<page>167r</page>

<image>http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10500001g/f339.image</image>

<div>

<id>p167r\_1</id>

<head><tl>Mortiers</tl></head>

<figure>

<id>fig\_p167r\_1</id>

<link><https://drive.google.com/open?id=0B9-oNrvWdlO5QTU2dDJtWHU5Nmc></link>

</figure>

<ab>Les <tl>mortiers</tl> se font de la meilleure ligue de <m>metal</m> &amp; de fine <m>rosette</m><lb/>

qu’on peult, affin qu’ilz ne crevent poinct, sçavoir d’une partye de <m>metal</m><lb/>

&amp; deulx de <m>rosette</m> fine ou vieulx <tl>chauldron</tl>, qui est encores mieulx.<lb/>

Les uns sont de quinze ou dixsept <ms>lb</ms> &amp; <del>ch</del> se chargent de deulx <ms>lb</ms><lb/>

&amp; demye de bonne <m>pouldre</m> grenée, &amp; sont pour apliquer aulx fenestres<lb/>

&amp; portes communes. Aultres sont du poix de 25 à 27 <ms>lb</ms> et se<lb/>

chargent de 4 <ms>lb</ms> de <m>pouldre</m>. Aultres de 45 <ms>lb</ms> poisant &amp; se<lb/>

chargent de huict <ms>lb</ms> de <m>pouldre</m>. Et ainsy se forment selon l’effort<lb/>

qu’ilz ont affayre. Il s<del>e</del>ont par dehors touts d’une venue, mays par<lb/>

dedans ilz sont faicts comme un <tl>crusol,</tl>

<figure>

<id>fig\_p167r\_2</id>

<link><https://drive.google.com/open?id=0B9-oNrvWdlO5OUZCVWpfdmlzbWc></link>

</figure> plus estroicts au dedans<lb/>

de la culasse &amp; allant en eslargissant vers la gueule. Et c’est pour<lb/>

leur donner force à la culasse, à cause de la quantité de <m>pouldre</m><lb/>

qu’ilz tiennent, &amp; qu’ilz ne se crevent poinct. <lb/>

Ceux de 45 <ms>lb</ms> ont huict lignes d’espesseur à la culasse &amp; viennent<lb/>

par dedans en diminuant jusques à la gueule, qui est de 4 lignes. Ils<lb/>

ont xiii <ms>poulsses</ms> de long &amp; sept de diamettre en la gueule &amp; ouverture.</ab>

<cont/>

</div>