Microsoft Power BI

- ใช้ Power Query ใช้ในการ แปลงรูปแบบข้อมูล เช่น Estimated Effort, Resolution Time, Period
- ใช้สร้าง DAX Column เช่น Priority, Impact, Urgency
- ใช้สร้าง DAX Measure เช่น Average Resolution, Priority Score, Overall Rank Branch
- ใช้ในการสร้าง Dashboard และ Visualization ต่าง ๆ

# 04 ขั้นตอนและทฤษฎีที่ใช้

### กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process: AHP)

- 01 กำหนดเป้าหมาย (Goal)
  - เพื่อจัดลำดับสาขาที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการดำเนินงาน
- 02 สร้างโครงสร้างลำดับขั้น (Hierarchy) แบ่งเป็น 3 ชั้นหลัก ๆ
  - ชั้นบนสุด: เป้าหมาย (Goal)
  - ชั้นกลาง: เกณฑ์ (Criteria)
  - ชั้นล่างสุด: ทางเลือก (Alternatives)

# 04 ขั้นตอนและทฤษฎีที่ใช้ (ต่อ)

### กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process: AHP)



ทำการเปรียบเทียบเป็นคู่ (Pairwise Comparison)

• เปรียบเทียบเกณฑ์แต่ละเกณฑ์ว่าเกณฑ์ไหน "สำคัญกว่า" อีกเกณฑ์เท่าใด โดยใช้ สเกล 1–9

| เชิงคุณภาพ                                         | เชิงปริมาณ |  |
|----------------------------------------------------|------------|--|
| เท่ากัน (Equally Preferred )                       |            |  |
| เท่ากันถึงปานกลาง (Equally to Moderately)          | 2          |  |
| ปานกลาง (Moderately Preferred)                     | 3          |  |
| ปานกลางถึงค่อนข้างมาก (Moderately to Strongly)     | 4          |  |
| ค่อนข้างมาก (Strongly Preferred)                   | 5          |  |
| ค่อนข้างมากถึง มากกว่า (Strongly to Very Strongly) | 6          |  |
| มากกว่า (Very Strongly Preferred)                  | 7          |  |
| มากกว่าถึงมากที่สุด (Very Strongly to Extremely)   | 8          |  |
| มากที่สุด (Extremely Preferred)                    | 9          |  |

# 04 ขั้นตอนและทฤษฎีที่ใช้ (ต่อ)

### กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process: AHP)

- 04 คำนวณหา ค่าน้ำหนัก (Weight) ของแต่ละเกณฑ์
- 05 ตรวจสอบค่าความสอดคล้อง (Consistency: CR) หากค่า CR น้อยกว่าหรือเท่ากับ 0.1 จะถือว่าการเปรียบเทียบมีความสอดคล้องกันมีความสมเหตุสมผลกัน

### ตารางค่ำ RI (Random Index)

| N | RI   |
|---|------|
| 1 | 0    |
| 2 | 0    |
| 3 | 0.58 |
| 4 | 0.90 |
| 5 | 1.12 |

ค่า CI (Consistency Index) หาก CI ใกล้ O แปลว่าข้อมูลมีความสอดคล้องดี

$$CI = rac{\lambda_{\max} - n}{n - 1}$$

ค่า CR ต้องไม่เกิน O.1 ถึงจะถือว่าการเปรียบเทียบแบบคู่นี้ยอมรับได้

$$CR = \frac{CI}{RI}$$

### แบบฟอร์ม

| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Total Ticket             |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|
| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Priority                 |
| On Time      | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution<br>(Days) |
| Total Ticket | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Priority                 |
| Total Ticket | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution<br>(Days) |
| Priority     | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Avg Resolution<br>(Days) |

Goal: เพื่อจัดลำดับสาขาที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการดำเนินงาน

