FOLHA EXPLICA NÓS DE SÃO PAULO | SANEAMENTO E AMBIENTE

Tarcísio tem abastecimento de água e limpeza de rios como desafios em São Paulo

Novo governador paulista também precisa combater problemas como aquecimento global, desmatamento e poluição do ar

Artur Rodrigues

SÃO PAULO O governador de São Paulo, Tarcísio de Frei-tas (Republicanos), tem o de-safio de avançar em medidas que garantam o abastecimen-to hídrico do estado e a uni-versalização do sangamento ersalização do saneamento.

Um dos principais gargalos para alcançar esses objetivos é a ameaça de que o estado vol-te a sofrer as consequências de uma crise hídrica, como a que aconteceu em 2014. Para eliminar esse risco, precisará realizar obras, modernizar o sistema de abastecimento e aumentar sua eficiência.

Ao mesmo tempo, se verá às voltas com questões am-bientais que vão da limpeza dos rios Tietê e Pinheiros ao aquecimento global.

Quais são os principais de-safios na questão do abaste-cimento de água no estado de São Paulo? A região convive com proble-ma de restrição hídrica em um quadro de aumento de demanda e redução da média histórica de precipitações, o que acende um alerta para o abastecimento do estado nos próximos anos. próximos anos

próximos anos.

Em 2014, São Paulo passou por grave crise hídrica, que motivou obras para aumento da oferta de água (construção de novos sistemas e também transposição de águas). Além disso, abaixou o padrão de consumo da população —hoje 12% a menosem média do que antes daquele período. Ainda assim, a situação não está resolvida. O sistema Cantareira, que abastece a Granfareira, que abastece a Granfareira.

esta resolvida. O sistema Can-tareira, que abastece a Gran-de São Paulo, por exemplo, voltou ao estado de alerta no ano passado, ficando abaixo da marca de 40%.

nessas situações, pode haver redução de pressão na água, causando desabastecimento em diversos pontos em determinados horários do dia.

Por que o estado enfrenta

esses problemas?
De acordo com Antonio Carlos Zuffo, professor associado de hidrologia e gestão dos recursos hídricos da Unicamp (Universidade Estadual de Camping), hidrigamentos professor associados de la Campingo de Library a constituente de la Campingo de la Campinas), historicamente, háperíodos de maior e menor precipitação. Desde a última década, o estado sofre os efei-

década, o estado sofre os efei-tos de um período mais seco. "Você tem de três a cinco dé-cadas chovendo mais, de três a cinco décadas chovendo me-nos. A média de precipitação anual, nesse período mais se-co, cai em torno de 10%, 15%. Só que impacta muito mais a redução da vazão. Você tem um número menor de dias de chuva", afirma Zuffo. Para ele, o estado enfren-tará um quadro que pode se

tará um quadro que pode se agravar nos próximos anos.

O que precisa ser feito para evitar um cenário como o de 2014 nos próximos anos? Um dos meios de melhorar o

abastecimento de água seria diminuir o índice de perdas no estado, diz Zuffo.



Água poluída do rio Cabuçu de Cima chega ao Tietê, em São Paulo

A perda de água pode estar associada a vazamentos no sistema de distribuição, mas também devido a erros técnicos de mensuração e ao uso não autorizado, como em li-

nao autorizado, como em li-gações clandestinas. Em São Paulo, o índice é de cerca de 34%, segundo o levan-tamento anual feito pelo Ins-tituto Trata Brasil. O número tituto Trata Brasil. O número é abaixo da média nacional, que chega a 40%. No entanto, está acima de outros países do mundo —na Austrália, por exemplo, o índice de perda é de por volta de 10% e na China, de 20%.

Uma das formas de resolver o problema é renovar a rede. O custo, porém, é alto.

Zuffo afirma ainda que há espaço para mais reservató-

Zuffo afirma ainda que há espaço para mais reservatórios. "O sistema do Alto Tieté, o segundo maior da região metropolitana, foi projetado para ter sete reservatórios. Até agora, cinco estão construídos", diz.

A Sabesp tem algumas medidas para aumentar o abastecimento em curso, entre elas a reversão do rio Itapanhaú, que traria água sufi-

nhaú, que traria água sufipara abastecer mais 600 mil pessoas.

