<page>096v</page>

<image>http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10500001g/f198.image</image>

<div>  
<id>p096v\_a1</id>  
<head>Gardes grises</head>

<ab>Il ne les fault estant blanches que <del>bi</del> les bien nettoyer puys les<lb/>

mectre au foeu &amp; les faire passer bleu Et fault bien prendre<lb/>

garde quilz ne passent pas trop le bleu Car ne lor ne largent<lb/>

ne aultre couleur ny prendroit pas Pour ce faire Qui est<lb/>

appelle les faire passer On ha un <tl>chaulderon plein de <m>cendres</m></tl><lb/>

quon couvre de charbon fort allume &amp; les faict on chaufer ainsy<lb/>

bien fort une <ms><tmp>heure</tmp></ms> ou deulx Et c<exp>omm</exp>e les <m>cendres</m> sont fort chauldes<lb/>

on tire le charbon dun coste &amp; on mect la garde au lieu ou estoit<lb/>

le charbon &amp; on la couvre toute de <m>cendre</m> Et quand le corps<lb/>

de la garde qui est le principal est tout passe on revire la<lb/>

garde par laultre coste Et en ceste sorte le gris ne peult pas<lb/>

trop passer si quelque <m>charbon allume</m> ny touche Le gris se<lb/>

peult bien faire au feu <del>d</del><add>c</add>commun de la <env>cheminee</env> Mays il y a<lb/>

danger quil ne passe trop &amp; ne fasse une <m>crasse</m> qui lempescheroit<lb/>

de prendre couleur Le bleu se faict incontinent que la <m>cendre</m><lb/>

a un peu chaufe les gardes Mays il est tousjours gris de<lb/>

quelque coste Apres le bleu vient le gris</ab>

</div>

<div>  
<id>p096v\_a2</id>  
<head>Couleur deau</head>

<ab><add>Pour</add> Couleur deau on passe la <tl>lime doulce</tl> sur les gardes pour les<lb/>

blanchir puys le <tl>brunisson</tl> Apres on les faict passer bleu<lb/>

jusques a ce quelles viennent grises Apres comme elles sont encore<lb/>

mediocrement chauldes on passe la <m>sanguine</m> par dessus Et co<exp>mm</exp>e<lb/>

elles se froidissent on les tourne a reschaufer Car la couleur<lb/>

deau ne se faict qua plusieurs foys Et si les gardes nestoient<lb/>

chauldes la <m>sanguine</m> rascleroit &amp; defferoit la couleur Il fault<lb/>

adviser que les gardes ne passent pas trop le gris car elles<lb/>

gecteroient une crasse qui empecheroit de prendre la couleur<lb/>

Il fault presque un <ms><tmp>jour</tmp></ms> pour aprester adoulcir &amp; mectre en<lb/>

couleur deau Mays quelles soient un peu passees bleu cest asses<lb/>

pour le gris &amp; aultre couleur Le gris est la moingdre couleur<lb/>

Apres le <m>vernis</m> qui est de deulx couleurs ou jaulne ou noir</ab>

</div>

<div>  
<id>p096v\_a3</id>  
<head><m>Vernis jaulne</m></head>

<ab>On blanchist bien fort &amp; on nettoye bien les gardes Apres<lb/>

on les charge a froid avec une <tl>plume</tl> toutes d<m>huile <del>d<pa>olive</pa></del> de<lb/>

<pa>noix</pa></m> Et apres les tourner sur un bon foeu de <m>charbon</m> qui est sur<lb/>

le <tl>fourneau des <pro>fourbisseurs</pro></tl> sans quelles touchent au <m>charbon</m><lb/>

ne a la <m>cendre</m> Et quand elles ne fument plus cest faict</ab>

</div>