Criteria: กำหนด 4 เกณฑ์

Alternatives: มี 8 สาขา

การเปรียบเทียบแบบคู่ (Pairwise comparison) เปรียบเทียบทีละคู่ ถ้าไม่เท่ากันใช้ฝั่งซ้ายมือเป็นหลัก

### ค่าตารางเปรียบเทียบแบบคู่

|                   | On Time     | Total Ticket | Priority | Avg Resolution (Days) |
|-------------------|-------------|--------------|----------|-----------------------|
| On Time           | 1           | 0.333333333  | 3        | 1                     |
| Ticket            | 3           | 1            | 3        | 1                     |
| Priority          | 0.333333333 | 0.333333333  | 1        | 0.333333333           |
| Avg Resolution    | 1           | 1            | 3        | 1                     |
| ค่าผลรวมในแนวตั้ง | 5.333333333 | 2.666666667  | 10       | 3.333333333           |

### ค่าน้ำหนักของแต่ละเกณฑ์ = ค่าผลรวมในแนวนอนของแต่ละเกณฑ์ / จำนวนเกณฑ์ที่กำหนด

การทำ Normalised Matrix --> เอามาทำให้มีค่าที่เป็นสัดส่วนที่เท่ากับร้อย

|                   | On Time | Total Ticket | Priority | Avg Resolution (Days) | ค่าผลรวมในแนวนอน | ผลลัพธ์ที่เราต้องการ | %      |
|-------------------|---------|--------------|----------|-----------------------|------------------|----------------------|--------|
| On Time           | 0.1875  | 0.125        | 0.3      | 0.3                   | 0.9125           | 0.228125             | 22.81% |
| Ticket            | 0.5625  | 0.375        | 0.3      | 0.3                   | 1.5375           | 0.384375             | 38.44% |
| Priority          | 0.0625  | 0.125        | 0.1      | 0.1                   | 0.3875           | 0.096875             | 9.69%  |
| Avg Resolution    | 0.1875  | 0.375        | 0.3      | 0.3                   | 1.1625           | 0.290625             | 29.06% |
| ค่าผลรวมในแนวตั้ง | 1       | 1            | 1        | 1                     | 4                |                      |        |

สิ่งที่เราเปรียบเทียบมัน Make Sense? --> การคำนวณหาค่า CR (Consistency Ratio) ดูว่าในแต่ละปัจจัยมีค่าออกมาเป็นอย่างไรบ้าง จากนั้นเอาค่าที่ได้มาหารด้วยค่าน้ำหนักอีกรอบ

| Criteria       | น้ำหนักสัมพัทธ์ | Weighted Eigenvalue |
|----------------|-----------------|---------------------|
| On Time        | 0.9375          | 4.109589041         |
| Ticket         | 1.65            | 4.292682927         |
| Priority       | 0.397916667     | 4.107526882         |
| Avg Resolution | 1.19375         | 4.107526882         |
|                |                 |                     |

เช่น On Time ก็จะได้มาจาก → (1\*0.23)+(0.33\*0.23)+(3\*0.23)+(1\*0.23) = 0.9375 จากนั้นเอามาหารด้วยค่าน้ำหนัก 0.9375 / 0.23 = 4.11

| d. |         | On Time | Total Ticket | Priority | Avg Resolution (Days | ) |
|----|---------|---------|--------------|----------|----------------------|---|
|    | On Time | 1       | 0.333333333  |          | 3                    | 1 |

ค่า Lamda Max = ค่าเฉลี่ยของ Weighted Eigenvalue

| หาค่า Lamda Max | 4.154331433 |
|-----------------|-------------|
| หาค่า CI        | 0.051443811 |
| หาค่า CR        | 0.05715979  |

| Weighted Eigenvalue |             |  |  |  |  |  |
|---------------------|-------------|--|--|--|--|--|
|                     | 4.109589041 |  |  |  |  |  |
|                     | 4.292682927 |  |  |  |  |  |
|                     | 4.107526882 |  |  |  |  |  |
|                     | 4.107526882 |  |  |  |  |  |

