<page>081v</page>

<image>http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10500001g/f168.image</image>

<div>  
<id>p081v\_a1</id>  
<head>Sable</head>

<ab>La seule <m>brique</m> fort subtillem<exp>ent</exp> passee &amp; usee lune contre<lb/>

laultre est bonne a touts gects de <m>plomb</m> et de <m>cuivre</m><lb/>

destrempee avecq <m>urine</m> Il fault que ce soit de ceste<lb/>

<m>brique blanchastre</m></ab>

</div>

<div>  
<id>p081v\_a2</id>  
<head>Fayre courre le <m>cuivre</m> et <m>letton</m></head>

<ab>Mects sur la fin co<exp>mm</exp>e il est bien chault &amp; co<exp>mm</exp>e tu veulx<lb/>

gecter du <m>sel armoniac</m> &amp; <m>salpestre</m> cela oste la <m>crasse</m><lb/>

&amp; leschaufe Mesle des <m>ardides</m> parmy le <m>letton</m> @ Garde que<lb/>

le <m>metal</m> ne touche point le <m>fer</m> ou <m>letton</m> du <tl>chassis</tl> mays enduits le<lb/>

de sable ou <m>luth</m>. Fays le gect fort uny</ab>

</div>  
<div>  
<id>p081v\_a3</id>  
<head>Sable</head>

<ab>Les <m>caillous noirs de <env>riviere</env> calcines</m> sont bons pour le<lb/>

<m>plomb</m> Mays ilz sestonnent pour le <m>metal</m></ab>

<ab>Il ny a que la <del><ill/></del> <m>terre ardille dequoy on faict les tuiles</m><lb/>

recuite &amp; rougie &amp; passee par une <tl>manche</tl> subtilem<exp>ent</exp> destrempee<lb/>

avecq <m>glaire</m></ab>

<ab>Le <m>charbon de <pa>saule</pa></m> pour sable pour le <del>b</del> <m>plomb</m> @est excellent</ab>

<ab>Le <m>laitton</m> court mieulx</ab>

</div>  
<div>  
<id>p081v\_a4</id>  
<head>Gect de <tl>chassis</tl></head>

<ab>Il est bon de le faire avecq du <m>bois de <pa>buy</pa></m> tourne affin quil se<lb/>

fasse uny Car cela importe pour le gect <m>Lute</m> aussy ou couvre de<lb/>

sable la bouche du <tl>chassis</tl> affin que le <m>metal</m> fondu ou <m>plomb</m> ou<lb/>

<m>cuivre</m> ne touche point le <m>fer</m> ou <m>letton</m> du <tl>chassis</tl> Car cela laigrist<lb/>

&amp; le faict soufler Fais aussy que le gect soit tousjours plus hault<lb/>

que le <tl>moule</tl> Garde aussy que le gect ne soit point trop large ne<lb/>

profond Car le plus estroit est le meilleur Car quand il est grand<lb/>

la pesanteur de la matiere qui court romp &amp; estonne le <tl>moule</tl> &amp;<lb/>

faict soufler Quand tu as gecte frappe doulcem<exp>ent</exp> le <tl>chassis</tl><lb/>

affin que la matiere sespande mieulx Le <m>plomb noir de saulmon</m><lb/>

de la premiere fonte faict fort net</ab>

</div>