307突然无法启动，仪表“嗒嗒”的响，然后休克，全车断电全车断电。 我是1.6丐版手动307. 今天跑了两百公里山路，六个小时，非常颠簸，回到小区附近吃个饭，上车就打不着火了。窗户关不上，门都锁不上。打电话给修车店，老板说十有八九电瓶坏了，让我明天找人推发，或者找别的车搭个电，开去换电瓶。 我很纳闷，这车十天没开，今天早上一打就着，接着开了六个小时，电瓶怎么可能亏电？我拆了电瓶两极，发现正极还算干净，但负极附着了很多白色粉末，于是搞好清洁，用砂纸打磨，重新接上正负极。然后叫来三个人，挂上二档，把车子推着了。不敢熄火啊，接着跑了半个小时，开回小区地下车库停好。貌似充上了一点电，至少顺利锁上了车门。 能够推发，说明发电机和点火线圈没有问题。这是怎么回事呢？我真不知道明天早上能顺利发车不。 车子已经四年了，没换过电瓶，原配是是骆驼牌的。 [ 本帖最后由 长沙小杨 于 2013-06-30 23:27:38 编辑 ]