ค่า CI (Consistency Index) หาก CI ใกล้ O แปลว่าข้อมูลมีความสอดคล้องดี

$$CI = rac{\lambda_{ ext{max}} - n}{n-1}$$

ค่า CR ต้องไม่เกิน O.1 ถึงจะถือว่าการเปรียบเทียบแบบคู่นี้ยอมรับได้

$$CR = \frac{CI}{RI}$$

จะเห็นว่าค่า CR น้อยกว่าเท่ากับ 0.1 ดังนั้นการเปรียบเทียบนี้ยอมรับได้

### ตารางค่า RI (Random Index)

| N | RI   |
|---|------|
| 1 | 0    |
| 2 | 0    |
| 3 | 0.58 |
| 4 | 0.90 |
| 5 | 1.12 |

## 05 การดำเนินงาน

### โจทย์: ให้วิเคราะห์ประสิทธิภาพของแต่ละสาขาโดยใช้ข้อมูล Ticket & Task และแสดงผลลัพธ์เป็นกระดานสรุปผล

- 01 การวิเคราะห์ข้อมูล
  - เข้าใจโครงสร้างของข้อมูล Ticket & Task แต่ละ Field มีความหมายอย่างไร ใช้ทำอะไรได้บ้าง
  - กำหนดวัตถุประสงค์
     เพื่อดูว่าสาขาใดมีปัญหาหรือสาขาใดทำงานได้ดีในช่วงเวลาต่าง ๆ
     จากนั้นให้สามารถช่วยวางแผนสนับสนุนสาขาที่ทำงานล่าช้า เช่น เพิ่มกำลังคน อบรมตัวแทนเพิ่ม หาสาเหตุของปัญหา
- การกำหนดเกณฑ์
  - จำนวนงานทั้งหมด → สาขานี้รับภาระงานมากน้อยแค่ไหน
  - ลำดับความสำคัญของงาน → งานไหนต้องรีบทำก่อน
  - งานที่ทำเสร็จตรงเวลา → สาขานั้นมีความรับผิดชอบ ตรงต่อเวลาไหม
  - เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการแก้ปัญหา → งานใช้เวลานานเกินไปหรือไม่
- 03 การเตรียมข้อมูล
  - เพื่อให้ข้อมูลมีความ ถูกต้อง ครบถ้วน และ อยู่ในรูปแบบที่เหมาะสม สำหรับการนำไปวิเคราะห์
  - โครงสร้างข้อมูล มีข้อมูลหลัก ๆ 2 ชุดที่ต้องเตรียมและวิเคราะห์ร่วมกัน ตาราง Ticket รายละเอียดของงาน ตาราง Task รายละเอียดของงานย่อย ๆ



