<page>119r</page>

<image>http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10500001g/f243.image</image>

<div>

<cont/>

<id>p118v\_1</id>

<ab>Comme jay veu quilz ne fumoient plus &amp; que grattant le revers &amp; <lb/>

lendroict du gect &amp; trouvant quilz estoient aussy aspres &amp; fermes &amp; durs <lb/>

dun coste que daultre qui est un bon signe destre bien secs Je les <lb/>

ay mis froidir Jay prins de l<m>estain fin</m> <del>f</del> une <ms>lb</ms> &amp; une <ms>once</ms> de <lb/>

<m>plomb fin &amp; noeuf</m> Je lay fondu dans un <tl>crusol</tl> jusques a ce que il <lb/>

estoit <del>un peu</del> comme un peu rouge Estant ainsy bien chault <del>jay fume &amp; <lb/>

non p</del> &amp; estant prest a gecter &amp; non plustost jay fume avecq la <m>fumee <lb/>

dune <tl>chandelle de suif</tl></m> tous les costes de mes <tl>chassis</tl> &amp; empraincts<lb/>

&amp; gect &amp; tout Jay dispose mon <tl>chassis</tl> bien joinct dans la <tl>presse</tl><lb/>

Jay tire mon <tl>creusol</tl> du feu je lui ay un peu laisser <del>passer</del> <add>amortir</add><lb/>

la rougeur du fonds du <tl>crusol</tl> Et voulant gecter jay gecte dedans <lb/>

deulx ou trois <ms>grains</ms> co<exp>mm</exp>e <m>poix de rousine</m> &amp; quand &amp; quand la <ms>grosseur <lb/>

dune <pa>febve</pa></ms> d<m>estain de glace</m> &amp; ay brouille &amp; remue un peu le <tl>crusol</tl> <lb/>

et ay gecte Et la medaille est venue aussy nette que le principal<lb/>

Je lay fumee a la <tl><m>chandelle</m></tl> &amp; avecq des <tl>sayes</tl> lay nettoyee </ab>

<ab>  
<margin>left-middle</margin>

Gecte tousjours<lb/>

par le pied de la<lb/>

medaille car<lb/>

la teste qui<lb/>

est en bas<lb/>

en viendra mieulx &amp;<lb/>

fais le gect<lb/>

longuet Et<lb/>

quand tu<lb/>

gecteras en<lb/>

un <tl>grand<lb/>

chassis</tl><lb/>

plusieurs<lb/>

medailles<lb/>

Elles<lb/>

viendront<lb/>

mieulx</ab>

</div>

<div>  
<id>p119r\_1</id>  
<head>Advertisseme<exp>n</exp>t sur ce que dessus</head>

<ab>

Le <m><df>bon estain</df></m> est celuy qui est dur co<exp>mm</exp>e <m>argent</m> &amp; doulx neantmoings<lb/>

Si ton ouvraige est tanvre il fault que ce soit presque tout <m>estain</m><lb/>

&amp; Alié co<exp>mm</exp>e dict est</ab>

<ab>

L<m>estain de glace</m> ne se doit <del>fumer</del> mesler que a linstant que tu<lb/>

veulx gecte </ab>

<ab>

Ne les formes ne se doibvent fumer qualors</ab>

<ab>

Si le sable se retire dans le <tl>chassis</tl> cest a dire quil le fault recuire<lb/>

&amp; rougir au foeu</ab>

<ab>

Le bon sable ne prend poinct a la <tl><bp>main</bp></tl> en le pressant esta<exp>n</exp>t humecte </ab>

<ab>

Le parfaict sable pour le <tl>chassis</tl> est l<m>aspalt</m> qui se trouve en<lb/>

<pl>Allemaigne</pl> qui est doulx co<exp>mm</exp>e <m>farine</m> <del>&amp; presq</del> estant mouille Et presque<lb/>

tous les aultres sont grumeleux</ab>

<ab><rub><la>Nota</la></rub> que le gect doit estre tanvre &amp; peu espes affin de ne<lb/>

travailler point la matiere Et ne doit point passer <ms>lespesseur dun<lb/>

travers dun <m>grain de <pa>bled</pa></m></ms> Mesmement pour l<m>estain</m> qui veult estre<lb/>

gect fort tanvre Pour le <m>plomb</m> un peu plus espes il nest point

besoing de fayre les souspirails fort larges &amp; profonds aussy</ab>

<ab>Pour <tl>chassis</tl> le sable qui te sert a noyau de la composition susditte<lb/>

est excellent Mays en le lavant broyant &amp; recuisant plusieurs fois il<lb/>

le fault corrompre de son naturel &amp; quil ne soit point propre a faire<lb/>

prise &amp; mouler en noyau</ab>

</div>