<page>119r</page>

<image> http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10500001g/f243.image</image>

<div>

<cont/>

<id>p118v\_2</id>

<ab>Comme j’ay veu qu’ilz ne fumoient plus &amp; que, grattant le revers &amp; <lb/>

l’endroict du gect &amp; trouvant qu’ilz estoient aussy aspres &amp; fermes &amp; durs <lb/>

d’un costé que d’aultre, qui est un bon signe d’estre bien secs, je les <lb/>

ay mis froidir. J’ay prins de l’<m>estain fin</m> <del>f</del> une <ms>lb</ms> &amp; une <ms>once</ms> de <lb/>

<m>plomb fin</m> &amp; noeuf. Je l’ay fondu dans un <tl>crusol</tl> jusques à ce que il <lb/>

estoit <del>un peu</del> comme un peu rouge. Estant ainsy bien chault, <del>j’ay fumé &amp; <lb/>

non p</del> &amp; estant prest à gecter &amp; non plustost, j’ay fumé avecq la fumée <lb/>

d’une <tl><m>chandelle de suif</m></tl> tous les costés de mes <tl>chassis</tl> &amp; empraincts <lb/>

&amp; gect &amp; tout. J’ay disposé mon <tl>chassis</tl> bien joinct dans la <tl>presse</tl>. <lb/>

J’ay tiré mon <tl>creusol</tl> du feu. Je lui ay un peu laisser <del>passer</del> <add>amortir</add><lb/>

la rougeur du fonds du <tl>crusol</tl>. Et voulant gecter, j’ay gecté dedans <lb/>

deulx ou trois <ms>grains</ms> co<exp>mm</exp>e <m>poix de rousine</m>, &amp; quand &amp; quand la grosseur <lb/>

d’une <ms>febve</ms> d’<m>estain de glace</m>, &amp; ay brouillé &amp; remué un peu le <tl>crusol</tl> <lb/>

et ay gecté, et la medaille est venue aussy nette que le principal.<lb/>

Je l’ay fumée à la <tl><m>chandelle</m></tl> &amp; avecq des <m>sayes</m> l’ay nettoyée. </ab>

<ab>  
<margin>left-middle</margin>

Gecte tousjours<lb/>

par le pied de la<lb/>

medaille car<lb/>

la teste qui<lb/>

est en bas<lb/>

en viendra mieulx, &amp;<lb/>

fais le gect<lb/>

longuet. Et<lb/>

quand tu<lb/>

gecteras en<lb/>

un grand<lb/>

<tl>chassis</tl><lb/>

plusieurs<lb/>

medailles,<lb/>

elles<lb/>

viendront<lb/>

mieulx.</ab>

</div>  
<div>  
<id>p119r\_1</id>  
<head> Advertisseme<exp>n</exp>t sur ce que dessus </head>

<ab>

Le bon <m>estain</m> est celuy qui est dur co<exp>mm</exp>e <m>argent</m> &amp; doulx neantmoings.<lb/>

Si ton ouvraige est tanvre, il fault que ce soit presque tout <m>estain</m> <lb/>

&amp; alié co<exp>mm</exp>e dict est.</ab>

<ab>

L’<m>estain de glace</m> ne se doit <del>fumer</del> mesler que à l’instant que tu<lb/>

veulx gecter.</ab>

<ab>

Ne les formes ne se doibvent fumer qu’alors.</ab>

<ab>

Si le sable se retire dans le <tl>chassis</tl>, c’est à dire qu’il le fault recuire<lb/>

&amp; rougir au foeu.</ab>

<ab>

Le bon sable ne prend poinct à la <tl><bp>main</bp></tl> en le pressant esta<exp>n</exp>t humecté.</ab>

<ab>

Le parfaict sable pour le <tl>chassis</tl> est l’<m>aspalt</m> qui se trouve en<lb/>

<pl>Allemaigne</pl>, qui est doulx co<exp>mm</exp>e <m>farine</m> <del>&amp; presq</del> estant mouillé, et presque <lb/>

tous les aultres sont grumeleux. </ab>

<ab><rub><la>Nota</la></rub> que le gect doit estre tanvre &amp; peu espés affin de ne <lb/>

travailler point la matiere, et ne doit point passer l’<ms>espesseur d’un <lb/>

travers d’un <m>grain de <pa>bled</pa></m></ms>, mesmement pour l’<m>estain</m>, qui veult estre <lb/>

gecté fort tanvre. Pour le <m>plomb</m>, un peu plus espés. Il n’est point

besoing de fayre les souspirails fort larges &amp; profonds aussy. </ab>

<ab>Pour <tl>chassis</tl>, le sable qui te sert à noyau de la composition susditte<lb/>

est excellent. Mays en le lavant, broyant &amp; recuisant plusieurs fois, il<lb/>

le fault corrompre de son naturel &amp; qu’il ne soit point propre à faire<lb/>

prise &amp; mouler en noyau.</ab>

</div>