## Ticket Branch.xlsx

### TICKET

|    | Α               | В                        | С             | D        | Е               | F          | G                | Н            | I             | J                        | K                        | L        | M         | N           | 0            | Р              | Q                |
|----|-----------------|--------------------------|---------------|----------|-----------------|------------|------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------|-----------|-------------|--------------|----------------|------------------|
| 1  | TICKET_ID +     | <sup>†</sup> ASSIGN_TO ▼ | TASK_STATUS * | STATUS 1 | STATUS_REASON • | CREATED_BY | ▼ CREATED_DATE 1 | UPDATED_DATE | TARGET_DATE \ | TICKET_NAME              | ▼ DEPARTMENT ▼           | IMPACT ▼ | URGENCY ▼ | TASK_DONE ▼ | TASK_TOTAL 1 | Contact Person | <b>▼</b> CHANNEL |
| 2  | BRA-190102-0001 | BR335002                 | DO            | Υ        |                 | BR335002   | 2/10/2567        | 4/10/2567    | 2/10/2567     | งานบริการดูกค้า (อื่น ๆ) | บริหารงานสาขา            | 2        | 1         | 1           |              | 1 Insured      | Walk In          |
| 3  | BRA-190102-0002 | Br462002                 | DO            | Υ        |                 | Br462002   | 8/10/2567        | 9/10/2567    | 8/10/2567     | การจัดการเอกสาร          | งานบริการตัวแทน          | 3        | 2         | 1           |              | 1 Agent        | Walk In          |
| 4  | BRA-190102-0003 | Br443002                 | DO            | Υ        |                 | Br443002   | 1/10/2567        | 4/10/2567    | 3/10/2567     | พัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน          | 3        | 3         | 3           |              | 3 Insured      | Call In          |
| 5  | BRA-190102-0004 | Br366002                 | DO            | Υ        |                 | Br366002   | 2/10/2567        | 4/10/2567    | 4/10/2567     | พัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน          | 3        | 3         | 3           |              | 3 Agent        | Line             |
| 6  | BRA-190102-0005 | Br462002                 | DO            | Υ        |                 | Br462002   | 2/10/2567        | 3/10/2567    | 4/10/2567     | การรับอำระต่างๆ          | บริหารงานสาขา            | 2        | 3         | 1           |              | 1 Agent        | Walk In          |
| 7  | BRA-190102-0006 | Br335001                 | DO            | Υ        |                 | Br335001   | 2/10/2567        | 3/10/2567    | 2/10/2567     | การรับอำระค่างๆ          | บริหารงานสาขา            | 1        | 3         | 1           |              | 1 Insured      | Call In          |
| 8  | BRA-190102-0008 | Br462002                 | DO            | Y        |                 | Br462002   | 2/10/2567        | 4/10/2567    | 2/10/2567     | สอบถามข้อมูลเรื่องค่างๆ  | ฝ่ายสินใหม               | 3        | 1         | 1           |              | 1 Agent        | Call In          |
| 9  | BRA-190102-0009 | Br462002                 | DO            | Υ        |                 | Br462002   | 2/10/2567        | 4/10/2567    | 3/10/2567     | ส่งเอกสารฝ่ายบริการ      | ฝ่ายบริการผู้ถือกรมธรรม์ | 2        | 3         | 1           |              | 1 Insured      | Line             |
| 10 | BRA-190102-0010 | Br366002                 | DO            | Υ        |                 | Br366002   | 3/10/2567        | 4/10/2567    | 4/10/2567     | งานบริการดูกค้า (อื่น ๆ) | บริหารงานสาขา            | 1        | 3         | 1           |              | 1 Other        | Walk In          |
| 11 | BRA-190102-0011 | Br462002                 | DO            | Υ        |                 | Br462002   | 2/10/2567        | 3/10/2567    | 4/10/2567     | พัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน          | 2        | 2         | 1           |              | 1 Agent        | Walk In          |
| 12 | BRA-190102-0012 | Br462002                 | DO            | Υ        |                 | Br462002   | 2/10/2567        | 4/10/2567    | 2/10/2567     | งานบริการดูกค้า (อื่น ๆ) | บริหารงานสาขา            | 2        | 3         | 1           |              | 1 Agent        | Walk In          |
|    | < >             | TICKET                   | TASK          | Holiday  | 2024, 2025      | +          |                  |              |               | : (                      |                          |          |           |             |              |                |                  |