Por que Tarcísio quer privatizar a Sabesp, responsável pelo abastecimento?
Ogovernador afirma que a privatização trará dinheiro para melhorar a eficiência da empresa, citando como exemplo custos menores na inciplo custos menores na inici-

plo custos menores na iniciativa privada.

O modelo de privatização almejado por ele é o da Eletrobras, com oferta de ações e diminuição de participação do estado. A Sabesp é uma empresa controlada pelo Governo de São Paulo, mas com 49,7% das ações negociadas em bolsa, tanto em São Paulo como em Nova York.

Na estatal federal, o governo manteve poder de veto em questões societárias, para impedir que novos sócios tenham grande influência sobre

Qualidade da água do rio Tietê

Pirapora do Bom Jesus Santana de Parnaíba Itaquaquecetuba
Salesópolis
Suzano
Biritiba
Mirim Mogi das Cruzes

Otima Boa Regular Ruim
Péssima
Sem informação



* Índice de qualidade automotiva | Fonte: SOS Mata Atlântica

sua gestão, por meio da chamada "golden share".
Críticos afirmam que essa medida pode causar aumento das tarifas, o que Tarcísio nega. Além disso, levantamento da base de dados internacional Public Services aponta que as reestatizações que mais aconteceram nos últimos anos no mundo foram no setor de serviços integrados de água, como tratamendos de água, como tratamen dos de água, como tratamen-to de esgoto e fornecimento de água potável. O governador afirma que entre as prioridades a car-

go da empresa, para a qual se precisaria de maior inves-timento, está a universaliza-ção do acesso ao saneamento —hoje, a Sabesp coleta 92% e trata 78% do esgoto. Além disso, há a meta de ins-

harmasso, manifeta de instalação de melhores sensores para reduzir as perdas para vazamentos e redução das manchas de poluição nos rios, como Tietê e Pinheiros.

Em que estágio está a des-poluição do rio Pinheiros? A gestão iniciada por João Do-ria e terminada por Rodrigo Garcia, ambos do PSDB, conseguiu melhorias visíveis na despoluição do rio Pinheiros —com mudança no aspecto da água e no cheiro. De acordo com o governo,

de 13 pontos de monitoramen-

de 13 pontos de monitoramento, 11 deles já apresentam o chamado DBO (demanda bioquímica de oxigênio) abaixo de 30 mg/l, a quantidade mínima para que a água não tenha odor, melhore a turbidez e permita vida aquática.

A melhoria na situação se intensificou após o início de ações do governo para reduzir o esgoto lançado nos afluentes do rio Pinheiros, com a conexão de 650 mil imóveis à rede de esgoto. Além disso, houve a retirada de mais de 86 mil toneladas de lixo flutuante e a remoção de sedimentos do fundo do rio.

Agora, estão sendo construí-

Agora, estão sendo construí-das cinco unidades de recupe-ração da qualidade das águas, que ajudarão a reduzir o esgoto que chega ao rio. O atu-al governador terá de contia governador terá de conti-nuar esse trabalho, além de prevenir focos de poluição, co-mo, por exemplo, novas ocu-pações com despejo clandes-tino de esgoto.

E como está o rio Tietê? No caso do rio Tietê, mui-to maior do que o Pinheiros (com extensão superiora 1.100

(com extensão superior a 1.100 km, contra apenas 25 km), a situação é mais complexa e o atual governador terá muito mais trabalho a fazer.

O trecho de água poluída se divide em duas partes: entre a cidade de Suzano e a ponte das Bandeiras, em São Paulo; eno município de Porto Feliz. Nesse locais, a água é imprópria para usos e inadequada para a vida aquática.

De acordo com análise feita pela Fundação SOS Mata

Atlântica como parte do proje-to Observando os Rios, a man-cha de poluição no rio Tietê cresceu cerca de 43% em um cresceu cerca de 43% em um ano e agora atinge 122 km do corpo d'água no estado de São Paulo. Houve também uma di-minuição das águas boas ao longo do rio.

O governo, no entanto, O governo, no entanto, aponta para uma redução histórica da mancha de poluição —passando de 163 km, em 2019, para 85 km, em 2021. Nos anos 1990, o trecho sem vida do rio chegou a ser de 530 km. A última gestão, do PSDB, citava uma série de ações que ajudaram a diminuir essamancha, que vão do desassoreamento do rio ao início do tratamento de esgoto de

soreamento do rio ao início do tratamento de esgoto de 12 milhões de pessoas da região metropolitana.