### TASK

| 4 1 | Α          | В                  | С             | D              | Е            | F              | G            | Н           | I      | J             | K          | L            | M                                      | N                        | 0               | Р         | Q      |
|-----|------------|--------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------|---------------|------------|--------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|--------|
| 1   | TICKET_ID  | TASK_ID            | ASSIGN_TO     | SCH_START_DATE | SCH_END_DATE | ACT_START_DATE | ACT_END_DATE | TASK_STATUS | STATUS | STATUS_REASON | CREATED_BY | CREATED_DATE | UPDATED_DATE                           | TASK_NAME                | DEPARTMENT      | IMPACT UF | RGENCY |
| 2   | BRA-241230 | 0-0007 TSK-240102- | 0010 Br335001 | 2/1/2024       | 2/1/2024     | 3/1/2024       | 3/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br335001   | 2/1/2024     | 3/1/2024                               | งานบริการลูกค้า (อื่น ๆ) | บริหารงานสาขา   | 2         | 2      |
| 3   | BRA-240102 | 2-0003 TSK-240102- | 0023 Br277001 | 2/1/2024       | 2/1/2024     | 3/1/2024       | 4/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br277001   | 2/1/2024     | 4/1/2024                               | ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน | 2         | 1      |
| 4   | BRA-241218 | 8-0003 TSK-240102- | 0029 BR335002 | 2/1/2024       | 4/1/2024     | 2/1/2024       | 5/1/2024     | DO          | Υ      |               | BR335002   | 2/1/2024     | 5/1/2024                               | การรับชำระต่างๆ          | บริหารงานสาขา   | 2         | 3      |
| 5   | BRA-241218 | 8-0018 TSK-240102- | 0028 Br462002 | 2/1/2024       | 2/1/2024     | 2/1/2024       | 4/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br462002   | 2/1/2024     | 4/1/2024                               | การรับชำระต่างๆ          | บริหารงานสาขา   | 1         | 3      |
| 6   | BRA-241219 | 9-0022 TSK-240102- | 0026 Br366001 | 2/1/2024       | 4/1/2024     | 2/1/2024       | 5/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br366001   | 2/1/2024     | 5/1/2024                               | ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน | 1         | 3      |
| 7   | BRA-240102 | 2-0018 TSK-240102- | 0024 Br366001 | 2/1/2024       | 2/1/2024     | 2/1/2024       | 3/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br366001   | 2/1/2024     | 3/1/2024                               | ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน | 3         | 2      |
| 8   | BRA-241218 | 8-0021 TSK-240102- | 0014 Br462001 | 2/1/2024       | 2/1/2024     | 3/1/2024       | 4/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br462001   | 2/1/2024     | 4/1/2024                               | ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน | 2         | 2      |
| 9   | BRA-241218 | 8-0020 TSK-240102- | 0013 Br462002 | 2/1/2024       | 3/1/2024     | 3/1/2024       | 3/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br462002   | 2/1/2024     | 3/1/2024                               | ตัวแทนสอบถามข้อมูล       | งานบริการตัวแทน | 1         | 3      |
| 10  | BRA-240102 | 2-0005 TSK-240102- | 0006 Br462002 | 2/1/2024       | 3/1/2024     | 3/1/2024       | 3/1/2024     | DO          | Υ      |               | Br462002   | 2/1/2024     | 3/1/2024                               | การรับชำระต่างๆ          | บริหารงานสาขา   | 2         | 1      |
| <   | >          | TICKET TASK        | Holiday 2     | .024, 2025     | +            |                |              |             |        |               | : ◀        |              | - 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 20%                      |                 |           | D      |

## 06 ผลการวิเคราะห์



ผลการวิเคราะห์ข้อมูลของภาพรวม ในช่วงระยะเวลา ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ถึงกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 พบว่า

- ปริมาณงานรวมทั้งสิ้น 4,823 รายการ
- จำนวนงานย่อยรวมทั้งสิ้น 6,621 รายการ
- ค่าเฉลี่ยเวลาในการดำเนินงาน เท่ากับ 1.89 วัน
- อัตราการดำเนินงานเสร็จตามกำหนด (On Time) เท่ากับ 80.01%
- อัตราการดำเนินงานล่าช้า (Delayed) เท่ากับ 19.99%
- งานส่วนใหญ่มาจากสาขา หาดใหญ่และลำปาง
- ช่องทางที่ลูกค้าใช้บ่อยที่สุด คือ Walk In
- ผู้ติดต่อที่มาบ่อยที่สุด คือ ผู้เอาประกัน
- ประเภทปัญหาที่พบมาก คือ งานบริการลูกค้า และ ตัวแทนสอบถามข้อมูล
- ระดับความเร่งด่วน (Priority) ที่เกิดขึ้นบ่อยสุด คือ Priority ระดับ Critical

## 06 ผลการวิเคราะห์ (ต่อ)

02

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลประสิทธิภาพของสาขา

- ค่าเฉลี่ยของงานที่ดำเนินการ ตรงเวลา อยู่ที่ 80.01% เทียบกับปีที่แล้ว เพิ่มขึ้น 19.55% (631 งาน) มีประสิทธิภาพสูงใน เดือนกันยายนและพฤศจิกายน (เกิน 90%) ประสิทธิภาพต่ำใน เดือนมิถุนายนและกรกฎาคม (ต่ำกว่า 70%)
- ค่าเฉลี่ยของงานที่ดำเนินการ ล่าช้า อยู่ที่ 19.99%
   เทียบกับปีที่แล้ว เพิ่มขึ้น 19.90% (160 งาน)
- งาน Priority เป็น High มีความตรงเวลาสูงสุดอยู่ที่ 80.71%
- งาน Priority เป็น Medium มีความล่าช้าสูงสุดอยู่ที่ 20.47%
- มีจุดแข็งที่สาขา หาดใหญ่ พิษณุโลก และเชียงใหม่
- จำนวนงานที่ล่าช้า 3 อันดับที่พบบ่อยที่สุด 3 งานได้แก่ งานบริการลูกค้าอื่น ๆ ตัวแทนสอบถามข้อมูล และการรับชำระต่าง ๆ

03

ผลการวิเคราะห์รายละเอียดของแต่ละงาน

ผู้ใช้งานสามารถเลือกช่วงเวลาต่าง ๆ เพื่อกรองเฉพาะ Ticket ที่มีระยะเวลาดำเนินการตามช่วงที่ต้องการศึกษาได้ทันที เช่น ติดตาม Ticket ที่ดำเนินการเสร็จภายใน 2 วัน หรือที่ใช้เวลานานกว่า 2 วัน เพื่อหาแนวทางปรับปรุงกระบวนการทำงาน

## **07** สรุปผล

การพัฒนาระบบ Branch Performance Dashboard มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์และติดตามประสิทธิภาพการดำเนินงานของแต่ละสาขา ในฝ่ายปฏิบัติการ (Operation) ของบริษัทประกันชีวิต โดยสรุปได้เป็น 3 ประเด็นสำคัญ ดังนี้



ด้านภาพรวมของข้อมูล (Overview)

ระบบสามารถแสดงข้อมูล Ticket ของแต่ละสาขา ได้อย่างครบถ้วน โดย Insight ที่ได้จาก Overview มีดังนี้

- ช่องทางที่ลูกค้าใช้บ่อยที่สุด คือ Walk In อาจพัฒนา ระบบ FAQ เพื่อลดภาระงานหน้าสาขาได้
- ประเภทปัญหาที่พบมาก คือ งานบริการลูกค้า และ ตัวแทนสอบถามข้อมูล อาจเพิ่มการอบรมให้กับตัวแทน



ระบบ FAQ / คำถามที่พบบ่อย → ให้ข้อมูลเบื้องต้น

# 07 สรุปผล (ต่อ)

การพัฒนาระบบ Branch Performance Dashboard มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์และติดตามประสิทธิภาพการดำเนินงานของแต่ละสาขา ในฝ่ายปฏิบัติการ (Operation) ของบริษัทประกันชีวิต โดยสรุปได้เป็น 3 ประเด็นสำคัญ ดังนี้



ด้านภาพรวมของข้อมูล (Overview) แนวทางการนำเวลาเฉลี่ยในการดำเนินงานไปใช้ประโยชน์ มีดังนี้

นำตัวเลขเวลาเฉลี่ยในการดำเนินงานโดยรวม → ไปใช้ตั้งเงื่อนไข เช่น

- 80% ของ Ticket ต้องเสร็จภายใน 2 วัน
- สาขาที่เวลาเฉลี่ยมากกว่า 2 วันจะต้องมี Action Plan ว่าแต่ละวันทำอะไรไปบ้าง