"Ao todo, a Sabesp investiu US\$ 3,4 bilhões nas obras, construindo no período mais de 5,000 km de redes coletoras, coletores-tronco e interceptores de esgoto", disse o governo estadual, ainda sob a gestão tucana.

Qual é a situação de desma-tamento em São Paulo? A mata atlântica, o bioma bra-sileiro mais devastado, é ame-

açada por um grande crescimento do desmatamento.

A destruição da mata atlântica saltou 66% em 2020/2021, em comparação ao período anterior (2019/2020). É o maior sumento percental regis. anterior (2019/2020). E o mai-or aumento percentual regis-trado desde o início do mo-nitoramento em 1985 —até 2010 os dados eram divulga-dos e englobavam um perío-do de cinco anos.

do de cinco anos.

Até mesmo estados que se aproximavam de uma taxa de desmatamento zero (quando os dados não passam de 100 hectares no ano) apresentaram crescimento na destruição cese de São Pullo. cão, caso de São Paulo.

ção, caso de São Paulo.

O estado teve aumento de 45% no desmatamento, segundo e relatório da ONG SOS Mata Atlântica e do Inpe (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais) divulgado no ano passado. O desmatamento em 2020/2021 foi de 311 hectares.

Na ocasião do lançamento do relatório, a Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente de São Paulo respondeu que o

de São Paulo respondeu que o estado tem os menores índi-ces de desmatamento do pa-ís e uma área de mata atlânti-ca de 5,4 milhões de hectares.

Sobre a questão climática e o aquecimento global, o que o governador pode fazer? O governador deveria, entre

o governador devena, entre outros pontos, trabalhar para aumentar a cobertura vegetal do estado, sustenta Jorge Abrahão, coordenador geral do Instituto Cidades Sustentáveis e colunista da Folha.

"Eviste em São Paulo um

"Existe em São Paulo um déficit em reserva legal, que se dá sobretudo nas grandes propriedades. Você pensar em ter um trabalho de reflorestamento nesses espaços

deve aumentar a cobertura vegetal", diz Abrahão. A reserva legal é área den-tro dos terrenos particulares que a legislação obriga a ter cobertura vegetal. No estado de São Paulo, ela

é de, no mínimo, 20% da área total da propriedade. Outros pontos apontados por ele são a preservação e recuperação das matas ciliares e a manutenção das áreas verdes existentes.

Como está a questão do combate à poluição?
O estado de São Paulo não cumpriu sua meta climática, a de diminuir em 20% a emissão de gases-estufa até 2020, com base nos números de 2005. Apesar disso, o governo que se encerrou sustentava que se encertou sustenta-va que seria possível cumprir sua nova promessa, de zerar essas emissões até 2050. Embora parte das políticas nesta área caibam mais dire-

tamente ao município, o estamente ao municipio, o es-tado é responsável pelo con-trole, fiscalização e monito-ramento das atividades gera-doras de poluição, por meio da Cetesb.

da Cetesb.

As emissões paulistas vêm principalmente do setor de energia, o que engloba a queima de combustível. Estão dentro disso, portanto, a indústria, a geração de eletricidade e os transportes —fator com maior peso nos números de São Paulo.

Ao longo dos anos, medidas no controle da emissão de poluentes produziram melhorias na qualidade do ar para a maior parte dos poluentes monitorados, gerada principalmente por veículos automotores.

motores.

No entanto, uma análise do Iema (Instituto de Energia e Meio Ambiente) mostra como acidade de São Paulo apresen-ta, em todos os índices avali-ados, taxas de poluição supe-riores às recomendadas pela OMS (Organização Mundial da Saúde). O município evita-ria anualmente 11.372 mortes caso melhorasse seus indicadores ambientais.

Entre os pontos que podem melhorar o problema, está, por exemplo, a promoção da troca de motores da frota do transporte público, adoção da orçãos energificas e da de opções energéticas e de transportes de carga alter-nativos, como ferrovias e hi-drovias, e maior foco na ins-peção veicular.