ดูตามช่วงเวลา (เดือน)

- เทียบช่วงเดือนใด ที่สาขามีแนวโน้มล่าช้ากว่าปกติ ช่วงเวลาที่ peak จะได้วางแผนกำลังคนล่วงหน้าได้ เช่น เพิ่มบุคลากรช่วงต้นปี
- ตรวจสอบว่า ช่วงเวลาไหนเกิด delay มาก แล้วไปดูปัญหานั้น ๆ เฉพาะจุด

## **07** สรุปผล (ต่อ)

02

ด้านการประเมินประสิทธิภาพ (Performance)

- ค่าเฉลี่ยของงานที่ดำเนินการ ตรงเวลา อยู่ที่ 80.01%
   แปลว่า 4 ใน 5 ของงานทั้งหมดสามารถดำเนินการได้ตรงเวลา
   แสดงว่า โดยรวมมีความสามารถในการจัดลำดับ จัดสรรงาน และติดตามงานได้ดี
- มีการจัดอันดับของสาขาที่ทำผลงานได้ดี ได้แก่สาขา หาดใหญ่ พิษณุโลก และเชียงใหม่ อาจออกแบบแผนพัฒนาสำหรับสาขาอื่น ๆ โดยอ้างอิงจาก 3 สาขาที่ทำผลงานได้ดี
- งาน Priority เป็น High มีความตรงเวลาสูงสุดอยู่ที่ 80.71% ทั้งที่ควรเป็น Critical มากที่สุด อาจคิดได้ว่าโดยรวมของสาขา สามารถรับมือกับงาน แบบ High ได้ดีกว่าแบบ Critical

03

ด้านการติดตามงานที่ปิดแล้ว (Tracking Closed)

ระบบมีความสามารถในการติดตามและแสดงรายการงานที่ปิดสำเร็จ พร้อมแสดงรายละเอียดของแต่ละงาน เพื่อให้สามารถใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลการดำเนินงานย้อนหลัง

## 08 ข้อเสนอแนะ

01 ในโปรเจคนี้การจัดอันดับ (Ranking) ของแต่ละสาขายังอยู่ในระดับ "จังหวัด" แต่ในความเป็นจริงบางจังหวัด เช่น เชียงใหม่ อาจมีสาขาย่อยหลายแห่ง เช่น เชียงใหม่ 1, เชียงใหม่ 2, เชียงใหม่ 3 ซึ่งจำนวนงานในแต่ละสาขาย่อยอาจไม่เท่ากัน การจัดอันดับเฉพาะสาขาอาจไม่สะท้อนปัญหาเชิงลึกได้อย่างแท้จริง

ข้อเสนอแนะ: ควรแยกข้อมูลระดับสาขาย่อยเพื่อเปรียบเทียบผลงานได้ละเอียดและยุติธรรมมากยิ่งขึ้น เช่น สร้าง Ranking แยกย่อยของแต่ละสาขาย่อย ๆ

02 ทบทวนการใช้ เวลาเฉลี่ยในการแก้ไขปัญหา เป็นเกณฑ์หลักในการวัดผล จากข้อมูลจริงที่พบส่วนใหญ่ของงานสามารถเสร็จภายใน 1 วันแทบทั้งหมด หากใช้กับสถานการณ์จริง อาจทำให้ค่าที่ได้ไม่สามารถสะท้อนความแตกต่างเชิงประสิทธิภาพระหว่างสาขาได้อย่างชัดเจน

ข้อเสนอแนะ: ควรพิจารณาใช้ตัวชี้วัดอื่นร่วมด้วย เพิ่มตัวชี้วัดเพิ่มเติม หรือใช้ตัวชี้วัดใหม่



### นายพัชรศิษฏ์ พงษ์อุดม

- www.reallygreatsite.com
- 🖸 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า



### PHILLIP LIFE

